



Statenbrief

Datum

12 oktober 2021

Zaaknummer

2020-007324

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

Onderwerp

Belevingsonderzoek omgeving luchthaven Teuge

Ambitie en thema

- Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

In deze Statenbrief informeren wij uw Staten over de uitkomsten van het belevingsonderzoek rond de luchthaven Teuge.

2 Aanleiding

In het oordeelsvormende Statendebat van 30 juni 2021 gaven uw Staten aan dat zij meer inzicht willen krijgen in de ervaringen van de omgeving met luchthaven Teuge. Wij hebben daarom aan onderzoeksbureau DirectResearch gevraagd om een belevingsonderzoek uit te voeren. Zij hebben het onderzoek uitgevoerd en de rapportage van dit onderzoek aan ons opgeleverd. Via deze Statenbrief delen wij de uitkomsten van het onderzoek met uw Staten.

3 Bestaand beleid c.q. kader

Op 22 mei 2020 ontvingen uw Staten een aanvraag voor een Luchthavenbesluit in combinatie met een aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming van de luchthaven Teuge. De aanvraag betreft een omzetting van de huidige Omzettingsregeling van het Rijk in een door uw Staten te nemen provinciaal Luchthavenbesluit met doorvoering van een correctie van -3dB(A) op de te vergunnen geluidsruimte. Wij hebben het ontwerp Luchthavenbesluit Teuge op 31 augustus 2021 vastgesteld en ter inzage gelegd tot en met 17 oktober 2021. In dit ontwerpbesluit wijken wij op twee onderdelen af van de aanvraag. Wij willen de hinder in de omgeving door valschermluchten beperken. Op minimaal vier weekenddagdelen per maand zijn valschermluchten met de huidige gebruikte vliegtuigen niet toegestaan. Daarnaast kondigen we in de Toelichting op het besluit aan om op termijn de milieuruimte voor geluid en emissies stapsgewijs terug te willen brengen. Wij zijn tot deze afweging gekomen na het verkennen van een aantal scenario's, die wij met uw Staten hebben besproken.

4 Argumenten/afwegingen/risico's

De uitkomsten van het onderzoek laten zien dat de luchthaven Teuge en het daarmee samenhangende vliegverkeer verschillend wordt beleefd.

Veel omwonenden geven aan positieve ervaringen met de luchthaven te hebben. Een deel van de omwonenden geeft daarbij aan geen of zeer beperkt hinder te beleven door de luchthaven.

Er zijn ook omwonenden die aangeven veel hinder te ervaren van de luchthaven. De hinder die zij beleven bestaat uit geluidshinder, maar zij benoemen ook privacy en zorgen over de gevolgen van de uitstoot van schadelijke stoffen voor mens en natuur. Het onderzoek maakt inzichtelijk dat hinder niet alleen afkomstig is van valschermvluchten, maar ook van rondvluchten en het beoefenen van kunstvliegen (aerobatics). De uitkomsten van dit onderzoek ondersteunen de afweging van ons college in het luchthavenbesluit tussen hinderbeperking en het bieden van duurzaam perspectief.

5 Financiële consequenties

N.v.t.

6 Proces en evaluatie

- De uitkomsten van het belevingsonderzoek luchthaven Teuge kunt u betrekken in uw beeldvorming over het luchthavenbesluit, dat Uw staten begin 2022 zullen vaststellen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Miriam Nienhuis-van Doremaele - Secretaris

Bijlagen:

- 1 Belevingsonderzoek vliegveld Teuge
- 2 Toplines belevingsonderzoek vliegveld Teuge