Postbus 589 – 2220 AN Katwijk

Omgevingsvergunning
Zaaknummer 2835788

1. Inleiding
Op 11 maart 2022 hebben wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor het gebruiken van gronden langs de N206 voor een snelfietspad te Ir. G. Tjalmaweg in de gemeente Katwijk bestaande uit het volgende onderdeel:
– Strijdig gebruik (art. 2.1 lid 1c) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

2. Procedureel
2.1 Bevoegd gezag
Gelet op de projectomschrijving en op artikel 2.4 van de Wabo zijn wij in dit geval het bevoegde gezag om op de aanvraag te beslissen.

2.2 Ontvankelijkheid
Wij hebben de aanvraag getoetst aan de indieningsvereisten van de Regeling omgevingsrecht (Mor). Daarbij is gebleken dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is daarom ontvankelijk.

2.3 Voorbereidingsprocedure
Wij hebben dit besluit voorbereid overeenkomstig de reguliere voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wabo.

Wij beslissen omtrent een aanvraag om omgevingsvergunning, waarbij de reguliere procedure van toepassing is, binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag. Op grond van artikel 3.9, lid 2 van de Wabo kunnen wij de beslissing omtrent een aanvraag om een omgevingsvergunning eenmaal met ten hoogste 6 weken verlengen. Van deze mogelijkheid is bij verlengingsbesluit van 6 mei 2022 gebruik gemaakt. Hierdoor is de fatale termijn waarbinnen moet worden beslist opgeschoven naar 17 juni 2022.

3 Besluit
Gelet op artikel 2.1 van de Wabo besluiten wij de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteit:
– Strijdig gebruik (art. 2.1 lid 1c) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Wij verlenen de omgevingsvergunning overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte stukken:
1. Aanvraagformulier;
2. Brief bij aanvraag;
3. Ruimtelijke onderbouwing;
4. Detailtekeningen snelfietspad;

In de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage I zijn de op de activiteit betrekking hebbende overwegingen opgenomen. Deze bijlage maakt deel uit van de omgevingsvergunning.

Op alle opdrachten zijn, tenzij anders overeengekomen, de algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten gemeente Katwijk 2017 van toepassing. Deze zijn te raadplegen op www.katwijk.nl en www.overheid.nl

Eigen risico
Voor de goede orde wijzen wij u erop dat gebruik maken van de omgevingsvergunning voordat deze in rechte onaantastbaar is geworden voor eigen risico komt. Belanghebbenden kunnen immers binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit daartegen bezwaar maken. Vervolgens hebben zij na behandeling van hun bezwaarschrift nog de mogelijkheid om in beroep en daarna nog in hoger beroep te gaan.

Katwijk, 25 mei 2022

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

Mr Drs C.M.C Vrolijk
Clustermanager VTH

Verweermogelijkheden
Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na verzending.

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de verzenddatum bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk, postbus 589, 2220 AN Katwijk.
Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en adres van de indiener, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.
Een bezwaarschrift kan ook digitaal worden ingediend. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Ingeval van onverwijlde spoed kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift.
Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven.
Digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is ook mogelijk via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. De indiener moet wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

BIJLAGE I
Het volgende onderdeel hoort bij en maakt deel uit van de omgevingsvergunning met zaaknummer 2835788, voor het gebruiken van gronden langs de N206 voor een snelfietspad te Ir. G. Tjalmaweg in de gemeente Katwijk.

Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit

Toetsingsgronden
Op grond van artikel 2.12 lid 1 van de Wabo kan de omgevingsvergunning voor deze activiteit slechts worden verleend:

a. indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan of de beheersverordening:
    1. met toepassing van de in het bestemmingsplan of de beheersverordening opgenomen regels inzake afwijking,
    2. in de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen, of
    3. indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat;
b. indien de activiteit in strijd is met het exploitatieplan: met toepassing van de daarin opgenomen regels inzake afwijking;
c. indien de activiteit in strijd is met de regels die zijn gesteld krachtens een provinciale verordening of aanwijzingen van het Rijk: voor zover de betrokken regels afwijking daarvan toestaan;
d. indien de activiteit in strijd is met een voorbereidingsbesluit: met toepassing van de in het voorbereidingsbesluit opgenomen regels inzake afwijking.

Bestemmingsplan
De aangevraagde activiteit is deels in strijd met de ter plaatse geldende bestemmingsplannen.
Een deel van het snelfietspad komt in de bestemming “water” (artikel 17) van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute (PIP). Deze bestemming is bedoeld voor water en verkeer te water. Een snelfietspad past hier niet in**.** Een deel van het snelfietspad komt in de bestemming “water” (artikel 15) van het bestemmingsplan “Valkenburg Dorp”. Deze bestemming is bedoeld voor water en verkeer te water en niet voor een snelfietspad.

Op grond van artikel 2.10, lid 2 van de Wabo wordt de aanvraag in dat geval mede aangemerkt als een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1, onder c, en wordt de omgevingsvergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 niet mogelijk is.

Op grond van artikel 2.12, lid 1, onderdeel a, onder 2°, van de Wabo kan voor de aangevraagde activiteit een tijdelijke omgevingsvergunning worden verleend met toepassing van artikel 4, aanhef, onderdeel 8 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht.

In de bij dit besluit bijgevoegde en daarvan deel uitmakende “ruimtelijke onderbouwing” is uiteengezet dat voor de aangevraagde activiteit omgevingsvergunning kan worden verleend. Verwezen wordt naar deze ruimtelijke onderbouwing. Wij hebben deze ruimtelijke onderbouwing beoordeeld en stemmen in met deze onderbouwing. Gelet hierop kan voor deze activiteit met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onderdeel a, onder 2°, van de Wabo omgevingsvergunning worden verleend**.**

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk

d.d. 25-5-2022
no. 2835788

Mij bekend, clustermanager Vergunningen Toezicht & Handhaving

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6807665
Aanvraagnaam	Omgevingsvergunning strijdig gebruik snelfietspad
Uw referentiecode	N206-VRG-028
Ingediend op	11-03-2022
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Langs de N206 wordt een snelfietspad aangelegd. Delen van het tracé zijn in strijd met het bestemmingsplan/PIP.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Katwijk
Bezoekadres:	Koningin Julianalaan 3 2224 EW KATWIJK ZH
Postadres:	Postbus 589 2220 AN KATWIJK ZH
Telefoonnummer:	0714065000
Faxnummer:	0714065065
E-mailadres:	info@katwijk.nl
Website:	www.katwijk.nl
Contactpersoon:	Team vergunningen
Bereikbaar op:	Ma. t/m Vr. 09.00 - 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

Vestigingsnummer

(Statutaire) naam

Handelsnaam

2 Contactpersoon

Geslacht

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Woonplaats

4 Correspondentieadres

Postbus

Postcode

Plaats

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

☑ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Katwijk
Kadastrale gemeente	Valkenburg Zuid-Holland
Kadastrale sectie	A
Kadastraal perceelnummer	3818
Bouwplannaam	Snelfietspad Valkenburg
Bouwnummer	N206-VRG-028
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☑ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	Katwijk D 2140 Valkenburg A 4176

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?	☑ Bestemmingsplan Beheersverordening Exploitatieplan Regels op grond van de provinciale verordening Regels op grond van een AMvB Regels van het voorbereidingsbesluit
Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.	Zie de bijlage.
Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.	Zie de bijlage.
Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.	Zie de bijlage.
Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.	Zie de bijlage.
Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?	Ja ☑ Nee
Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?	Ja ☑ Nee
Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?	Ja ☑ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Brief_bij_aanvraag_pdf	Brief bij aanvraag.pdf	Anders	11-03-2022	In behandeling
Detailtekeningen_snelfie-tspad_pdf	Detailtekeningen snelfietspad.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	11-03-2022	In behandeling
elijke_onderbouwing-_snelfietspad_def_pdf	N206-VRG-028 Memo Ruimtelijke onderbouwing snelfietspad def.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	11-03-2022	In behandeling
Overzichtstekening_snelf-ietspad_pdf	Overzichtstekening snelfietspad.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	11-03-2022	In behandeling

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk

d.d. 25-5-2022
no. 2835788

Mij bekend, clustermanager Vergunningen Toezicht & Handhaving

Boskalis Nederland B.V.
Rosmolenweg 2
3356 LK Papendrecht
Postbus 76
3350 AB Papendrecht
The Netherlands

T +31 782065000
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Datum:
9 maart 2022

Uw referentie
-

Onze referentie
N206-VRG-028

Bijlage(n)
1

Onderwerp: Aanvraag omgevingsvergunning tot het afwijken van het bestemmingsplan t.b.v. het wijzigen van verharding in verband met de aanleg van een snelfietspad.

Geacht college,

Middels deze brief verzoek ik u, namens Boskalis Nederland B.V., om een omgevingsvergunning te verlenen voor het afwijken van het bestemmingsplan Valkenburg Dorp en het Provinciaal Inpassingsplan RijndlandRoute ten behoeve van de in aanleg en instandhouding van een snelfietsfietspad in de parkzone van Valkenburg.

Aanleiding en inhoud
Om het gebruik van de fiets te stimuleren wil de Provincie Zuid-Holland snelle fietsverbindingen maken tussen diverse steden, ook tussen Leiden en Katwijk. Daarom wordt naast de N206 een snelfietsroute aangelegd. Deze is echter op enkele plekken in strijd met het bestemmingsplan. Verdere uitwerking en toelichting is opgenomen in bijgaande ruimtelijke onderbouwing. Daarin zijn ook plattegronden opgenomen. De locatie van het snelfietspad is daarin verwerkt. In kleur is aangegeven welk deel van het snelfietspad in strijd is met welk plan. In roze is de oorspronkelijke locatie van het fietspad aangeduid.

Planning en termijn instandhouding
Het snelfietspad wordt vanaf het eerste kwartaal van 2023 aangelegd.

Procedure
Het snelfietspad is geen onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute. De coördinatieregeling is daarom niet van toepassing op deze aanvraag. De aanvraag kan dus via de reguliere procedure worden afgewikkeld.

RijnlandRoute

Tot slot
Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie een vergunning graag tegemoet. Hebt u vragen? Neem dan gerust contact met mij op op telefoonnummer of per email op Ik ben aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend.

Boskalis Nederland B.V.

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk

d.d. 25-5-2022
no. 2835788

Mij bekend, clustermanager Vergunningen Toezicht & Handhaving

Datum
15 april 2022

Doc.nr.

Status **Versie**
3.0

Pagina
1 | 9

Aan		Van
Kopie		

MEMO

Ruimtelijke onderbouwing snelfietspad Valkenburg

Inhoud

1. inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 De reikwijdte van deze onderbouwing en aanvraag 2
2 Ligging snelfietspad en strijdige delen daarvan 3
2. Het ruimtelijk (beleids)kader 4
3.1 Provinciaal beleid 4
3.2 Gemeentelijk beleid 6
3. Ruimtelijke aspecten 7
3.1 Flora en fauna 7
3.2 Cultuurhistorie en landschap 8
3.3 Water 8
3.4 Archeologie 8
3.5 Mobiliteit en parkeren 9
3.6 Kabels en leidingen 9
4. Milieu aspecten 9
5. Conclusie 9

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De provincie Zuid-Holland vindt het belangrijk dat de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio HollandRijnland (tussen de Amsterdamse regio en de Haagse en Rotterdamse regio's) nu en in de toekomst zo optimaal mogelijk is. Op dit moment kan de huidige N206, de oostwestverbinding in het gebied, het huidige verkeer niet aan en hierdoor ontstaan er regelmatig files. De provincie Zuid-Holland legt daarom de RijnlandRoute aan, een nieuwe wegverbinding van Katwijk (via de A44, naar de A4) naar Leiden. Dit doet de provincie in samenwerking met Rijkswaterstaat en de omliggende gemeenten. De RijnlandRoute stimuleert de economie in de regio en ontsluit diverse (grootschalige) ruimtelijke ontwikkelingen, met name rondom de N206 tussen Katwijk, de A44 en de A4. Rond de N206 betreft dit de toekomstige ontwikkelingen van nieuwbouwwijk Valkenhorst, het Bio Science Park en de Greenport Duin- en Bollenstreek.

Onderdeel van de RijnlandRoute is de reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg. Tussen het knooppunt Leiden-West en de N441 wordt de N206 verbreed van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken en deels verdiept aangelegd. Voor de ontsluiting van Valkenhorst en bestaand Valkenburg worden (ongelijkvloerse) aansluitingen aangelegd. Naast de Torenvlietbrug over de Oude Rijn komt een nieuwe brug voor het verkeer naar Leiden en de bestaande Torenvlietbrug wordt geschikt gemaakt voor het verkeer naar Katwijk.

Verder is voorzien in de realisatie van een snelfietspad dat parallel langs de N206 loopt en wordt de parkstrook bij Valkenburg opnieuw ingericht. Het snelfietspad langs de N206 ir. G. Tjalmaweg maakt onderdeel uit van de te realiseren snelfietsroute tussen Leiden Centraal en Katwijk aan Zee. De uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van de N206 ir. G. Tjalmaweg, is op 10 mei 2019 gegund aan Boskalis, waardoor Boskalis aanvrager is van deze vergunning. Deze onderbouwing is voor de aanleg van dit snelfietspad, althans gedeeltelijk.

Het snelfietspad is deels gelegen binnen het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute (PIP) en deels daarbuiten. Op een deel van het tracé van het snelfietspad zal, als het snelfietspad wordt aangelegd en in gebruik worden genomen, sprake zijn van gebruik in strijd met resp. het PIP dan wel het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om deze strijdigheid op te heffen is een omgevingsvergunning benodigd. De aanvraag is gebaseerd op een afwijking van het bestemmingsplan op grond van artikel 2.12, lid 1 sub a onder 2 van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) jo. artikel 4, aanhef en onder 8 van Bijlage II bij het Besluit omgevingsrecht (Bor). Onderdeel van deze aanvraag is deze ruimtelijke onderbouwing.

1.2 De reikwijdte van deze onderbouwing en aanvraag

Om eventuele verwarring te voorkomen wordt in dit hoofdstuk duidelijk gemaakt waar deze onderbouwing in relatie tot de aanvraag voor de vergunning betrekking op heeft.

Het deel van het snelfietspad langs de N206, Ir G. Tjalmaweg (tussen de Torenvlietbrug en de N441) loopt van km 15.7 tot ongeveer km 18.6. Dit is een tracé van circa drie kilometer lengte. Niet onbelangrijk om te vermelden is dat een belangrijk deel van geprojecteerde fietstracé zal komen te liggen op het huidige wegtracé van de tijdelijke verlegde N206. Tevens ligt ter plaatse al een fietspad of heeft er een fietspad gelegen. Daar waar nu geen fietspad aanwezig is is deze

verwijderd om de werkzaamheden aan de N206 te kunnen uitvoeren. Het snelfietspad komt op sommige locaties op een nét iets andere plek te liggen dan voorheen.

Het snelfietspad, dat dus goeddeels op of nabij een bestaand fietspad of op de verlegde N206 ligt, past voor het overgrote deel binnen de huidige bestemming die ter plaatse geldt. Het voorziene fietspad is alleen op een een deel van het tracé in strijd met de huidige bestemming. Het betreffende deel van het tracé is gelegen in de parkstrook van Valkenburg en ligt deels binnen het PIP en deels binnen het bestemmingsplan Valkenburg Dorp. In de detailtekeningen die als bijlage bij deze aanvraag zijn gevoegd is aangegeven welk deel van het tracé in strijd is met het PIP en welk deel in strijd is met het Bestemmingsplan Valkenburg Dorp. Het gaat om circa 700 meter, bezien over de lengte van dit fietstracé waar sprake is van strijdigheid. Voor het overige deel past het fietspad binnen de bestemming.

Voor het deel van het tracé dat strijdig is met het PIP en het Bestemmingsplan Valkenburg Dorp is dus een omgevingsvergunning strijdig gebruik nodig om de aanleg en het gebruik daarvan mogelijk te maken. Alleen omdat hier sprake is van het *gebruiken van gronden voor een niet-ingrijpende herinrichting van openbaar gebied* als bedoeld in artikel 4 van Bijlage II bij het Besluit omgevingsrecht (Bor) kan het gebruik mogelijk worden gemaakt via de kruimelgevallenregeling als bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 2° van de Wet algemene omgevingsrecht (Wabo).

Alhoewel bij de kruimelgevallenregeling de motivering van het besluit geen goede ruimtelijke onderbouwing behoeft te bevatten als bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene omgevingsrecht (Wabo), moet wel zijn aangetoond dat de ontwikkeling niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening artikel 2.12, lid 1, aanhef en onder a, onder 2° van de Wet algemene omgevingsrecht (Wabo).

Deze ruimtelijke onderbouwing heeft dus betrekking op het onderbouwen waarom de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft de hiervoor bedoelde deel van het tracé waar het snelfietspad in strijd is met de vigerende bestemming. Niet meer niet minder.

Voor waar het snelfietspad precies in strijd is met de huidige bestemming wordt gewezen op de bijlage. Daarop is goed te zien met kleuren waar die strijdigheid ten opzichte van het tracé ligt.

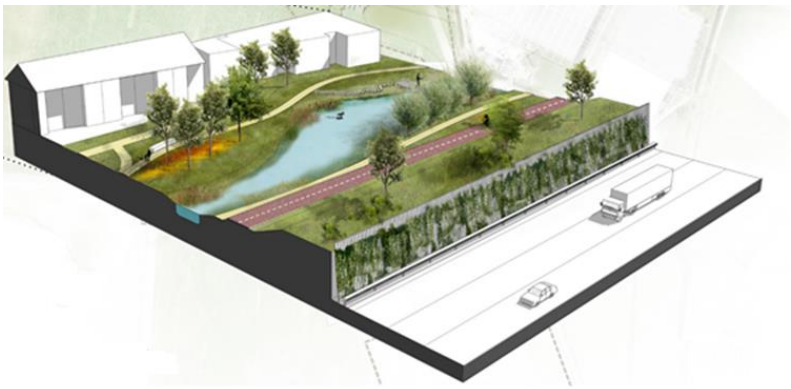
2 LIGGING SNELFIETSPAD EN STRIJDIGE DELEN DAARVAN

De realisatie van de RijnlandRoute N206 Ir. G. Tjalmaweg tussen de Rijn en Molenwijk te Katwijk, langs de zuidkant van Valkenburg, is aangenomen door Boskalis. Onderdeel van het project is de realisatie van een snelfietspad langs de N206. Het snelfietspad langs de N206 ir. G. Tjalmaweg is onderdeel uit van de te realiseren snelfietsroute tussen Leiden Centraal en Katwijk aan Zee.

Voor de inpassing van het project N206 ir. G. Tjalmaweg is een integraal inrichtingsplan uitgewerkt. De ligging van het snelfietspad is hierin afgestemd op de overige inrichtingselementen, zoals de nieuwe N206, nieuwe wandelpaden, nieuwe watergangen en nieuwe groenvoorzieningen. Het inrichtingsplan is het resultaat van een proces waarbij afstemming heeft plaatsgevonden met de provincie Zuid-Holland, gemeente Katwijk, het kwaliteitsteam (een team dat de ruimtelijke kwaliteit bij het project waarborgt en waarin de Stadsbouwmeester van Katwijk zitting heeft) en de omwonenden door middel van informatieavonden, een webinar en op onderdelen participatie.

Het snelfietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt. De breedte van de deklaag van het snelfietspad bedraagt 4 meter, waarmee het iets breder is dan het oude fietspad dat ter plaatse al aanwezig was. Het snelfietspad wordt voorzien van verlichting, net als het fietspad dat in de oude situatie aanwezig was. Op het snelfietspad zijn zowel fietsers als bromfietsers toegestaan.

Het snelfietspad sluit aan op de Torenvlietslaan, zowel aan de zijde van Leiden als aan de zijde van Katwijk. Voor wandelaars komen aparte wandelpaden in de parkstrook, waardoor (brom)fietsers en wandelaar fysiek van elkaar worden gescheiden. Het snelfietspad ligt zo mogelijk langs de N206, waardoor kruisingen met de wandelpaden tot een minimum worden beperkt. Zie figuur 1 voor een impressie van het snelfietspad.



Figuur 1: Impressie van de ligging van het snelfietspad t.o.v. de verdiepte N206, de wandelpaden en het water ter hoogte van Duinzicht.

2. HET RUIMTELIJK (BELEIDS)KADER

3.1 Provinciaal beleid

De provincie Zuid-Holland heeft diverse beleidsplannen voor de fysieke leefomgeving samengebracht tot één integraal Omgevingsbeleid. Dit omgevingsbeleid bestaat uit twee kaderstellende instrumenten: de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Beide in werking getreden op 1 april 2019.

Met het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland streeft de provincie naar een optimale wisselwerking tussen gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en een goede leefomgevingskwaliteit. De provincie Zuid-Holland wenst meer ruimte en vertrouwen te geven aan maatschappelijke initiatieven. Ruimte en vrijheid gedijen alleen binnen grenzen. Om die reden werkt de provincie, als waarborg voor kwaliteit, in haar Omgevingsbeleid vanuit een aantal principes:

- Opgavegericht; maatschappelijke opgaven zijn het vertrekpunt van provinciaal handelen.
- Provinciaal belang; de provincie geeft richting aan een optimale wisselwerking tussen gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en een goede leefomgevingskwaliteit.
- Maatwerk; de provincie pakt opgaven bij voorkeur samen met andere partijen op. Dit vraagt:
    - Gebiedsgericht: de provincie komt met elk gebied tot een aanpak op maat.
    - Uitgaan van passend schaalniveau: de provincie vormt allianties op het schaalniveau van de specifieke opgave.

- Ruimte voor differentiatie: waar mogelijk gaan integrale maatwerkoplossingen boven generieke regels.

De provincie Zuid-Holland benoemt daarnaast in het Omgevingsbeleid zes richtinggevende ambities in de fysieke leefomgeving, die als opgaven zijn geformuleerd:

- Naar een klimaatbestendige delta
- Naar een nieuwe economie
- Naar een levendige meerkernige metropool
- Energievernieuwing
- Best bereikbare provincie
- Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving

Provincie Zuid-Holland is van mening dat de provincie sterker wordt door actief in te zetten op deze ambities. Daarbij is zij zich ervan bewust dat deze ambities maatregelen vergen, waarbij conflicterende belangen op tafel komen. Via participatieve processen met inwoners en instellingen wenst de provincie te komen tot passende maatwerk oplossingen.

Het plan, het in gebruik hebben van een snelfietspad, draagt direct bij aan één van de eerdergenoemde ambities van de provincie Zuid-Holland, namelijk: 'best bereikbare provincie'. Onder 'de beste bereikbare provincie' wordt namelijk niet alleen verstaan met de auto, maar ook met het OV en met de fiets. Hierna wordt onderbouwd dat dit voorgenomen plan tevens niet ten koste gaat van een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving, één van de andere ambities van de provincie Zuid-Holland.

Een onderdeel van het Omgevingsbeleid wordt gevormd door de Omgevingsverordening Zuid-Holland. Deze omgevingsverordening is, met het oog op duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van de provincie en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

a) Bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit;
b) Doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van de maatschappelijke behoeften;
c) Zorgvuldig beheren, beschermen en ontwikkelen van de natuur, gelet op de intrinsieke waarde, dierenwelzijn, het behouden en herstellen van de biologische diversiteit, economische belangen, volksgezondheid en openbare veiligheid.

Het in gebruik hebben van een snelfietspad langs de N206 is niet in strijd met de genoemde Omgevingsverordening Zuid-Holland, 1 april 2019. Het plan tast de samenhang tussen een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, en het zorgvuldig beheren, beschermen en ontwikkelen van de natuur niet aan. Dit wordt onderbouwd middels de ruimtelijke en milieukundige aspecten die verderop zijn uitgewerkt. Bovendien past het voorgenomen plan binnen de bestaande gebiedsidentiteit en past het bij de aard en schaal van het gebied. Ook vindt er geen wijziging van structuurniveau plaats, omdat op vrijwel dezelfde locatie al een fietspad aanwezig was vóór de start van de werkzaamheden aan de N206. Het voorgenomen plan is hiermee niet in strijd met het provinciaal beleid.

Fietsbeleid

Het fietsbeleid heeft de provincie Zuid-Holland vastgelegd in het Fietsplan 'Samen verder fietsen' 2016-2025. De provincie wil dat iedereen snel, veilig en makkelijk van A naar B kan fietsen. Dat doen zij door bestaande fietspaden goed te onderhouden, waar nodig te verbeteren en door nieuwe fietspaden aan te leggen. Op specifieke trajecten worden snelfietsroutes gerealiseerd, speciaal ingericht op woon-werkverkeer. Het Fietsplan en de daarbij behorende Uitvoeringsagenda zijn in februari 2016 door de Gedeputeerde Staten en in april 2016 door de Provinciale Staten unaniem vastgesteld. In de Uitvoeringsagenda is het realiseren van snelfietsroutes als één van de 21 concreet uitgewerkte opgaven opgenomen. De locatie Leiden-Katwijk staat concreet genomen.

3.2 Gemeentelijk beleid

Op 1 februari 2018 heeft de gemeenteraad van Katwijk de Omgevingsvisie Katwijk vastgesteld. De Omgevingsvisie Katwijk richt zich op alle terreinen van de fysieke leefomgeving en is daarmee de opvolger van de Brede Structuurvisie (2007-2020) van de gemeente Katwijk.
Katwijk wil een sociale, innovatieve en duurzame gemeente zijn. Deze drie pijlers vormen samen de overkoepelende ambitie van de omgevingsvisie, en zijn daarmee richtinggevend voor toekomstige beleidsvorming. De omgevingsvisie gaat over de fysieke leefomgeving. De drie pijlers van de ambitie zijn daarom vertaald naar ruimtelijke aspecten en nadrukkelijk gericht op versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Vanuit de geformuleerde opgaven en de ambitie om te bouwen aan een sociale, innovatieve en duurzame gemeente zijn zeven doelstellingen geformuleerd (Omgevingsvisie Katwijk, 2018):

- Versterken en innovatiever maken van de economie.
- Een energieneutraal en klimaatbestendig Katwijk in 2050.
- Versterken en verduurzamen bestaand stedelijk gebied met behoud van groene kwaliteiten.
- Bouwen aan inclusieve kernen met sterke sociale samenhang.
- Kiezen voor duurzame en veilige mobiliteit.
- Ontwikkelen van een gezonde en veilige gemeente.
- Benutten van Katwijkse historische en landschappelijke kwaliteiten en erfgoed.

Naast de Omgevingsvisie Katwijk geldt binnen de gemeente ook het Integraal Verkeers- en Vervoersplan Katwijk (IVVP) dat op 29 januari 2009 is vastgesteld. Het IVVP stelt voorwaarden waarbinnen de gewenste ruimtelijke en economische ontwikkeling van de gemeente op het gebied van verkeer en vervoer wordt gefaciliteerd en biedt kaders om negatieve effecten daarvan te voorkomen of beperken.

Het IVVP kent 8 kernpunten, waaronder het verbeteren van (langzaam) verkeersverbindingen tussen de kernen. Voor fietsers bevat het IVVP een plan voor 2 fietssnelwegen en diverse ondersteunende fietsverbindingen. Door de fietsverbindingen te verbeteren, hoopt de gemeente de samenhang tussen de verschillende kernen binnen de gemeente te verbeteren.

Specifiek voor de fiets is een apart uitvoeringsplan opgesteld, te weten het Uitvoeringsplan Fiets gemeente Katwijk. Hierin is vastgelegd dat de gemeente Katwijk sterk inzet op verbetering van het fietsklimaat in de gemeente. De bewoners van Katwijk zijn sterk gericht zijn op Oegstgeest en Leiden De omgeving van Katwijk trekt ook vaak naar het strand. De afstand tussen het centrum van Katwijk en het centrum van Leiden is ongeveer 10 km. Dat is een dermate kleine afstand dat deze veel kansen biedt om het gebruik van de fiets te stimuleren. Wel is dan een opwaardering van de fietsverbindingen nodig.

Het snelfietspad zorgt ervoor dat de Katwijk en Leiden, ook met de fiets, uitstekend bereikbaar zijn, waardoor de fiets een aantrekkelijker alternatief voor de auto wordt voor zowel woon-werkverkeer als voor een dagje uit, wat direct bijdraagt aan een aantal doelstellingen en ontwikkelstrategieën van de gemeente Katwijk (versterken economie, duurzame en veilige mobiliteit).Hiermee is het in gebruik hebben van een snelfietspad niet in strijd met het beleid van de gemeente Katwijk.

3. RUIMTELIJKE ASPECTEN

Om te kunnen bepalen of het snelfietspad wel of niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening wordt in dit hoofdstuk wordt per relevant ruimtelijk aspect bekeken of de aanleg van het snelfietspad, voor zover dat in strijd is met het bestemmingsplan dan wel het PIP, negatieve gevolgen heeft voor de fysieke leefomgeving.

3.1 Flora en fauna

Gebiedsbescherming
Het snelfietspad is ter plaatse van het deel van het tracé dat in strijd is met het bestemmingsplan/het PIP een vrijliggend fietspad, waarvan zowel door fietsers als bromfietsers gebruik kan worden gemaakt. Het plangebied ligt niet in provinciaal beschermd gebied en er zijn geen karakteristieke landschapselementen aanwezig. Er zijn dan ook geen belemmeringen met betrekking tot de provinciaal beschermde gebieden.

De *aanleg* van het snelfietspad is vrijgesteld van vergunningplicht op grond van artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Gezien de afstand tot het Natura-2000 gebied Meijendel en Bekheide (ca. 400 meter), worden voor wat betreft geluid, trillingen en licht geen belemmerende effecten verwacht op het Natura-2000 gebied. Het *gebruik* van het snelfietspad leidt op de voor deze aanvraag relevante locaties niet tot een toename van fijnstof- en stikstofuitstoot, omdat het aantal bromfietsers dat ter plaatse zal rijden naar verwachting niet zal toenemen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Op voorhand zijn negatieve effecten op de stikstofdepositie op het betreffende N2000 gebied daardoor uit te sluiten.

Soortenbescherming
Op 12 november 2020 (kenmerk ODH-2020-00145986) is ontheffing verkregen voor het verstoren van beschermde soorten in het projectgebied waar de aanleg van het snelfietspad is gelegen. Deze ontheffing geldt voor de volgende soorten: platte schijfhoren, rugstreeppad, meervleermuis, watervleermuis, gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Overige strikt beschermde soorten zijn niet aangetroffen en te verwachten binnen het werkgebied van de N206.

Ten behoeve van de aanleg van de tijdelijke N206 is het werkterrein reeds natuurwaarde vrij gemaakt; bomen zijn gekapt en watergangen zijn gedempt. Dit betekent dat alle te nemen mitigerende en compenserende maatregelen vanuit de ontheffing voor de realisatie van de tijdelijke N206 reeds uitgevoerd zijn. Door het aanpassen van de tijdelijke N206 naar het snelfietspad worden geen andere, bijkomende activiteiten uitgevoerd dan welke reeds in de ontheffing Wnb opgenomen zijn. Wel dient te allen tijde rekening gehouden te worden met broedende vogels en de algemene zorgplicht.

Concluderend kan gesteld worden dat voor de aanleg van het snelfietspad geen andere activiteiten uitgevoerd worden dan waarvoor reeds een ontheffing Wnb verleend is. De Wnb staat de aanleg van het snelfietspad dan ook niet in de weg.

3.2 Cultuurhistorie en landschap

Tientallen eeuwen van ontginnen, bouwen, wonen en werken hebben Zuid-Holland gemaakt tot een cultuurlandschap bij uitstek. Kerken, boerderijlinten, bollenschuren, dorpsgezichten maar ook dijken, verkavelingspatronen en archeologische vindplaatsen getuigen hiervan. Deze cultuurhistorische waarden zijn van grote betekenis voor de leefomgeving. Daarom willen Rijk, provincie maar ook de gemeente Katwijk deze cultuurhistorie behouden of inpassen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.
De gemeente Katwijk houdt hierbij rekening met historische stedenbouw, historische bouwkunde en historisch landschap. Het snelfietspad doet op de plekken waar deze is voorzien en in strijd is met het bestemmingsplan/PIP geen afbreuk aan deze drie elementen en cultuurhistorie zal geenszins worden aangetast. Bovendien wordt de nieuwe parkzone ten noorden van de nieuwe en verbrede N206 Ir. G. Tjalmaweg al vóór de aanleg van het snelfietspad zoveel mogelijk ingericht, waardoor de landschappelijke kwaliteit niet afneemt.

3.3 Water

Het snelfietspad komt grotendeels op de plek te liggen waar nu de tijdelijk verlegde N206 is gelegen. Een ander deel valt samen met de Torenvlietslaan. Ten oosten wordt het fietspad doorgetrokken naar de Torenvlietbrug. Ten westen wordt het fietspad doorgetrokken door de parkzone richting de N441.

Het deel van het tracé waar sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan/PIP bevindt zich aan de westzijde van het tracé, waar de tijdelijke N206 weer afbuigt richting de N206, in de parkzone van Valkenburg. Op de locatie aan de westzijde van het tracé en in de parkzone van Valkenburg ligt het snelfietspad op de bestemming ‘water’. In het kader van het totale project is overleg geweest met het Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR) over de waterhuishouding. Ook de afwatering van de weg en het snelfietspad is hier aan de orde geweest. Als gevolg hiervan is de waterhuishouding ter plaatse aangepast, waarvoor ook door het HHR de benodigde watervergunningen zijn verleend. De bestaande ter plaatse aanwezige watergangen zijn verlegd, waardoor de waterhuishouding in balans is gebleven. Er worden verder geen ondergrondse obstakels ingebracht, zodat opstuwing van grondwater niet aan de orde is. In de directe omgeving van het snelfietspad is voorzien in voldoende oppervlaktewater. Daarmee is er geen invloed op de grondwaterstand te verwachten aan de andere zijde van de noordelijke bermsloot als gevolg van de aanwezigheid van het snelfietspad.

3.4 Archeologie

Binnen het PIP is archeologisch onderzoek gedaan. Inmiddels zijn alle gronden als gevolg daarvan vrijgegeven, waaronder de voor deze aanvraag relevante locaties die binnen het PIP liggen. Tevens is door de gemeente Katwijk vergunning verleend voor alle ophogingen en afgravingen binnen het PIP.

Ook voor de locaties buiten het PIP waar voor archeologie relevante werkzaamheden zouden worden uitgevoerd zijn al archeologische onderzoeken uitgevoerd en zijn de benodigde vergunningen verleend.

Voor de aanleg van het snelfietspad hoeven geen graafwerkzaamheden plaats te vinden op locaties waar nog geen archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden en vergunningen zijn verleend. Bij

eventueel aantreffen van archeologische waarden treedt het protocol 'Toevalsvondsten' in werking.

Al met al is er geen negatief effect te verwachten voor archeologie bij aanleg van het snelfietspad.

3.5 Mobiliteit en parkeren

Het snelfietspad heeft geen negatief effect op mobiliteit en parkeren. Sterker nog, met de aanleg van het snelfietspad wordt beoogd om een snelle fietsverbinding te maken tussen Leiden en Katwijk, zodat de overstap van de auto naar de fiets wordt verkleind. Hoe meer mensen kiezen voor de fiets in plaats van de auto hoe beter dat is voor de mobiliteit in de regio en op parkeren.

3.6 Kabels en leidingen

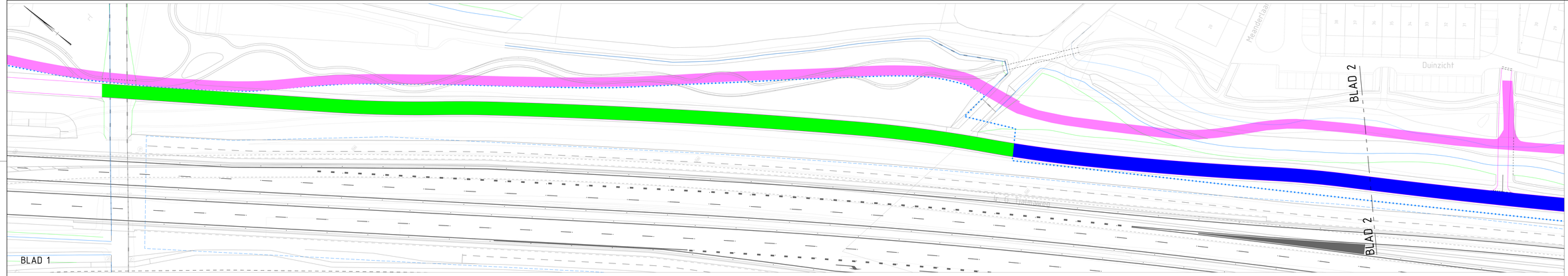
Kabels en leidingen die een raakvlak hebben met het snelfietspad zijn inmiddels al verlegd, dus ook op het deel van het tracé waar het snelfietspad in strijd is met het bestemmingsplan/PIP.

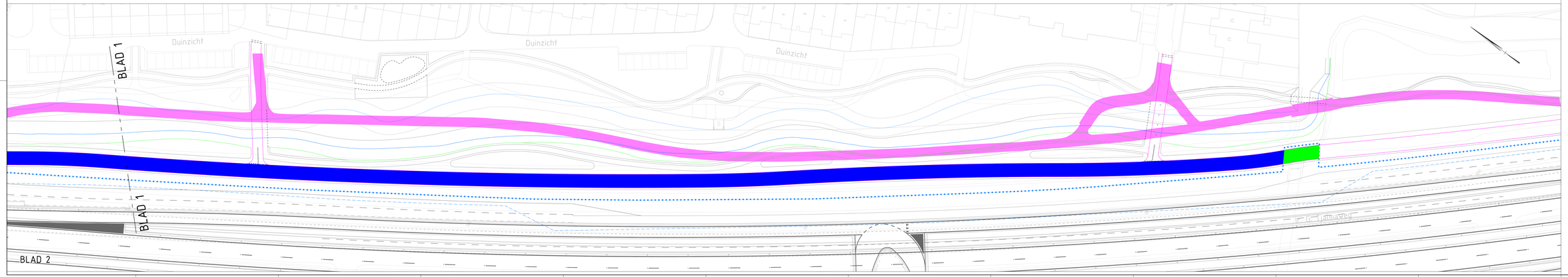
4. MILIEU ASPECTEN

Het gebruik van het snelfietspad heeft geen negatieve gevolgen voor de milieuaspecten bodem, geluid, luchtkwaliteit , externe veiligheid en milieuzonering. Voor de aanleg van het snelfietspad hoeven immers geen bodemingrepen te worden gedaan. Het gebruik van een snelfietspad door (brom)fietsers is op de voor deze aanvraag relevante locaties niet zodanig dat daarvan een negatief effect te verwachten is op de omgeving qua geluid (geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig dan wel op enige afstand). Het gebruik van het snelfietspad leidt op de voor deze aanvraag relevante locaties niet tot een toename van fijnstof- en stikstofuitstoot. Een fietspad is geen kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object als bedoeld in de externe veiligheidswetgeving. In het plangebied voor het snelfietspad zijn geen bedrijven en functies aanwezig die een externe werking hebben op de functie van gronden binnen het plangebied. Middels deze aanvraag worden ook geen bedrijfsfuncties en bedrijfsactiviteiten aangevraagd en toegevoegd aan het gebied. Het snelfietspad kent bovendien geen milieuzonering en zal in die zin niet leiden tot directe hinder voor de omgeving.

5. CONCLUSIE

Gelet op voorgaande kan de conclusie worden getrokken dat het snelfietspad ruimtelijk aanvaardbaar is op de locaties waar deze in strijd is met het huidige bestemmingsplan/het PIP. De strijdigheid met het bestemmingsplan/PIP is zeer beperkt evenals de gevolgen van het gebruik ervan voor de omgeving. Omdat op dit moment ter plaatse al een tijdelijke weg aanwezig is, is de ruimtelijke ingreep die nodig is om daar een snelfietspad van te maken ook relatief klein. De ingrijpende werkzaamheden, zoals het dempen en verleggen van watergangen, zijn immers al uitgevoerd voor de tijdelijke N206.





Snelfietspad Stripig aef BP Valkenburg Dorp
Snelfietspad Stripig aef PP
Bestaande schalte fietspad
PP-grens

Bebouwing bij beheer van Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, van de gemeente Kerkrade.

A.E. DLS.2022
nr. 2023/98

Wij beheerd, Ommetrouwgar Rijkswaterstaat Directie N Noordoostelijk

REFERENTIE TEKENINGEN
S_N_VIA_VAARPLOT_ONDERTEFPAD_001

OPMERKINGEN
- Coordinatensystem RDSyd en NAPyd
- Hoogtes in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld
- Afstandsmaten in centimeters, tenzij anders vermeld
- Plaatsen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld
- Oppervlakte in centimeters, tenzij anders vermeld

Boskalis
N206 t.o.v. Tjalmaweg

Project: RijksendRoute N206 Ir. G. Tjalmaweg
Projectnr: 2516233

Detailtekening Snelfietspad
Bestemmingsplan vs PIP t.h.v. Parkzone

0	Concept	2.4. 16-02-2023	JAP		Schal/Scaler:
1	Concept	2.4	JAP		N.v.t.
2	Ontwerpbesluit	2.4	JAP		Schaal:
3	Vastgesteld	2.4	JAP		1:500
4	Uitvoering	2.4	JAP		Schaal:
5	Asbuilt	2.4	JAP		1:500

Concept
Bestn: N-VIA-SNELFIETSPAD-PIP_001
Revisie: 0.1