

Formulier aanmelding (vormvrije) m.e.r.-beoordeling

versie 2.0

Toelichting: Dit is een formulier voor het indienen van een aanmeldingsnotitie voor een (vormvrije-) m.e.r.-beoordeling.

De activiteit die u van plan bent uit te gaan voeren komt voor in Bijlage D bij het Besluit m.e.r.

Voor "D-lijst-activiteiten" moet het bevoegd gezag per geval beoordelen of er een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld. Dat is de zogenaamde "m.e.r.-beoordelingsplicht". De beoordeling gebeurt op basis van de te verwachten milieueffecten van de voorgenomen activiteit. Het bevoegd gezag neemt een **besluit** over het wel of niet laten opstellen van een MER.

Doel

Het doel van de aanmeldingsnotitie is om ons de nodige informatie te geven zodat, wij het besluit kunnen nemen over de m.e.r.-beoordelingsplicht.

Het is van groot belang dat u, als initiatiefnemer, deze aanmeldingsnotitie zo **volledig als mogelijk** invult.

Concept

Nadat U het formulier heeft ingevuld kunt u deze indienen bij de provincie. Wij ontvangen graag het ingevulde formulier eerst als **concept**. Dan kunnen wij checken of er voldoende gegevens zijn om een besluit te nemen. Indien noodzakelijk zullen wij contact met u opnemen voor een toelichting/aanvulling. Indien de concept-notitie voldoende gegevens bevat zullen wij u dat zo spoedig mogelijk mededelen.

Vervolg

Als het concept voldoende gegevens bevat, kunt u het formulier met bijlagen (zoals onderliggende onderzoeken), **in 6-voud schriftelijk bij ons indienen: Provincie Groningen, Afdeling Omgeving en Milieu, Postbus 610, 9700 AP Groningen**. In 10-voud, omdat wij de stukken ter visie moeten leggen en toe moeten sturen aan de wettelijke adviseurs.

Binnen zes weken na ontvangst zal de beoordeling plaatsvinden en zullen wij een besluit nemen of het al dan niet noodzakelijk is een MER op te stellen.

Procedure

De procedure die gevolgd wordt, is geregeld in de Wet Milieubeheer, artikel 7.16 tot en met 7.20a.

Meer ruimte nodig bij het invullen? Geen punt, voeg een blanco vel toe en geef aan bij welke vraag het vel hoort!

VRAGEN? Heeft u vragen, neem dan contact op met één van de m.e.r.-coördinatoren van de provincie Groningen: mer@provinciegroningen.nl

Algemeen

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER

1.1. NAAM

HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V.
[REDACTED]

1.2. ADRES

Amersfoortsestraat 67
3772 CG Barneveld

Email: [REDACTED]@AnteaGroup.nl

1.3. SOORT ACTIVITEIT EN BESCHRIJVING

Geef aan of het om een wijziging of een uitbreiding gaat of om een nieuwe aanleg. Geef ook aan wat wordt aangelegd/gewijzigd of uitgebreid, geef een korte beschrijving van de activiteit.

Activiteit

HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V. is voornemens een veerdienst te onderhouden tussen Eemshaven en Kristiansand te Noorwegen. De veerdienst wordt onderhouden door de MS Romantika. De veerdienst zal een frequentie krijgen van driemaal in de week. Ten behoeve van de veerdienst zal in Eemshaven, gemeente Het Hogeland, aan de noordzijde van de Beatrixhaven een ferryterminal worden gebouwd. De ferryterminal wordt aan de noordwestkant van de Beatrixhaven, Borkumkade gerealiseerd. In onderstaand figuur is de situering van de ferryterminal gegeven.



Figuur 1: Ligging HNL Ferry Terminal Beatrixhaven te Eemshaven

Vanwege de beoogde startdatum van de veerdienst (7 april 2022) en de proceduretijden van de vereiste vergunningen, zal tot 1 september 2022 gebruik gemaakt worden van een tijdelijke afmeerplaats. Vanaf 1 september 2022 zal gebruik gemaakt worden van de definitieve afmeerplaats. In figuur 2 is de ligging van de tijdelijke afmeerplaats (fase 1A) en de definitieve afmeerplaats (fase 1B) aangegeven.



Figuur 2: ligging tijdelijke- (Fase 1A) en definitieve afmeerplaats (Fase 1B) HNL Ferry Terminal Beatrixhaven te Eemshaven

Ter plekke van de aanmeerplaats van de tijdelijke Roll on Roll off (RoRo)-kade zijn geen noemenswaardige ontgrondingenwerkzaamheden benodigd om het schip aan- of af te meren (<10.000 m³). Ter plekke van de aanmeerplaats van de definitieve RoRo-kade is dit wel het geval. De veerboot meert af langs aanmeerpalen aan de zijkant van het schip en koppelt aan de voorzijde (of achterzijde) van het schip aan de RoRo-kade. De ruimte tussen de kade en de aanmeerplaats wordt overbrugd met een talud. De onderkant van het talud komt op een diepte waarbij de boot getijdeonafhankelijk kan afmeren. Taludbescherming wordt aangebracht om te voorkomen dat het talud wegspoelt. Een bodemversteving van stortsteen zorgt voor stabiliteit van de onderwaterconstructie in het geheel en dat de bodem niet wordt omgewoeld bij aanmeren van de boot. Indien uit berekeningen wordt geconcludeerd dat het gebruik van colloïdaal beton op (delen van) de taluds vereist is, dan zal dit worden toegepast.

De aanvraag om een ontgrondingenvergunning betreft alleen de ontgroning ten behoeve van de definitieve RoRo-kade (fase 1B).

Beschrijving

De veerboot meert aan langs aanmeerpalen en koppelt aan de voor- of achterkant van het schip aan de RoRo-kade. Hiervoor moeten de waterbodem en het talud plaatselijk aangepast worden.

1. Inpeilen werkgebied.
2. Verwijderen slib.
3. Inpeilen werkgebied.
4. Opbreken/baggeren bestaande bodembescherming en zinkstukken. De bestaande bodembescherming en filter en kraagstukken worden op de kade in depot opgeslagen. In overleg met het Groningen Seaports wordt een herbestemming gezocht.
5. Baggeren en profileren taluds en waterbodem.
6. Uitpeilen werkgebied.
7. Aanbrengen talud- en bodembescherming en eventueel colloïdaal beton.

Indien bekend, categorie van het Besluit m.e.r. waarin de activiteit is vermeld

De omvang van de ontgroning (ongeveer 300m bij 90m) is ongeveer 27.000 m²; de hoeveelheid te ontgronden materiaal is ongeveer 154.000 m³.

Baggeren om de haven op de gewenste diepte brengen is niet vermeld als categorie in het Besluit milieueffectrapportage, voor zowel onderdeel C als onderdeel D. In de onderdelen C en D onder 16.1 wordt gesproken van “De ontginning dan wel wijziging of uitbreiding van de ontginning van steengroeven of dagbouw mijnen, met inbegrip van de winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem, anders dan bedoeld onder C (respectievelijk onderdeel D) 16.2.”. Omdat hier sprake is van ontginning van oppervlaktedelfstoffen uit oppervlaktewater is onderdeel C 16.1, respectievelijk D 16.1 niet van toepassing.

In Besluit milieueffectrapportage, onderdeel D onder 29.2 wordt gesproken van “De winning van mineralen door afbaggering van de zee-, meer- of rivierbodem dan wel de wijziging of uitbreiding daarvan.”. Er is in het Besluit milieueffectrapportage gekozen voor zee-, meer- of rivierbodem en niet gekozen voor waterbodem, omdat niet alle waterbodems, bijvoorbeeld kanalen, uit oogpunt van natuurbescherming beschermd moeten worden. Omdat de Eemshaven deel uitmaakt van de Waddenzee is deze ontgroning op grond van onderdeel D, onder 29.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, formeel ook m.e.r.-beoordelingsplichtig als de ontgroning de bij dit onderdeel aangegeven drempelwaarde van 50 hectare overschrijdt en plaatsvindt in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1, onderdeel A, van de bijlage Besluit milieueffectrapportage. De omvang van de ontgroning is circa 2,7 hectare en blijft ruimschoots onder de genoemde drempelwaarde van 50 hectare.

Omdat de drempelwaarde voor deze categorie niet overschreden wordt, kan volstaan worden met een vormvrije m.e.r. beoordeling.

Sinds de hieronder aangehaalde wetwijziging van 1 januari 2021 kan deze gelijktijdig met een vergunningaanvraag ingediend worden.

Per 1 januari 2021 is de Verzamelwet lenW 2019 ingevoerd. Een vergunningaanvraag kan nu zonder mer-beoordelingsbesluit ingediend worden.

Met de Verzamelwet lenW 2019 zijn de procedurevereisten van de vormvrije mer-beoordeling gewijzigd. Het mer-beoordelingsbesluit hoeft voor activiteiten onder de D-drempel niet al bij de aanvraag te worden aangeleverd.

Met de wijziging van artikel 7.28 Wm:

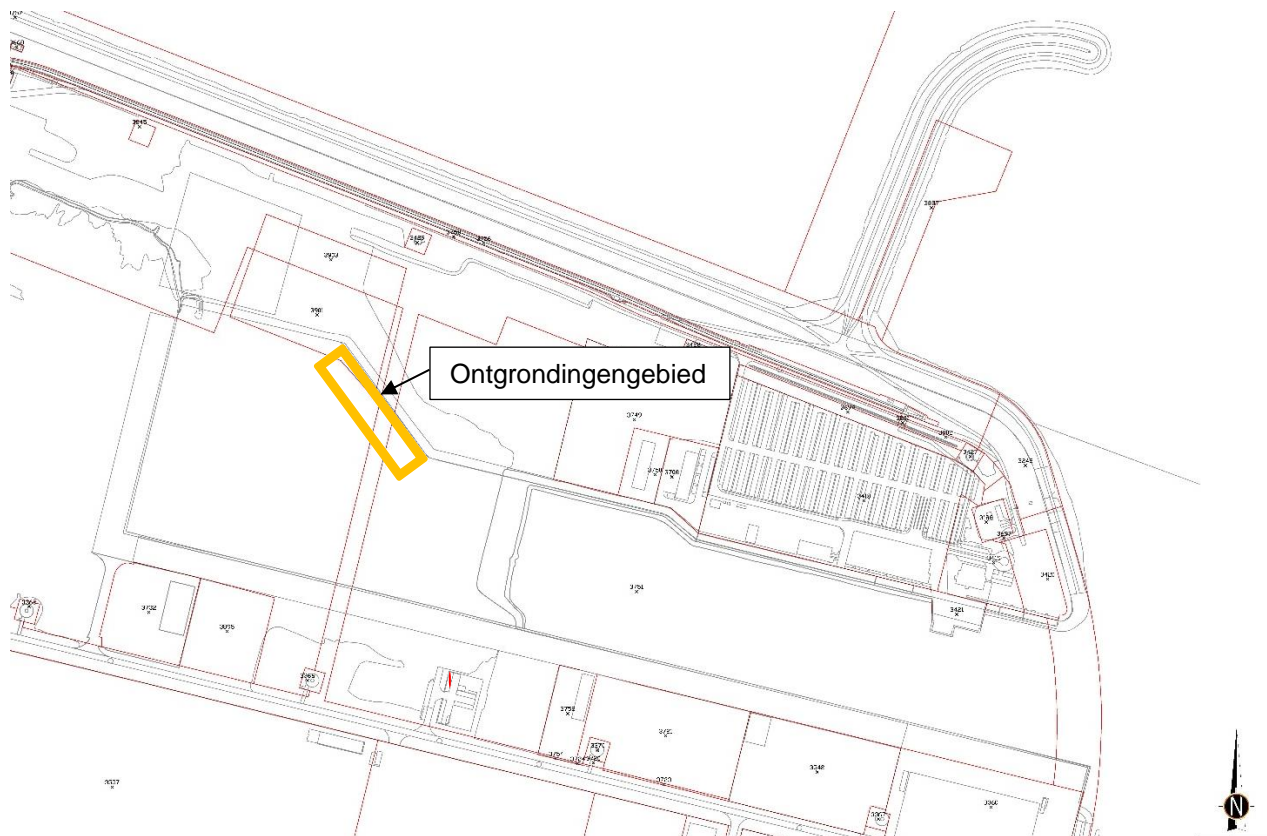
- kan de initiatiefnemer een [aanmeldingsnotitie](#) tegelijk met de vergunningaanvraag indienen
- moet het bevoegd gezag binnen 6 weken een mer-beoordelingsbesluit nemen
- kan de procedure voor de vormvrije mer-beoordeling tegelijk met de procedure voor de vergunningaanvraag lopen

De wijziging is aangekondigd in het [Staatsblad van 18 november 2020 \(opent in nieuw venster\)\(verwijst naar een andere website\)](#). De wijziging geldt per 1 januari 2021.

2. PLAATS VAN DE ACTIVITEIT

Hier dient de exacte locatie met het adres van de voorgenomen activiteit te worden vermeld. Bij het ontbreken van een adres dienen de kadastrale gegevens te worden aangegeven. **Voeg indien mogelijk (als bijlage) een duidelijke kaart toe met de ligging van het voornemen.**

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd in de Beatrixhaven. Het perceel is kadastraal bekend als Uithuizermeeden, Sectie A, nummers 3751, 3900, 3901 en 3902 (alle gedeeltelijk). De locatie is aangegeven in figuur 3.



Figuur 3: Ligging voorgenomen activiteit. Te ontgronden gebied in geel omkaderde vlak

3. TIJD. Geef aan wanneer de voorgenomen activiteit zal starten en eventueel eindigen. Maak onderscheid tussen de *aanlegfase* en de *gebruiksfase*.

Als gevolg van het verhuren van de zware ladingen kade aan derden per 1 september 2022, moet de definitieve RoRo-kade (fase 1B) per 1 september exploitatiebaar zijn. De baggerwerkzaamheden moeten zijn uitgevoerd voordat begonnen wordt met de plaatsing van de aanmeerpalen en het talud. Het streven is per 1 april 2022 te starten met de voorbereiding van de baggerwerkzaamheden, of zoveel later als dat er een ontgrondingsvergunning is.

MOTIVERING VAN DE ACTIVITEIT

4. AANLEIDING VAN DE ACTIVITEIT

Beschrijf de aanleiding en het doel van de activiteit.

HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V. is voornemens een veerdienst te onderhouden tussen Eemshaven en Kristiansand te Noorwegen. Ten behoeve van de veerdienst zal in Eemshaven aan de noordzijde van de Beatrixhaven een ferryterminal worden gebouwd en een RoRo-kade worden aangelegd.

5. VERWACHTE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Indien het om een uitbreiding gaat of om de oprichting van een nieuwe activiteit, geef de mogelijkheid aan dat de activiteit na een paar jaar weer moet worden uitgebreid.

Uitbreidingswerkzaamheden in de toekomst worden niet voorzien.

KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

Beschrijf in detail wat u wilt gaan uitvoeren

6. AARD EN OMVANG

Soort activiteit: bestaand of nieuw. Capaciteit van de uitbreiding/aanleg of wijziging. Bij infrastructurele projecten: lengte en oppervlakte activiteit. Bij projecten m.b.t. ruimtelijke ordening/ontgrondingen: aantallen hectares en waar relevant: hoogtes. Is er sprake van een substantiële uitbreiding?

Er is geen sprake van uitbreiding van de haven. Het betreft hier een ontgraving om het aanmeren van de veerboot mogelijk te maken. Vanaf de kade tot de aanmeerpaal wordt middels twee taluds de maximale diepte van de Beatrixhaven gerealiseerd (11,80 m -NAP). Het oppervlak bedraagt circa 27.000 m². De hoeveelheid te ontgraven materiaal bedraagt circa 154.000 m³.

7. PRODUCTIEPROCES

Geef aan op welke wijze het productieproces plaatsvindt. Welke natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt. Welke andere materialen (grond- en hulpstoffen) worden gebruikt en in welke hoeveelheden?

- Huidige waterbodem: variabele diepte (tot 11,80 m -NAP);
- Verwijderen huidige oeverbescherming en tijdelijk opslaan in depot (tijdelijke uitname circa 13.000 m³ stortsteen en circa 5.500 m³ filter en kraagstuk);
- Ontgronden waterbodem (circa 154.000 m³) tot maximaal de diepte van de huidige waterbodem van de Beatrixhaven (11,80m -NAP). Vooralsnog wordt uitgegaan van opslag in een tijdelijk depot. Dit tijdelijk depot maakt onderdeel uit van het HNL-terrein en ligt ten oosten van de terminal (Fase 2). Na afwatering, rijpen en kwaliteitsbepaling wordt de grond afgevoerd naar een erkende verwerker (maximaal 1 jaar);
- Aanbrengen 5 aanmeerpalen;
- Aanbrengen bodembescherming (circa 11.000 m³ stortsteen) en oeverbescherming (circa 4.500 m³ filter en kraagstuk). Indien uit berekeningen wordt geconcludeerd dat het gebruik van colloïdaal beton op (delen van) de taluds vereist is, dan zal dit worden toegepast;
- Diesel als brandstof.

8. WIJZE VAN AANLEG

Geef aan op welke wijze de aanleg plaatsvindt.

Vanaf de kade wordt met een draadkraan de oeverbescherming verwijderd. De draadkraan graaft conform uitvoeringstekening de waterbodem af om het talud te vorm te geven. Dumpers brengen het materiaal naar het baggerdepot. Oeverbekleding en stortsteen wordt daarna aangebracht om afkalving van het talud te voorkomen.

Wanneer onderwatertalud en profiel moet worden gemaakt, maar buiten het werkingsgebied van de draadkraan op

de kade ligt, worden de werkzaamheden overgenomen door een baggerschip met draadkraan. Het materiaal wordt eerst in een beunbak gestort en vanuit de beunbak via een kraan en een dumper naar het gronddepot gebracht. Het getij zal in verregaande mate de werkvolgorde bepalen. De verwachting is dat strookgewijs het talud wordt aangelegd. Nadat het talud is aangebracht, zal de waterbodem op diepte worden gebracht en het stortsteen worden gelegd.

Ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden zal door de aannemer een werkplan worden opgesteld. Zodra dit werkplan is vrijgegeven zal het worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

MILIEUEFFECTEN

Beschrijf de te verwachten effecten op het milieu. Maak in dit hoofdstuk steeds een onderscheid tussen de *aanlegfase* en de *gebruiksfase* (indien van toepassing).

9. EMISSIES

Geef aan wat de emissies zijn en in geval van wijziging of uitbreiding: geef aan welke **nieuwe emissies** ontstaan door de uitbreiding/wijziging.

Geef een inschatting van de omvang van elk van deze emissies; geef aan welke maatregelen getroffen zullen worden om de emissies te verminderen of te neutraliseren. Indien geen maatregelen getroffen worden, geef aan waarom dat niet nodig is; beschrijf welke emissies overblijven indien deze maatregelen worden getroffen; beschrijf wat de belangrijke effecten zijn op het milieu van deze emissies (flora, fauna, landschap, cultuurhistorie, woon- en leefmilieu, emissies bodem, lucht en water). Beschrijf de omvang en het bereik (dus ook mogelijk grensoverschrijdend) van deze effecten. Geef aan wat de waarschijnlijkheid is van het optreden; de duur, frequentie en onomkeerbaarheid (tijdelijk of permanent) van deze effecten.

9.1. Bodem en archeologie

Bodem

Het terrein ter plaatse van de ontgraving was sinds de aanleg van de Eemshaven opgehoogd terrein. In de periode 2008 – 2013 is de Beatrixhaven aangelegd en verlengd tot de huidige afmetingendimensies. Als gevolg van de uitvoering van het project en de daarbij voorgenomen ontgraving zal de bestaande haven niet worden uitgebreid. Voor de uitbreiding van de Beatrixhaven, fase 2 en fase 3 is door Witteveen en Bos een rapportage bodemonderzoek uitbreiding Beatrixhaven fase 2 als onderbouwing gebruikt voor de kwaliteit van de bodem (referentie EEM8-10/strng/012, d.d. 10 maart 2009). Behoudens neerslag van slib, zijn ter plaatse na de realisatie van fase 2 en fase 3 geen bedrijfsactiviteiten uitgevoerd in de plaatselijke waterbodem, zodat de te ontgraven waterbodem gezien kan worden als de oorspronkelijke bodem. Voordat begonnen wordt met de werkzaamheden zal de kwaliteit van de bodem opnieuw bepaald worden. De verwachting is dat deze niet is verslechterd.

Archeologie

Het gebied is tot de aanleg van de Eemshaven in 1972 altijd zee geweest. De verwachtingswaarde is daardoor laag. Het effect van de ontgroning op de archeologische waarden wordt dan ook verwaarloosbaar geacht.

9.1.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor de aspecten bodem en archeologie.

9.2. Waterkwaliteit

Het gebied rondom het plangebied is in gebruik als industrieterrein en industriehaven. Uit de rapportage van Witteveen en Bos van 10 maart 2009 is de conclusie dat de te ontgraven grond vrij toepasbaar is. Voordat begonnen wordt met de werkzaamheden zal de kwaliteit van de bodem opnieuw bepaald worden. De verwachting is dat deze niet is verslechterd. De ontgroning zal derhalve geen invloed hebben op de waterkwaliteit van de Beatrixhaven, behoudens dat als gevolg van de ontgroning het water vertroebeld wordt. Voor deze vertroebeling zal overlegd worden met Rijkswaterstaat (waterkwaliteitsbeheerder) en een melding verricht worden in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen.

Vanwege de kwaliteit van de bodem en de beperkte omvang van de werkzaamheden zijn er geen effecten op de grondwaterkwaliteit en de kwelstromen te verwachten.

9.2.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect waterkwaliteit.

9.3. Landschap

Het verdiepen van de haven leidt tot wijziging van het landschap van de onderwaterbodem, niet tot wijzigingen van het landschap op maaiveldniveau. De realisatie van de ferryterminal is een activiteit die past binnen in de haven. De opslag van de ontgronding vindt plaats in een tijdelijk depot. Het tijdelijk depot wordt gerealiseerd op braakliggend terrein in de haven. Het braakliggend terrein maakt onderdeel uit van het terrein dat door HNL Ferry Terminal Beatrixhaven is gepacht van Groningen Seaports. De verwachting is dat binnen één jaar het depot wordt opgeheven.

9.3.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect landschap.

9.4. Natuur en stikstof

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. In het contract met de uitvoerder zal een voorwaarde worden opgenomen dat opdrachtnemer bij het uitvoeren van de werkzaamheden de zorgplicht in acht neemt.

Natuur

Het plangebied van de ferryterminal ligt niet in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Waddenzee grenst aan het plangebied. Het daarna dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Noordzeekustzone ligt op circa vijftien kilometer afstand van het plangebied. De Natura 2000-gebieden Lauwersmeer, Leekstermeergebied, Zuidlaardermeergebied en Drentsche Aa-gebied liggen op meer dan twintig kilometer afstand van het plangebied. De vaarroute loopt langs het Natura 2000-gebied de Waddenzee, Noordzeekustzone en gebied dat in Duitsland beschermd is.

Ten behoeve van het project zijn een natuurtoets en een voortoets opgesteld door de Antea Group (zie bijlagen 1 en 2). De conclusie is dat negatieve effecten als gevolg van geluid, trilling, licht en optische verstoring zodanig klein zijn dat in combinatie met de afschermd werking van tussenliggend gebied, de reeds aanwezige verstoring in het plangebied, de mobiliteit van de soorten en aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied, negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Waddenzee met zekerheid kunnen worden uitgesloten.

Stikstof

Per 1 juli 2021 zijn met de Wet en het Besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering wijzigingen in wetgeving doorgevoerd. Op grond van artikel 2.9a Wnb jo. art. 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb) geldt dat de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld aanlegwerkzaamheden, buiten beschouwing worden gelaten voor de toetsing of een natuurvergunning is vereist. Het betreft hier een partiële vrijstelling die de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) omvat. Dit aspect is voor deze vormvrije aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordeling verder niet van belang.

9.4.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor de aspecten natuur en stikstof.

9.5. Geluid

Tijdens de realisatiefase zal sprake zijn van tijdelijke geluidsproductie ten gevolge van de werkzaamheden. In de omgeving bevinden zich geen geluidsgevoelige objecten. De geluidsproductie is van tijdelijke aard en zal alleen plaatsvinden tijdens reguliere werktijden.

9.5.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect geluid.

9.6. Luchtkwaliteit

Effecten ten aanzien van luchtkwaliteit zijn ten gevolge van de werkzaamheden tijdelijk beperkt aanwezig als gevolg van de inzet van machines. Gezien de aard van de werkzaamheden en de beperkte duur ervan, worden als gevolg hiervan geen overschrijdingen van de wettelijke normen verwacht.

9.6.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect luchtkwaliteit.

9.7. Lichthinder

De ontgronding vindt plaats in een industriegebied tijdens reguliere werktijden en leidt niet tot wijziging van lichthinder richting de omgeving.

9.7.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect lichthinder.

9.8. Externe veiligheid

De ontgronding zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden naar huidig inzicht geen gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd.

9.8.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect externe veiligheid.

9.9. Bedrijven en milieuzonering

De ontgronding vindt plaats in een industriegebied en is niet van dien aard dat een afweging van invloed van bedrijvigheid op de omgeving gemaakt dient te worden.

9.9.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect bedrijven en milieuzonering.

9.10. Gezondheid

De ontgronding vindt plaats in een industriegebied en is niet van dien aard dat een afweging voor het aspect gezondheid op de omgeving gemaakt dient te worden.

9.10.1. Conclusie

De ontwikkeling leidt niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen voor het aspect gezondheid.

10. POSITIEVE MILIEUEFFECTEN

Geef aan of er ook **positieve milieueffecten** zijn

De vestiging van de ferryterminal in de Eemshaven draagt bij aan de ontwikkeling van de Eemshaven, zal een regionale impuls geven door de gebruikers van de veerdienst en werkgelegenheid bieden aan regionale dienstverleners. Door de veerdienst wordt vrachtvervoer naar Noorwegen over water mogelijk gemaakt. Dit betekent minder CO₂- en stikstof emissie dan wanneer vrachtvervoer over de weg plaatsvindt.

11. GEVOELIGE GEBIEDEN

Geef aan of, en zo ja, welke "**gevoelige gebieden**" mogelijk worden beïnvloed. Welke status hebben de betreffende gebieden?

Het dichtstbijzijnde "gevoelige gebied" is de Waddenzee. Voor dit project is een natuurtoets opgesteld. Uit de opgestelde rapportage is de conclusie dat er een niet noemenswaardige beïnvloeding van het gebied is.

12. CUMULATIE

Is er sprake van samenhang met andere activiteiten ter plaatse? Is er sprake van cumulatie van (milieu-)effecten?

De verwachting is dat in dezelfde periode baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de Wilhelminahaven. Gezien de plaatsbepaling en de omvang van de werkzaamheden (25.000 m³ baggeren) is er geen sprake van cumulatie van (milieu-)effecten.

13. RISICO'S EN BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Beschrijf, indien van toepassing, het risico van ongevallen en het optreden van **abnormale (bedrijfs)omstandigheden**:

- Met betrekking tot de gebruikte technologie
- Met betrekking tot de gebruikte stoffen (worden toxische stoffen toegepast en/of geproduceerd? Zo ja, hoeveelheden en hoe verlaten deze stoffen het terrein en hoe worden ze verwerkt?
- Beschrijf welke veiligheidsaspecten hierbij een rol spelen;
- Geef aan welke maatregelen getroffen zullen worden om het risico van ongevallen en het optreden van abnormale (bedrijfs)omstandigheden te verminderen of te neutraliseren.

Het betreft een ontgroning. De aannemer zal de werkzaamheden uitvoeren met gekeurd materieel en conform veiligheidsvoorschriften.

Overzicht bijlagen

1. Natuurtoets ferryterminal Beatrixhaven Eemshaven, d.d. 21 december 2021;
2. Voortoets Ferryterminal Beatrixhaven te Eemshaven, d.d. 21 december 2021.

