

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2022VB29

Indieners van de zienswijzen reageren op het voornemen van de gemeente om aan de Marter en Klaverplein een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen. Het betreft een openbare laadvoorziening. De ingediende zienswijzen worden apart beschreven.

Laadpaal locatie Klaverplein

Indiener geeft aan dat de laadpaal hoogstwaarschijnlijk wordt gebruikt door bewoners elders in de gemeente. Daarnaast zijn het aantal beschikbare parkeerplaatsen laag in de omgeving van de laadpaal. Als alternatieve locatie wordt geopperd de parkeerplaatsen nabij Putter 1 en Ceciliastraat 118 te gebruiken. Tot slot gaat de indiener in op het feit dat voertuigen de eenrichtingsweg negeren.

Laadpalen zijn en worden geplaatst met het doel om Veldhovenaren en bezoekers een mogelijkheid te bieden om in de openbare ruimte hun elektrische voertuig op te laden. Wij zien het niet als een probleem dat mensen die niet aan het Klaverplein wonen aldaar hun elektrische voertuig laden. Daarnaast wordt Parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet meegenomen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in het beleid over laadpalen van gemeente Veldhoven vastgelegd. De alternatieve genoemde locaties liggen op circa 70 meter afstand ten oosten en westen van het huidige laadpunt. Een dergelijke loopafstand is in woonomgevingen waar openbare parkeerplaatsen zijn een aanvaardbare loopafstand. Tot slot is het negeren van de eenrichtingsweg een onwenselijke situatie. Wij wegen dit punt echter niet dusdanig zwaar dat wij niet over gaan tot het reserveren van de tweede parkeerplaats.

Laadpaal locatie Marter

Indieners geven aan dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de straat laag is. Daarnaast wordt ingegaan op het feit dat buurtbewoners niet in het bezit zijn van een elektrisch voertuig waardoor het reserveren van een tweede parkeerplek niet voldoet in de lokale behoefte. Tot slot gaan de indieners in op de regelgeving omtrent het parkeren tijdens het opladen.

Laadpalen zijn en worden geplaatst met het doel om Veldhovenaren en bezoekers een mogelijkheid te bieden om in de openbare ruimte hun elektrische voertuig op te laden. Wij zien het niet als een probleem dat mensen die niet aan de Marter wonen aldaar hun elektrische voertuig laden. Daarnaast wordt Parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet meegenomen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in het beleid over laadpalen vastgelegd. Uit de zienswijze van de indieners blijkt een gebrek aan draagvlak in de directe omgeving voor het in 2022 reserveren van een tweede parkeerplaats bij het bestaande laadpunt. We hebben besloten om in het definitieve verkeersbesluit de locatie Marter 52 achterwegen te laten. Ons voornemen is op eigen initiatief in gang gezet, er is geen sprake van een formeel verzoek. Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, wordt het toewijzen van een tweede parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen opnieuw in overweging genomen. Tot slot sluit de gemeente Veldhoven zich aan bij de regelgeving die op dit moment wordt toegepast in Nederland omtrent het parkeren bij laadvoorzieningen. In het geval dat de auto niet wordt opgeladen is er sprake van een verkeersovertreding.