



Statenbrief

Besluitvorming

Datum

7 juni 2022

Zaaknummer

2020-007324

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Onderwerp

Vervolgvoorstel Luchthavenbesluit luchthaven Teuge

Beleidsprogramma

- Gezonde leefomgeving
- Bereikbaarheid

Ambitie

- Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend
- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Portefeuillehouder

Helga Witjes

1 Kern voorstel

Wij geven uw Staten in overweging te besluiten overeenkomstig het bijgevoegde gewijzigde ontwerpbesluit. Tevens ontvangt u hierbij nadere informatie n.a.v. de oordeelsvorming over het Luchthavenbesluit Teuge.

2 Waarom ontvangt u deze Statenbrief?

Op 25 mei vond uw oordeelsvormend beraad plaats over ons voorstel voor het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge. Tijdens dat beraad heeft u ons om nadere informatie verzocht over 4 onderwerpen.

3 Hoe bent u eerder betrokken?

Wij stuurden u op 19 april 2022 ons voorstel voor het luchthavenbesluit Teuge (PS2022-266), samen met de reactienota op de ingekomen zienswijzen. Op 18 mei 2022 heeft u, om u een beeld te vormen van de situatie, een werkbezoek gebracht aan de luchthaven Teuge en de omgeving van de luchthaven en heeft u een hoorzitting georganiseerd om kennis te nemen van de meningen van omwonenden.

4 Samenvatting

Door middel van deze statenbrief sturen wij u de informatie toe waar u op 25 mei 2022 in uw oordeelsvormend beraad over het luchthavenbesluit Teuge om vroeg. Het gaat om informatie over de wijze van klachtafhandeling, de valschermluchten, de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming en de klimaat aspecten van het luchthavenbesluit. Wij zien op basis van de inhoud van deze informatie geen aanleiding om de voorschriften in ons voorstel voor het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge, dat wij u op 19 april 2022 (PS2022-266) toezonden te wijzigen. Een wijziging is wel nodig in de toelichting bij dat besluit in verband met het ontwerpbesluit dat wij hebben vastgesteld voor de aangevraagde vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming.

5 Argumenten

Wij hebben de volgende onderwerpen uitgewerkt in de bijlage:

1. De klachtenprocedure

We vinden het belangrijk dat klachten goed behandeld en terug gemeld worden: We registreren de klachten die binnen komen bij ons Provincieloket en sturen die door naar de bevoegde instanties. We zijn actief in de door de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Teuge (CRO) ingestelde werkgroep die werkt aan de verbetering van het klachtenprotocol. We kunnen echter het proces van klachtenafhandeling niet regelen via het luchthavenbesluit.

2. Valschermvluchten (paravvluchten)

Het doel van het voorschrift in ons voorstel voor het Luchthavenbesluit is om de geluidsoverlast door valschermvluchten te verminderen. Om te beginnen door het creëren van rustmomenten: een beperking van 4 dagdelen per maand voor valschermvluchten met de meest lawaaiige vliegtuigen te introduceren.

De keuze van de geluid categorie kan een prikkel, met een haalbaar doel zijn voor het paracentrum om de bestaande vliegtuigen 1 categorie stiller te maken, waardoor alle valschermvluchten met deze vliegtuigen stiller uitgevoerd kunnen worden en niet meer opvallen t.o.v. de rest van het vliegverkeer van de luchthaven.

Het stiller maken van valschermvliegtuigen is mogelijk maar kostbaar, daarom is dat nog niet eerder gebeurd. Veel stiller dan geluid categorie 5 zijn de paravliegtuigen niet meer te maken op een afzienbare termijn.

3. De aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

We hebben ons ontwerp besluit voor de aangevraagde Wnb vergunning al met u gedeeld. In ons besluit kunt u lezen dat de luchthaven binnen de referentie waarde voor stikstof blijft. Het luchthavenbesluit en het besluit over de Wnb vergunning staan juridisch gezien los van elkaar.

In de GMS uitvoeringsagenda hebben wij in samenwerking met de partners van de verschillende sectoren in Gelderland maatregelen beschreven om te komen tot een daling van depositie, het sterker maken van de natuur en ruimte creëren voor ontwikkeling. Het doel (voor 2030) is: 25% reductie van emissie, door elke sector te leveren. Dat is nog niet concreet uitgewerkt: Er is nog geen toepasbaar uitvoeringskader voor het nu al inperken van stikstof emissies via de aangevraagde Wnb vergunning.

4. Klimaat paragraaf

Het luchthavenbesluit heeft met name betrekking op de geluidruimte van de luchthaven en de ruimtelijke doorwerking in gebieden waar beperkingen gelden, niet op emissies.

In het Luchthavenbesluit is er -ten opzichte van de geldende omzettingsregeling- minder groei mogelijk van vliegbewegingen en daarmee geen toename van negatieve effecten op het klimaat in de nieuwe situatie.

6 Kanttekeningen en dilemma's

Wij zien op basis van de inhoud van de hiervoor genoemde onderwerpen geen aanleiding om de voorschriften in ons voorstel voor het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge, dat wij u op 19 april 2022 (PS2022-266) toezonden te wijzigen.

7 Planning en control

Niet van toepassing

8 Participatie en communicatie

Participatie en communicatie rond de besluitvorming van het Luchthavenbesluit Teuge zijn uitgewerkt in onze Statenbrief van 19 april 2022. (PS2022-266).

9 Vervolg

Wij hadden een tweetal tekst opties in de Nota van toelichting (paragraaf 5.3, pagina 23) opgenomen die inspelen op de actuele stand van zaken van de door de luchthaven Teuge aangevraagde vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Aangezien wij het ontwerp besluit op deze aanvraag inmiddels hebben kunnen vaststellen, geven wij u thans in overweging dat u hiervoor de tweede tekstopie in paragraaf 5.3 van de Nota van Toelichting van het Luchthavenbesluit opneemt. Deze tekst luidt:

“Gedeputeerde Staten hebben op het moment van vaststellen van het Luchthavenbesluit door PS nog geen definitief besluit vast kunnen stellen op de aangevraagde Wnb-vergunning. Gezien de onzekere termijn die daar nog aan verbonden is, wordt daar door PS niet langer op gewacht met het vaststellen van het Luchthavenbesluit.

Volgens de Wnb mag een luchthaven niet meer stikstofdepositie veroorzaken dan in de referentiesituatie (2000) toegestaan was. Gedeputeerde Staten hebben een ontwerp besluit vastgesteld op de aanvraag om een Wnb vergunning van de luchthaven. Uit dit ontwerpbesluit blijkt dat de luchthaven voldoende ruimte in de referentiesituatie voor stikstof heeft.

De provincie weegt daarbij mee dat het Luchthavenbesluit zorgt voor duidelijkheid over het ontwikkelperspectief voor de luchthaven en de toegekende geluidsruimte. Het geeft daarnaast ook duidelijkheid over de ruimtelijke bescherming door het vastleggen van diverse

Datum

7 juni 2022

Zaaknummer

2020-007324

Blad

4 van 4

gebieden waar beperkingen gelden. Het was ook van belang een luchthavenbesluit niet langer uit te stellen, omdat de provincie via een beroep bij de Raad van State al is gemaand tot het tijdig vaststellen van een luchthavenbesluit.”

In het bijgevoegde gewijzigde ontwerpbesluit is deze tekst opgenomen.

Overige vervolgstappen van het Luchthavenbesluit zijn uitgewerkt in onze Statenbrief van 19 april 2022.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Miriam Nienhuis-van Doremaele - Secretaris

Bijlage(n)

- 1 Vervolgvoorstel Luchthavenbesluit Teuge:
Notitie Nadere informatie n.a.v. oordeelsvorming Provinciale Staten 25 mei 2022
- 2 Gewijzigd Ontwerp PS-besluit vast te stellen Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge