

Hoe beleven omwonenden vliegveld Teuge?

Toplines rapportage

4 oktober 2021



Conclusies

Conclusies; context en sentiment



Vrijwel alle omwonenden van vliegveld Teuge zijn erg tevreden met hun woonomgeving

De combinatie van een **landelijke en rustige omgeving** en een relatief **centrale ligging** zijn voor veel inwoners een groot voordeel van de omgeving Teuge. Weinig van hen denken eraan in de toekomst te verhuizen, men is over het algemeen **erg tevreden** en wil graag **in de omgeving blijven wonen**.



Het vliegveld brengt veel voordelen met zich mee, maar heeft ook nadelen met betrekking tot geluidshinder, milieu en gezondheid

Het sentiment rondom vliegveld Teuge bij omwonenden **overwegend positief**. Omwonenden van vliegveld Teuge hebben **veel positieve associaties** met het vliegveld. Bovendien brengt het vliegveld volgens omwonenden **verschillende voordelen** met zich mee, zowel voor de lokale bevolking als voor degenen die gebruik maken van het vliegveld. Zij benoemen dat het vliegveld een **positief effect heeft op de (lokale) economie** en **extra 'charme'** geeft aan Teuge en de omgeving. Daarnaast halen verschillende omwonenden **persoonlijk plezier** uit het vliegveld (zij kijken graag naar de overkomende vliegtuigen en springende parachutisten) en biedt het vliegveld **ruimte voor recreatie en uitoefening van de vliegsport**.

Het vliegveld brengt volgens een aantal omwonenden echter ook een **nadelen** met zich mee. Zij geven ten eerste aan **veel geluidshinder** te ervaren van de diverse vluchten die worden gemaakt. Ook hebben zij het idee dat het aantal vliegbewegingen toeneemt. Verder bestaan er zorgen over het **negatieve effect van het vliegveld op het milieu en de omliggende natuur**, de **uitstoot van schadelijke stoffen** op en rondom het vliegveld en de **negatieve impact hiervan op de gezondheid**.

Conclusies; perceptie vlieghinder en gevolgen



Vlieghinder komt niet alleen van valschermvluchten; ook van aerobatics- en rondvluchten.

Omwonenden van vliegveld Teuge die (geluids)hinder ondervinden van overkomend vliegverkeer ervaren het meeste last van aerobaticsvluchten, rondvluchten en valschermvluchten.

- Voor rondvluchten heeft dit er vaak mee te maken dat deze vluchten in perceptie **lang blijven rondcirkelen**. Wanneer dit boven een woonwijk gebeurt ervaart men dit als extra storend.
- Bij aerobaticsvluchten spelen meerdere factoren een rol. Ten eerste wordt de hinder veroorzaakt door het **laagvliegen**. Hierdoor **klinkt het geluid van het vliegtuig harder**. Bovendien zorgt het stuntvliegen voor **luide en onregelmatige pieken** in het geluid, met name wanneer het vliegtuig opstijgt of na een duikvlucht weer optrekt. Tot slot geeft het **laagvliegen en stunts sommige omwonenden een onveilig gevoel**. Dit gevoel wordt versterkt door het feit dat er in het verleden een aantal ongelukken zijn gebeurd.
- De **valschermvluchten zijn vooral op lokaal niveau te horen**. Dit lijkt zich voornamelijk af te spelen in het Noordoostelijke gebied van vliegveld Teuge (Olst, Twello en Twello-Oost). Omwonenden uit deze gebieden geven aan de valschermvluchten te horen vliegen en vervolgens de parachutisten eruit te zien springen. Door enkelen wordt dit als hinderlijk ervaren. De combinatie van **het (harde) geluid van de valschermvluchten** en de **hoge frequentie van het aantal valschermvluchten in het weekend** ervaren zij als erg storend.
 - Omwonenden die verder van het vliegveld wonen ervaren geen (geluids)hinder van valschermvluchten of herkennen het niet als valschermvluchten.

Conclusies; perceptie vlieghinder en gevolgen



Geluid is niet de enige oorzaak van hinder, andere factoren spelen ook een rol

Het overkomend vliegverkeer van en naar vliegveld Teuge zorgt bij omwonenden van vliegveld Teuge op verschillende manieren voor hinder. Zo zorgt de **brommende toon** voor irritatie en geluidshinder, **waardoor bezigheden worden onderbroken** of men activiteiten moet stilleggen. Men vindt het ook **onprettig dat de rust door het geluid onderbroken wordt**.

Naast overlast van het geluid spelen andere factoren een rol in de manier waarop men hinder van vliegverkeer ervaart, zoals het **doel van de overkomende vluchten**, de **frequentie waarmee vluchten overkomen**, **vlieggedrag van piloten** en **privacy**.



Zowel emotionele gevolgen van hinder als aanpassing van gedrag

De hinder vanuit vliegveld Teuge heeft voor omwonenden zowel gevolgen op **emotioneel** vlak als voor de **manier waarop zij zich gedragen**. De hinder wekt bij een aantal omwonenden een gevoel van **ergernis en irritatie** op, maar ook heerst er onder sommigen een gevoel van **onzekerheid** en **oneerlijkheid**. Deze groep weet niet hoelang de hinder zal aanhouden en of deze zal toenemen. Het gevoel van oneerlijkheid komt voort uit het idee dat slechts één persoon plezier beleeft aan het vliegen, maar velen hier hinder van ervaren.

Enkelen **passen hun gedrag aan** om last van hinder te beperken (ramen sluiten, noise cancelling koptelefoon op) of **stoppen tijdelijk met hun bezigheden** (een gesprek staken). Een deel van de omwonenden die hinder ervaren **dient een klacht in**.

Conclusies; toekomst van vliegveld Teuge



Veel zorgen om uitbreiding Lelystad Airport, zeker in combinatie met vliegveld Teuge

Veel omwonenden van vliegveld Teuge maken zich **ernstige zorgen om de uitbreiding van Lelystad Airport**. Als Lelystad Airport opent verplaatst de kleine luchtvaart zich mogelijk naar Teuge. Daarnaast komen er dan waarschijnlijk grote verkeersvliegtuigen lager over het gebied gevlogen. Omwonenden gaan er vanuit dat het vliegverkeer, en dus de (geluids)hinder van vliegtuigen, boven hun woongebied hierdoor drastisch zal toenemen.



Duidelijkheid over de ontwikkelingen van vliegveld Teuge in de toekomst wenselijk

Onder omwonenden is **weinig duidelijkheid over de ontwikkeling van vliegveld Teuge** in de toekomst.

- Sommigen verwachten dat er weinig verandert. Anderen verwachten dat het vliegveld groeit en maken hier in sommige gevallen ook zorgen over.
- Met betrekking tot de toekomst hebben omwonenden **goede hoop op de ontwikkeling van elektrisch vliegen**. Velen verwachten dat er op dit gebied in de nabije toekomst meer mogelijk zal worden, wat de hinder vanuit vliegveld Teuge zal verminderen.

Met name omwonenden die (veel) hinder vanuit vliegveld Teuge ervaren zien graag dat er **meer gecommuniceerd wordt** vanuit vliegveld Teuge, onder andere over recente ontwikkelingen en plannen voor de toekomst. Ook zouden zij graag zien dat de **vluchtroutes rondom vliegveld Teuge herzien** worden en dat er **aantal vluchten vanuit Teuge wordt teruggebracht**.

Conclusies; toekomst van vliegveld Teuge



Ontwerp luchthavenbesluit is een stap in de goede richting

De meeste omwonenden van vliegveld Teuge vinden het positief wanneer er per maand een aantal dagdelen zijn waarop valschermluchten niet mogen worden uitgevoerd. Belangrijke voorwaarden zijn volgens hen wel dat de **dagdelen van tevoren vast moeten staan** en dat hier **niet van mag worden afgeweken** door de luchthaven. Sommige omwonenden vinden 4 dagdelen te weinig en zouden graag zien dat dit meer wordt.



Contact



Suzanne van den Haselkamp
Research expert
06 10 70 45 42
suzanne@directresearch.nl



Vivianne Verheijen
Research expert
06 35 60 21 87
vivianne.verheijen@directresearch.nl

Vragen over dit
onderzoek? Wij helpen
je graag verder!

DirectResearch BV

020 770 75 79

Herengracht 454

info@directresearch.nl

1017 CA Amsterdam

www.directresearch.nl