



GS-brief bij Statenbrief

Datum

8 maart 2022

Zaaknummer

2020-007324

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

Openbaar**Onderwerp**

Luchthavenbesluit en besluit Wet Natuurbescherming luchthaven Teuge

Beslispunten

- Statenbrief vaststellen conform concept

Bevoegdheidengrondslag

- Artikel 158, eerste lid, onder a

Portefeuillehouder

Helga Witjes

Ambitie en thema

- Ambitie 5 Economie en mobiliteit

Thema:

- Luchtvaart

Afdeling

Programmering

Samenvatting t.b.v. openbare besluitenlijst

Gedeputeerde Staten (GS) werken aan de voorbereiding van het Luchthavenbesluit Teuge, zodat PS het luchthavenbesluit naar verwachting op 8 juni kunnen vaststellen. Met het luchthavenbesluit worden regels voor de openingstijden, het gebruik door verschillende typen vluchten, grenswaarden voor geluidsproductie en gebieden waar beperkingen gelden vastgesteld. GS waren van plan om in samenhang met het luchthavenbesluit een besluit te nemen over de aangevraagde vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Door een wijziging in het landelijke rekensysteem Aeries voor stikstofdeposities kan er op dit moment nog geen besluit worden genomen op de Wnb aanvraag. GS sturen daarnaast met deze Statenbrief ook alvast nieuwe informatie naar Provinciale Staten. Deze informatie geeft inzicht in de toekomstige benutting van de geluidruimte. Ook gaan GS in op het starten van de samenwerking met de luchthaven en de omwonenden voor het verbeteren van de klachtenprocedure.

Toelichting

Eerder zegde u toe aan Provinciale Staten dat u het besluit over de aanvraag Wnb in samenhang met het luchthavenbesluit wilde nemen. Dat voornemen komt nu in de knel omdat het werk bij de voorbereiding van het besluit over de aanvraag Wnb niet snel genoeg vordert. Dat komt doordat het landelijke rekensysteem Aeries na een update in januari een groot informatiebestand niet meer kan verwerken. Daarom kan de luchthaven haar aanvraag niet compleet maken, en wij de berekening niet goed controleren. Voor dat technische probleem zal een oplossing gezocht moeten worden: Het Aeries systeem valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van LNV en wordt door het

Datum

8 maart 2022

Zaaknummer

2020-007324

Blad

2 van 2

RIVM onderhouden. Of de oplossing op tijd is voor het samen op laten lopen van uw besluitvorming over de Wnb-aanvraag en de besluitvorming van Provinciale Staten in juni kunt u niet voorspellen.

Tegelijkertijd hecht de omgeving aan het in samenhang besluiten over het luchthavenbesluit en de aanvraag Wet natuurbescherming. Dat is ook kenbaar gemaakt in verschillende zienswijzen:

Verschillende indieners geven aan dat het (ontwerp) besluit over de Wnb-aanvraag ontbrak bij de publicatie van het ontwerp luchthavenbesluit in september vorig jaar. Daarmee ontstond de vraag, of in het luchthavenbesluit niet meer ontwikkelruimte gegund wordt dan op basis van de Wnb-kaders toe kan worden gestaan. Wij schatten in, op basis van wat we nu weten, dat dit niet aan de orde is omdat de luchthaven al lang in bedrijf is op deze plek en voldoende ruimte in de referentiesituatie voor stikstof heeft.

Op het oplossen van de technische problemen met de rekensystemen heeft u geen invloed. En dat maakt het te risicovol om het vaststellen van het luchthavenbesluit te vertragen.

Ondanks dat u idealiter in samenhang besluit over zowel de Wet Natuurbescherming als het PS besluit over het Luchthavenbesluit, werkt u daarom verder om het luchthavenbesluit volgens planning vast te stellen. Want met het luchthavenbesluit biedt u zekerheden m.b.t. de ruimtelijke bescherming van de luchthaven en komt er duidelijkheid over gebruiksmogelijkheden en gebruiksbeperkingen. Als het enigszins mogelijk is, spant u zich in om alsnog samenloop te vinden in uw besluit over de Wnb en het proces richting het vaststellen van het luchthavenbesluit door Provinciale Staten op 8 juni 2022.

Met het luchthavenbesluit stelt de provincie regels vast voor de openingstijden, het gebruik en grenswaarden voor de geluidsproductie. En worden er gebieden waar beperkingen gelden voor onder meer externe veiligheid, geluidsbelasting en bouwhoogte vastgelegd. Dat is nodig om ervoor te zorgen dat de luchthaven veilig blijft voor de gebruikers en de mensen in de omgeving. Zoals u weet bevat de Omzettingsregeling van het Rijk, de nu geldende toestemming voor de luchthaven, een fout. Er is indertijd 3 dB(A) te veel geluidruimte aan de luchthaven toegekend door het Rijk. Deze fout moet hersteld worden in het provinciale luchthavenbesluit. Al eerder legde de Raad van State u in een uitspraak een dwangsom van maximaal 15.000 euro op. De opgelegde termijn is niet gehaald, de dwangsom is inmiddels betaald.

Met deze Statenbrief stuurt u alvast informatie aan Provinciale Staten over de geluidruimte van de luchthaven. Hiervoor heeft de luchthaven ons vrijwillig een drietal rapporten opgestuurd, waardoor de benutting van de geluidruimte in de geldende Omzettingsregeling, de met 3dB(A) gecorrigeerde Omzettingsregeling en het toekomstige Luchthavenbesluit met elkaar kunnen worden vergeleken. Daarmee geeft u alvast meer inzicht in het mogelijke gebruik van geluidruimte van de luchthaven. In de Statenbrief staat daarover een uitgebreide toelichting. Tot slot geeft u aan, dat er met de luchthaven en de omgeving een start is gemaakt met het werken aan de verbetering van de klachtafhandeling.

Bijlage bij GS-brief:

- Statenbrief en bijlagen bij Statenbrief