

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (hierna: ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaartregelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst van deze audit was dat de regelgeving van de toenmalige Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Dit was voor de regering aanleiding om na 10 oktober 2010 een project te starten om alle uitvoerende voorschriften te moderniseren. Deze uitvoerende regels zijn inmiddels opnieuw vastgesteld bij ministeriële regeling. Het sluitstuk van de modernisering van de luchtvaartregelgeving is de regeling van de vergoedingen voor de diensten die door de Sectie Luchtvaart worden verstrekt.

Kernpunt van de modernisering van de luchtvaartregelgeving is dat de modellen van de Federal Aviation Administration (hierna: FAA) van de Verenigde Staten steeds als voorbeeld worden gebruikt. Deze modellen worden jaarlijks geactualiseerd aan de hand van de actualisering van de bijlagen bij het Internationale Burger Luchtvaart Verdrag. De regering heeft zich voorgenomen om de luchtvaartregelgeving jaarlijks te herijken aan de hand van de nieuwste modellen van de FAA. Zodoende wordt gegarandeerd dat het nooit meer zal voorkomen dat uit een ICAO-audit blijkt dat de luchtvaartregelgeving van Sint Maarten niet meer actueel is. Veel (groepen van) landen, waaronder de Europese Unie, hebben inmiddels besloten om de luchtvaartregelgeving permanent up to date te houden zodat conformiteit met de nieuwste tekst van de bijlagen bij het Burger Luchtvaart Verdrag is verzekerd. Het behoeft geen betoog dat het voor de toekomst van Sint Maarten en diens toerismemarkt van vitaal belang is dat de luchtvaartregelgeving up to date is. De regering is dan ook voornemens om alle uitvoeringsvoorschriften jaarlijks te herzien aan de hand van de nieuwste FAA-modellen.

Onderdeel van de jaarlijkse herijking zal ook zijn een aanpassing van alle vergoedingen voor diensten en werkzaamheden, die worden verricht door de Sectie Luchtvaart van de Dienst Lucht- en Scheepvaart. Deze vergoedingen zullen immers jaarlijks aanpassing behoeven aan de hand van de opgetreden inflatie in het achterliggende jaar.

De huidige vergoedingen zijn bij ministeriële regeling vastgesteld. Dit is al vele jaren de praktijk. Artikel 66, tweede lid, van de Luchtvaartlandsverordening schrijft nadere regeling bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, voor. Dit biedt dus een grondslag voor delegatie aan een ministeriële regeling.

Enkele van de huidige luchtvaartvergoedingen in de regelingen voor de verrichte werkzaamheden en verstrekte diensten door de Sectie Luchtvaart zijn betrekkelijk laag, en niet conform de vergoedingen in de omliggende regio. Sinds de vaststelling ervan zijn deze vergoedingen achtergebleven bij de ontwikkeling van de loon- en prijsindex van Sint Maarten.

De regering heeft besloten om de vergoedingen te regelen in een alomvattend landsbesluit, houdende algemene maatregelen, en aan te passen aan de hand van vergoedingen in de regio en aan de ontwikkeling van de loon- en prijsindex van Sint Maarten.

Dit landsbesluit, houdende algemene maatregelen, regelt in de bijlage vergoedingen voor luchtvaartuigen, bewijzen van bevoegdheid en bevoegd verklaringen, luchtvaartterreinen, luchtvaartpersoneel, werkzaamheden buiten Sint Maarten, vergoedingen voor veiligheidscontroles op het vliegveld en andere vergoedingen. Alle vergoedingen genoemd in dit landsbesluit, houdende algemene maatregelen, zijn verschuldigd aan de Sectie Luchtvaart (van de overheid van Sint Maarten) en worden alleen besteed voor luchtvaart gerelateerde veiligheids- en verbeter projecten.

De nieuwe vergoedingen zijn vastgesteld conform de luchtvaartvergoedingen in de regio. Hierbij is een vergelijking gemaakt met de luchtvaartvergoedingen van de landen Jamaica, Suriname en de

Eastern Caribbean (bestaande uit bovenwindse en benedenwindse eilanden, bijvoorbeeld Sint Lucia, Sint Vincent e.a.). Ook zijn bij de vaststelling van de vergoedingen in dit landsbesluit, houdende algemene maatregelen, de huidige Sint Maartense luchtvaartvergoedingen in overweging genomen en aangepast. De vergoedingen zijn naar evenredigheid aangepast in vergelijking met de omvang van de te verrichten werkzaamheden en verstrekte diensten door de Sectie Luchtvaart. Niet alle vergoedingen zijn op gelijke wijze aangepast. Zo is bijvoorbeeld in Jamaica voor de registratie van een luchtvaartuig een bedrag van tussen USD 100,- en USD 200,- verschuldigd. In Suriname is het bedrag voor het registreren van een luchtvaartuig vastgesteld op USD 1.000,-, vermeerderd met USD 200,- voor elke 100 kg dat het overschrijdt. In Sint Maarten is het bedrag voor de registratie van een luchtvaartuig gesteld tussen NAf 1.000,- en NAf 3.000,- afhankelijk van het maximale toegestane startgewicht. Om een ander tarief of vergoeding te noemen, is voor een vergunning tot vluchtuitvoering in Suriname een bedrag verschuldigd van USD 1.000,- afhankelijk van het gewicht, en in Jamaica bedraagt dat tussen USD 1.500,- tot USD 50.000,- (afhankelijk van het aantal passagiers). In Sint Maarten is voor de vergunning tot vluchtuitvoering een vergoeding vastgesteld van NAf 2.000,-. De te verrichten werkzaamheden genoemd in dit landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen in het algemeen verschillen in tijd, financiële middelen, expertise, de plaats en locatie, en kunnen soms een tijdsduur hebben van minimaal één week tot maximaal zes maanden. In sommige gevallen is voor deze werkzaamheden uitdrukkelijke toestemming nodig van de Minister van Toerisme, Economische zaken, Verkeer en Telecommunicatie.

Voor de afgifte (issue) of verlenging (re-issue) van brevetten, vergunningen, certificaten, bewijzen of bevoegd verklaringen is gekozen voor één bepaalde vergoeding. De totale omvang van de werkzaamheden die verricht moeten worden door de inspecteur van de Sectie Luchtvaart voor de afgifte van bovengenoemde documenten is ongeveer hetzelfde als voor de verlenging ervan. De werkzaamheden kunnen in grote lijnen inhouden: het inspecteren, verifiëren, testen en controleren van luchtvaartuigen of type luchtvaartuigen, het testen en controleren van motoren van luchtvaartuigen, het controleren van de electronic locating transmitter (ELT), layout of passenger accommodation (LOPA), weight & balance van een luchtvaartuig, het afgeven van een bewijs voor de operatie specificatie, het toetsen van de interne documenten van de luchtvaartmaatschappijen aan de Sint Maarten Civil Aviation Regulations (SMCARS) en ICAO Standard Recommended Practices (SARPS), het inspecteren en certificeren van landingsbanen, luchthaven en faciliteiten, of het houden van toezicht bij het afnemen van theoretische en praktische examens door kandidaten. Deze werkzaamheden voor de afgifte of verlenging variëren in tijd, financiële middelen, expertise, de plaats en locatie en kunnen een tijdsduur hebben van minimaal één maand tot maximaal drie maanden. In sommige gevallen is voor de afgifte en verlengingswerkzaamheden uitdrukkelijke toestemming nodig van de Minister van Toerisme, Economische zaken, Verkeer en Telecommunicatie.

De vergoeding voor het wijzigen ("amendment") van brevetten, vergunningen, certificaten, bewijzen of bevoegd verklaringen is in sommige gevallen laag gehouden in vergelijking met de afgifte en verlenging, omdat de omvang van de te verrichten werkzaamheden minder is dan bij de eerste afgifte en verlenging. Op basis van de omvang van het aantal te verrichten werkzaamheden is er een bedrag bepaald. Een aanvraag voor wijziging of aanpassing van een reeds afgegeven bewijs of certificaat kan betrekking hebben op de toevoeging van een nieuw vliegtuigtype of het gebruik van een ander vliegtuig(type), de toevoeging van een nieuwe vliegroute naar een andere bestemming, een naamsverandering van de organisatie, een aanpassing van foutieve informatie op een certificaat of bewijs of een aanpassing van het bewijs van operatie specificaties. Deze werkzaamheden kunnen een tijdsduur hebben van minimaal twee weken tot maximaal drie maanden. In sommige gevallen is voor deze werkzaamheden uitdrukkelijke toestemming nodig van de Minister van Toerisme, Economische zaken, Verkeer en Telecommunicatie. Wanneer bijvoorbeeld de vergunninghouder beslist om een onderdeel van het luchtvaartuig te vervangen of een ander luchtvaartuig(type) te gebruiken dat in het buitenland is, moet de inspecteur van de Sectie Luchtvaart een reis ondernemen om het luchtvaartuig of het onderdeel ervan te inspecteren, om zo de wijziging te kunnen specificeren op het certificaat of bewijs. Met het invoeren van een vergoeding voor het wijzigen van een

document, wordt de aanvrager gedwongen om zo duidelijk en concreet mogelijk zijn verzoek in te dienen.

Voor het vernieuwen ("renewal") van de bovengenoemde documenten is ook een vergoeding verschuldigd. Bij het vernieuwen van een document worden er geen extra of nieuwe werkzaamheden verricht zoals bij het afgeven, verlengen of wijzigen van de documenten. Het vernieuwen van een certificaat of bewijs kan betrekking hebben op verlies of beschadiging van een certificaat of bewijs. Het aantal te verrichten werkzaamheden beperkt zich in dit geval tot het verifiëren op nummer en juistheid in het netwerk- systeem of database, het uitprinten van een document en het ondertekenen en stempelen van een document. Deze werkzaamheden kunnen een tijdsduur hebben van minimaal 1 week tot maximaal 1 maand.

Met de inwerkingtreding van het Luchtvaarttarievenbesluit vervallen de artikelen en bijlagen met een vergoeding die opgenomen zijn in de ministeriële regelingen ter uitvoering van de Luchtvaartlandsverordening. Dat betreft de navolgende regelingen:

De artikelen 12, 20 en 42 met een vergoeding van de Ministeriële regeling, houdende regels inzake de bevoegdheid tot het bedienen en in luchtwaardige toestand houden van luchtvaartuigen (Regeling luchtvaartbrevetgeving), de bijlage A, onderdelen b, aanhef en onder 2, en onderdeel i van onderdeel 3.2.1.3 APPLICATION van de Ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling registratie en inschrijving van luchtvaartuigen), de bijlage E van de Ministeriële regeling ter uitvoering van de artikelen 59, 77, tweede lid, 83, tweede lid, onder f, 84, eerste lid, onder d, 84, derde en vierde lid, 93, derde lid, 95, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen), de bijlage B van de Ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 98, eerste lid, onderdeel b, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling erkenning van bedrijven) en de bijlage van de Ministeriële regeling houdende regels ten aanzien van de examens ten behoeve van het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en bevoegd verklaringen in de luchtvaart (Reglement luchtvaartexamens) komen te vervallen. De uitvoeringsvoorschriften van de bovengenoemde regelingen blijven gelden totdat ze vervangen worden door andere voorschriften.

Financiële gevolgen

Het Luchtvaarttarievenbesluit genereert financiële middelen voor de Landskas van Sint Maarten.

De belangrijkste vergoeding die geregeld wordt is het bedrag van NAf 1,80 dat betaald wordt door de luchthaven aan de overheid van Sint Maarten, voor elke vertrekkende passagier (ongeveer 700.000 passagiers per jaar) vanuit de Princess Juliana International Airport. De vergoeding heeft betrekking op de veiligheidscontroles op de luchthaven, verricht door de inspecteurs van de Sectie luchtvaart. Deze veiligheidsvergoeding zal naar verwachting ongeveer NAf 1.260.000,- per jaar opleveren voor de Landskas.

De vergoedingen voor het afgeven, verlengen, wijzigen en vernieuwen van certificaten en bewijzen verschillen per geval en tijdsduur. Hierbij kan gedacht worden aan het aantal luchtvaartmaatschappijen van Sint Maarten (4), het aantal personen werkzaam bij de luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven en faciliteiten.

Zo kan bijvoorbeeld het certificaat voor de certificering van het luchtvaartterrein een bedrag opleveren van NAf 12.000,- per 3 jaar.

De vergunning voor beroepsvervoer aan een luchtvaartmaatschappij kan een bedrag opleveren van NAf 1.000,- per 5 jaar.

Het verlenen van toestemming ("authorization") aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen om te opereren in, naar of uit Sint Maarten kan voor ongeveer 150 aanvragen per jaar in totaal NAf 30.000,- opleveren.

Het totaal van alle vergoedingen als bedoeld in de onderhavige regeling wordt in het budget van het Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie opgenomen en verantwoord) en wordt alleen besteed voor luchtvaart gerelateerde veiligheids- en verbeter projecten.

Advies van de Raad van Advies d.d. 19 december 2017, RvA no. SM/04-17-LB

De Raad van Advies heeft na bestudering van het ontwerp-landsbesluit, houdende algemene maatregelen, een aantal opmerkingen gemaakt. Deze opmerkingen zijn overgenomen, en zowel het ontwerp als de nota van toelichting zijn conform de voorstellen van de Raad aangepast.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

De enige vergoeding die bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, wordt geregeld, is de vergoeding voor medische keuringen en herkeuringen. Artikel 184 van het Landsbesluit toezicht luchtvaart bepaalt dat dergelijke vergoedingen de goedkeuring van de minister behoeven.

De regering is voornemens om de regeling hiervan op te nemen in de bijlage van dit artikel. Eerst evenwel dient de regeling in het Landsbesluit toezicht luchtvaart te worden geschrapt. Het alsdan lege Hoofdstuk 10. Vergoedingen is de meest voor de hand liggende plaats voor het vaststellen van alle luchtvaarttarieven. De vergoedingen worden opgenomen in een bijlage behorende bij het artikel.

In het tweede lid, onderdeel a, van dit artikel zijn de bepalingen opgenomen over de vergoeding voor werkzaamheden die buiten Sint Maarten worden verricht. De vergunninghouder dient de kosten te betalen vóór de Sectie Luchtvaart een aanvang maakt met de werkzaamheden. De kosten kunnen o.a. inhouden reis-, verblijf- en transportkosten, verzekeringskosten voor bijvoorbeeld een reis of proefvlucht, of kosten voor een training. Bij de vaststelling van deze kosten, wordt de dan geldende Beleidsregel ten aanzien van dienstreizen en vergoedingen wegens reis- en verblijfkosten voor overheidsdienaren (Reis- en verblijfkosten 2013) toegepast, zoals vastgesteld door het Ministerie van Algemene Zaken. In onderdeel b van dit artikel wordt geregeld dat de aanvrager de trainingskosten vooraf vergoedt alvorens certificatie of inspectie werkzaamheden kunnen beginnen. De kosten voor een training (type rating) voor de operaties inspecteur ('flight operations inspector') bedragen ongeveer USD 12.000,- tweejaarlijks. Dit bedrag moet vooraf worden betaald door de aanvrager/vergunninghouder aan het trainingsinstituut (v.b. "flight safety") waar de opleiding gevolgd zal worden. In geval de vergunninghouder een nieuw type luchtvaartuig inbrengt, moeten de operaties inspecteur (type rating course) en de luchtwaardigheidsinspecteur ("familiarization course") van de Sectie Luchtvaart opgeleid worden. De kosten van zo een training is afhankelijk van het type luchtvaartuig en kunnen ongeveer maximaal Naf 9.000,- (USD 5.000,-) bedragen. In geval van onderdeel c van dit artikel, houden de kosten in ieder geval in de reis- en verblijfkosten en eventuele arbeidsloonkosten. Deze kosten zijn afhankelijk van welk land de inspecteur wordt ingehuurd en afhankelijk van de werkzaamheden die verricht moeten worden. In overleg met de aanvrager (of de verzoeker of vergunninghouder) worden de kosten vooraf vergoed. Dit houdt in dat de ticketkosten en verblijfkosten reeds beschikbaar moeten zijn alvorens de inspecteur afreist. De aanvrager bedoeld in deze onderdelen is een natuurlijke persoon of rechtspersoon (of in dit verband ook wel een verzoeker of vergunninghouder), die een aanvraag of verzoek indient bij de Sectie Luchtvaart ter behandeling of ter afgifte van een bewijs, certificaat, vergunning, brevet of ander luchtvaart document of vraagstuk.

Verder wordt in het derde lid van het artikel aandacht besteed aan de betalingsprocedure. Ingeval van buitenlandse luchtvaartmaatschappijen bestaat de mogelijkheid tot het betalen van de vergoedingen in Amerikaanse dollar of in Nederlands Antilliaanse gulden. De betalingen door buitenlandse luchtvaartmaatschappijen kunnen plaatsvinden via de "International wire transfer" op de bankrekening van de Sectie Luchtvaart. De betaling door lokale luchtvaartmaatschappijen kan plaatsvinden op de bankrekening van de Sectie Luchtvaart. Ook is de mogelijkheid opgenomen tot aanpassing van de vergoedingen door de Minister aan de hand van veranderingen in

luchtvaartvergoedingen in de regio en of de loon- en prijsindex van Sint Maarten. De Minister kan verder ook bepalen wanneer een betaling van de kosten kan worden gerestitueerd. Het zevende lid bepaalt ook dat de Minister de verplichting tot betaling kan opschorten of een vrijstelling geven tot betaling.

Het negende lid regelt de schrapping van enkele artikelen in ministeriële regelingen. Met de inwerkingtreding van het onderhavige landsbesluit, houdende algemene maatregelen, komen alle artikelen en bijlagen met een vergoeding in de ministeriële regelingen ter uitvoering van de Luchtvaartlandsverordening te vervallen. Dit zijn de vergoedingen in de navolgende regelingen: De artikelen 12, 20 en 42 met de vergoedingen van de Ministeriële regeling, houdende regels inzake de bevoegdheid tot het bedienen en in luchtwaardige toestand houden van luchtvaartuigen (Regeling luchtvaartbrevetgeving), de bijlage A, onderdelen b, aanhef en onder 2, en onderdeel i van onderdeel 3.2.1.3 APPLICATION van de Ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling registratie en inschrijving van luchtvaartuigen), de bijlage E van de Ministeriële regeling ter uitvoering van de artikelen 59, 77, tweede lid, 83, tweede lid, onder f, 84, eerste lid, onder d, 84, derde en vierde lid, 93, derde lid, 95, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen), de bijlage B van de Ministeriële regeling ter uitvoering van artikel 98, eerste lid, onderdeel b, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (Regeling erkenning van bedrijven) en de bijlage van de Ministeriële regeling houdende regels ten aanzien van de examens ten behoeve van het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en bevoegd verklaringen in de luchtvaart (Reglement luchtvaartexamens). Al deze bepalingen komen te vervallen. De uitvoeringsvoorschriften van de bovengenoemde regelingen blijven gelden totdat ze vervangen worden door andere veiligheidsvoorschriften.

Artikel II

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van het onderhavige landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

Artikel III

Een citeertitel is bijgevoegd om de verwijzing naar de wettelijke regeling makkelijk te maken en te onderscheiden van andere regelingen met vergoedingen. Het verhoogt voorts de kenbaarheid van het onderhavige landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ook bij de luchtvaartexploitanten, daar in een oogopslag te zien is welke materie daarmee wordt geregeld.

Bijlage behorende bij artikel 184, eerste lid van het Landsbesluit toezicht luchtvaart

Onderdeel A, B en C Inschrijving en registratie van luchtvaartuigen, Luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en Erkenning van bedrijven

In deze onderdelen van de bijlage worden de vergoedingen voor de bescheiden aan boord van het luchtvaartuig geregeld. Het gaat om het certificaat van registratie ("C of R") en het certificaat van luchtwaardigheid ("C of A"). Het bewijs van erkenning voor een onderhoudsbedrijf ("AMO"), bedoeld in onderdeel C, wordt afgegeven wanneer de aanvrager voldoet aan de vereisten opgenomen in de bijlage behorende bij de regeling erkenning van bedrijven, hetgeen wil zeggen dat zo een bedrijf geschikt gevonden is om op een veilige wijze onderhoudswerkzaamheden aan een luchtvaartuig te verrichten. De vergoeding voor de erkenning van bedrijven bedraagt momenteel jaarlijks NAF 5.000,- en is verlaagd naar NAF 3.000,-. Er is voor een verlaging gekozen omdat er nieuwe kosten bij komen

voor de luchtvaartexploitanten. Verder om de financiële lasten van de exploitanten te minimaliseren is het bedrag verlaagd naar NAf 3.000,-. Ook regelt dit onderdeel de vergoeding voor het controleren en goedkeuren van de referenties ("credentials") van personen die belast zijn met de activiteiten binnen een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij.

Onderdelen D, E en F Luchtvaartexamen, Luchtvaartpersoneel en Erkenning van opleidingsinstellingen

Voor het verkrijgen van een bewijs van bevoegdheid en bevoegd verklaringen ondergaan personen een theoretisch of praktisch examen. Ook een medische keuring is in dit geval nodig voor het verkrijgen van een bewijs van bevoegdheid of een bevoegd verklaring. De vergoeding voor de medische keuring wordt bepaald conform het Landsbesluit medisch tarief sociale verzekeringen 2001 en behoeft de goedkeuring van de Minister. Hiervoor is er geen vaste vergoeding vastgesteld omdat de keuring afhankelijk is van de persoon, de leeftijd en de medische testen die ondergaan moeten worden. In onderdeel E onder 5 is tevens de vergoeding geregeld voor de afgifte of vernieuwing van het medische certificaat, die na de medische keuring onderscheidenlijk herkeuring wordt afgegeven. Opleidingsinstellingen hebben de mogelijkheid zich te laten erkennen als opleidingsinstelling overeenkomstig de voorschriften van de Regeling luchtvaartpersoneel. Afhankelijk van de opleiding of training zijn de vergoedingen zoals bepaald in de bijlage verschuldigd.

Onderdelen G, H, I, J en K Vergunning tot vluchtuitvoering, beroepsvervoer, eigen vervoer en particulier vervoer, luchtwerk, luchtvaartvertoning en luchtvaartwedstrijden

De bepalingen in dit onderdeel hebben betrekking op de afgifte van de vergunning tot vluchtuitvoering ("AOC") aan de hand van inspectievluchten en controle van het opleidings- en trainingsprogramma van de vergunninghouder. Voor het uitvoeren van commerciële vluchten (beroepsvervoer) wordt een economische vergunning afgegeven. Naast vergunningen voor commerciële vluchten kunnen ook vergunningen worden afgegeven voor het verrichten van luchtwerk, bijvoorbeeld fotografie, luchtfoto's of "Fish spotting". Voor het kosteloos vervoeren van werknemers door de werkgever kan er een vergunning voor eigen vervoer worden afgegeven. Ook voor het vervoeren van ontplofbare stoffen, radioactieve stoffen, vuurwapens of oorlogsmateriaal is er een vergunning vereist. In geval van rondvluchten (vluchten van punt A naar punt A binnen een bepaalde tijdsduur) of bijzondere activiteiten in de lucht is een vergunning benodigd. Van het verbod van luchtvaartvertoningen kan een ontheffing worden verkregen. De vergoeding voor de bovenbeschreven vergunningen en ontheffingen zijn in dit onderdeel vastgesteld.

Onderdeel L Luchtvaartterreinen

Indien een gedeelte van Sint Maarten wordt aangewezen als luchtvaartterrein dient hiervoor een vergoeding te worden betaald. Ook voor de goedkeuring van de inrichting van zo'n terrein is een vergoeding verschuldigd. Hierbij kan gedacht worden aan de inrichting voor een platform ("helipad") of de inrichting of certificering van het luchtvaartterrein.

Onderdeel M Vergoeding voor veiligheidscontroles op de luchthaven

De vergoeding voor veiligheidscontroles wordt betaald door de luchthaven aan de Sectie Luchtvaart (overheid) en wordt opgenomen per vertrekkende passagier van de luchthaven. Elke vertrekkende passagier van de Princess Juliana International Airport is een veiligheidsvergoeding verschuldigd aan de luchthaven, die het bedrag vervolgens stort op de bankrekening van de Sectie Luchtvaart (overheid van Sint Maarten). Uitgezonderd van de betaling zijn negen soorten passagiers. Deze passagiers zijn ook genoemd in de Landsverordening vergoeding passagiersaccommodatie en zijn ook uitgezonderd van betaling van de passagiersaccommodatie vergoeding. De Landsverordening vergoeding passagiersaccommodatie wordt momenteel uitgevoerd door de luchthaven. Voor wat betreft de inning van de vergoeding voor veiligheidscontroles is in vorige gesprekken met de luchthaven aangegeven dat de "International Air Transport Association (IATA) clearance house" de

vergoedingen int voor de luchthaven. Er zijn met de luchthaven en IATA afspraken gemaakt over hoe de gelden geïnd moeten worden.

Op gelijke wijze zal de veiligheidsvergoeding geïnd kunnen worden. De vergoeding die betaald wordt door elke vertrekkende passagier, is gebaseerd op de veiligheidsinspecties die worden verricht door de Sectie Luchtvaart. Met deze vergoeding wordt niet bedoeld op de vertrek vergoeding ("departure tax"), maar een "passenger safety fee", een passagiers veiligheidsvergoeding. Opgemerkt dient ook te worden dat deze vergoeding bijna door alle luchtvaartautoriteiten in de wereld geïnd wordt. Zo zijn bijvoorbeeld in de luchtvaarttarievenlijst van Casas (Suriname), ook enkele personen genoemd (personen die de leeftijd van twee jaar niet hebben bereikt, buitenlandse vertegenwoordigers c.q. diplomaten en passagiers die binnen 24 uur terugkeren) die uitgezonderd zijn van de betaling van de veiligheidsvergoeding.

De veiligheidsinspecties op de luchthaven houden in: de beveiligingsinspectie van de vracht en bagagefaciliteit, de inspectie en controle van de passagiers en scan faciliteiten en -apparatuur, de controle en inspectie van de omheining, de controle van de in- en uitgang van de luchthaven, de controle op de afwezigheid van puin en rommel op de landingsbaan, en de inspectie van het beveiligingspersoneel in en buiten de "terminal". Kortom het algehele toezicht op de luchtvaartoperaties binnen de luchthaven conform de Luchtvaartlandsverordening en het Landsbesluit toezicht luchtvaart.

Onderdelen N en O Andere vergoedingen en vluchtuitvoering buitenlandse en lokale luchtvaartmaatschappijen

Dit ontwerp van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, regelt tot slot in de bijlage de vergoedingen die zijn verschuldigd voor de aanvraag en behandeling van (beleids-)documenten en handboeken ingediend door de luchtvaartmaatschappijen en luchthaven van Sint Maarten. In dit geval kan gedacht worden aan een "aviation manual, aviation handbook", het uitgeven van de hernieuwde "SMCARs", en het afgeven van autorisatiedocumenten voor binnenlandse en buitenlandse luchtvaartmaatschappijen ("air operators"). Deze "authorization" (autorisatiedocument) betreft een afgifte, verlenging of wijziging van de "authorization". Dit houdt in dat de buitenlandse vervoerder toestemming heeft in, uit of naar Sint Maarten te vliegen.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie.