

Projectnaam Lunetten – te Utrecht

Werknummer: B21.283

Deelwerkplan: Brug steigerwerk in water



Datum	31 maart 2022
Versie	1
Status	concept
Opgesteld door	F. van Lanen (De Bonth van Hulten)
Autorisatie door	G. van den Berg (De Bonth van Hulten)

de Bonth van Hulten





Inhoudsopgave:

- 1) Inleiding project
- 2) Toelichting werkplan
- 3) Van toepassing zijnde documenten
- 4) Betrokken partijen
- 5) Werkmethode, omschrijving
- 6) Bijzondere aandachtspunten
- 7) Planning
- 8) Logistiek en bouwplaats inrichting
- 9) Veiligheid
- 10) Bijlagen



1. Inleiding project

De Bonth van Hulten heeft opdracht gekregen voor de restauratie van de vier Lunetten te Utrecht. Werkzaamheden die we onder anderen gaan uitvoeren is al volgt:

- delen van het afdammen van de kademuren (zie ook stukken watervergunning)
- bagger en graag werkzaamheden.
- metselwerk herstel
- voegwerk herstel (zowel onder als boven water)
- natuursteen herstel

Dit geldt voor de volgende locaties:

Lunet I – Bekledingsmuren.

Lunet II – Bekledingsmuren en zuidelijke Kazemat.

Lunet III – noordelijke Kazemat.

Lunet IV – Bekledingsmuren.

2. Toelichting werkplan

Dit werkplan beschrijft het plaatsen van een loop- transportbrug van Lunet III naar de kade, ofwel Overslaglocatie 3.

Deze kunnen worden opgedeeld in de volgende onderdelen:

- 1) werkzaamheden t.b.v. overslag locatie, aanvraag via Gemeente Utrecht middels een IOG vergunning.
- 2) baggeren en afgraven rondom de kazemat, conform aanvraag Watervergunning door Van Kessel, zie zaaknummer 85959.
- 3) Afdammen rondom de kazemat, conform aanvraag Watervergunning door Van Kessel, zie zaaknummer 85959.
- 4) maken van een loop-transport brug van de kade naar de kazemat, conform de melding waterschap door De Bonth van Hulten.

3. Van toepassing zijnde documenten

De volgende documenten zijn van toepassing op de werkzaamheden uit dit werkplan, te weten:

Nr.	Documentnr.	Documentnaam	Datum	Versie	Status
1	Tekening	Brug naar kade	31-03-2022	1	Nvt
2	Tekening	202208 Overslag locatie 3	07-03-2022	1	Nvt



4. Betrokken partijen

De volgende partijen zijn betrokken bij de werkzaamheden uit dit werkplan, te weten:

Nr.	Partij	Omschrijving werkzaamheden / levering	Contactpersoon
1	Verantwoordelijke partij	De Bonth van Hulten	Jos van de Water 06-50223528
2	Onderaannemer 1	VolkerWessels Materieel	Jo Gevers 06-20580227
3	Onderaannemer 2	Van Kessel	Dirk Raijmakers 06-25751185

5. Werkmethode, omschrijving

Gedetailleerde en uitgebreide werkomschrijving per onderdeel.
[fasering, werkmethode, routing, maatvoering, werkvolgorde]

5.1 Fasering

Baggeren.

Afgraven.

Afdammen.

Weghalen materieel, zodat er ruimte komt op de overslag locatie 3 voor aansluiting loopbrug.

Loopbrug naar kazemat monteren.

Steiger t.b.v. kazemat monteren, aanvoer via de loopbrug.

Werkzaamheden restauratie.

Steiger t.b.v. kazemat demonteren.

Loopbrug demonteren.

Weg nemen afdamming → conform zaaknummer 85959.

Terug profileren grond → conform zaaknummer 85959.

5.2 Werkmethode

Na dat de bagger, grond en afdamwerkzaamheden zijn uitgevoerd door Van Kessel.

De brug wordt uitgevoerd middels Layer-Allround systeem steiger. De er zullen 6 poten in het water komen. Deze zullen worden gemonteerd vanaf een klein bootje, of middels een man in een waterpak, afhankelijk wat de diepte van de watergang is.

Deze poten worden voorzien van een grondplaat, welke vast bevestigd zijn aan de poten, zodat er een goed oppervlakte gemaakt wordt om de afdracht op te maken.

Wanneer de poten staan, zal er een brug overheen gemaakt worden.

Tevens worden de leuningen aan de onderzijde voorzien van een kantplank, tot de bovenzijde voorzien van een steigernet, die om de kantplank gewikkeld wordt, dat er nooit materialen het water kunnen vallen.



5.3 Maatvoering

Het waterschap heeft aangegeven om minimaal 15mter ruimte over te houden tussen de brug en de duiker ten noordwesten van de kazemat.

We moeten aansluiten op de overslaglocatie 3, dus de brug zal minimaal 22mtr van de duiker verwijderd zijn.

De brug zal minimaal 30cm boven het water gemaakt worden, e.e.a. afhankelijk hoe hoog de afdamming is, deze moet hier namelijk overheen gemaakt worden. Indien de afdamming minder dan 30cm boven het water uitkomt, zal de steiger brug sowieso hoger dan 30cm boven het water gemaakt worden.



7. Planning

7.1: Van toepassing zijnde planning

- concept uitvoeringsplanning, 2022-03-08
- concept uitvoeringsplanning Lunet III 2022-02-04

Eventuele afwijkingen hierop kunnen door de uitvoering van De Bonth van Hulten worden gedaan. Derhalve dient altijd afstemming plaats te vinden met de uitvoerder voor een definitieve afstemming van de activiteiten.

8. Logistiek en bouwplaatsinrichting

8.1: Logistiek

Zie aanvraag conform zaaknummer 85959.

8.2: Bouwplaatsinrichting

Zie aanvraag conform zaaknummer 85959.



9. Veiligheid

9.1: Algemene veiligheidsmaatregelen

Naast de algemeen geldende veiligheidsmaatregelen gelden ook de project specifieke veiligheidsmaatregelen.

Zie hiervoor het bijgevoegd V&G plan.

09.2: Persoonlijke veiligheidsmaatregelen

Alle medewerkers op de bouwplaats dienen gebruik te maken van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen:

- Veiligheidsschoenen
- Bouwhelm
- Handschoenen (optioneel)
- Geel fluoriserend veiligheidshesje
- Gehoorbescherming (afhankelijk van de werkzaamheden)

Bijlagen

De navolgende bijlagen behoren tot dit werkplan:

- concept uitvoeringsplanning, 2022-03-08
- concept uitvoeringsplanning Lunet III 2022-02-04
- V&G plan d.d.