MARATHON VIA BELGICA

Routeboek

29 Mei 2022

In opdracht van: Foras Events
Auteur: Dave Houben, Danny Roufs
Revisie: 0.2-2022.05.06

VOORWOORD

Ongeveer 2000 jaar geleden hebben de Romeinen door een groot gedeelte van Europa een indrukwekkend netwerk van (water)wegen aangelegd. Dit netwerk van wegen verbond de verste uithoeken van hun imperium met Rome, vandaar de uitspraak dat alle wegen naar Rome leiden. Eén van de belangrijkste wegen in het Noorden van het Romeinse Rijk was de vierhonderd kilometer lange heirbaan tussen de Duitse stad Keulen en Boulogne-sur-Mer aan de Noord-Franse kust. De oorspronkelijke naam is in de loop der tijd verloren gegaan, maar tegenwoordig staat deze oude Romeinse weg bekend als de Via Belgica.

Marathon Via Belgica

"Nulla tenaci invia est via"
Voor de volhouder is geen weg onbegaanbaar

Een meer dan duidelijke en krachtige naam voor een uniek hardloop evenement waarin sport en cultuur naadloos verweven zijn. Er is geen marathon zoals deze, welke vanuit een historisch oogpunt is gecreëerd en romeinse ijkpunten via de uitgestrekte groene Limburgse heuvels met elkaar verbindt.
Het parcours voert deelnemers deels over de in kaart gebrachte gedeelten van de Via Belgica. Een hardloopwedstrijd met een Euregionaal karakter, de start is op de grens in Rimburg en zal via Landgraaf, Heerlen, Voerendaal, Valkenburg eindigen in Maastricht ter hoogte van de Servaasbrug.
Deze historische en unieke uitstraling maken dit tot een bijzonder mooi evenement waar je als deelnemers of toeschouwer onderdeel van moet zijn.

INHOUDSOPGAVE

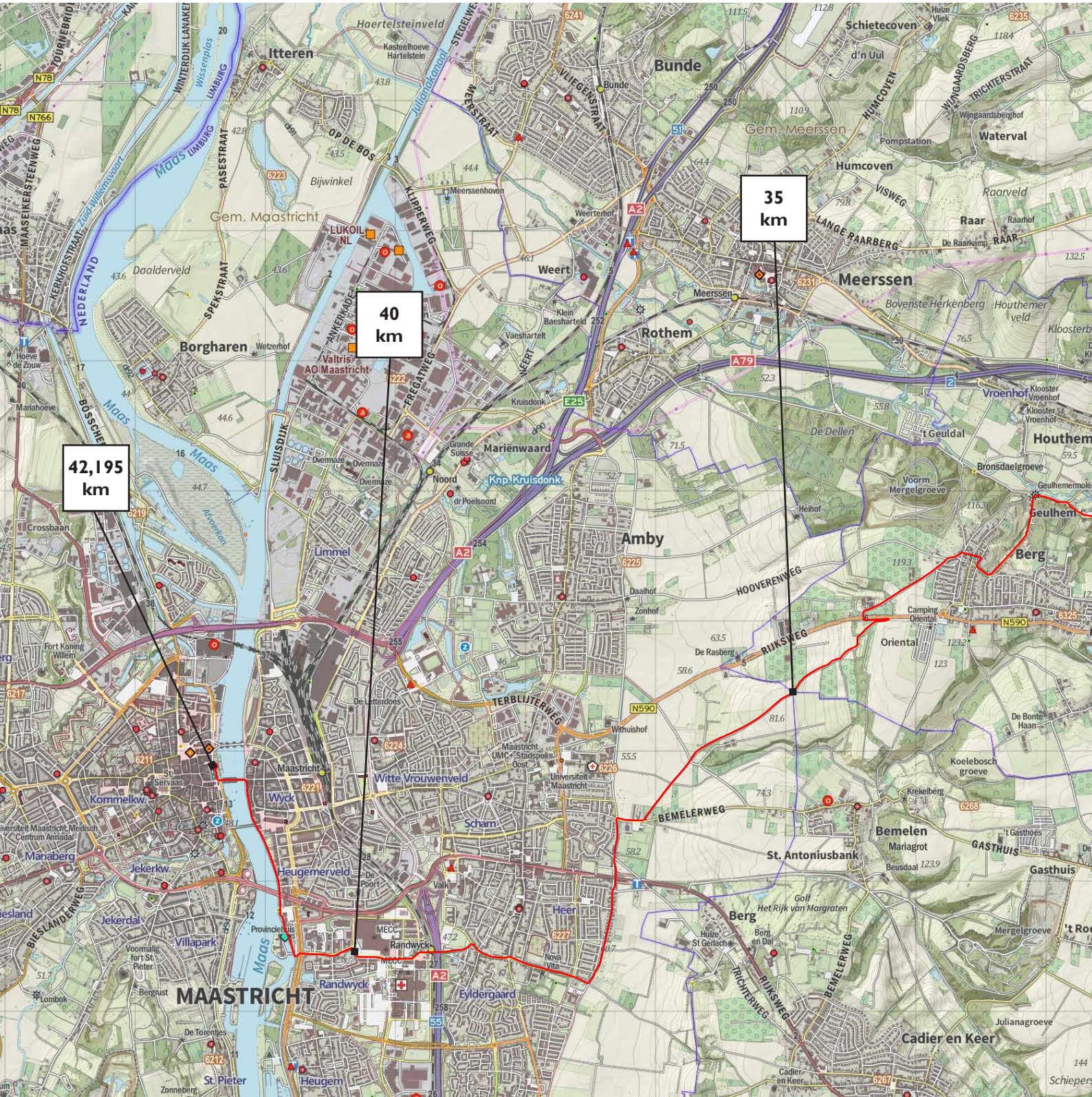
	Voorwoord	3
I.	Overzichtskaart Marathon Via Belgica 2022	6
II.	Gedetailleerde routekaarten en verkeersmaatregelen	10
II-A.	Gemeente Übach-Palenberg	12
	RouteKaart A1	12
II-B.	Gemeente Landgraaf	14
	Routekaart B1	16
	Routekaart B2	18
	Routekaart B3	26
	Routekaart B4	38
	Routekaart B5	52
	Routekaart B6	64
	Routekaart B7	70
II-C.	Gemeente Heerlen	80
	Routekaart C1	82
	Routekaart C2	92
	Routekaart C3	98
	Routekaart C4	116
II-D.	Gemeente Voerendaal	128
	Routekaart D1	130
	Routekaart D2	148
	Routekaart D3	156
	Routekaart D4	162
II-E.	Gemeente Valkenburg	176
	Routekaart E1	178
	Routekaart E2	186
	Routekaart E3	204
	Routekaart E4	212
	Routekaart E5	222
	Routekaart E6	228
II-F.	Gemeente Maastricht	232
	Routekaart F1	234
	Routekaart F2	236
	Routekaart F3	242
	Routekaart F4	254
	Routekaart F5	270
III.	Situatieschetsen bijzondere locaties	282
III-A.	Heerlen: Verkeersplan Akerstraat	284
III-B.	Heerlen: Verkeersplan Coriovallumstraat	286
III-C.	Valkenburg: Verkeerplan Hekerbeek	288
III-D.	Valkenburg: Verkeersplan Geulhemmerberg	290
III-E.	Valkenburg: Verkeerplan Rijksweg N590	292
III-F.	Maastricht: Verkeersplan Stenenwal	294
III-G.	Maastricht: Verkeersplan Kesselskade	296
IV.	Tijdsplanning van de marathon	298

I. OVERZICHTSKAART MARATHON VIA BELGICA 2022

schaal 1:40.000

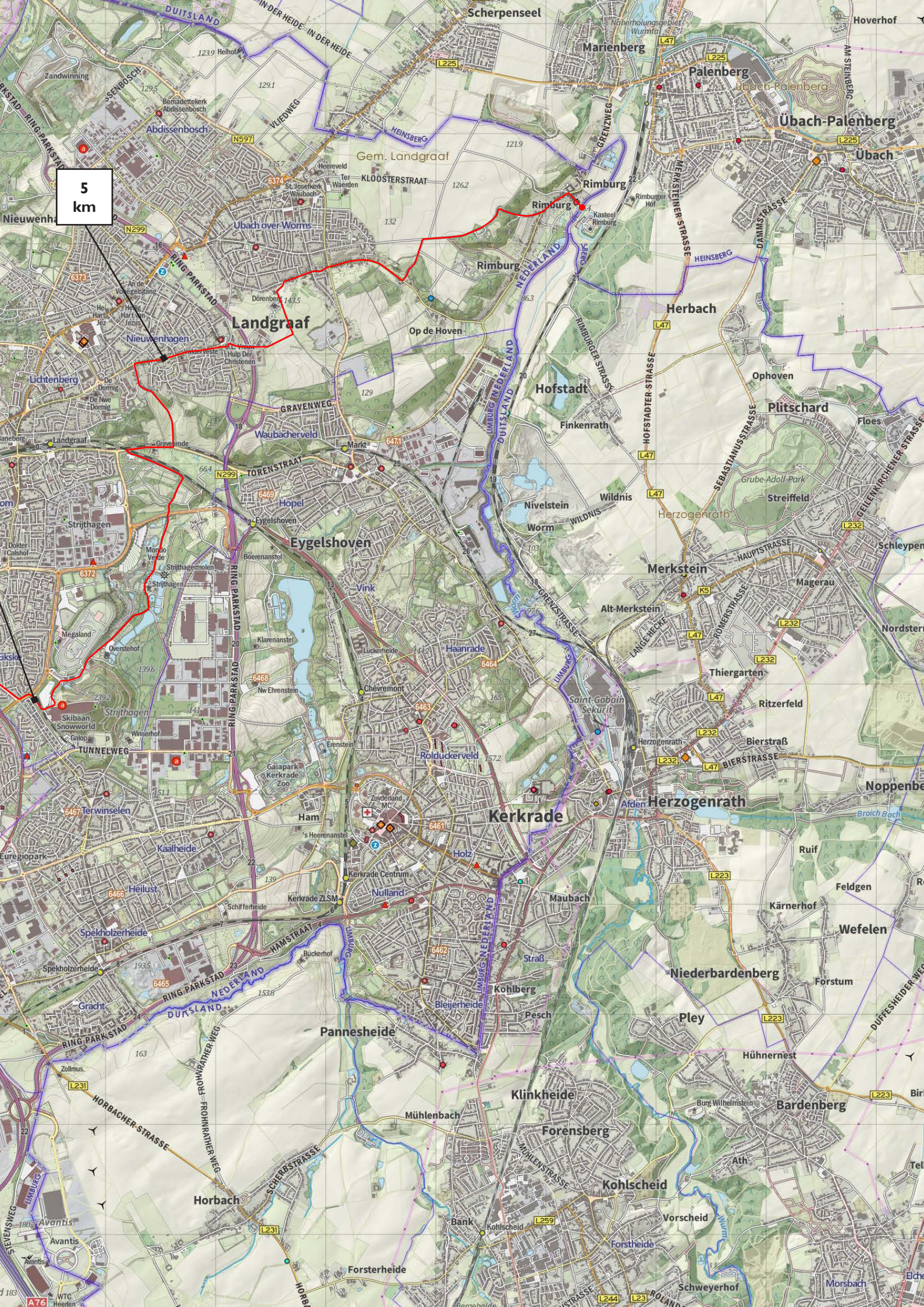
De Marathon Via Belgica is een door de atletiekunie gecertificeerde wedstrijd over exact 42,195 km over een parcours geïnspireerd door de oude Romeinse heirbaan die hier bijna 2000 jaar geleden het landschap sierde.

95% van de route gaat over asfaltwegen (verharde paden) route die waar nodig wordt afgezet met behulp van pionnen, dranghekken en verkeershekken. De gehele route wordt gemarkeerd met borden en linten.



De start ligt in Rimburg, waar ooit de Romeinse Heirbaan van Keulen naar Bologne-sur-Mer de grens met Limburg overstak, en de finish ligt op de iconische Sint Servaasbrug in Maastricht, niet ver van de plek waar de Romeinen ooit de eerste brug over de Maas bouwden. Onderweg passeren de lopers talrijke steden en pitoreske dorpjes waar de Romeinen hun sporen hebben nagelaten. De marathon passeert onder andere het Thermenmuseum in Coriovallum (thans Heerlen) en de Dame van Voerendaal (of Furenthela zoals het vroeger waarschijnlijk heette), maar ook de Romeinse Catacomben in Valkenburg.

21,097 km
20 km
15 km
10 km
Vaesrade
Hoensbroek
Schurenberg
Heerlen
Voerendaal
Terworm
Ten Esschen
Weustenrade
Retersbeek
Barrier
Kunrade
Winthagen
Ubachsberg
Colmont
Elkenrade
Eyserheide
Mingersberg
Trintelen
Bosschenhuizen
Simpelveld
Wijlre
Piepert
Schandelen
Meezenbroek
Molenberg
Douveweien
Vrusschemig
Heerlerbaan
Benzenrade
Imstenrade
Hondsrug
Huls
Molsberg
Baaks
Waalbroek
Prickart
Bulkemsbroek
Gem. Voerendaal
Gem. Heerlen
Gem. Landgraaf
Knp. Ten Esschen
Knp. Kunderberg
Knp. Kunderberg
Knp. Kunderberg


5 km
Scherpenseel
Marienberg
Palenberg
Übach-Palenberg
Übach
Hoverhof
Rimburg
Herbach
Hofstadt
Ophoven
Plitschard
Finkenrath
Op de Hoven
Landgraaf
Nieuwenhagen
Lichtenberg
Waubacherveld
Eygelshoven
Hopel
Strijthagen
Nivelstein
Wildnis
Worm
Streifeld
Merkstein
Alt-Merkstein
Magerau
Haanrade
Chevremont
Rolduckerveld
Kerkrade
Herzogenrath
Afden
Ham
Terwinselen
Kaalheide
Heilust
Spekholzerheide
Nulland
Maubach
Niederbardenberg
Pley
Pannesheide
Klinkheide
Bardenberg
Mühlenbach
Forensberg
Kohlscheid
Horbach
Bank
Vorscheid
Forstheide
Forsterheide
Schweyerhof
Morsbach
Avantis
Skibaan Snowworld
Megaland
Gem. Landgraaf
Kasteel Rimburg
Rimburger Hof
Saint-Gobain Sekurit
Gaiapark Kerkrade Zoo
Euregiopark
Zuyderland MC
Kerkrade Centrum
Kerkrade ZLSM
Schiffenheide
Bückerhof
Gracht
Kohlberg
Bleijerheide
Pesch
Straß
Ruif
Feldgen
Kärnerhof
Wefelen
Forstum
Hühnernest
Ath
Burg Wilhelmstein
Broich Bach
Zandwinning
Abdissenbosch
Bernadettekerk Abdissenbosch
Übach over Worms
Dörenberg
Heerenveld
Ter Waerden
St. Josefkerk Waubach
Gravenrode
Markt
Boerenanstel
Vink
Klarenanstel
Lückerheide
Nw Ehrenstein
Erenstein
Overstehof
Winsenhof
Strijthagermolen
Mondo Verde
Dokter Calshof
Zollmus.
Burg Wilhelmstein
DUITSLAND
NEDERLAND
LIMBURG
RING PARKSTAD
HEINSBERG
GRENZWEG
MERKSTEINER STRASSE
DAMMSTRASSE
RIMBURGER STRASSE
HOFSTADTER STRASSE
SEBASTIANUSSTRASSE
GELLENKIRCHENER STRASSE
HAUPTSTRASSE
ROMERSTRASSE
LANGE HECKE
GRENZSTRASSE
BIERSTRASSE
GRAVENWEG
TORENSTRAAT
KLOOSTERSTRAAT
TUNNELWEG
HAMSTRAAT
HORBACHER STRASSE
FROHNRATHER WEG
SCHERBSTRASSE
MÜHLENSTRASSE
DUFFESHEIDER WEG
ROLANDSTRASSE
STEVENSWEG
A76
L225
L47
L232
L223
L231
L259
L244
L23
N597
N299
6374
6373
6471
6469
6372
6468
6464
6463
6467
6461
6466
6465
6462

II. GEDETAILLEERDE ROUTEKAARTEN EN VERKEERSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk zijn per gemeente de verschillende delen van de route in detail uitgewerkt. Ieder kruispunt of verkeerssituatie die wegens het passeren van de Marathon via Belgica een verkeersaanpassing vereist is opgenomen in dit hoofdstuk. Het gaat hierbij om verkeersaanpassingen in de vorm van verkeersregelaars, drankhekken, afzettingen, verkeersborden en eventueel noodzakelijke aanpassing in de verkeersstroom.

Elke gemeentelijke sectie van dit hoofdstuk begint met een overzichtskaart van de route door de betrefftende gemeente waarop de routekaarten en detailkaarten worden weergegeven. Vervolgens volgen de routekaarten (schaal 1:5000) en detailkaarten (schaal 1:1250) in volgorde zoals de route gelopen zal worden.

Routekaarten dekken het volledige traject van de Marathon via Belgica binnen elke gemeente. Detailkaarten zijn enkel beschikbaar op plekken waar verkeersaanpassingen vereist zijn.

LEGENDA BIJ ROUTE- EN DETAILKAARTEN

- Afzetting voorzien van verkeersbord C1 “gesloten voor verkeer”
- Afzetting voorzien van verkeersbord C2 “niet inrijden”
- Dranghek t.b.v. gebiedsafzetting
- Pion t.b.v. verkeersscheiding rondom marathon route
- Beroeps verkeersregelaar
- Evenementen verkeersregelaar
- Vrijwilliger met geen functie als verkeersregelaar
- Nog niet verder gedefinieerde verkeersregelaar/vrijwiliger

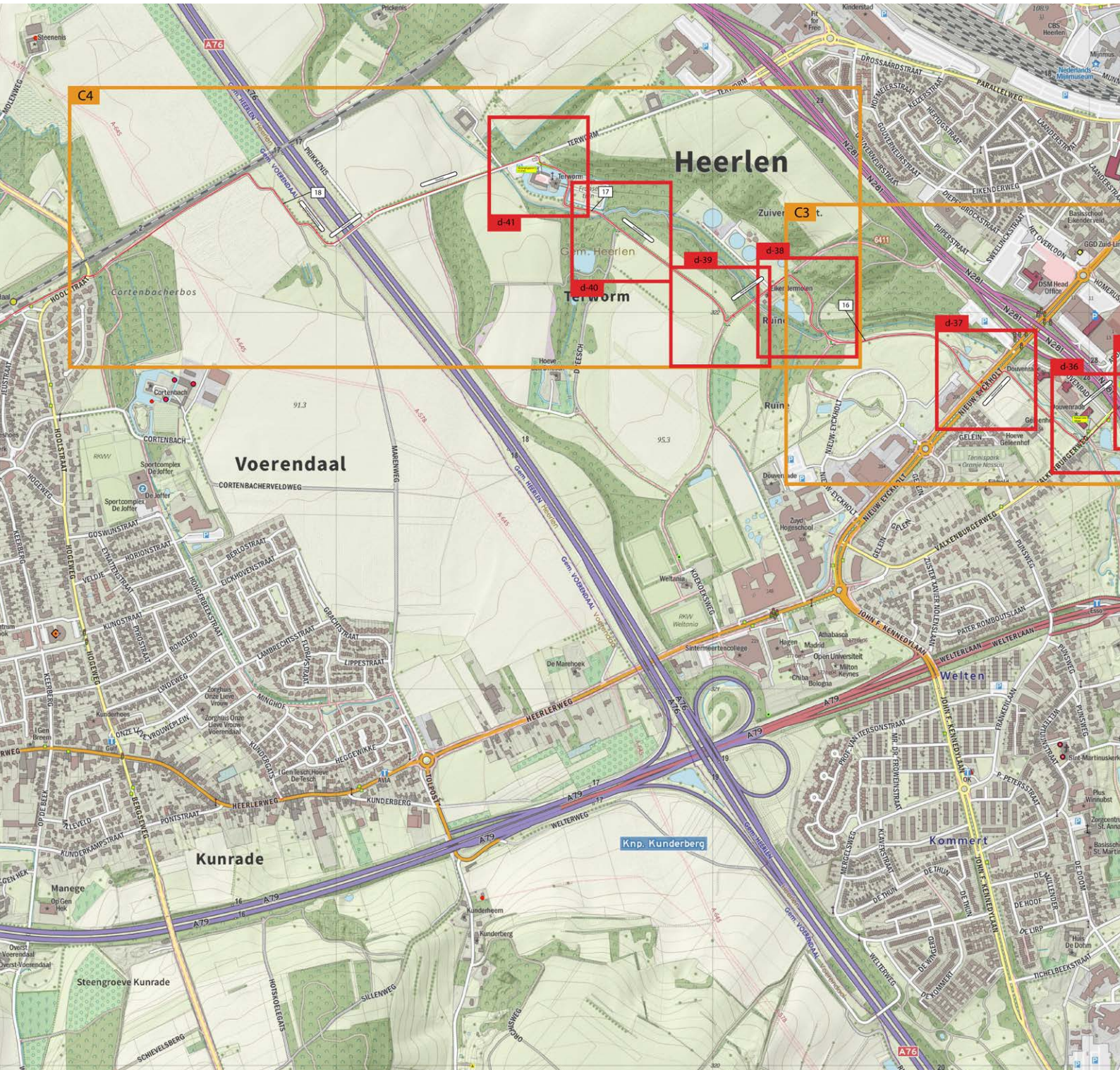
- Marathonroute
- Lijn van verkeersmaatregelen (zoals pionnen of dranghekken)
- Looproute passanten om marathonroute te kruisen
- Looproute atleten (niet in wedstrijd) rondom start/finish en in wisselzones

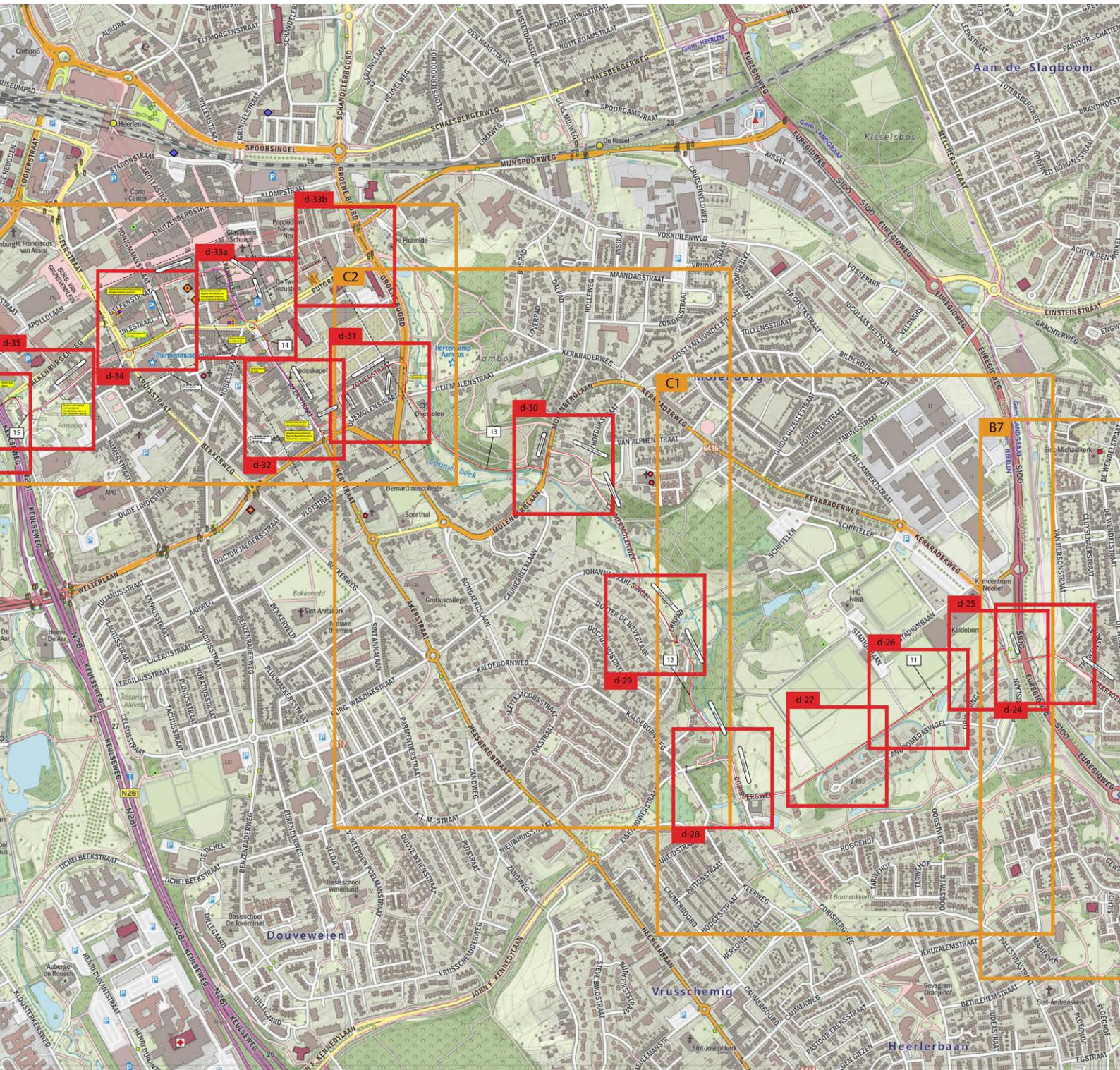
- Info vak bij onafgebakende zone
- Info vak bij afgebakende zone
- Info vak bij marathon route
- Onafgebakende (niet-omheinde) evenementzone
- Afgebakende (omheind) evenementzone
- Verkeersstroom in één richting
- Verkeersstroom in deze richting gesloten
- Parkeerruimte voor evenement

- Info vak straatnaam
- Info vak route afstand markering

II-C. GEMEENTE HEERLEN

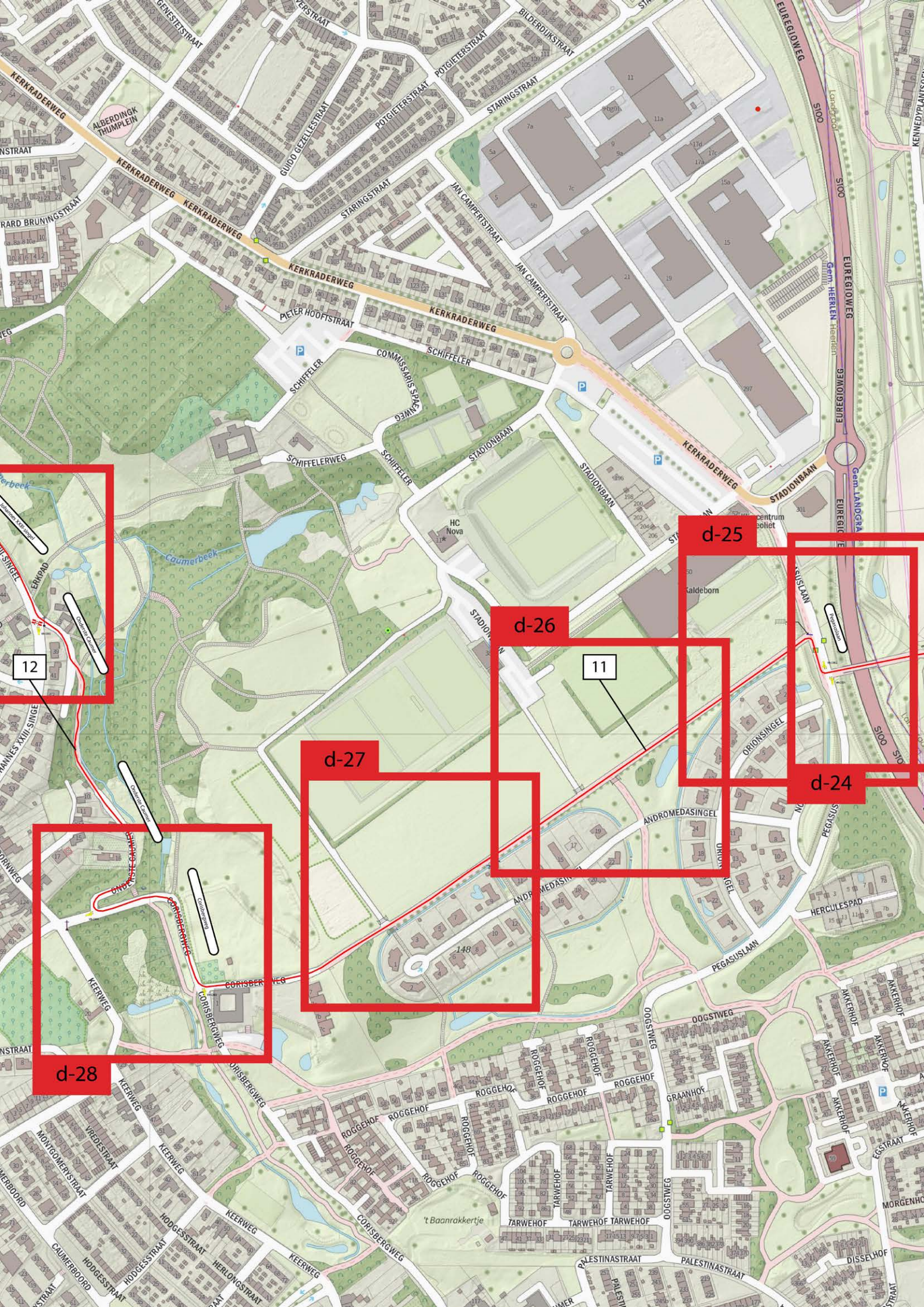
Overzicht routekaart (niet op schaal)
Oranje: Routekaarten C1, C2, C3 en C4 (schaal 1:5000)
Rood: Detailkaarten d25-d42 (schaal 1:1250)




d-33b
d-33a
C2
d-35
d-34
d-31
d-32
d-30
C1
B7
d-25
d-26
d-29
d-27
d-24
d-28
Aan de Slagboom
Kisselsbos
Aambos
Douveweien
Vrusschemig
Heerlerbaan
Heerlen
SPOORSINGEL
MIJNSPOORWEG
SCHAESBERGERWEG
KERKRADERWEG
HEESBERGSTRAAT
HEERLERBAAN
EUREGIOWEG
S100
N281
KEULSEWEG
WELTERLAAN
MOLENBERGLAAN
KLM-STRAAT
TICHELBEEKSTRAAT
JOHN F. KENNEDYLAAN
Bernardinuscollege
Sporthal
Grotiuscollege
Bekkerveld
Basisschool Windekind
Basisschool De Toverdrinkel
Sint-Michaelkerk
Sint-Andreaskerk
Sint-Josephkerk
Sint-Annakerk
Kulturcentrum Neolet
Kaldeborn
Thermenmuseum
Hertenkamp Aambos
Rosarium Aanveld
Auberge de Rousch
Sevagram Oranjehof
Gem. HEERLEN
Gem. LANDGRAAF

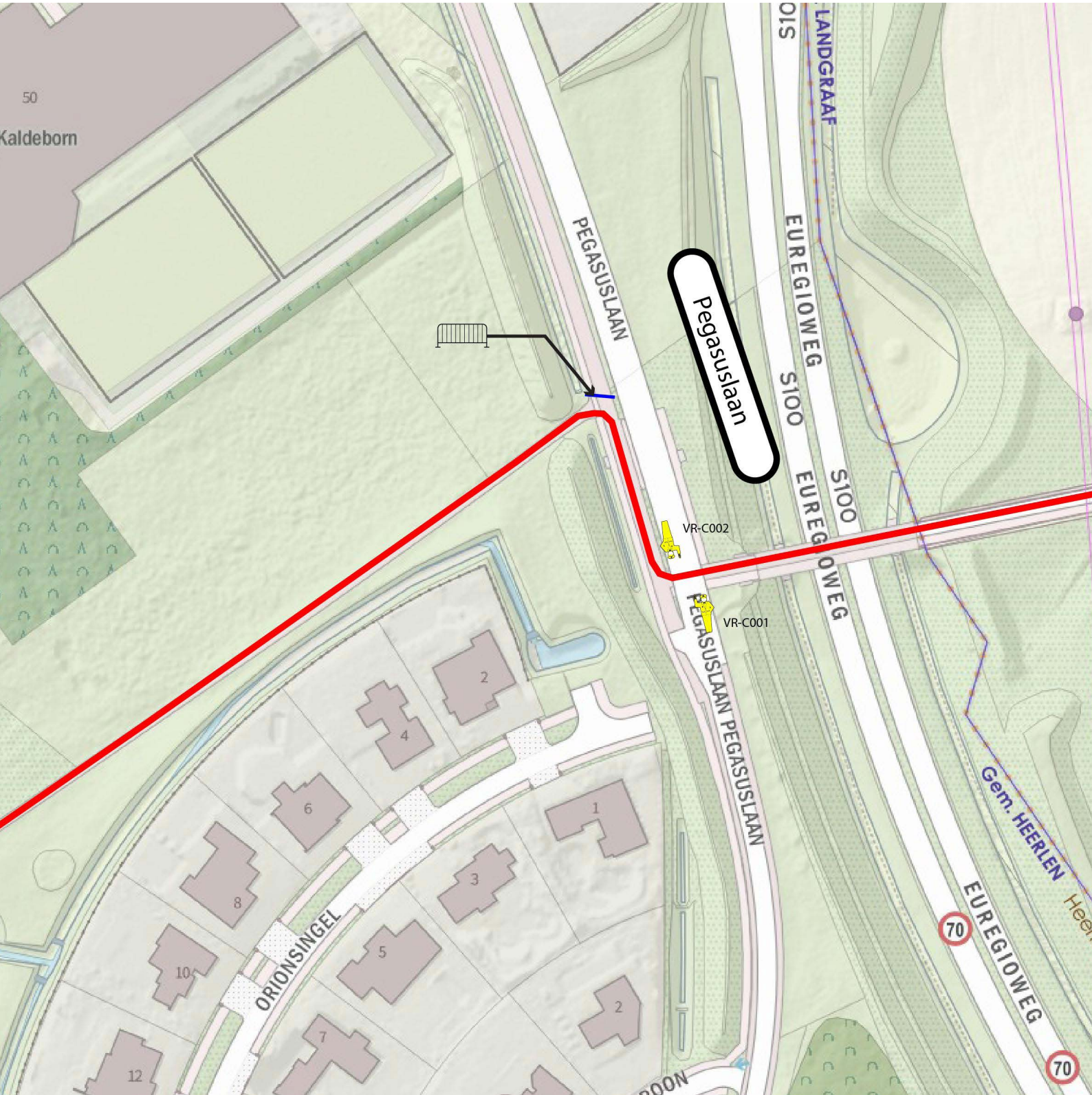
ROUTEKAART C1

Schaal 1:5000


d-24
d-25
d-26
d-27
d-28
11
12
KERKRADERWEG
EUREGIOWEG
STADIONBAAN
SCHIFFELER
SCHIFFELERWEG
COMMISSARIS SPAENWEG
STARINGSTRAAT
POTGIETERSTRAAT
BILDERDIJKSTRAAT
GENESTETSTRAAT
GUIDO GEZELLESTRAAT
JAN CAMPERTSTRAAT
PIETER HOOFTSTRAAT
ALBERDINGK THUMPLEIN
HC Nova
Caumerbeek
ERKPAD
ORIONSINGEL
ANDROMEDASINGEL
PEGASUSLAAN
HERCULESPAD
CORISBERGWEG
KEERWEG
OOGSTWEG
ROGGEHOF
TARWEHOF
GRAANHOF
AKKERHOF
't Baanrakkertje
PALESTINASTRAAT
DISSELHOF
MONTGOMERYSTRAAT
VREDESTRAAT
HODGESSTRAAT
HERLONGSTRAAT
CAUMERBOORD
Gem. HEERLEN
Gem. LANDGRAAF

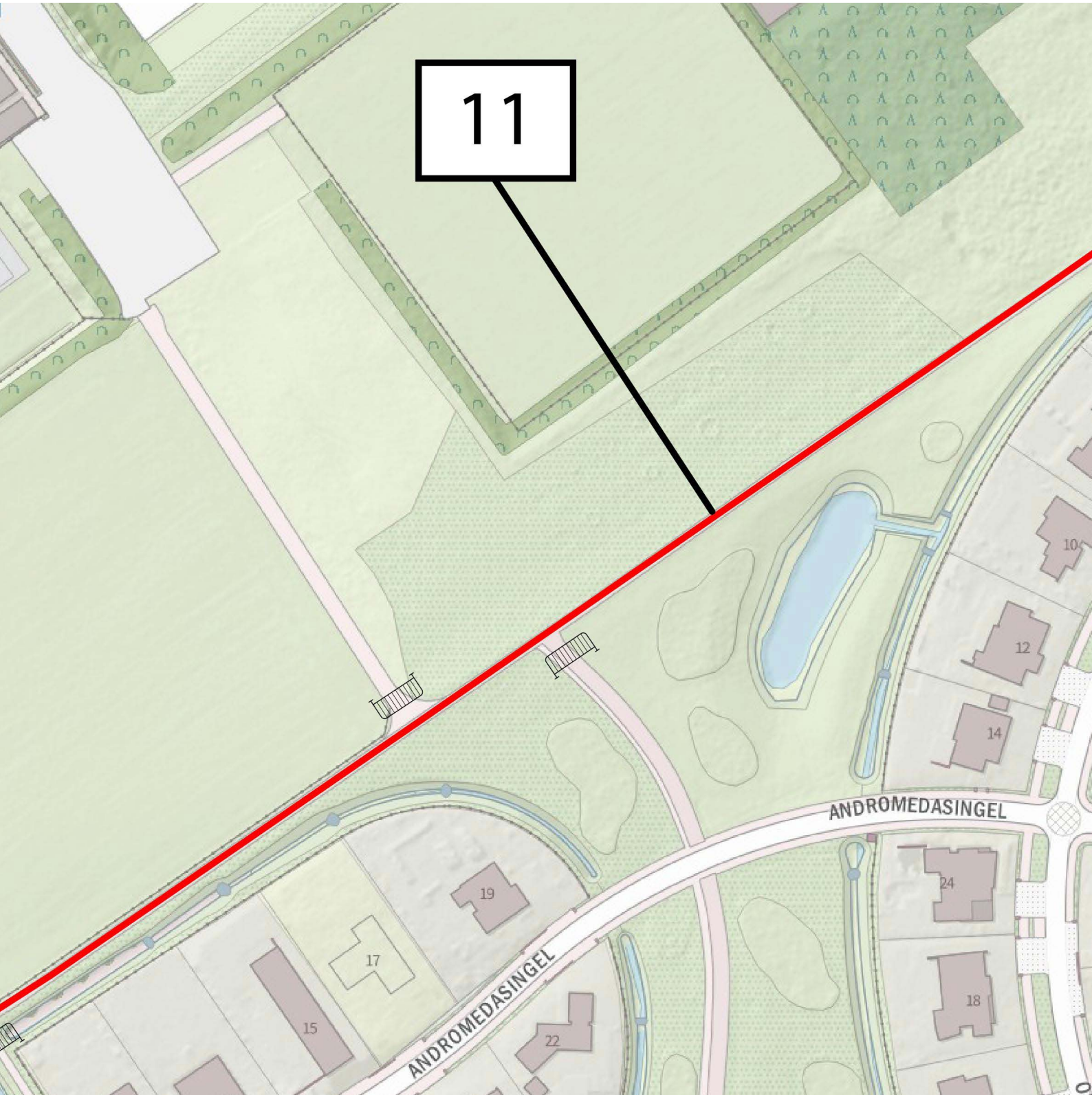
DETAILKAART D-25

schaal 1:1250



DETAILKAART D-26

schaal 1:1250

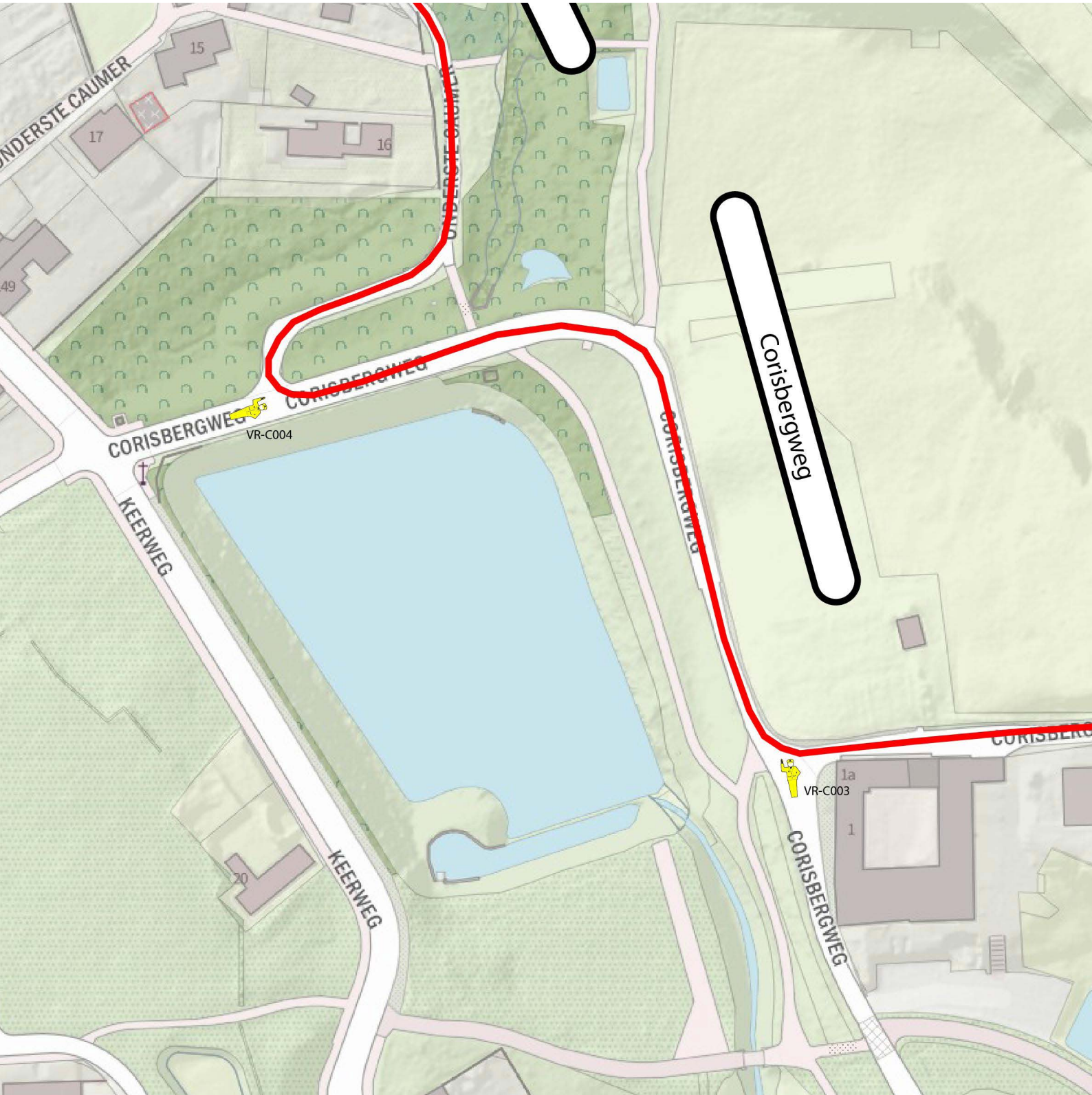


DETAILKAART D-27

schaal 1:1250

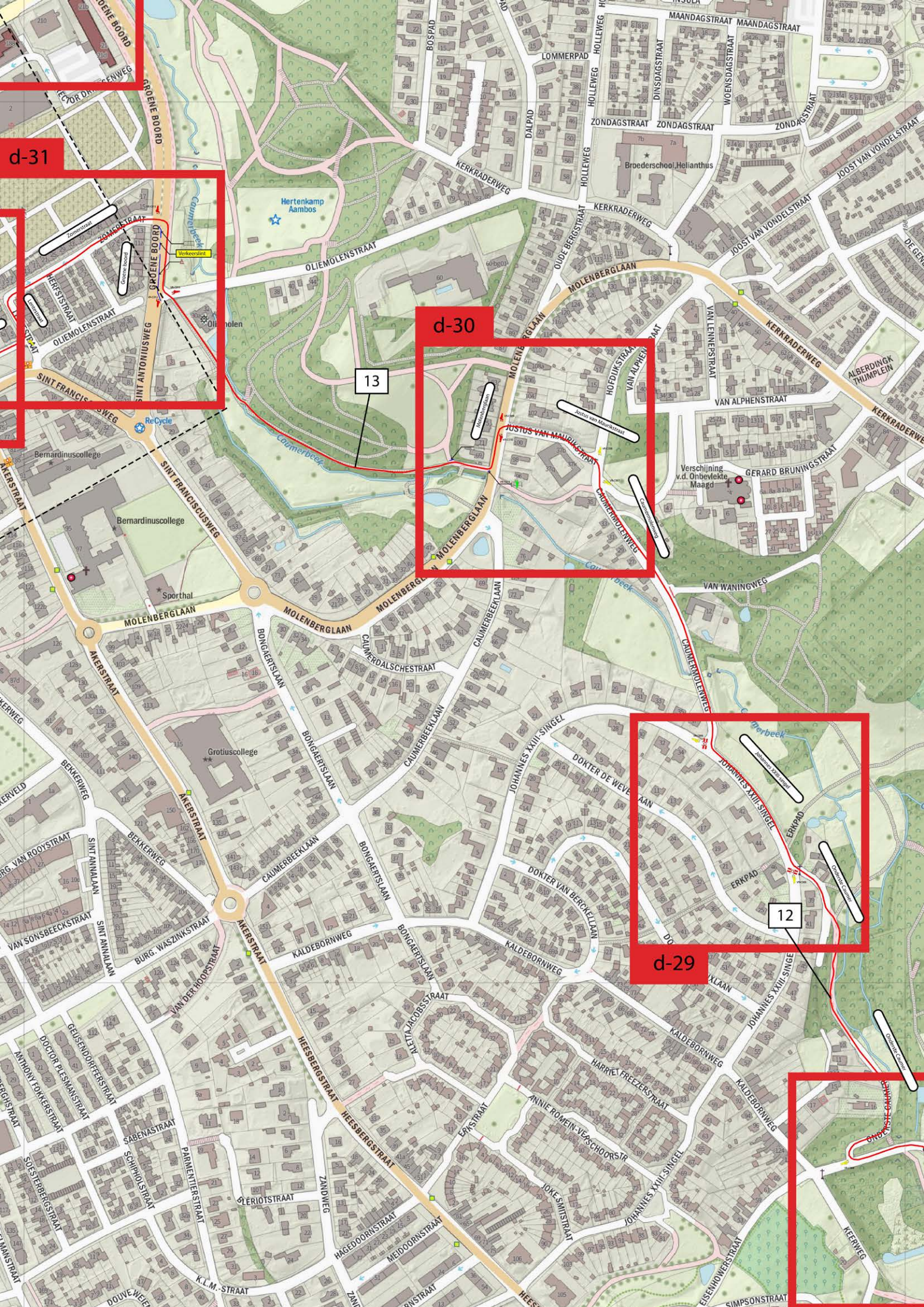
DETAILKAART D-28

schaal 1:1250



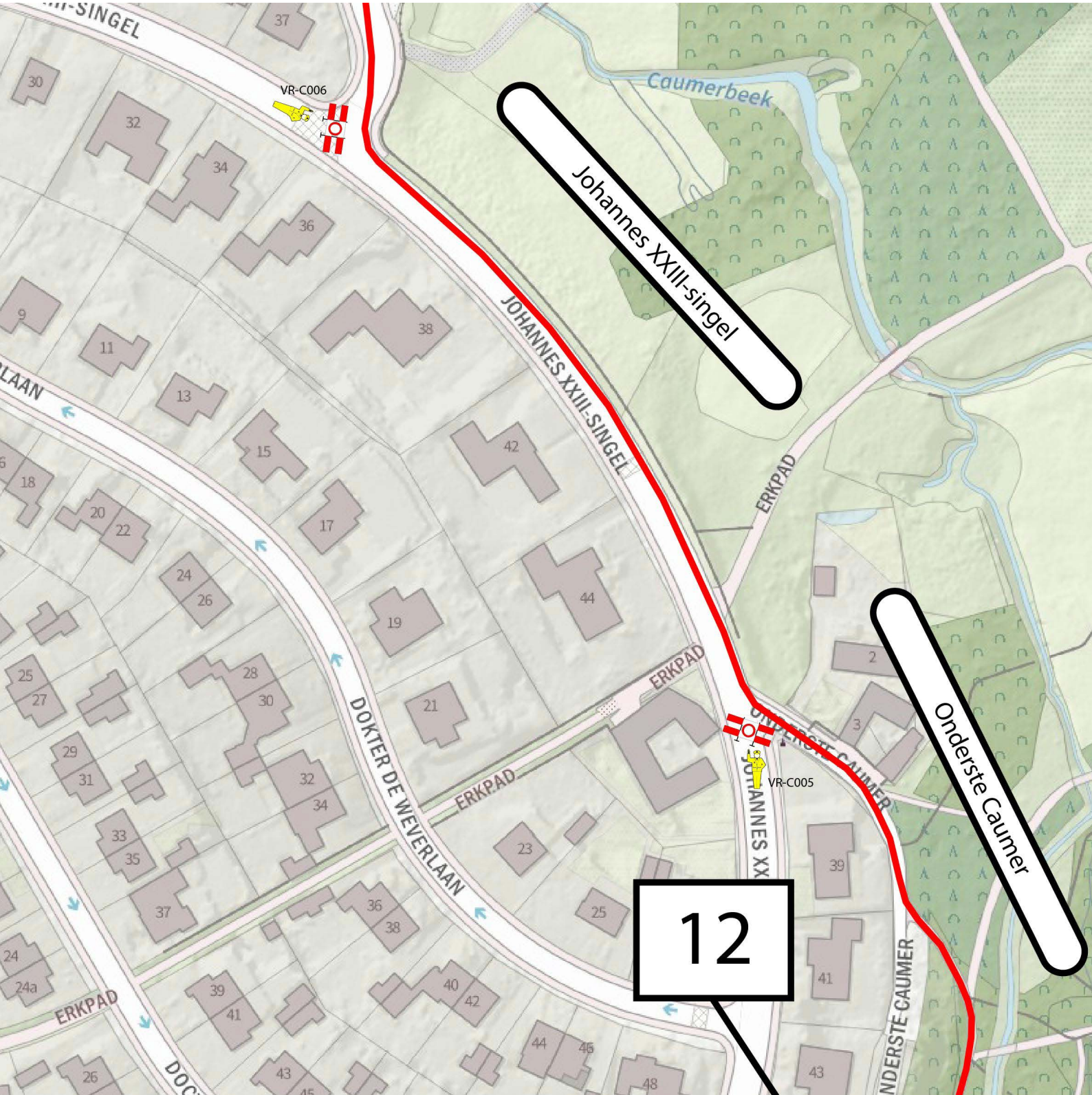
ROUTEKAART C2

Schaal 1:5000


d-31
d-30
d-29
13
12
Zomerstraat
Groene boord
Verkeerslint
Lentestraat
Molenberglaan
Justus van Maurikstraat
Caumermolenweg
Johannes XXIII-singel
Erkpad
Onderste Caumer
GROENE BOORD
ZOMERSTRAAT
HERTSTSTRAAT
OLIEMOLENSTRAAT
SINT ANTONIUSWEG
SINT FRANCISCUSWEG
Caumerbeek
Hertenkamp Aambos
ReCycle
Bernardinuscollege
Sporthal
Grotiuscollege
MOLENBERGLAAN
AKERSTRAAT
BOSPAD
LOMMERPAD
DALPAD
HOLLEWEG
MAANDAGSTRAAT
DINSDAGSTRAAT
WOENSDAGSTRAAT
ZONDAGSTRAAT
Broederschool Helianthus
KERKRADERWEG
OUDE BERGSTRAAT
JOOST VAN VONDELSTRAAT
HOFDIJKSTRAAT
VAN ALPHENSTRAAT
VAN LENNEPSTRAAT
ALBERDINGK THIJMPLEIN
Verschijning v.d. Onbevlekte Maagd
GERARD BRUNINGSTRAAT
VAN WANINGWEG
CAUMERMOLENWEG
CAUMERDALSCHESTRAAT
CAUMERBEEKLAAN
BONGAERTSLAAN
JOHANNES XXIII-SINGEL
DOKTER DE WEVERLAAN
DOKTER VAN BERCKELLAAN
KALDEBORNWEG
HEESBERGSTRAAT
ALETTA JACOBSSTRAAT
HARRIET FREEZERSTRAAT
ANNIE ROMEIN-VERSCHOORSTR
JOKE SMITSTRAAT
ERKSTRAAT
ONDERSTE CAUMER
KEERWEG
EISENHOWERSTRAAT
SIMPSONSTRAAT
K.L.M.-STRAAT
DOUWEWEG
ZANDWEG
HAGEDOORNSTRAAT
MEIDOORNSTRAAT
PARMENTIERSTRAAT
GLERIOTSTRAAT
SCHIPHOLSTRAAT
SABENASTRAAT
SOESTERBERGSTRAAT
ANTHONY FOKKERSTRAAT
DOCTOR PLESMANSTRAAT
GEUSENDORFFERSTRAAT
BEKKERWEG
BEKKERVELD
SINT ANNALAAN
VAN SONSBEECKSTRAAT
BURG. WASZINKSTRAAT
VAN DER HOOPSTRAAT
BURG. VAN ROOYSTRAAT

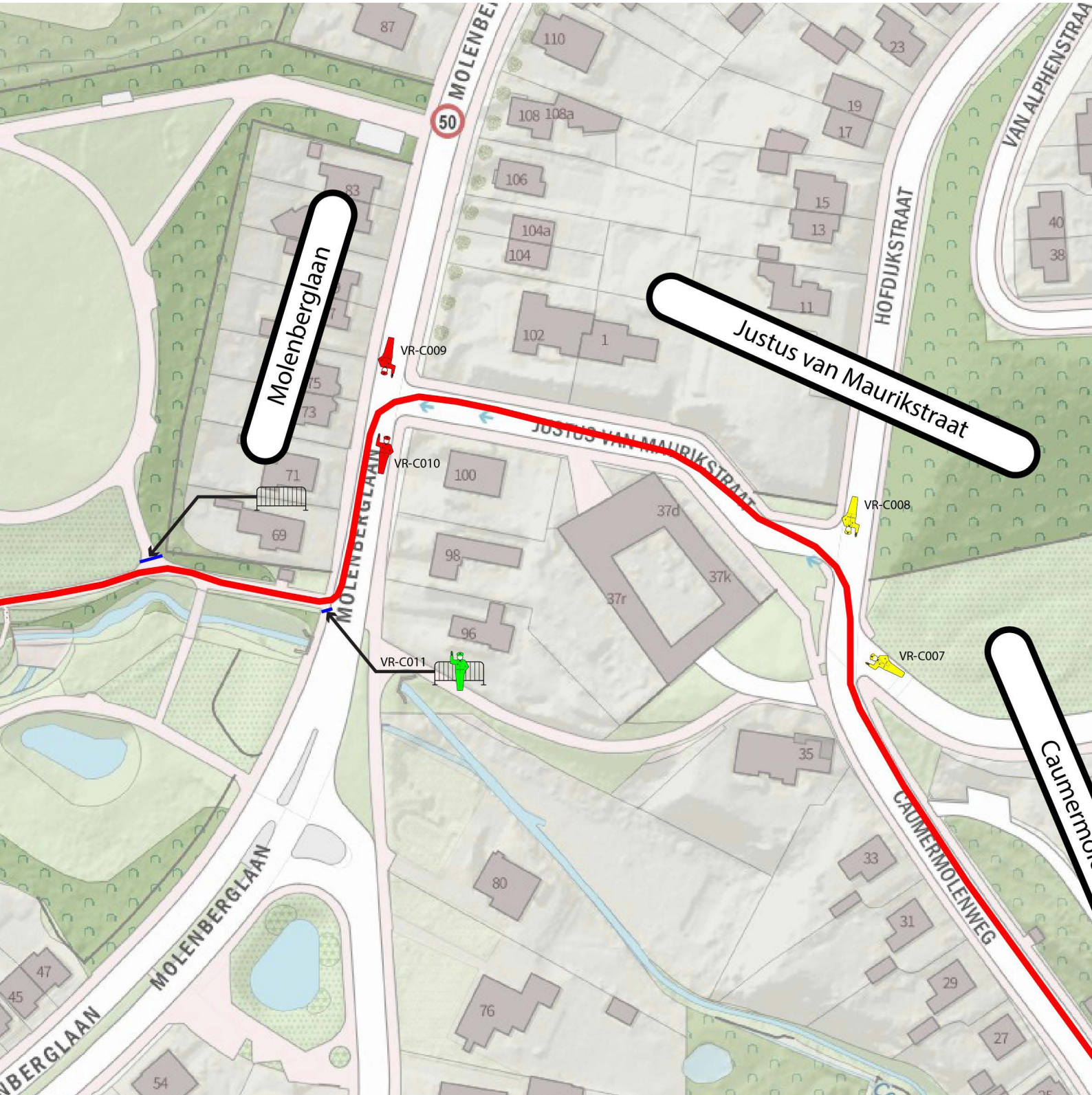
DETAILKAART D-29

schaal 1:1250



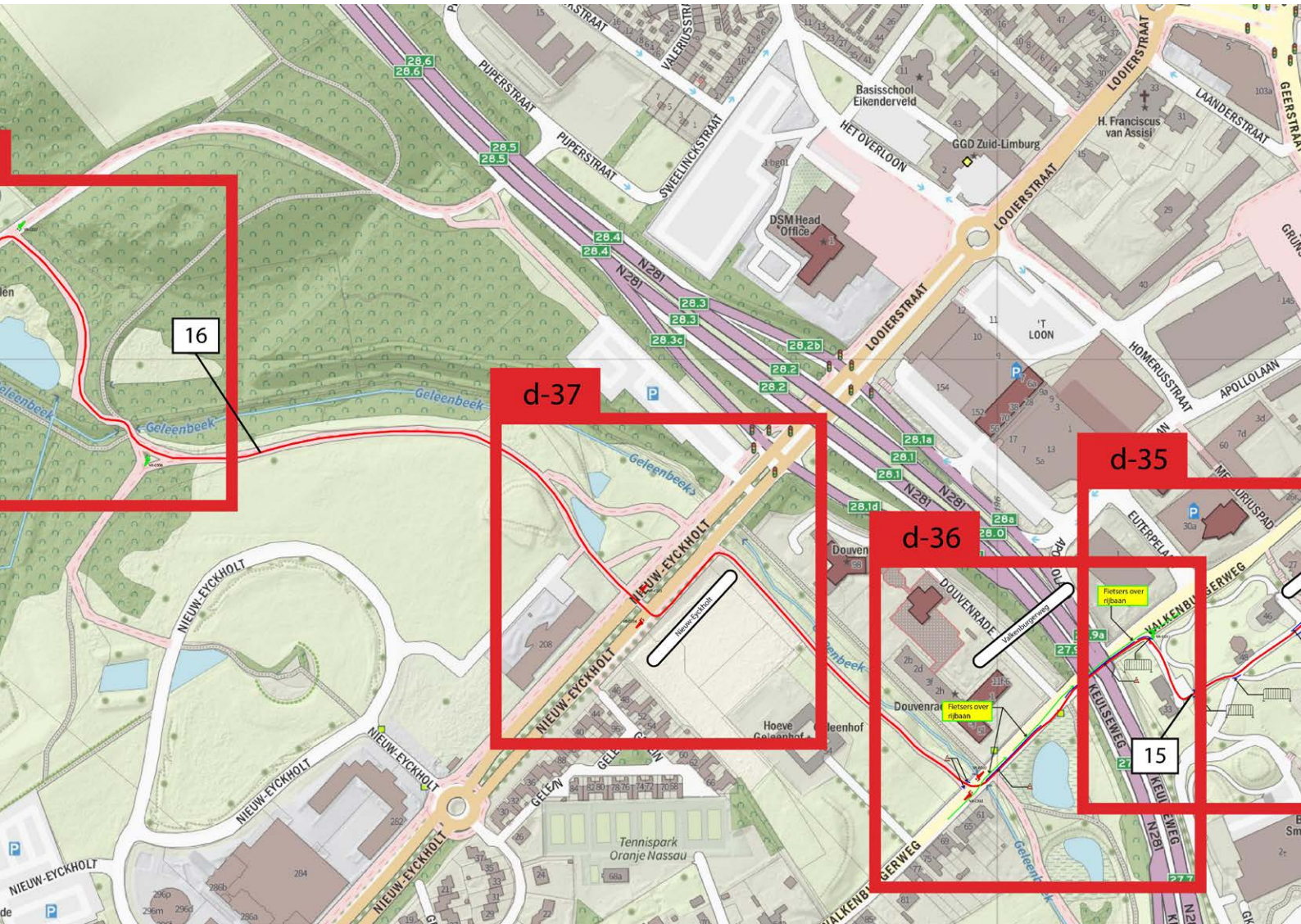
DETAILKAART D-30

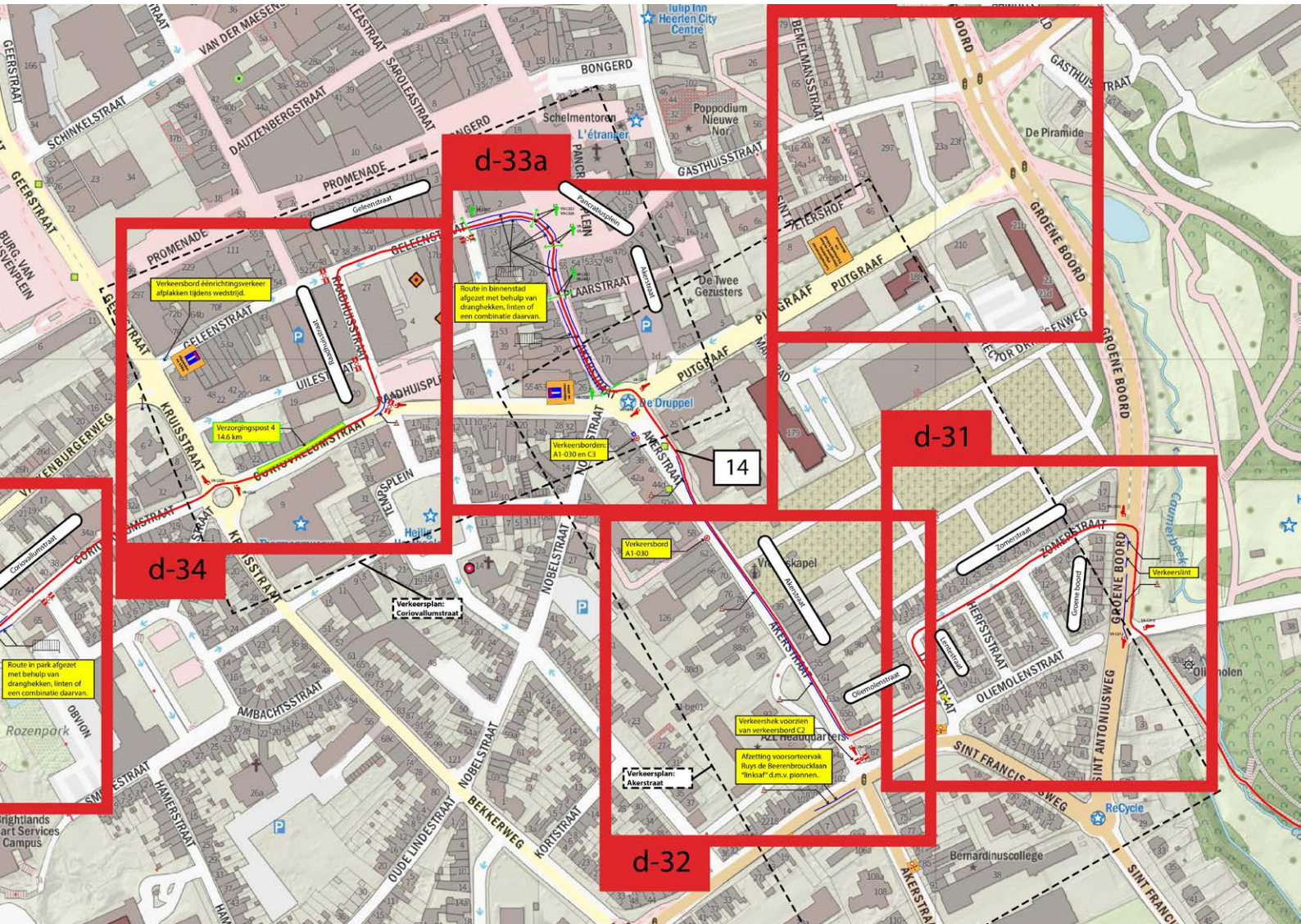
schaal 1:1250



ROUTEKAART C3

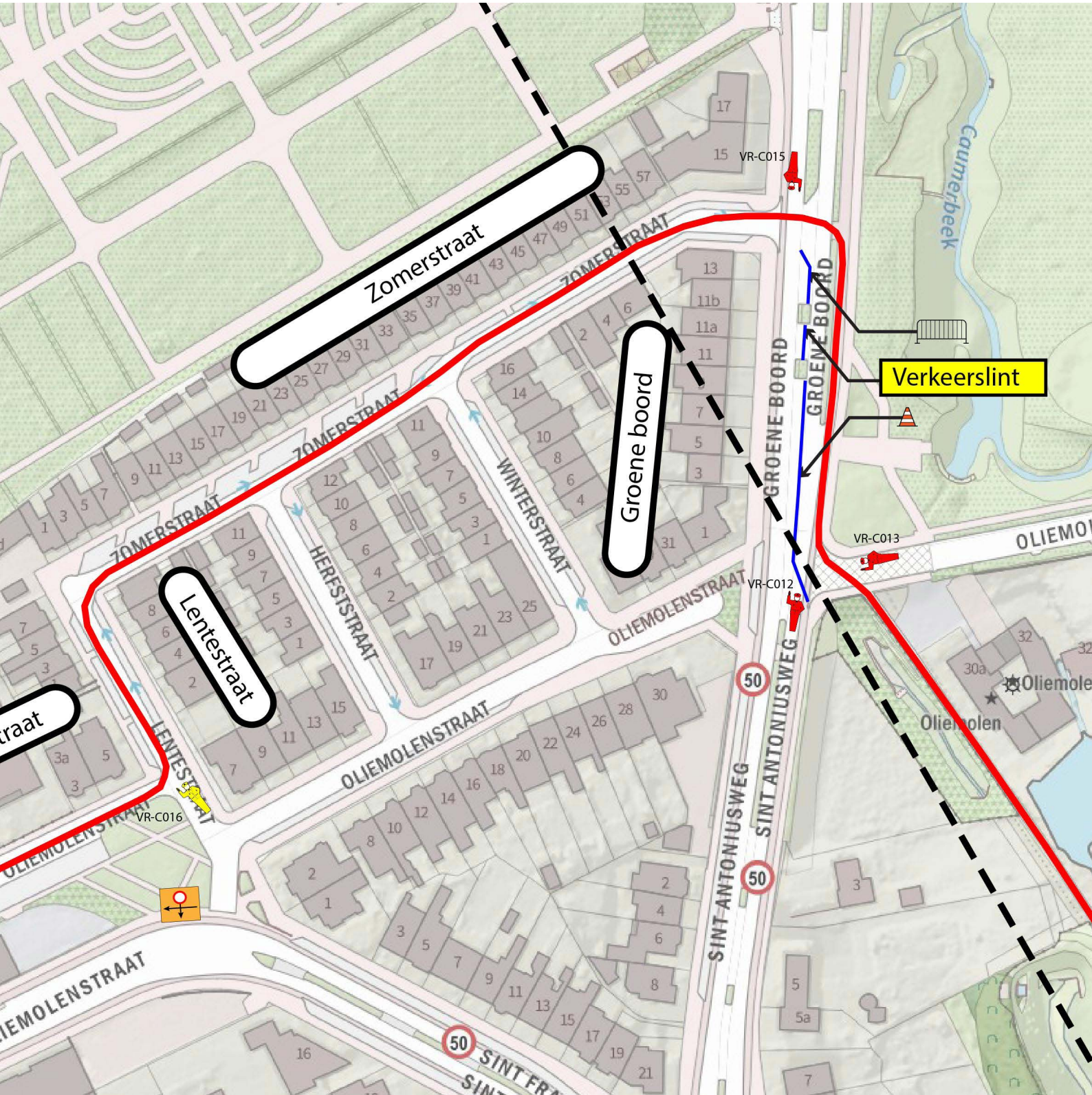
Schaal 1:5000




d-33a
d-34
d-31
d-32
14
Verkeersbord eenrichtingsverkeer afplakken tijdens wedstrijd.
Route in binnenstad afgezet met behulp van dranghekken, linten of een combinatie daarvan.
Verzorgingspost 4 14.6 km
Verkeersborden: A1-030 en C3
Verkeersplan: Coriovallumstraat
Verkeersbord A1-030
Verkeershek voorzien van verkeersbord C2
Afzetting voorsorteervak Ruys de Beerenbrouckdaan "linksaf" d.m.v. pionnen.
Verkeersplan: Akerstraat
Route in park afgezet met behulp van dranghekken, linten of een combinatie daarvan.
Verkeerslint
Tulip Inn Heerlen City Centre
Schelmentoren
L'étranger
Poppodium Nieuwe Nor
De Piramide
De Twee Gezusters
De Druppel
Rozenpark
ReCycle
Bernardinuscollege
Brightlands Smart Services Campus
Geleenstraat
Parcentenplein
Alentstraat
Robertinastraat
Coriovallumstraat
Akerstraat
Zomerstraat
Groene Boord
Lentestraat
Oliemolenstraat
Gaumerbeek
VAN DER MAESENSTRAAT
SCHINKELSTRAAT
DAUTZENBERGSTRAAT
SAROLEASTRAAT
BONGERD
GASTHUISSTRAAT
PROMENADE
GEERSTRAAT
BURG. VAN ZEVENPLEIN
GELEENSTRAAT
RADHUISSTRAAT
UILESTRAAT
KRUISSTRAAT
FEMSSPLEIN
NOBELSTRAAT
AMBACHTSSTRAAT
HAMERSTRAAT
OUDE LINDESTRAAT
BEKKERWEG
KORTSTRAAT
AKERSTRAAT
PLAARSTRAAT
PUTGRAAF
BEMELMANSSTRAAT
GROENE BOORD
HERFSTSTRAAT
OLIEMOLENSTRAAT
SINT ANTONIUSWEG
SINT FRANCISCUSWEG
OBVION

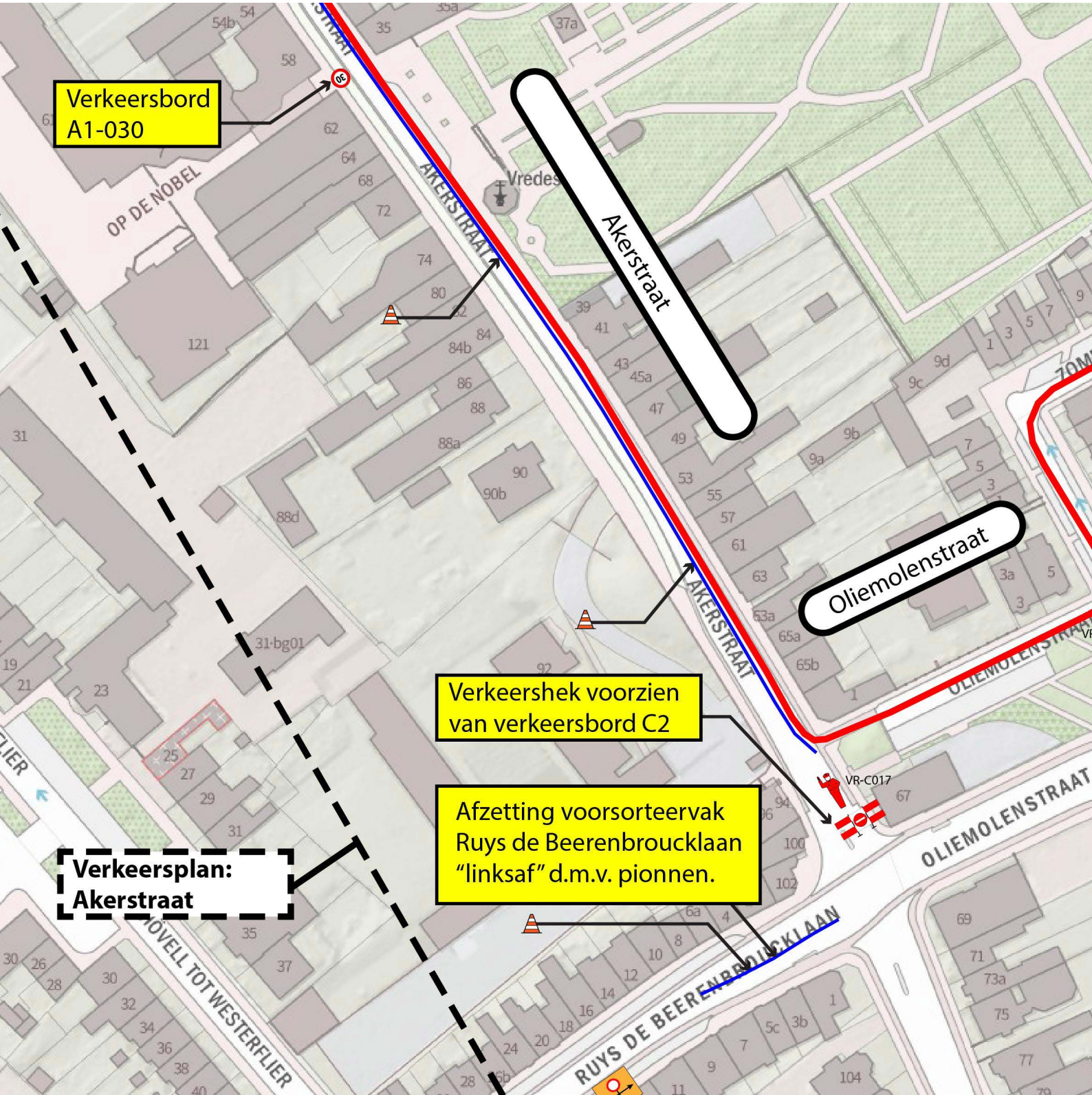
DETAILKAART D-31

schaal 1:1250



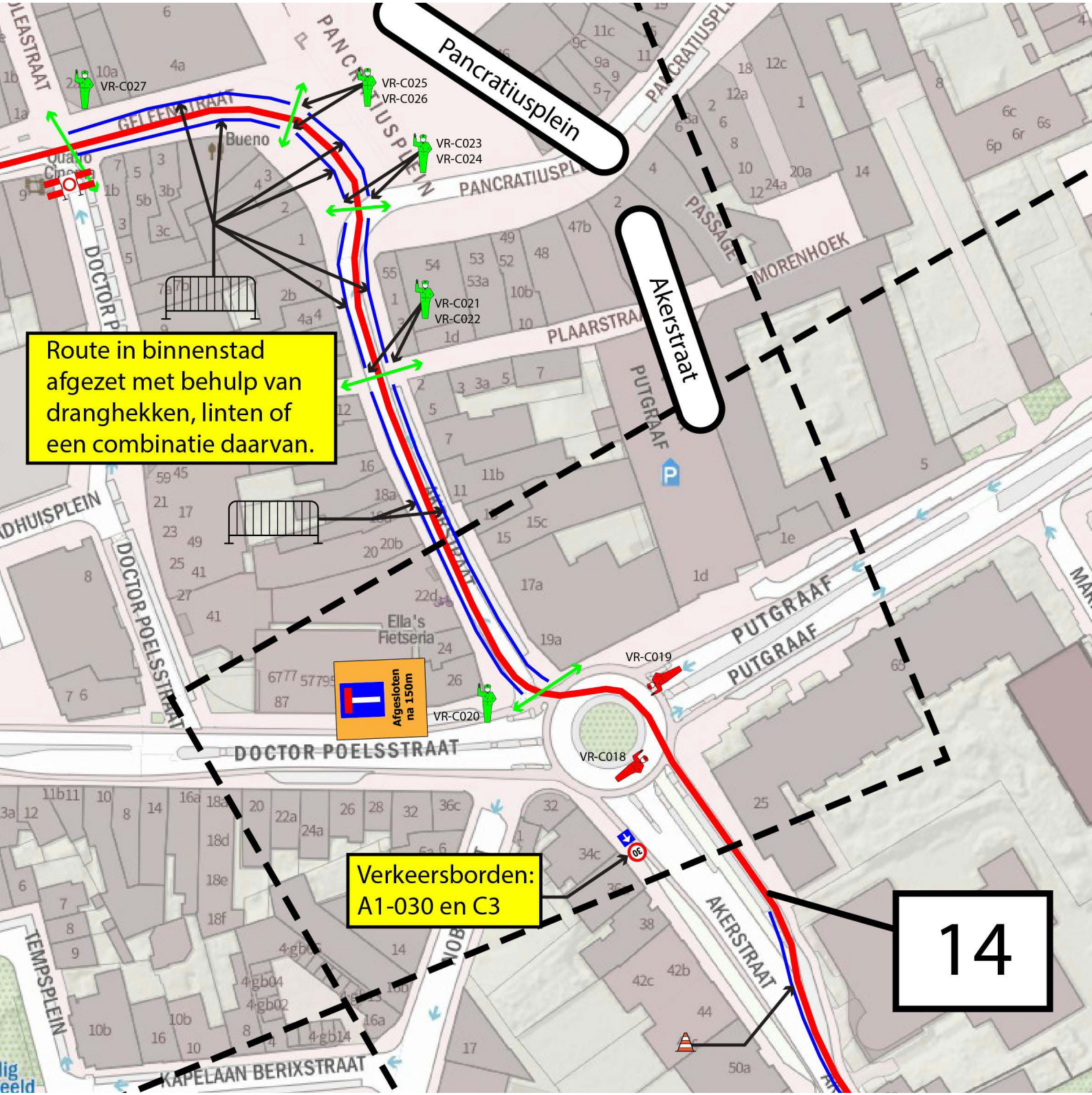
DETAILKAART D-32

schaal 1:1250



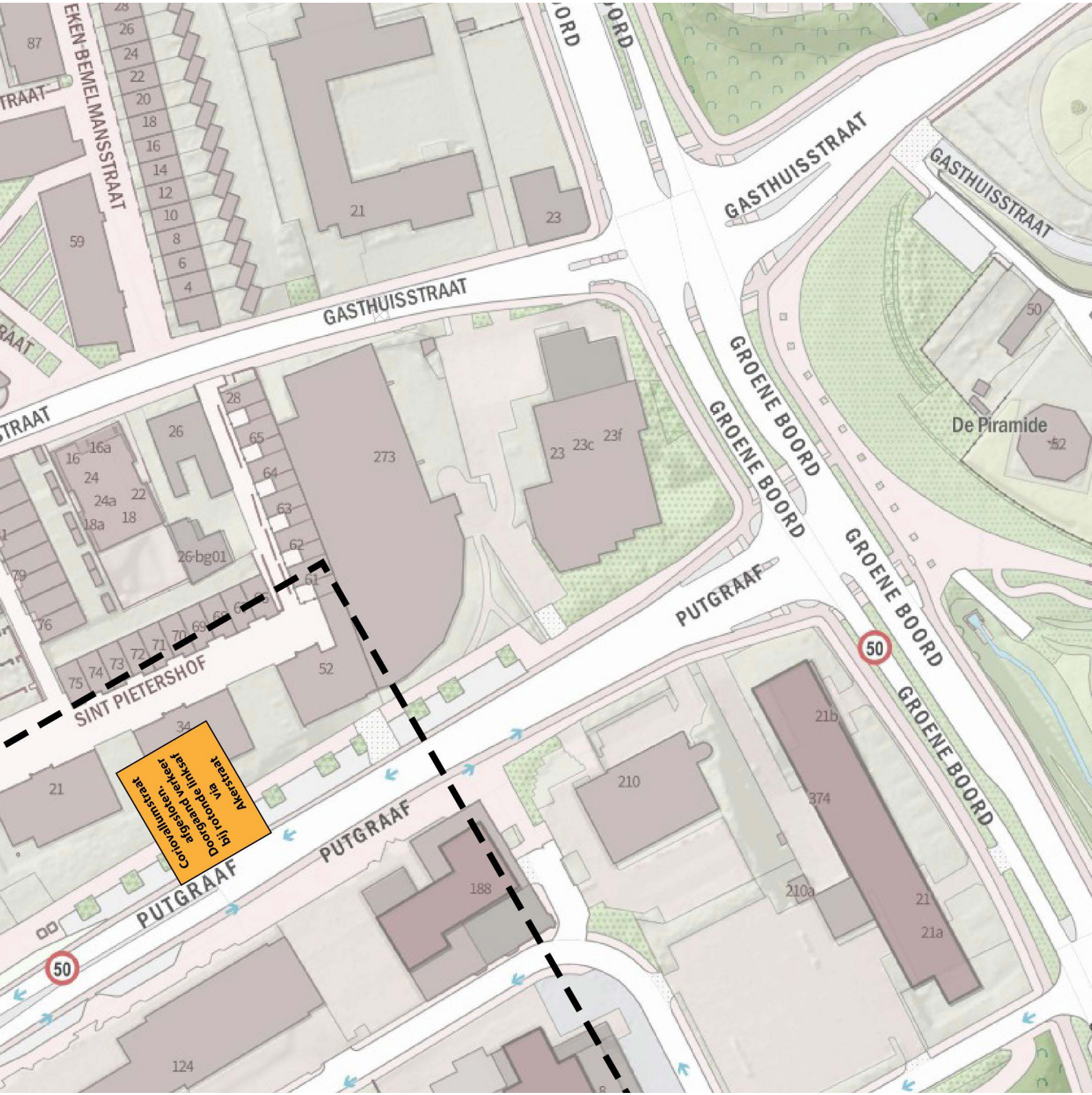
DETAILKAART D-33A

schaal 1:1250



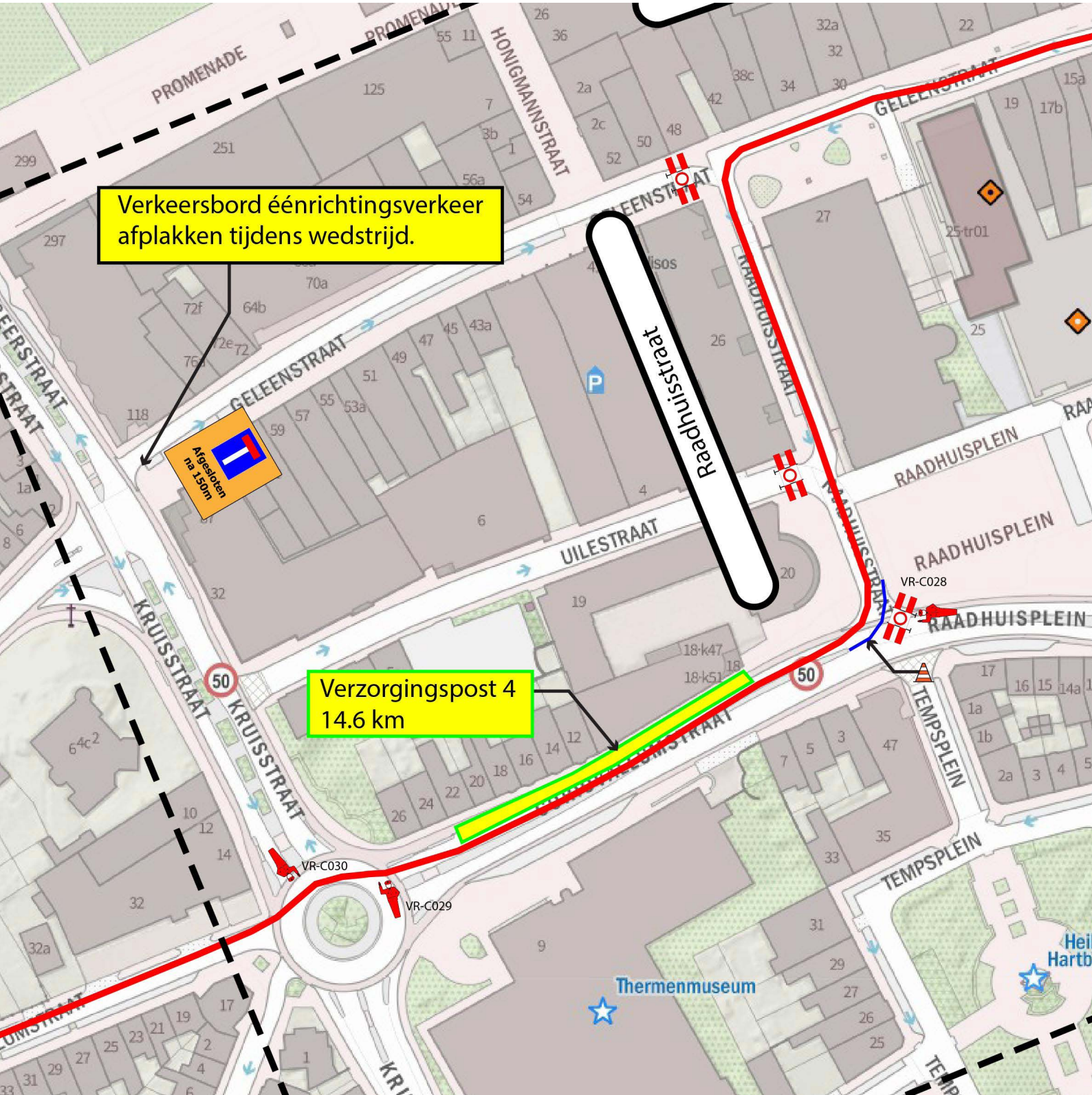
DETAILKAART D-33B

schaal 1:1250



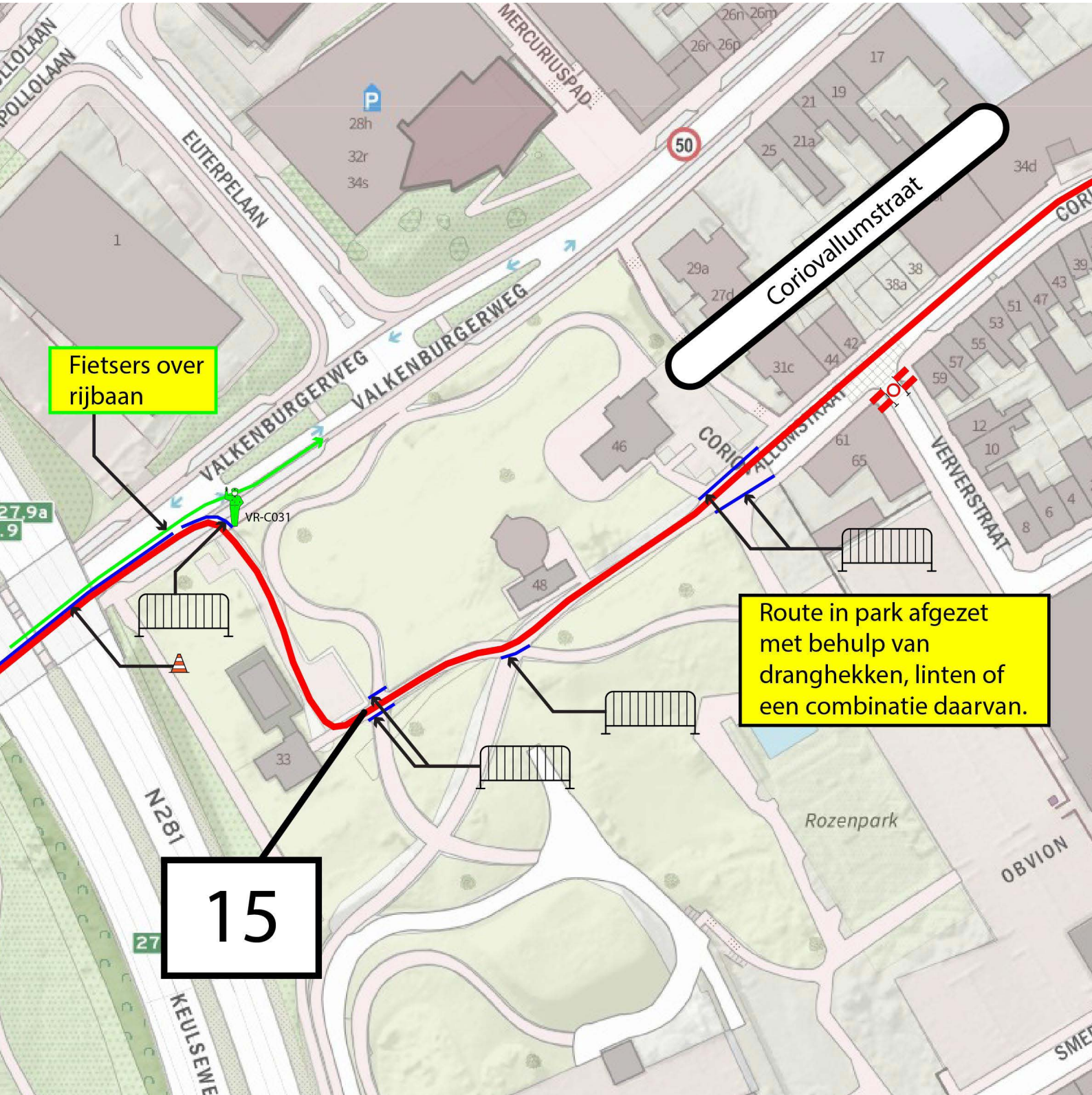
DETAILKAART D-34

schaal 1:1250



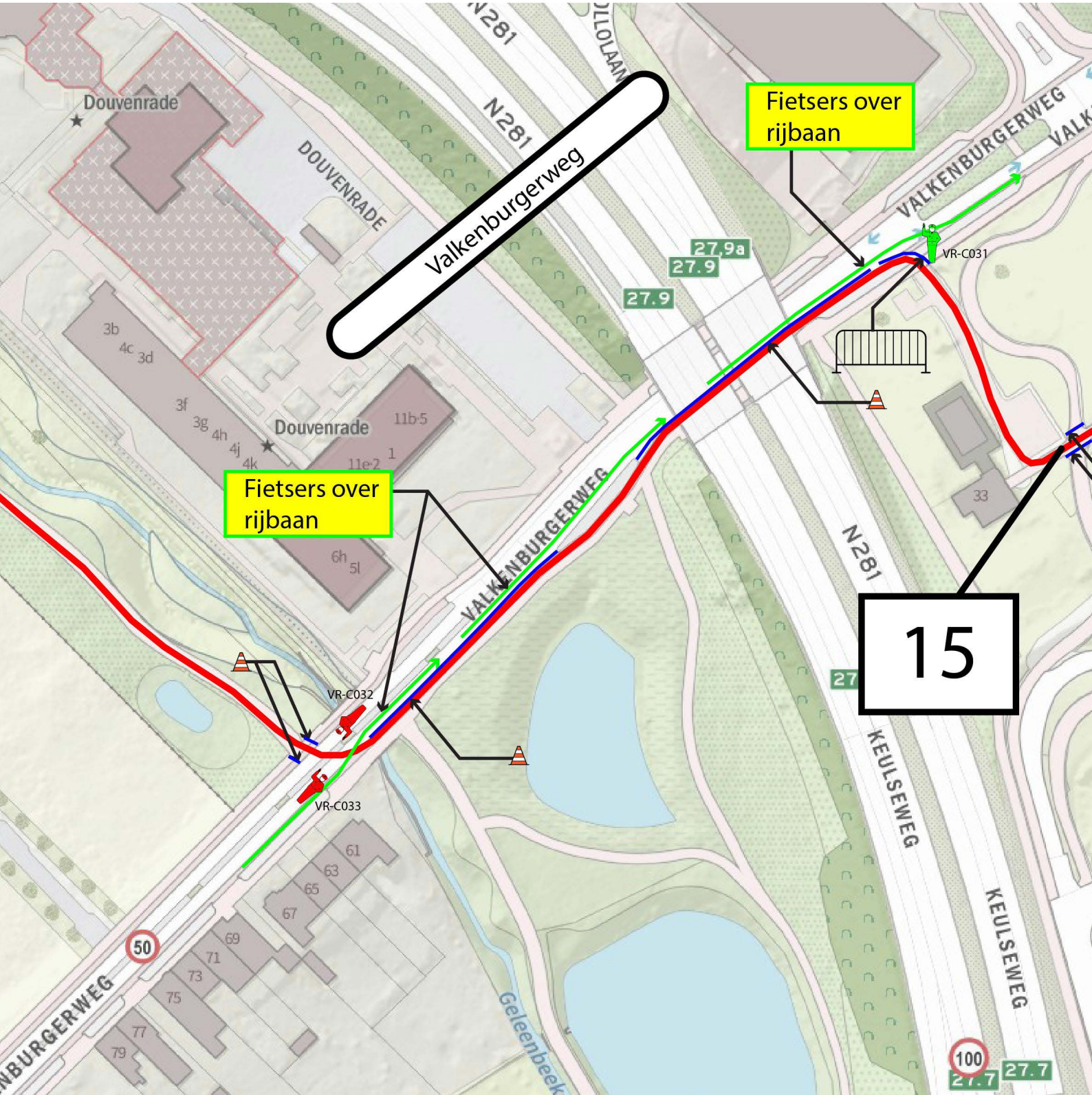
DETAILKAART D-35

schaal 1:1250



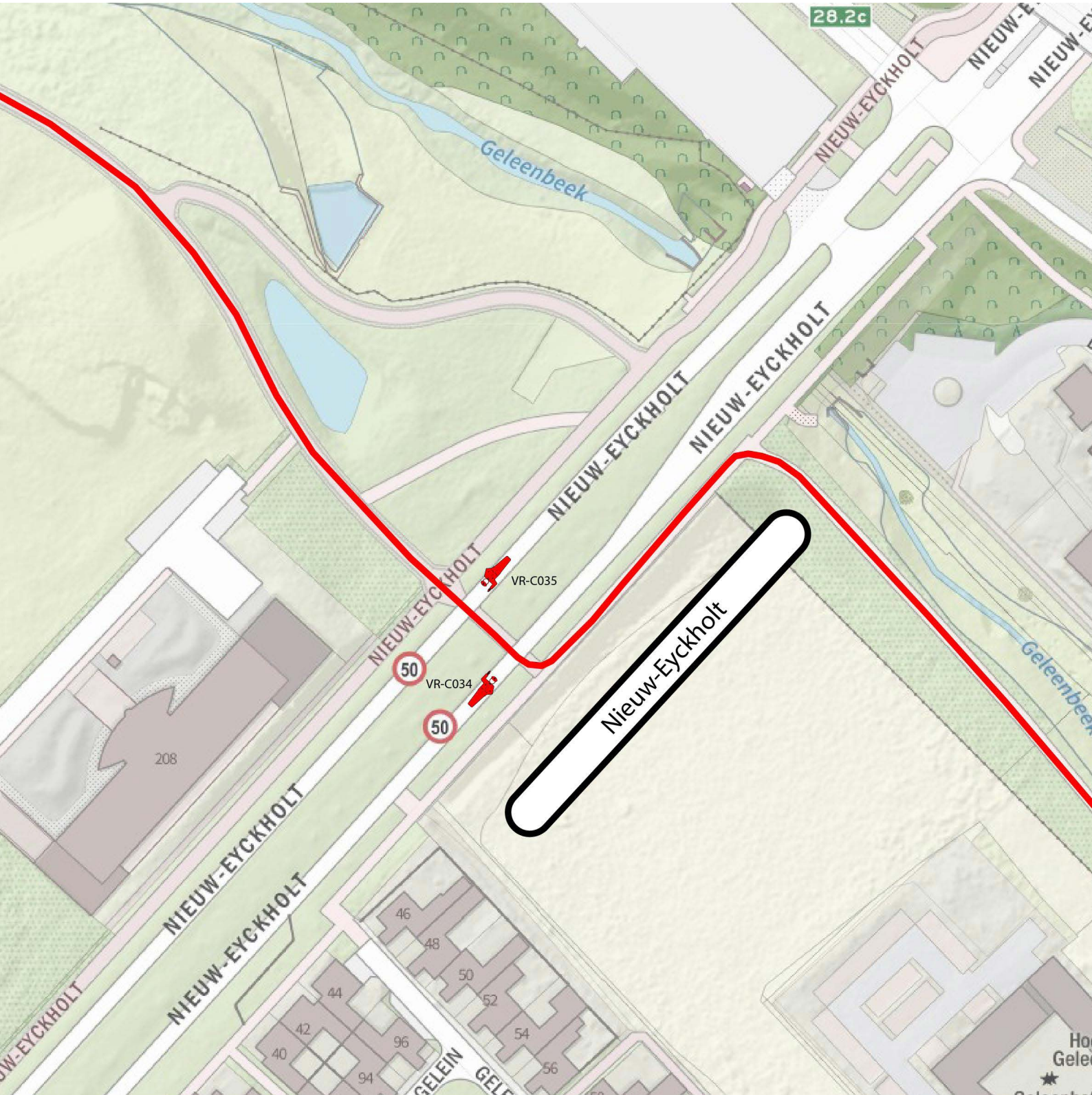
DETAILKAART D-36

schaal 1:1250



DETAILKAART D-37

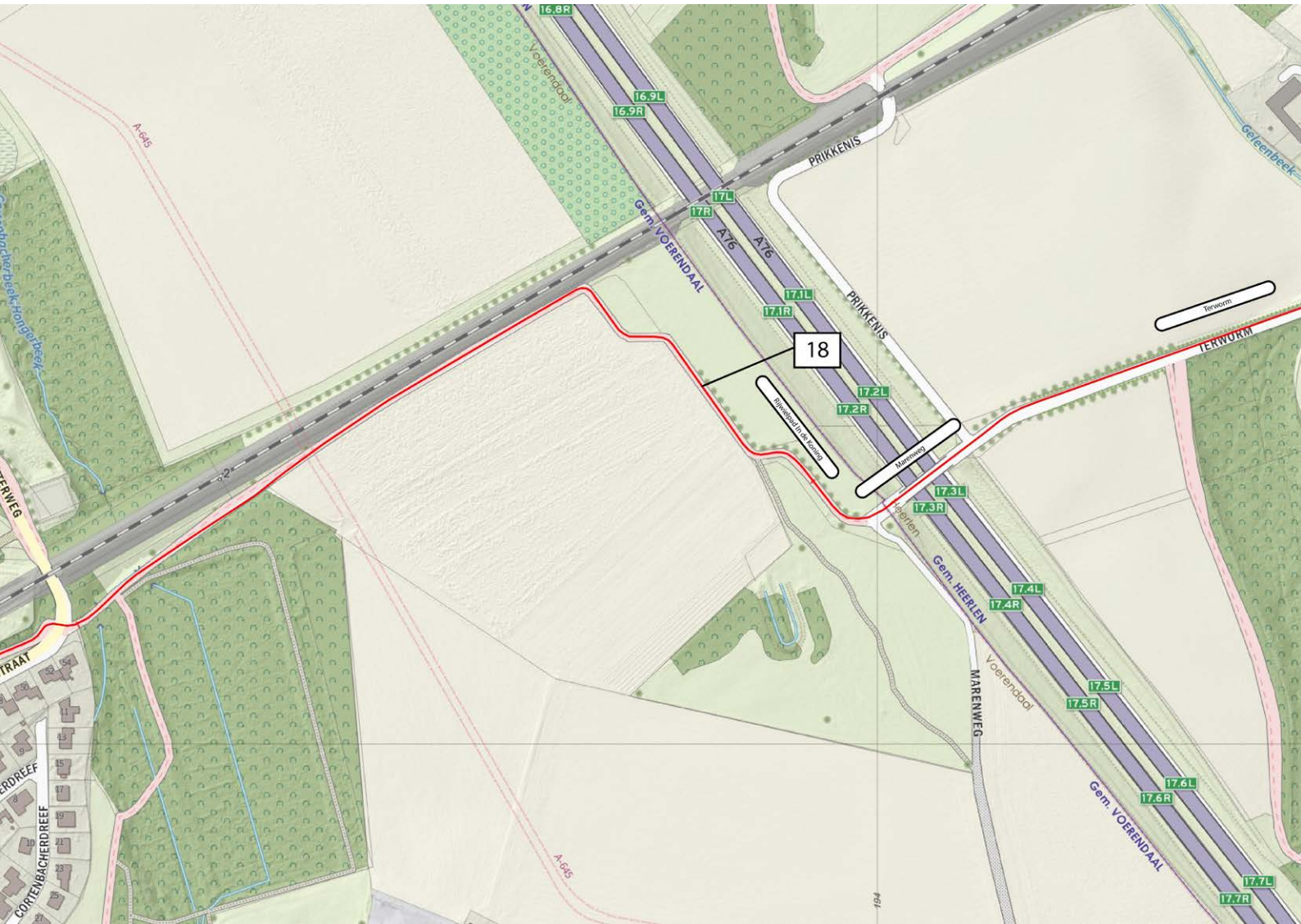
schaal 1:1250

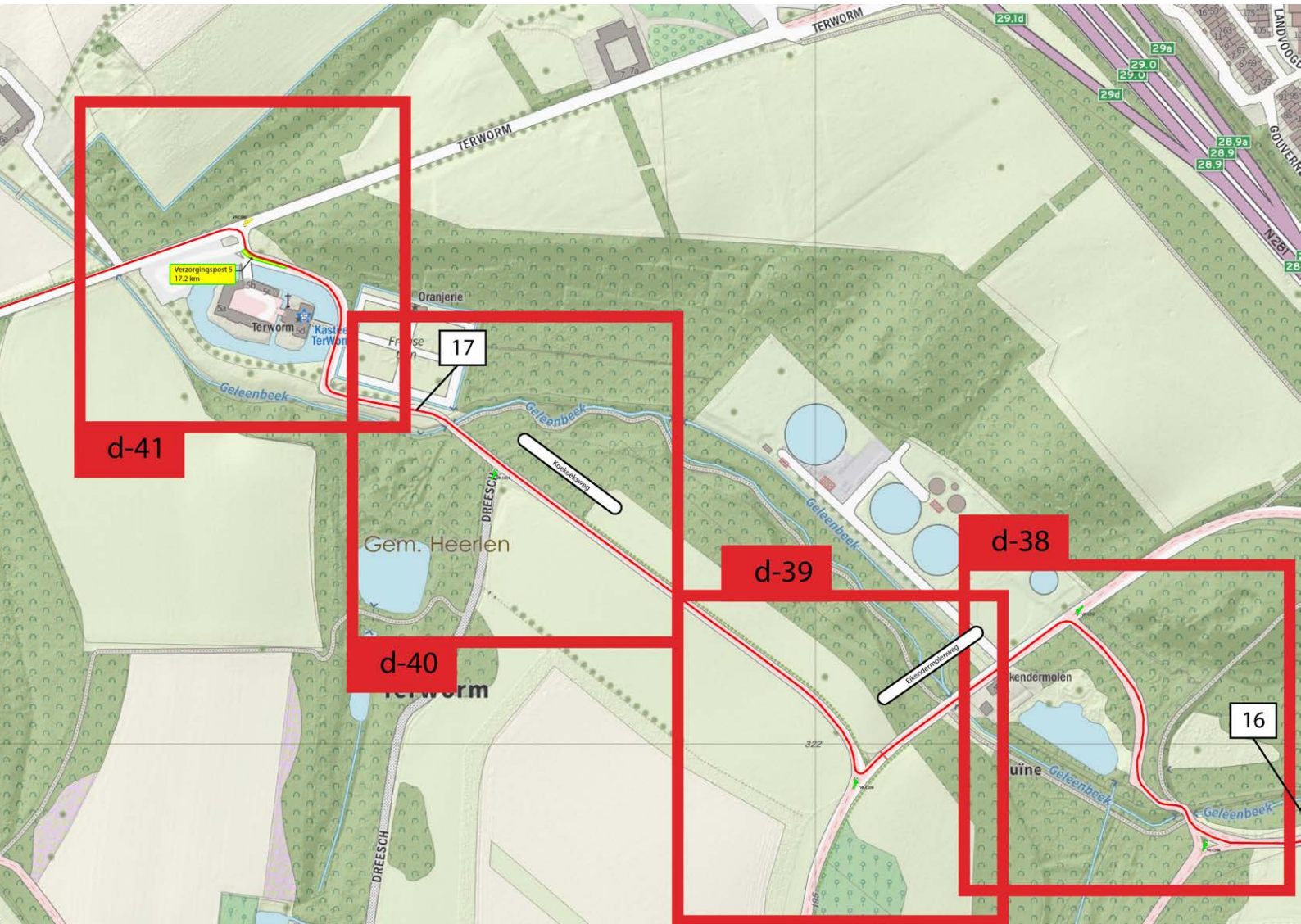


ROUTEKAART C4

Schaal 1:5000

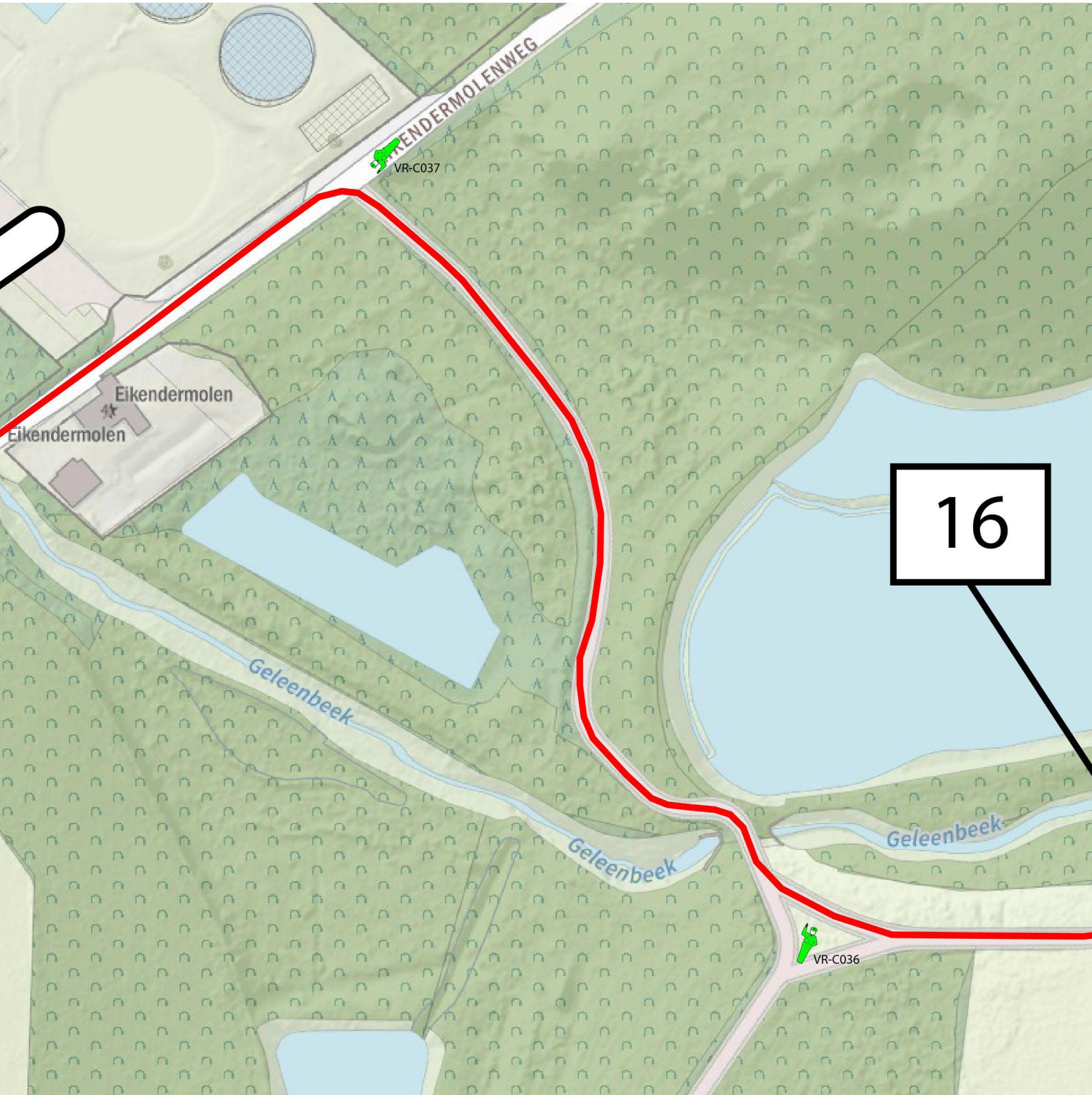
Detailkaart d-42 ligt op de gemeentegrens en komt daardoor ook voor op routekaart D1 in de sectie Gemeente Voerendaal.




TERWORM
TERWORM
Verzorgingspost 5
17.2 km
Terworm
Oranjerie
Geleenbeek
Geleenbeek
Geleenbeek
Geleenbeek
Geleenbeek
17
d-41
d-40
d-39
d-38
16
Gem. Heerlen
DREESCH
DREESCH
Eikendermolenweg
Kookoekweg
kendermolen
uine
322
N281
LANDVOOGD
GOUVERN
29.1d
29a
29.0
29.0
29d
28.9a
28.9
28.9

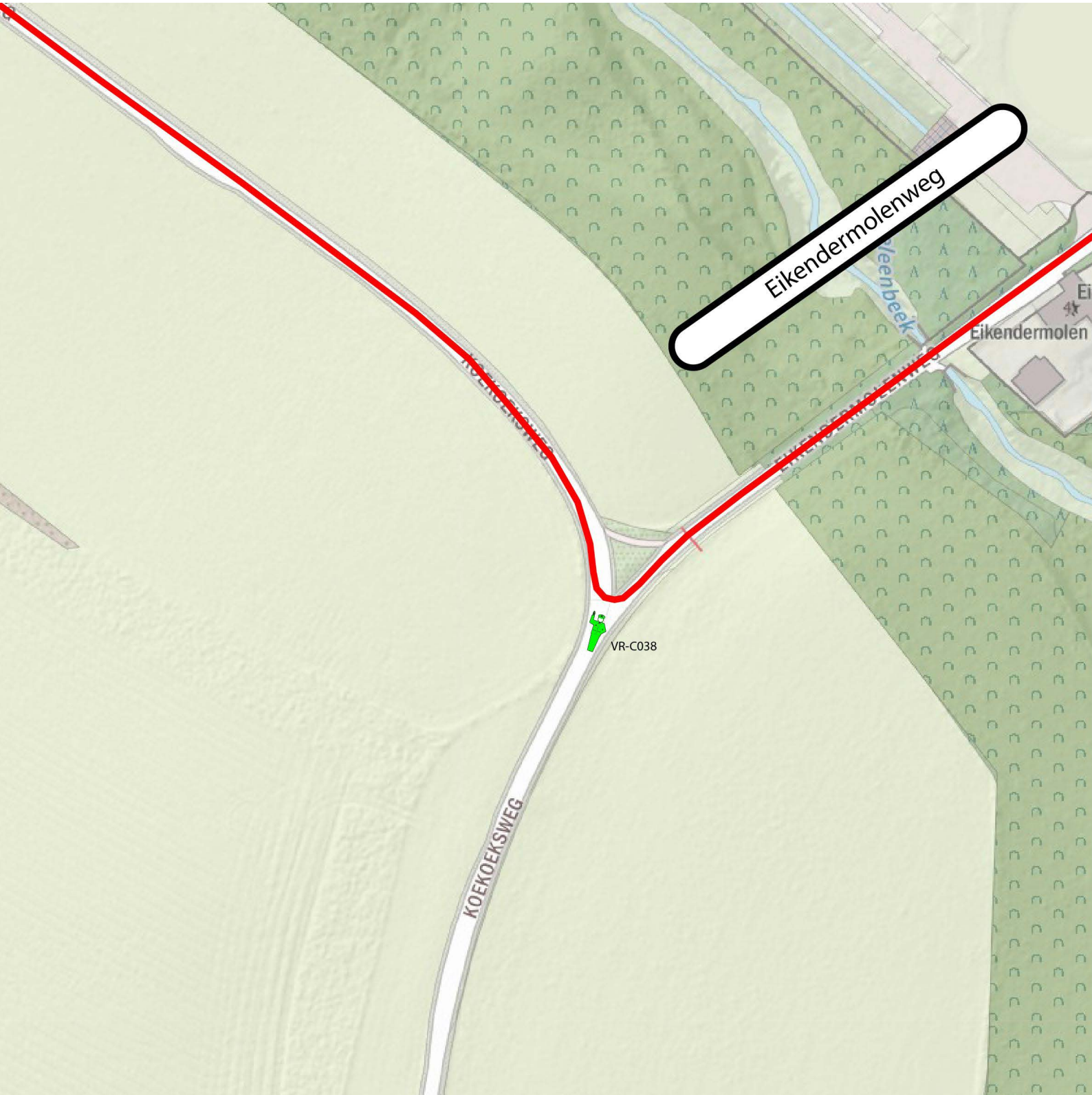
DETAILKAART D-38

schaal 1:1250



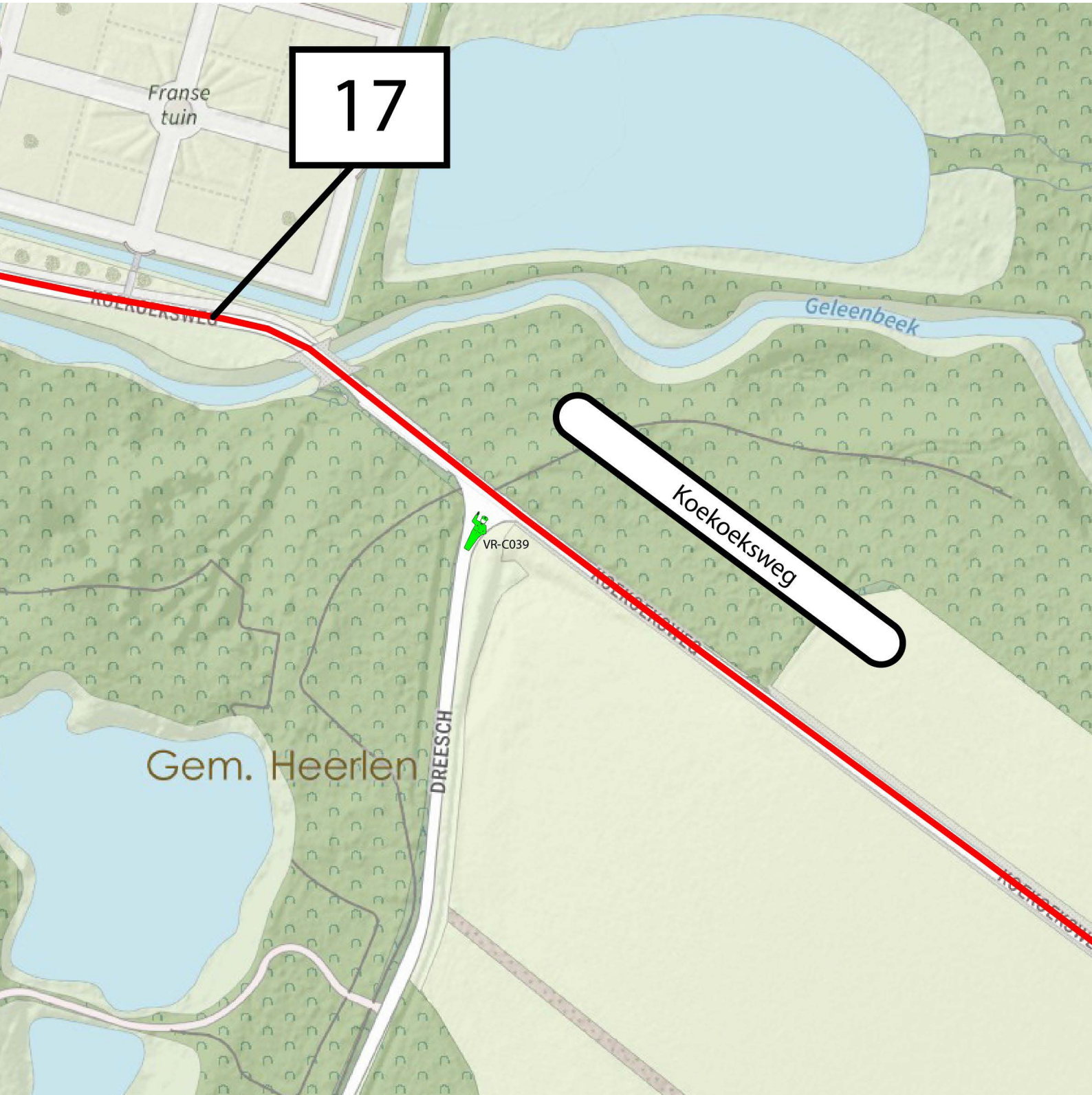
DETAILKAART D-39

schaal 1:1250



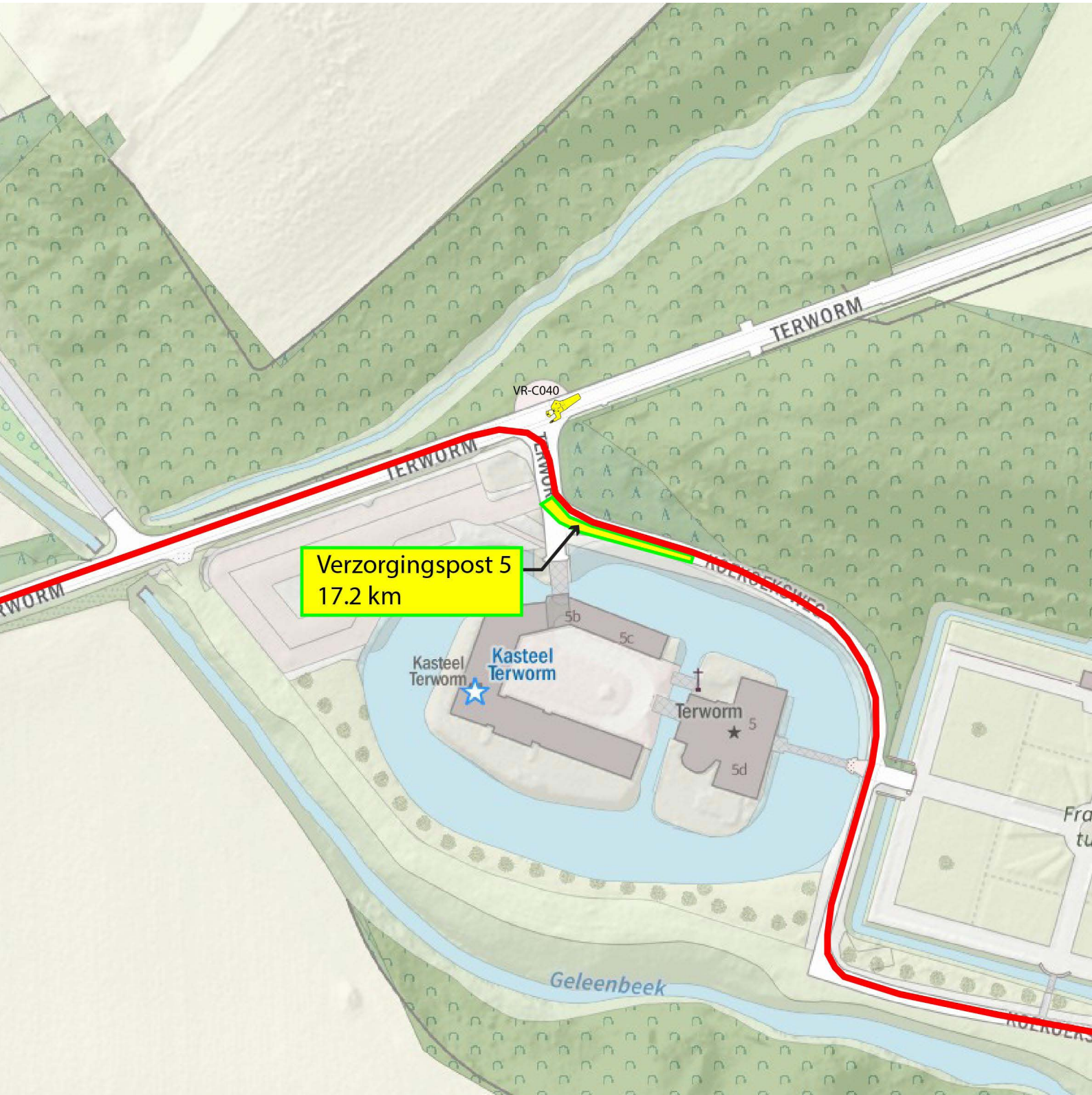
DETAILKAART D-40

schaal 1:1250



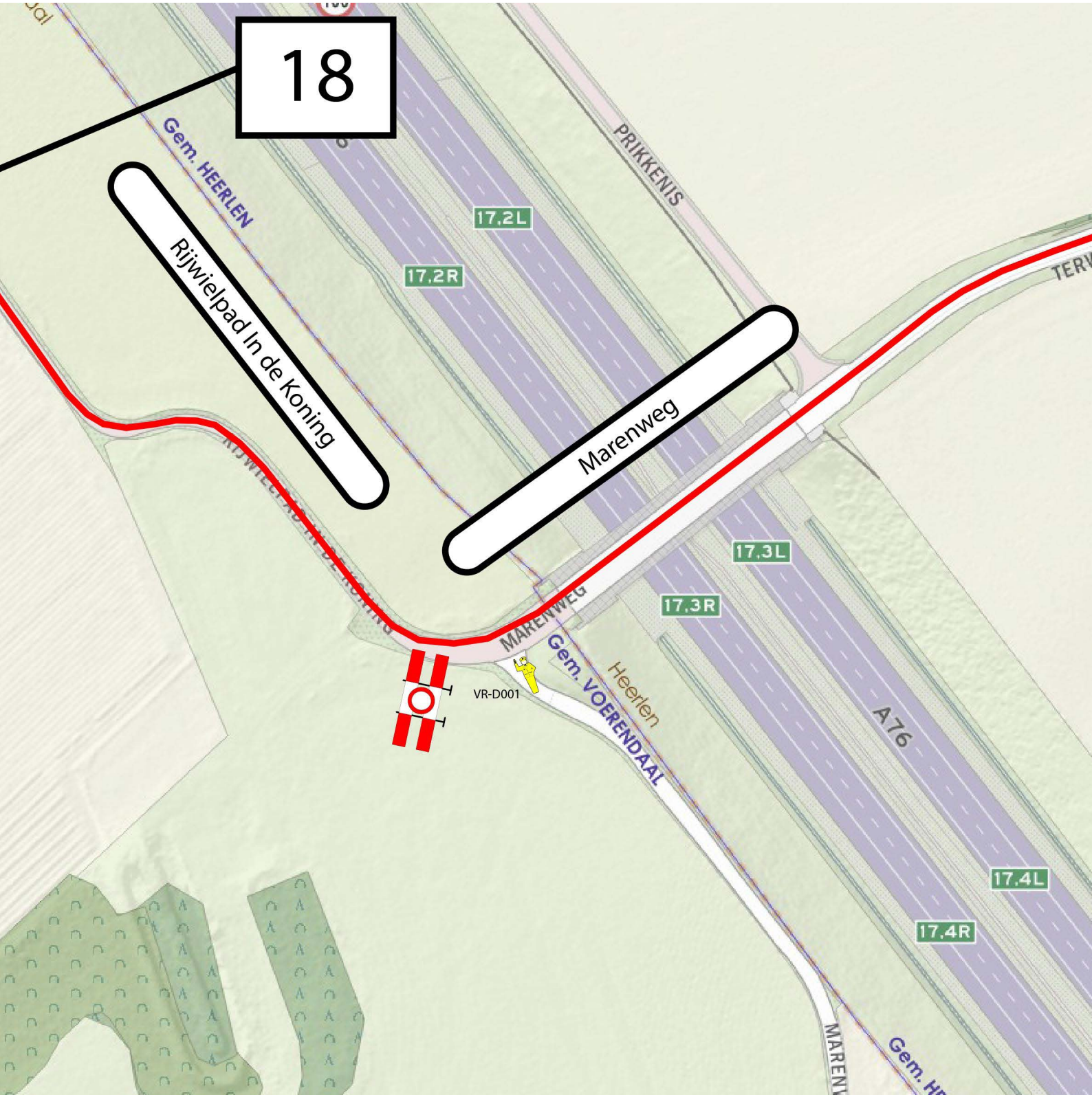
DETAILKAART D-41

schaal 1:1250



DETAILKAART D-42

schaal 1:1250



III. SITUATIESCHETSEN BIJZONDERE LOCATIES

Naast het start- en finishgebied zijn er op het parcours verzorgingsposten en wisselposten. In dit hoofdstuk vind u situatieschetsen van al deze bijzondere locaties langs de route. Tevens zijn in dit hoofdstuk de specifieke verkeersplannen opgenomen voor de Akerweg (Heerlen), Coriovallumstraat (Heerlen), Stenenwal (Maastricht) en Kesselskade (Maastricht).

III-A. HEERLEN: VERKEERSPLAN AKERSTRAAT

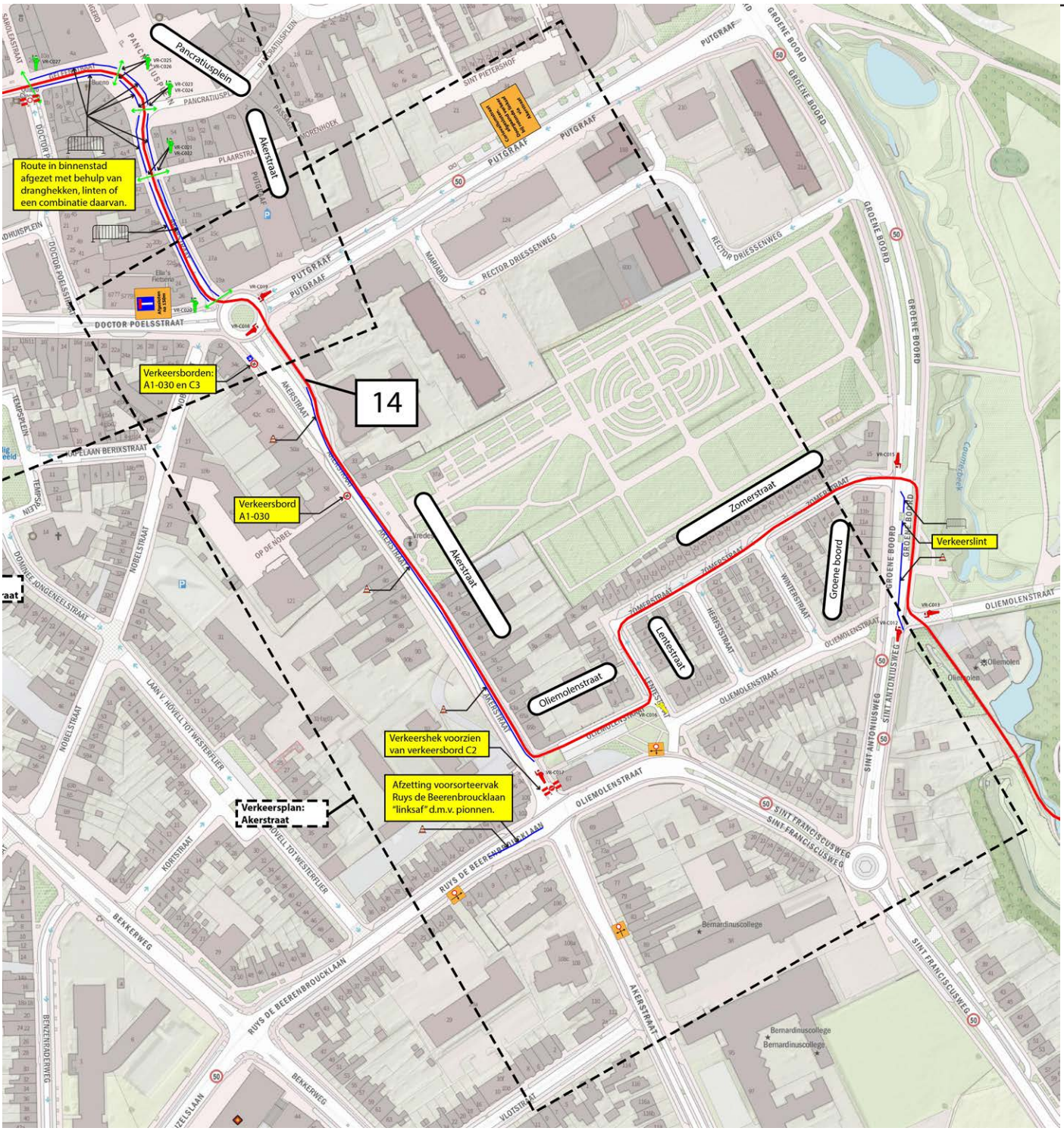
Kaart niet op schaal

De Akerstraat is tussen het kruispunt met de Oliemolenstraat/Ruys de Beerenbroucklaan en de kruising met de Putgraaf/Doctor Poelsstraat ingericht als éénrichtingsverkeersweg in Zuidoostenlijke richting. Hardlopers gebruiken de weg in Noordwestenlijke richting. Hardlopers en auto's zijn gescheiden door middel van pionnen als weghelftscheiding.

Ter hoogte van de kruising tussen de Akerstraat en de Oliemolenweg/Ruys de Beerenbroucklaan wordt de weg afgesloten door middel van een beroepsverkeersregelaar en een verkeersafzetting voorzien van verkeersbord C1.

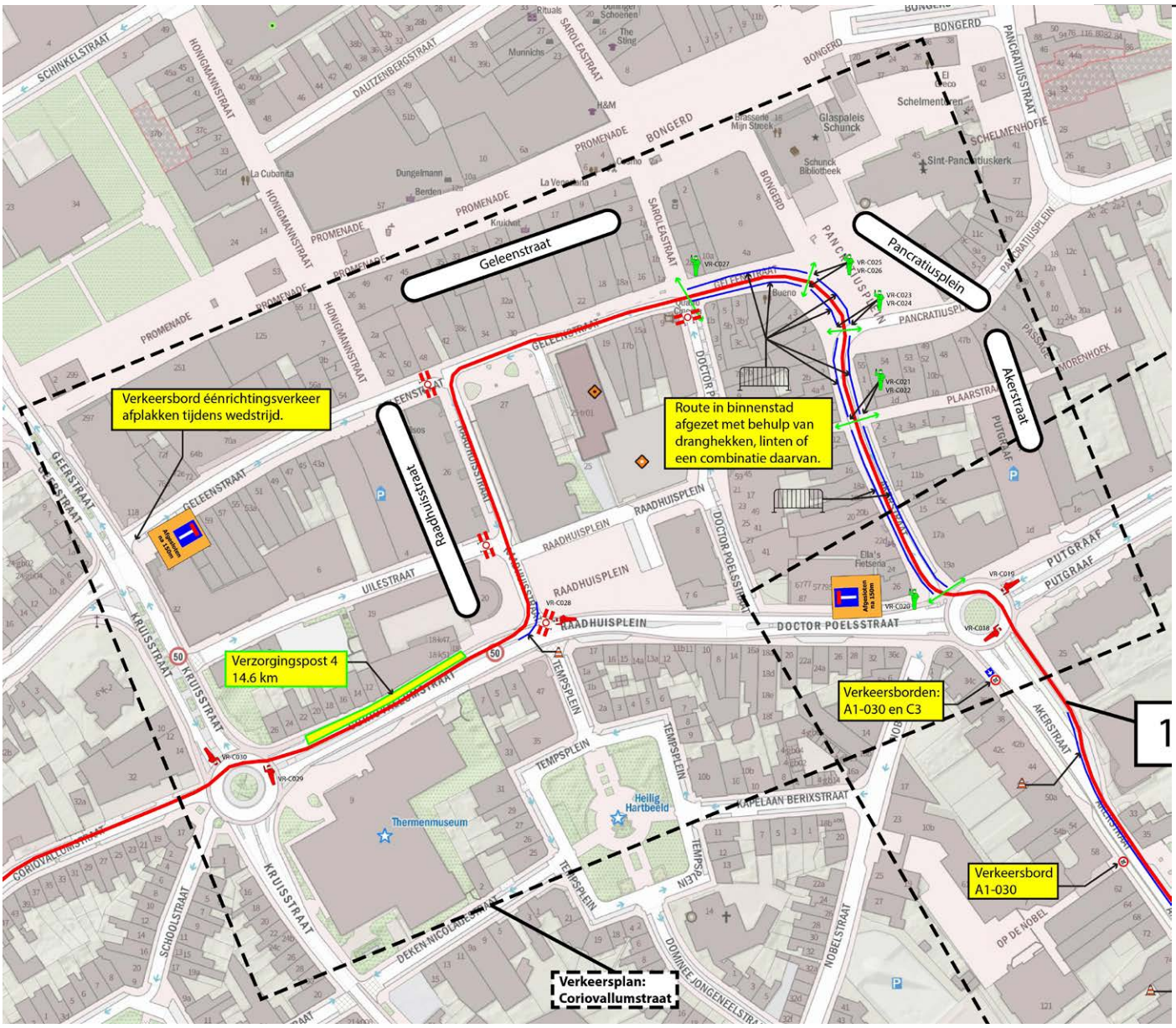
De rotonde ter hoogte van de kruising met de Putgraaf/Doctor Poelsstraat wordt enkel voorzien van beroepsverkeersregelaars om het verkeer te regelen. Verkeer kan vanuit de Doctor Poelsstraat zowel de Akerstraat als de Putgraaf oprijden. Beroepsverkeersregelaar VR-C018 regelt de kruising met de marathon looproute en laat auto's snel de marathon looproute kruisen zodra er een voldoende groot gat tussen de atleten is gevallen.

Calamiteitenroute
De Doctor Poelsstraat is een calamiteitenroute. Beroepsverkeersregelaars VR-C018 en VR-C019 regelen in geval van nood de vrije doorgang voor politie, brandweer, ambulance.


Pancratiusplein
Akerstraat
Route in binnenstad afgezet met behulp van dranghekken, linten of een combinatie daarvan.
Verkeersborden: A1-030 en C3
14
Verkeersbord A1-030
Akerstraat
Zomerstraat
Groene boord
Verkeerslint
Lentestraat
Oliemolenstraat
Verkeershek voorzien van verkeersbord C2
Afzetting voorsorteervak Ruys de Beerenbroucklaan "linksaf" d.m.v. pionnen.
Verkeersplan: Akerstraat
PUTGRAAF
DOCTOR POELSSTRAAT
RECTOR DRIESSENWEG
GROENE BOORD
OLIEMOLENSTRAAT
SINT ANTONIUSWEG
SINT FRANCISCUSWEG
RUYS DE BEERENBROUCKLAAN
BEKKERWEG
Bernardinuscollege

III-B. HEERLEN: VERKEERSPLAN CORIOVALLUMSTRAAT

Kaart niet op schaal


Geleenstraat
Pancratiusplein
Akerstraat
Raadhuisstraat
Verkeersbord éénrichtingsverkeer afplakken tijdens wedstrijd.
Route in binnenstad afgezet met behulp van dranghekken, linten of een combinatie daarvan.
Verzorgingspost 4
14.6 km
Verkeersborden:
A1-030 en C3
Verkeersbord
A1-030
Verkeersplan:
Coriovallumstraat
1

IV. TIJDSPLANNING VAN DE MARATHON

Om een schatting te maken van de tijd dat een deel van het parcours bezet is wordt uitgegaan van een constante loopscnelheid. De snelste loper wordt niet sneller geacht dan 2 uur en 30 minuten. Dit vanwege het heuvelachtige karakter van het parcours en de mindere aantrekkingskracht op (inter)nationale toplopers. De laatste loper wordt geacht binnen 6 uur te de finish in Maastricht te bereiken. Hiertoe bevind zich op het parcours een cut-off punt waar elke loper voor een bepaalde tijd moet zijn gepasseerd.

Locatie		Km-punt	Racetijd 2u30 loper		Racetijd 6u loper		Post open
			Racetijd	Kloktijd	Racetijd	Kloktijd	
Start	Start Rimburg	0.0	00u 00m 00s	10:00:00	00u 15m 00s	10:15:00	00u 15m 00s
		1.0	00u 03m 33s	10:03:33	00u 23m 11s	10:23:11	00u 19m 37s
		2.0	00u 07m 07s	10:07:07	00u 31m 21s	10:31:21	00u 24m 15s
VP 1	Waterpost Rimburgerweg (Warm weer)	2.2	00u 07m 49s	10:07:49	00u 32m 59s	10:32:59	00u 25m 10s
		3.0	00u 10m 40s	10:10:40	00u 39m 32s	10:39:32	00u 28m 52s
		4.0	00u 14m 13s	10:14:13	00u 47m 42s	10:47:42	00u 33m 29s
VP 2	Waterpost Haanweg	4.2	00u 14m 56s	10:14:56	00u 49m 20s	10:49:20	00u 34m 24s
		5.0	00u 17m 46s	10:17:46	00u 55m 53s	10:55:53	00u 38m 06s
		6.0	00u 21m 20s	10:21:20	01u 04m 03s	11:04:03	00u 42m 44s
		7.0	00u 24m 53s	10:24:53	01u 12m 14s	11:12:14	00u 47m 21s
		8.0	00u 28m 26s	10:28:26	01u 20m 24s	11:20:24	00u 51m 58s
		9.0	00u 31m 59s	10:31:59	01u 28m 35s	11:28:35	00u 56m 35s
WP 1 / VP 3	Wisselpunt Snowworld Landgraaf	9.9	00u 35m 11s	10:35:11	01u 35m 56s	11:35:56	01u 00m 45s
		10.0	00u 35m 33s	10:35:33	01u 36m 45s	11:36:45	01u 01m 13s
		11.0	00u 39m 06s	10:39:06	01u 44m 56s	11:44:56	01u 05m 50s
		12.0	00u 42m 39s	10:42:39	01u 53m 06s	11:53:06	01u 10m 27s
		13.0	00u 46m 13s	10:46:13	02u 01m 17s	12:01:17	01u 15m 04s
VP 4	Waterpost De Thermen	14.6	00u 51m 54s	10:51:54	02u 14m 22s	12:14:22	01u 22m 28s
		15.0	00u 53m 19s	10:53:19	02u 17m 38s	12:17:38	01u 24m 19s
		16.0	00u 56m 52s	10:56:52	02u 25m 48s	12:25:48	01u 28m 56s
VP 5	Waterpost Kasteel Terworm	17.2	01u 01m 08s	11:01:08	02u 35m 37s	12:35:37	01u 34m 29s
		18.0	01u 03m 59s	11:03:59	02u 42m 09s	12:42:09	01u 38m 11s
		19.0	01u 07m 32s	11:07:32	02u 50m 20s	12:50:20	01u 42m 48s
		20.0	01u 11m 05s	11:11:05	02u 58m 30s	12:58:30	01u 47m 25s
		21.0	01u 14m 39s	11:14:39	03u 06m 41s	13:06:41	01u 52m 02s
WP 2 / VP 6	Wisselpunt Valkenburgerweg Voerendaal	21.1	01u 15m 00s	11:15:00	03u 07m 30s	13:07:30	01u 52m 30s

Locatie		Km-punt	Racetijd 2u30 loper		Racetijd 6u loper		Post open
			Racetijd	Kloktijd	Racetijd	Kloktijd	
		22.0	01u 18m 12s	11:18:12	03u 14m 51s	13:14:51	01u 56m 40s
		23.0	01u 21m 45s	11:21:45	03u 23m 02s	13:23:02	02u 01m 17s
		24.0	01u 25m 18s	11:25:18	03u 31m 13s	13:31:13	02u 05m 54s
VP 7	Waterpost Walem	25.0	01u 28m 52s	11:28:52	03u 39m 23s	13:39:23	02u 10m 31s
		26.0	01u 32m 25s	11:32:25	03u 47m 34s	13:47:34	02u 15m 09s
		27.0	01u 35m 58s	11:35:58	03u 55m 44s	13:55:44	02u 19m 46s
		28.0	01u 39m 32s	11:39:32	04u 03m 55s	14:03:55	02u 24m 23s
VP 8	Waterpost Polfermolen, Valkenburg	28.6	01u 41m 40s	11:41:40	04u 08m 49s	14:08:49	02u 27m 09s
		29.0	01u 43m 05s	11:43:05	04u 12m 05s	14:12:05	02u 29m 00s
		30.0	01u 46m 38s	11:46:38	04u 20m 16s	14:20:16	02u 33m 38s
WP 3 / VP 9	Wisselpunt Geulhem	31.3	01u 51m 15s	11:51:15	04u 30m 53s	14:30:53	02u 39m 38s
		32.0	01u 53m 45s	11:53:45	04u 36m 37s	14:36:37	02u 42m 52s
VP 10	Waterpost Schansweg, Berg en Terblijt	33.0	01u 57m 18s	11:57:18	04u 44m 47s	14:44:47	02u 47m 29s
		34.0	02u 00m 51s	12:00:51	04u 52m 58s	14:52:58	02u 52m 07s
		35.0	02u 04m 24s	12:04:24	05u 01m 08s	15:01:08	02u 56m 44s
VP 11	Waterpost Peutgensweg, Bemelen (warm weer)	36.0	02u 07m 58s	12:07:58	05u 09m 19s	15:09:19	03u 01m 21s
		36.0	02u 07m 58s	12:07:58	05u 09m 19s	15:09:19	03u 01m 21s
		37.0	02u 11m 31s	12:11:31	05u 17m 29s	15:17:29	03u 05m 58s
VP 12	Waterpost Oude Molenweg, Heer-Maastricht	37.8	02u 14m 22s	12:14:22	05u 24m 02s	15:24:02	03u 09m 40s
		39.0	02u 18m 38s	12:18:38	05u 33m 50s	15:33:50	03u 15m 13s
		40.0	02u 22m 11s	12:22:11	05u 42m 01s	15:42:01	03u 19m 50s
VP 13	Waterpost Randwycksingel, Maastricht (warm weer)	40.2	02u 22m 53s	12:22:53	05u 43m 39s	15:43:39	03u 20m 45s
		41.0	02u 25m 44s	12:25:44	05u 50m 11s	15:50:11	03u 24m 27s
		42.0	02u 29m 17s	12:29:17	05u 58m 22s	15:58:22	03u 29m 05s
Finish	Finish Maastricht	42.2	02u 30m 00s	12:30:00	06u 00m 00s	16:00:00	03u 30m 00s