

Datum
8 maart 2022

Zaaknummer
2020-007324

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 3

Onderwerp
Luchthavenbesluit luchthaven Teuge

Beleidsprogramma

- Gezonde leefomgeving

Ambitie

- Mobiliteit

Thema:

- Luchtvaart

Portefeuillehouder
Helga Witjes

1 Kern van deze Statenbrief

Gedeputeerde Staten informeren u over de voortgang van het luchthavenbesluit luchthaven Teuge en de daarmee samenhangende vergunning Wet natuurbescherming (Wnb).

2 Waarom ontvangt u deze Statenbrief?

Wij hebben de planning bijgesteld, zodat u het luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge naar verwachting op 8 juni 2022 ter besluitvorming voor ligt. Wij hadden u eerder toegezegd dat wij ons voorstel aan u voor het luchthavenbesluit Teuge en ons besluit over de aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming tegelijk en in samenhang zouden nemen. Waarschijnlijk kunnen wij deze besluiten door externe omstandigheden niet meer gelijktijdig nemen.

Ook sturen wij u alvast aanvullende ingekomen informatie toe over de geluidsruimte van Teuge, die u bij uw besluitvorming kunt betrekken.

3 Hoe bent u eerder betrokken?

U heeft op verschillende momenten informatie van ons ontvangen in verband met het aangevraagde luchthavenbesluit en de aangevraagde Wnb-vergunning. U heeft op 26 mei en 30 juni 2021 met de gedeputeerde van gedachten gewisseld over de denkrichtingen voor het invullen van het luchthavenbesluit. Wij hebben op 31 augustus 2021 een ontwerp-luchthavenbesluit vastgesteld en met u gedeeld via een Statenbrief (PS 2021-603). Daarna hebben wij u de resultaten van het uitgevoerde Belevingsonderzoek toegestuurd (PS 2021-695), waar u in het debat van 30 juni 2021 om verzocht heeft.

4 Samenvatting

Wij kunnen momenteel niet verder met de beoordeling van de Wnb aanvraag van de luchthaven Teuge. Dat komt door technische beperkingen van het landelijke rekensysteem voor stikstof berekeningen (Aerius), waarbij we nog

geen zicht hebben op de termijn waarop dat is opgelost. Wij vinden het echter niet verstandig om daardoor het proces rond het Luchthavenbesluit Teuge verder te vertragen omdat een luchthavenbesluit de omgeving en de luchthaven ruimtelijke bescherming en zekerheden biedt: Ons besluit over de aangevraagde Wnb vergunning komt mogelijk later dan uw besluit over het aangevraagde Luchthavenbesluit.

Wij delen met u ook 3 rapporten over de geluidbelasting van de luchthaven. Deze informatie biedt inzicht in de huidige en mogelijk toekomstige benutting van de geluidruimte van de luchthaven. Daaruit blijkt dat de luchthaven op dit moment ruim binnen de geluidruimte opereert. Op het moment dat het Luchthavenbesluit Teuge in werking zal treden zijn de geluidruimten voor groot verkeer, helikopters en klein verkeer samengevoegd en is er een correctie van 3 dB(A) toegepast. Ook dan zal -bij gelijkblijvend gebruik- de luchthaven binnen de dan geldende geluidruimte kunnen blijven.

Tot slot melden wij u dat er in CRO verband gestart is met een werkgroep die zich bezig houdt met het verbeteren van de klachtafhandeling.

5 Informatie

Begin februari werd duidelijk dat het landelijke Aeries-systeem voor het maken van stikstofberekeningen geen ondersteuning meer biedt aan de omvang van de berekeningen, die nodig zijn voor luchthavens. Daarom kan de aanvrager geen actuele berekening bij ons indienen en kunnen wij de aanvraag niet beoordelen volgens de geldende regels. Het is niet duidelijk wanneer er een oplossing is voor dit technische probleem. Het systeem valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van LNV en wordt onderhouden door het RIVM. Dit leidt er toe dat de planning voor het vaststellen van ons ontwerp-Wnb besluit onzeker is.

Tegelijkertijd willen wij niet langer wachten met het nemen van een besluit over de aanvraag voor het luchthavenbesluit van luchthaven Teuge. Het luchthavenbesluit zorgt voor duidelijkheid over het ontwikkelperspectief voor de luchthaven en de toegekende geluidruimte. Het geeft daarnaast ook duidelijkheid over de ruimtelijke bescherming door het vastleggen van diverse gebieden waar beperkingen gelden. Daarom is het van belang een besluit niet langer uit te stellen, vooral omdat de provincie via een beroep bij de Raad van State al is gemaand tot het tijdig vaststellen van een luchthavenbesluit. Er is een dwangsom vastgesteld. De termijn daarvan is verstreken en de dwangsom is betaald.

Geluidsrapportage en pro forma berekeningen

Wij hebben de jaarlijkse geluidsrapportage ontvangen van Luchthaven Teuge, op basis van de daadwerkelijke vliegbewegingen over 2021. Deze rapportage is gemaakt op basis van de geldende Omzettingsregeling. Hierin is de beoogde correctie van een fout van 3dB(A) nog niet verdisconteerd. Uit deze jaarrapportage blijkt dat de luchthaven ruim binnen de grenswaarden voor het geluid is gebleven.

De luchthaven heeft op eigen initiatief een pro forma berekening gemaakt van de mate waarin de geluidruimte van de Omzettingsregeling zou worden benut, als deze wél gecorrigeerd zou zijn voor de fout van 3dB(A).

Datum

8 maart 2022

Zaaknummer

2020-007324

Blad

3 van 4

- Uit deze pro forma rapportage blijkt dat de luchthaven ook ruim binnen de geluidruimte van de Omzettingsregeling opereert als daar een correctie van 3dB(A) op plaats zou vinden.

Zodra het luchthavenbesluit in werking treedt, worden de geluidruimtes voor klein verkeer, groot verkeer en helikopters samengevoegd. Wij hebben de luchthaven gevraagd om via een pro forma berekening inzicht te geven in de mate waarin de toekomstige geluidruimte dan benut zou worden. In deze pro forma rapportage is het uitgangspunt dat het daadwerkelijk gebruik van de luchthaven ongewijzigd blijft.

- Uit deze pro forma berekening blijkt dat de luchthaven -bij vergelijkbaar gebruik- binnen de nieuwe grenswaarden van het luchthavenbesluit kan blijven.

Bij de pro forma berekeningen zijn wel kanttekeningen te plaatsen. Wij verwijzen u daarvoor naar de bijlage bij deze Statenbrief. Daar uit blijkt dat:

- De luchthaven in de pro-forma rapportage geluidruimte toegerekend heeft aan incidentele vluchten (o.a. politie en defensie).
- De luchthaven de referentie tabellen bij de berekening hanteert, die ten tijde van de omzettingsregeling golden. Inmiddels zijn er nieuwe referentie tabellen vastgesteld.

We verwachten niet dat deze afwijkingen in de praktijk leiden tot grote verschillen, waarbij bijvoorbeeld de geluidruimte ineens wordt overschreden: er is nog ruim voldoende marge.

- We vragen de luchthaven na het in werking treden van het luchthavenbesluit om de incidentele vluchten ook te verrekenen in rapportages over de geluidruimte van het luchthavenbesluit en daarbij gebruik te maken van de juiste actuele referentie tabellen.

De 3 rapporten en het externe review commentaar hebben wij opgenomen in de bijlagen.

Klachtenprocedure

In het debat van 30 juni 2021 hebben wij toegezegd om aandacht te besteden aan het verbeteren van de klachtenprocedure. Dat heeft er toe geleid dat er in de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge een werkgroep is ingesteld. In deze werkgroep zijn omwonenden, de luchthaven, de luchtvaartpolitie en de provincie vertegenwoordigd. De eerste bijeenkomst heeft plaats gevonden op 17 januari 2022.

6 Planning en control

N.v.t.

7 Participatie en communicatie

Wij delen de informatie in deze Statenbrief actief met de aanvrager, de betrokken belanghebbenden in de omgeving en de leden van de Commissie Regionaal Overleg Teuge.

Datum

8 maart 2022

Zaaknummer

2020-007324

Blad

4 van 4

8 Vervolg

Wij werken toe naar uw besluitvorming over het Luchthavenbesluit op 8 juni 2022. Wij spannen ons in om dan ook een ontwerp besluit over de aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming te hebben genomen. De kans bestaat dat dat gezien de omstandigheden niet lukt.

Uiterlijk 19 april 2022 stellen wij de reactienota op de ingediende zienswijzen vast. Wij sturen u dan de reactienota, de zienswijzen en een concept voor het luchthavenbesluit toe, zodat u de besluitvorming kunt voorbereiden.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Miriam Nienhuis-van Doremaele - Secretaris

Bijlage(n)

- 1 3 Geluidrapportages over 2021
- 2 Review TO70 geluidrapportages