

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Parkeren Balistraat 12-14
In afschrift aan
Datum 10 januari 2022
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit parkeerverbod Balistraat 12-14 te Zwijndrecht.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 10 januari 2022 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Een parkeerverbod in te stellen in de Balistraat, met een lengte van 16 meters, aan de woningzijde van Balistraat huisnummers 12 en 14, door het aanbrengen van een onderbroken gele streep conform het RVV 1990.
2. Besluit 1 in werking te laten treden zodra de betreffende markering is geplaatst.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, district Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat op het betrokken weggedeelte, regelmatig voertuigen zodanig geparkeerd staan dat dit onveilige situaties met zich mee brengt.

Een parkeerverbod is noodzakelijk om schade aan voertuigen en de openbare ruimte te voorkomen. Rondom de Balistraat worden de komende periode nieuwe woningen gebouwd. Bouwverkeer rijdt vanaf de Surinamestraat via de Balistraat richting de bouwlocatie. De ingang tussen de Surinamestraat met de Balistraat is relatief krap. Er is een kans dat voertuigen en openbare ruimte nabij het kruispunt beschadigd raken als gevolg van het draaien en keren van bouwverkeer.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het parkeergedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.
De politiebasiseenheid Drechtsteden Buiten heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

C.W. van Santen
Vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid