



Aduarderzijl – restauratie bruggen en sluizen

Projectplan Waterwet

Projectnummer: 121006

Datum: 8 juni 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1 Restauratie bruggen en zijlen te Aduarderzijl	2
1.1 Beschrijving van het project	2
1.2 Ligging en begrenzing van het gebied	3
1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken	4
1.4 Effecten van het plan	7
1.5 Technische uitvoeringsaspecten	7
1.6 Beschrijving maatregelen tegen nadelige gevolgen voor de omgeving	9
1.7 Legger, beheer en onderhoud.....	10
1.8 Samenwerking, afstemming en communicatie	11
1.9 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	11
1.10 Verantwoording op basis van beleid	11
1.11 Verantwoording van de keuzes in het project.....	11
1.12 Benodigde vergunningen en meldingen	12
1.13 Bevoegdheid en gevolgde procedure	12
1.14 Rechtsbescherming	13

1 Restauratie bruggen en zijlen te Aduarderzijl

1.1 Beschrijving van het project

Het complex bestaat uit twee bruggen, een betonbrug uit 1914 die bij de oudste sluis uit 1705 hoort en een stalen brug behorend bij de oostelijke sluis 1866.

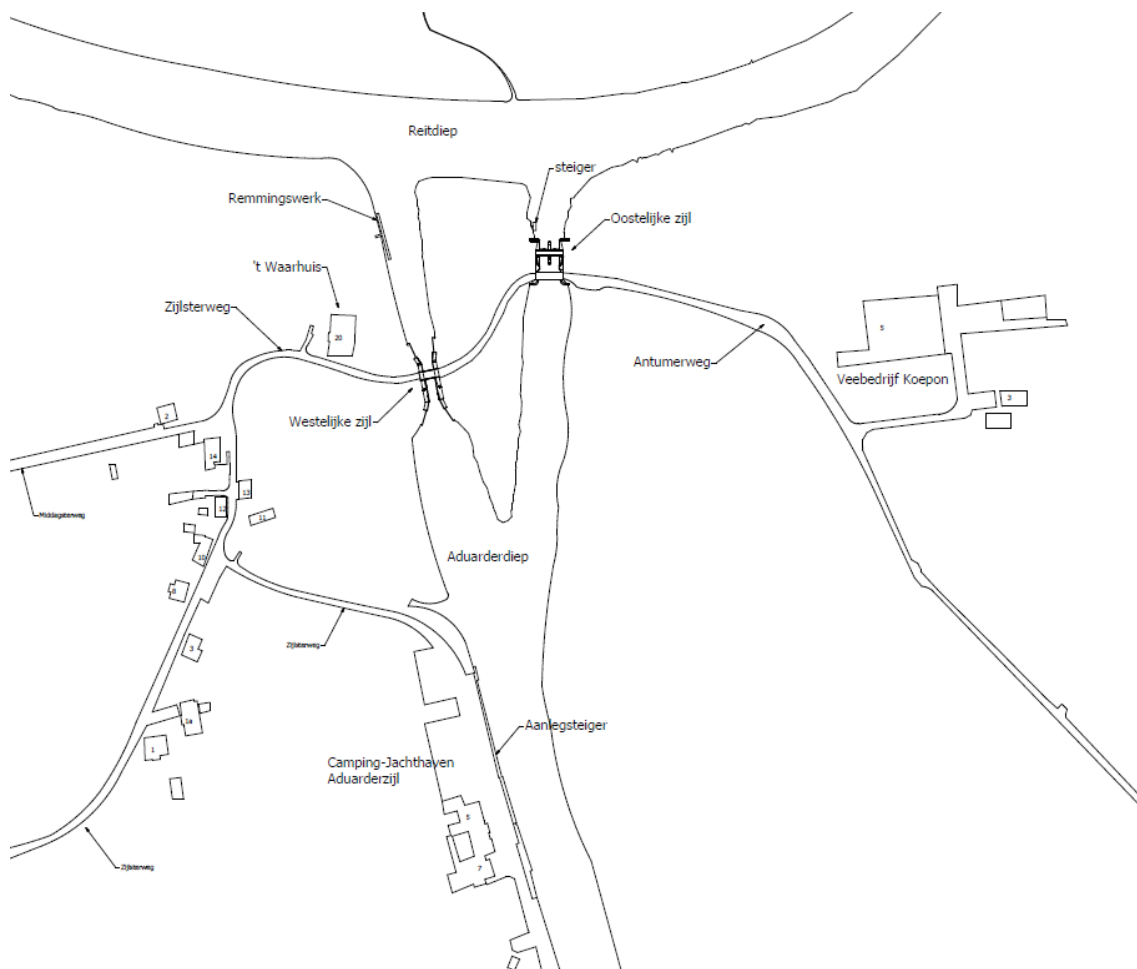
Beide bruggen zijn niet geschikt voor het huidige wegverkeer. De staalconstructie van de oostelijke brug verkeert in slechte staat en de bruggen zijn niet ontworpen op de huidige eisen. Bij beide bruggen zal een nieuw brugdek gemaakt moeten worden.

De zijlen zelf behoeven een omvangrijk herstel aan het metselwerk en het natuursteen. De omgeving van het zijlencomplex zal ook aandacht krijgen. Zo worden de hekwerken hersteld, de sluisdeuren vervangen en vindt herstel plaats aan paden en trappen.

De sluizen, de bruggen en het naastgelegen Waarhuis zijn beschermd als rijksmonument. Voor verdere details wordt verwezen naar de bouwhistorische verkenning d.d. 19 juli 2021 van EAG Monuments.

1.2 Ligging en begrenzing van het gebied

De zijlen zijn direct ten westen van het Waarhuis, met het postadres Zijlsterweg 20, 9892 TE, Feerwerd, gelegen.



De westelijke brug vormt een doorvaarverbinding van het Reitdiep met het Aduarderdiep. Van 1 april tot en met 31 oktober is er een fietsveerdienst tussen de jachthaven en Schaphalsterzijl (zie www.reitdiepveer.nl). Het Aduarderdiep is momenteel, vanwege een noodbrug van Tennet, alleen via Reitdiep ontsloten. De boten die de jachthaven bezoeken, varen dus door de westelijke zijl. Dit is momenteel ook de vaarroute voor de woonarken in het Aduarderdiep.

1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

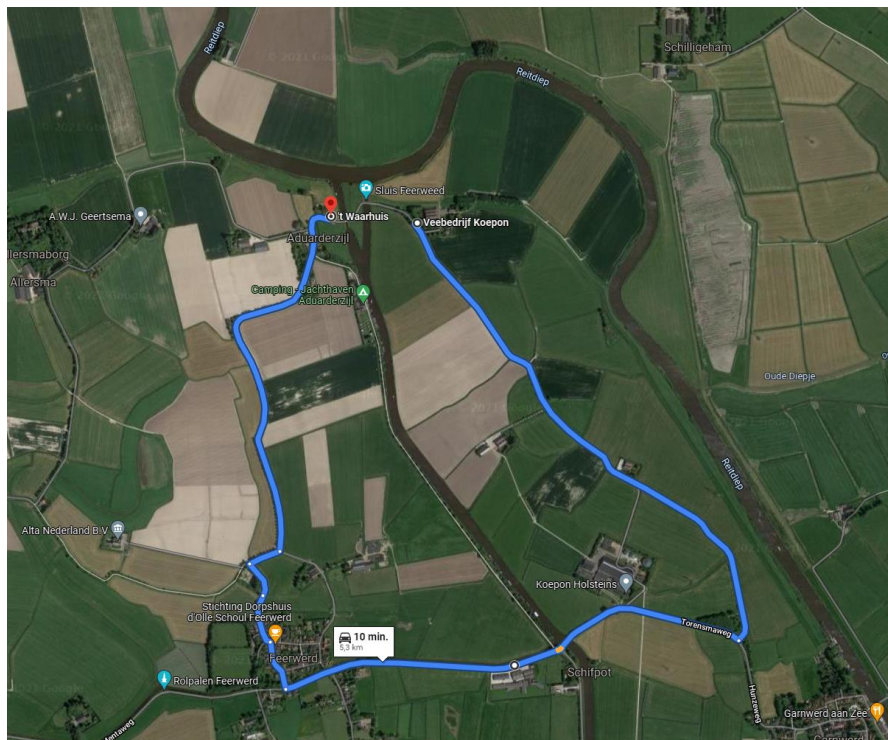
1.3.1 De te nemen maatregelen

Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar het inspectierapport van EAG Monuments d.d. 11 november 2021.

Het metselwerk van de zijlen verkeert in zodanige conditie dat de constructieve sterkte van de sluiskolken in gevaar komen. Verder zijn beide bruggen niet sterk genoeg en gebrekkig. Momenteel loopt de omgevingsvergunningsprocedure voor de restauratiewerkzaamheden.

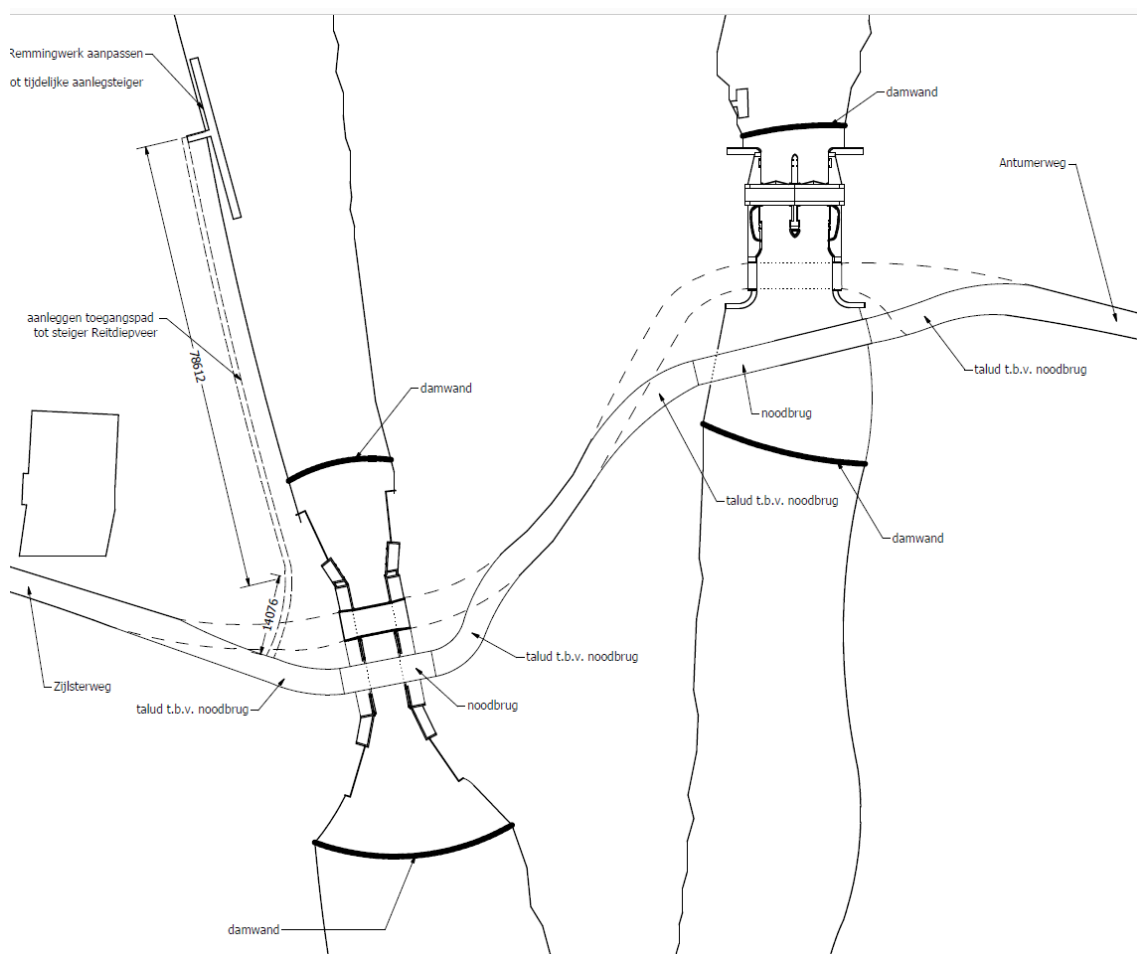
De restauratie omvat, op wat details na, het herstel van de bestaande toestand. Er wordt niets gewijzigd aan het waterlichaam. De brugdekken worden vervangen conform de Eurocode met een ontwerplevensduur van 100 jaar. De historische brugleuning van de westelijke brug wordt overgezet en beide bruggen houden hetzelfde aanzicht.

Voor de restauratie van de bruggen zal een tijdelijke ontsluiting plaats moeten vinden. Zonder voorzieningen is een omweg van 5,5 kilometer aan de orde en het dorp Feerwerd met extra verkeersdruk belast. Tot slot is er weinig ruimte om te keren.



1.3.2 Noodbruggen

Er is een ontsluitingsplan gemaakt voor de noodbruggen. De definitieve uitvoering wordt aan de aannemer overgelaten, waarbij het waterschap en de bouwdirectie goedkeuring op het ontwerp moet verlenen. Het is reëel dat de noodbruggen een gemaximeerd tonnage van 15 ton hebben. Dit sluit immers aan bij de huidige situatie.



Op het weiland en de sluiskolken wordt een bed van turfmolm gelegd waarop rijplaten worden aangebracht.

1.3.3 Afdamming van het Aduarderdiep

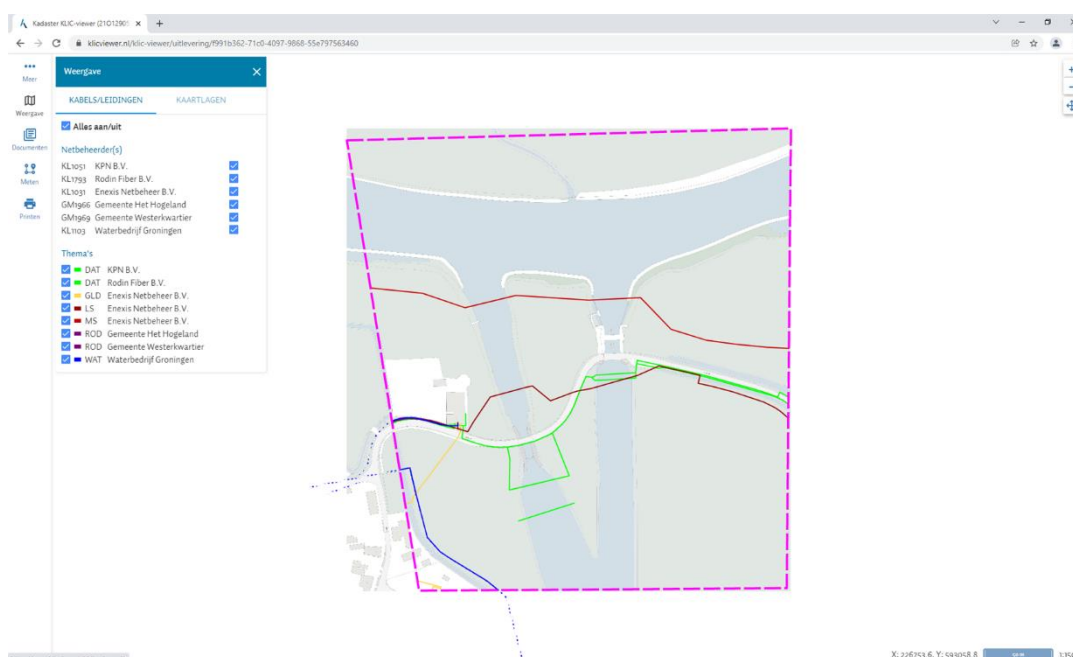
De oostelijke zijl vormt geen doorvaarroute. De huidige doorvaarhoogte van de brug bedraagt ongeveer 1,2 meter. Met het nieuwe, zwaardere dek zal dit iets verkleind worden. Bij deze zijl zal de afdamming geen hinder opleveren.

Bij de westelijke zijl is dit anders. Dit is immers de reguliere vaarweg voor de verbinding van het Aduarderdiep met het Reitdiep. De afdamming zal hier de nodige hinder veroorzaken.

Op de hoek van het Reitdiep met het Aduardiep bevindt zich een remmingswerk. Hieraan kan een tijdelijke steiger met loopbrug bevestigd worden. In eerste instantie is deze voor het fietsveer bedoelt, maar deze kan ook wat uitgebreid worden, zodat de naastgelegen jachthaven/camping van deze voorziening gebruik kan maken. Op het moment dat het project in uitvoering is, zal de noodbrug van Tennet verwijderd zijn, zodat er ontsluiting van de jachthaven via het Aduardiep richting het zuiden is. Dit wordt kortgesloten met de vaarwegbeheerder van het Waterschap Noorderzijlvest.

Ten oosten van het waarhuis wordt een smal pad van menggranulaat richting het remmingswerk gemaakt.

1.3.4 Nutsvoorzieningen



De locatie van de afdamming en de spudpalen van de tijdelijke aanlegsteiger moet zorgvuldig bepaald worden. Parallel aan het Reitdiep loopt een middenspanningsleider en ook de laagspanningsleiding loopt in de buurt van een afdamming. Dit is ook een aandachtspunt het herstel van de beschoeiing van de westelijke zijl.

Tegen de betonnen brug loopt een telefoonlijn in een mantelbuis. Deze leiding stamt uit de jaren '60 en is gevoelig voor schade. Inmiddels heeft KPN aangegeven dat de mantelbuis opgehangen kan worden.

1.3.5 Bemaling

Voor de uitvoering van de restauratie moeten de sluizen drooggezet worden. Hetzelfde geldt voor de vervanging van de oostbrug. Hier is namelijk een middenpijler aanwezig. Bij de westbrug kan het werk wellicht met een werkvlot uitgevoerd worden, maar vanwege de veiligheid zal de vaarweg gestremd moeten worden.

De sluizen mogen niet te lang droog staan. Dit kan funest zijn voor de funderingsconstructie van de sluizen zelf en het naastgelegen Waarhuis. Tevens ontbreekt de tegendruk van het water tegen de sluiskommen, waardoor risico op verschuiving ontstaat.

1.4 Effecten van het plan

Het creëren van een toekomstbestendige ontsluiting van Aduarderzijl en het solide restaureren van de sluizen met het oog op waterstaatkundige veiligheid. Het complex heeft een grote landschappelijke waarde en een toeristisch belang voor rustzoekers.

1.5 Technische uitvoeringsaspecten

Zie hiervoor het inspectierapporten en de voorzieningen onder 1.3. Zie tevens bestek met bijbehorende tekeningen

1.5.1 Planning

Momenteel wordt de omgevingsvergunningsprocedure doorlopen. De gemeente heeft aangegeven dat de reguliere procedure van toepassing is, maar kan tijdens het proces

terugvallen op de uitgebreide. De verwachting is dat medio april de vergunning ter inzage gaat.

Mits er geen perikelen met zienswijzen ontstaan kan in deze periode ook gegund worden. De aanbesteding zal parallel aan het tweede deel van de vergunningsprocedure lopen.

De start vindt direct na de bouwvakantie plaats en de bruggen zullen eind december operationeel zijn. Na de kerstvakantie zal de aannemer de laatste afwerking verrichten.

De restauratie van de sluizen is sterk seizoensgebonden. In maart kan gestart worden met het werk en dit zal een half jaar in beslag nemen en medio oktober 2023 gereed zijn.

1.5.2 Afdamming c.q. afsluiting

Het afdammen kan in twee fasen gebeuren. De oostelijke sluis zal afgedamd moeten worden voor het bruggenproject. Hier moet een nieuwe paalfundering met middenpijler onder de stalen brug aangebracht worden. Voor de restauratie van de westelijke brug zal een werkvlot gebouwd moeten worden, maar het volledig afdammen is in deze fase nog niet noodzakelijk. Er zal wel sprake zijn van een beperkte afsluiting van het Aduarderdiep omschreven. In het bestek wordt hiervoor een maximale duur van 14 aaneengesloten kalenderdagen omschreven.

De afdamming van de oostelijke sluis wordt na de uitvoering van de tweede fase verwijderd. In de tussengelegen periode zal hier wel water in geplaatst worden om schade aan de houten fundering en opdrijvingsproblemen te voorkomen.

Voor de restauratie van de westelijke sluis zal in de tweede fase een compleet nieuwe afdamming geplaatst worden. Hierdoor zal de vaarweg enkele maanden gestremd worden.

De exacte uitvoering van de afdamming wordt aan de aannemer overgelaten. Vermoedelijk wordt dit een afdamming van stalen damwandplaten. Zeker bij de oostelijke zijl, die ter plaatse van de brug voor de nieuwe funderingssloof geheel droog moeten komen, is de waterdruk op de damwanden hoog.

De aannemer zal na het verwijderen van de damwanden de watergangen in het oorspronkelijk profiel achterlaten. In de KLIC-melding zijn de betreffende dwarsprofielen overgenomen.

1.5.3 Noodbruggen

Er wordt een tijdelijke noodweg gebouwd. Desondanks zullen er wegafsluitingen plaats vinden. Dit zal bij de levering en plaatsing van de noodbruggen zelf zijn en de demontage achteraf. De plaatsing van de nieuwe bruggen zal ook om een tijdelijke afsluiting vragen. Deze stremming bedraagt slechts enkele dagen. Op deze hijsmomenten is het gebruik van de waterweg uiteraard ook niet mogelijk.

Tijdens de uitvoering zal het Aduarderdiep, met de genoemde uitzonderingen open blijven. Pleziervaart is nog mogelijk en de bewoners van de woonarken kunnen, met het oog op de langdurige afsluiting hun woonark naar een andere locatie brengen. De bestekseis is dan de westelijke noodbrug minimaal dezelfde doorvaarhoogte als de brug heeft. De tijdelijke bruggen moeten minstens hetzelfde draagvermogen (minimaal 15 ton, asdruk 4 ton) hebben.

1.5.4 Tijdelijke aanlegsteiger

Tegen het remmingswerk in het noordelijkste stuk van het Aduarderdiep komt een aanlegsteiger. Hier wordt een puinpad in het talud aangebracht en vervolgens gaat deze met een loopbrug richting de tijdelijke steiger. Op deze plaats loopt een middenspanningsleiding. Deze zal de exacte locatie van de aanlegsteiger bepalen.

Onder het puinpad naar de veersteiger wordt een elektraleiding aangelegd.

1.6 Beschrijving maatregelen tegen nadelige gevolgen voor de omgeving

1.6.1 Uitvoeringsschade

De camping zal financiële schade door het plan oplopen ondanks dat de pleziervaart naar het zuiden een ontsluiting heeft. Met een tijdelijke steiger bij het Waarhuis kan wellicht de eigenaar van de camping/jachthaven tegemoetgekomen worden.

Door de uitvoering is het complex tijdelijk minder pittoresk en heeft het een uitstraling van een bouwplaats. Mogelijk worden hierdoor minder huwelijken voltrokken in het Waarhuis.

1.6.2. Financieel nadeel: beschrijving verzoek tot schadevergoeding

Als gevolg van dit projectplan wordt geen onevenredig nadeel voor derden voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Schadeclaims en verzoeken om nadeelcompensatie als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden worden door Waterschap Noorderzijlvest in behandeling genomen, beoordeeld en afgehandeld volgens de Nadeelcompensatie verordening waterschap Noorderzijlvest 2019. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. De regeling van artikel 7.14 Waterwet staat niet open voor beroep ten aanzien van bouwschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt.

1.7 Legger, beheer en onderhoud

1.7.1 Legger

Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie ingemeten en wordt de legger hierop aangepast. Er wordt ook een revisiedocument opgesteld.

1.7.2 Beheer en onderhoud

Tijdens de uitvoering is de aannemer verantwoordelijk voor het onderhoud aan de hulpconstructies en het dan onderhanden. Dit houdt in dat in de eerste fase de aannemer verantwoordelijk is voor de bruggen en in de tweede fase geldt dit voor de sluizen.

Bruggen: ongewijzigd, gewoon en buitengewoon onderhoud berust bij waterschap Noorderzijlvest

Sluizen: ongewijzigd, gewoon en buitengewoon onderhoud berust bij waterschap Noorderzijlvest

Pad naar remmingswerk: wordt nieuw aangelegd. Het gewoon en buitengewoon onderhoud berust bij waterschap Noorderzijlvest

Er worden verder geen andere zaken nieuw aangebracht.

1.8 Samenwerking, afstemming en communicatie

Er wordt door het waterschap contact gezocht met de buurtbewoners en de naastgelegen camping. Inmiddels heeft er ook een digitale informatiebijeenkomst plaatsgevonden.

Er is nog geen aannemer bekend of directievoerder aangesteld. In de aanbestedingsleidraad worden eisen t.a.v. de communicatie van de aannemer met de omwonenden opgenomen. Tijdens de uitvoering is een spreekuur of informatiesessie zinvol.

1.9 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. Het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Keur van waterschap Noorderzijlvest 2009 is van toepassing.

Tevens draagt het werk bij aan de doelstellingen van de monumentenwet. De eigenaar heeft een wettelijke instandhoudingsplicht.

1.10 Verantwoording op basis van beleid

De werkzaamheden worden conform het "Ontheffingenbeleid waterschap Noorderzijlvest", vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van 14 september 2005, uitgevoerd.

1.11 Verantwoording van de keuzes in het project

Zie hiervoor de verdediging van de keuzes in het inspectierapport

1.12 Benodigde vergunningen en meldingen

- Omgevingsvergunning activiteit bouwen en monumenten. Er is geen archeologisch onderzoek verricht.
- Melding grondwateronttrekking
- Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Wet Natuurbescherming van de waterschappen. Tevens is aan bureau ATBK | Bakker te Assen opdracht verstrekt voor een ecologische quickscan.

1.13 Bevoegdheid en gevolgde procedure

1.13.1 Bevoegdheid te zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

1.13.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht maar te kiezen het projectplan voor te bereiden met de reguliere procedure van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat met alle direct betrokken stakeholders overleg is geweest en men akkoord is met de plannen en dat de impact en

uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

1.14 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen. Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten: - de naam en het adres van de indiener; - de dagtekening; - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; - een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen. U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar-maken. De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen. Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlagen bij dit projectplan:

Tekeningen van de tijdelijke bruggen

Principe tekening damwand t.b.v. de afdamming

Tekeningen van de bruggen na renovatie

Tekening van remmingswerk/loopplank



