



integrale expertise bij ruimtelijke ontwikkeling

Datum : 16 februari 2021
Opsteller : [REDACTED]
Betreft : Notitie Aanvullende informatie Schoorlaan, Leidschendam

Aanleiding

De opdrachtgever is voornemens om nieuwbouw te realiseren aan de Schoorlaan te Leidschendam. Voor deze nieuwbouw dienen aan weerszijde van de Schoorlaan de bomen gekapt te worden. Uit nader onderzoek bleek deze laan een essentiële vliegroute voor vleermuizen te zijn. Ook zijn er langs deze laan meerdere paarverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis aangetroffen. Deze verblijfplaatsen zouden hoogstwaarschijnlijk onbruikbaar worden bij de kap van de bomen. De essentiële vliegroute en de paarverblijfplaatsen dienden gecompenseerd te worden.

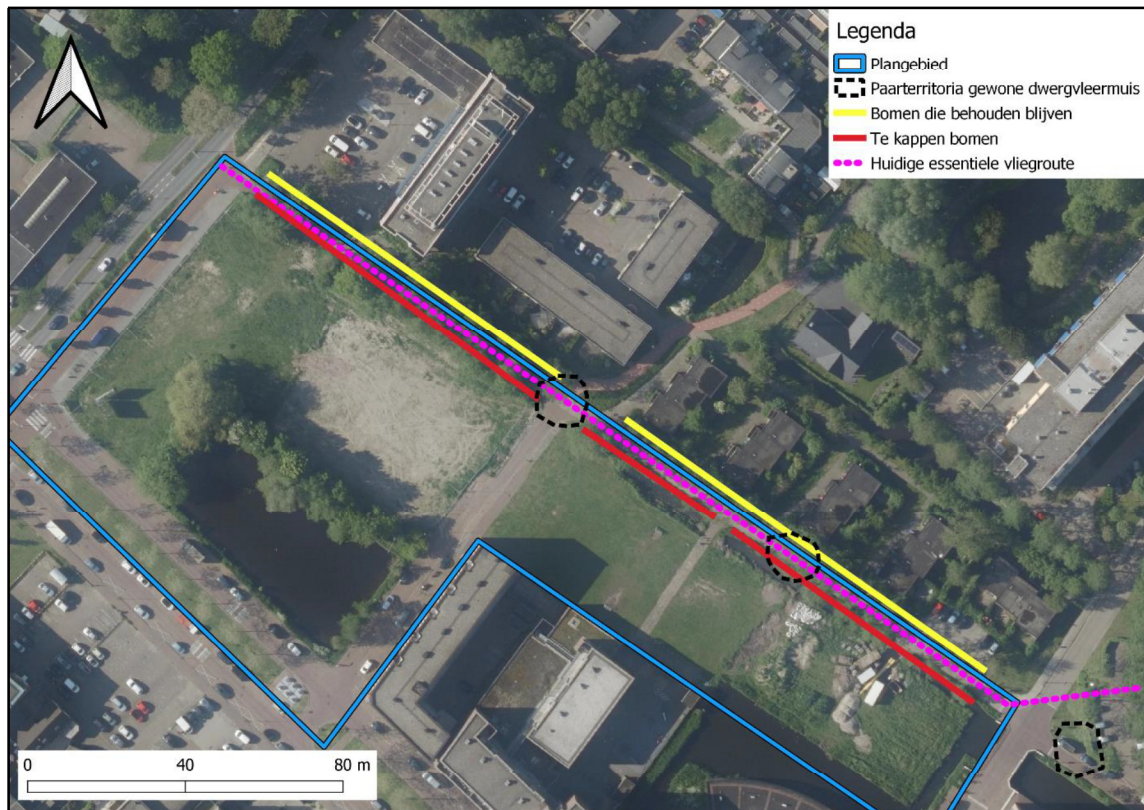
Controle

Op 15 februari is er een veldbezoek geweest met de opdrachtgever en deskundig ecooloog J. den Houdijker aan de Schoorlaan. Dit bezoek was bedoeld om te kijken naar geschikte locaties om de mitigerende kasten op te hangen. Bij uitleg van de ecooloog waarom functies gecompenseerd moeten worden, bleek dat één zijde van de Schoorlaan niet gekapt gaat worden. Het gaat hier om de noordwestzijde (Figuur 1). Aan deze zijde blijven de bomen behouden en zodoende blijven dus ook de vliegroute en paarverblijven intact. De bomen die blijven staan, vormen een dichte lijnvormige verbinding die ook boven de straatverlichting uitsteekt. Zodoende kunnen vleermuizen vrij van wind en lichtvervuiling de vliegroute afleggen. Bij het nader onderzoek was niet duidelijk wat de exacte locatie was van de paarverblijfplaatsen, aangezien het hier de gewone dwergvleermuis betreft en deze al baltsend rondvliegt in zijn territorium. Middels dit veldbezoek is uitgesloten dat er geen verblijfplaatsen in bomen aanwezig zijn, aangezien er geen holten zijn aangetroffen. De verblijfplaatsen zullen in de naastgelegen gebouwen zitten. Doordat één zijde van de bomenlaan intact blijft, blijft ook de omgeving van het paarverblijf intact. De zuidwestzijde van de Schoorlaan bevat slechts enkele bomen die dus gekapt zullen worden. Ook zijn er al enkele bomen reeds gekapt aan deze zijde. Het is dus niet nodig om een ontheffing aan te vragen voor de paarverblijven en de essentiële vliegroute.



Advies

Bij het laten staan van de bomen aan de noordwestzijde van de Schoorlaan is het aanvragen van een ontheffing niet nodig.



Figuur 1: Plattegrond van de te kappen bomen.