

Ontwerp Projectplan Waterwet

Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer Peelkanalen (NB)

CA200065.001.M05.0.1

25 april 2022



Ontwerp Projectplan Waterwet

Optimalisatie wateraanvoer Peelkanalen (NB)

Documentnummer CA200065.001.M05 v2.0

25 april 2022

Opdrachtgever

Waterschap Aa en Maas

M. van den Hoven

Postbus 5049

5201GA 's-Hertogenbosch

Auteurs

Projectmanager R. Pluijmen

+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Projectmanager	R. Pluijmen	

Inhoud

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding en doelstelling	5
1.2	Betrokken partijen	5
1.3	Ligging en begrenzing van het plangebied	5
2	BESCHRIJVING VAN DE HUIDIGE SITUATIE	7
3	BESCHRIJVING VAN HET BETROKKEN WERK	8
3.1	9 - 261JS Inlaat Witte Dijk	9
3.2	14 - 275PA Inlaat Astense Aa	10
4	EFFECTEN VAN HET PLAN EN TE TREFFEN VOORZIENINGEN.....	11
4.1	Effecten van het plan	11
4.1.1	Watersysteem.....	11
4.1.2	Bodemkwaliteit	11
4.1.3	Archeologie en cultuurhistorie	12
4.1.4	Onontpofte Oorlogsresten	13
4.1.5	Natuur	13
4.1.6	Kabels en leidingen	14
4.1.7	Effecten woon-, werk- en leefmilieu.....	14
4.2	Voorzieningen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken	15
4.3	Beschikbaarheid van de benodigde grond	16
5	UITVOERING VAN HET WERK	17
6	LEGGER, BEHEER EN ONDERHOUD	18
6.1	Gevolgen voor de Legger	18
6.2	Gevolgen voor het beheer en onderhoud	18
7	TOETSING VAN HET PROJECT	20
7.1	Waterwet	20
7.2	Keur Waterschap Aa en Maas	20
7.3	Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)	20
7.4	Mer-(beoordelings)plicht	21
7.5	Planologische inpassing	21
7.6	Noodzakelijke vergunningen, andere relevante besluiten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
8	PROCEDURE PROJECTPLAN	22
8.1	Communicatie en participatie	22

8.2	Zienswijzen in de ontwerpfase	22
8.3	Vaststelling projectplan	22
8.4	Beroep en hoger beroep	22
8.5	Crisis- en Herstelwet	23
8.6	Financieel nadeel	23

Bijlagen

- Bijlage 1: Tekeningen ontwerp
- Bijlage 2: Hydraulische effecten
- Bijlage 3: Verkennend asbest en (water-) bodemonderzoek
- Bijlage 4: Archeologisch bureauonderzoek
- Bijlage 5: Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten
- Bijlage 6: Quickscan Natuurwaarden
- Bijlage 7: Vergunningenscan

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In het Waterakkoord (WATAK) van 1994 zijn afspraken gemaakt tussen het Rijk en de betreffende Waterschappen over een evenwichtige verdeling van Maaswater naar Limburg en Noord-Brabant. Als uitwerking hiervan zijn Waterschap Aa en Maas en Waterschap Limburg met Rijkswaterstaat overeengekomen dat het Rijk de wateraanvoer voor de Peelregio vergroot van 3,4 m³/s naar tenminste 5,4 m³/s. Dit door aanpassing en groot onderhoud van/aan de Noordervaart en de Peelkanalen. De extra wateraanvoer is bedoeld als belangrijke aanvulling op de water conserverings-maatregelen uit het Deltaplan Hoge Zandgronden. Dit plan voorziet in de regionale droogtebestrijding voor een gebied dat nu structureel (jaarlijks) kampt met watertekorten. Om deze geoptimaliseerde aan- en doorvoercapaciteit te realiseren worden de volgende maatregelen uitgevoerd: Een deel van het Peelkanaal (ook wel Defensiekanaal genoemd) zal worden verbreed en gebaggerd, bestaande stuwen en verdeelwerken worden aangepast en worden nieuwe verdeelwerken en stuwen geplaatst.

Op grond van artikel 5.4 van de Waterwet dient het waterschap hiervoor een projectplan op te stellen. De geplande werkzaamheden hebben tot doel om via de Peelkanalen méér water naar het achterland te voeren en de verdeling daarvan te verbeteren. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan Waterwet.

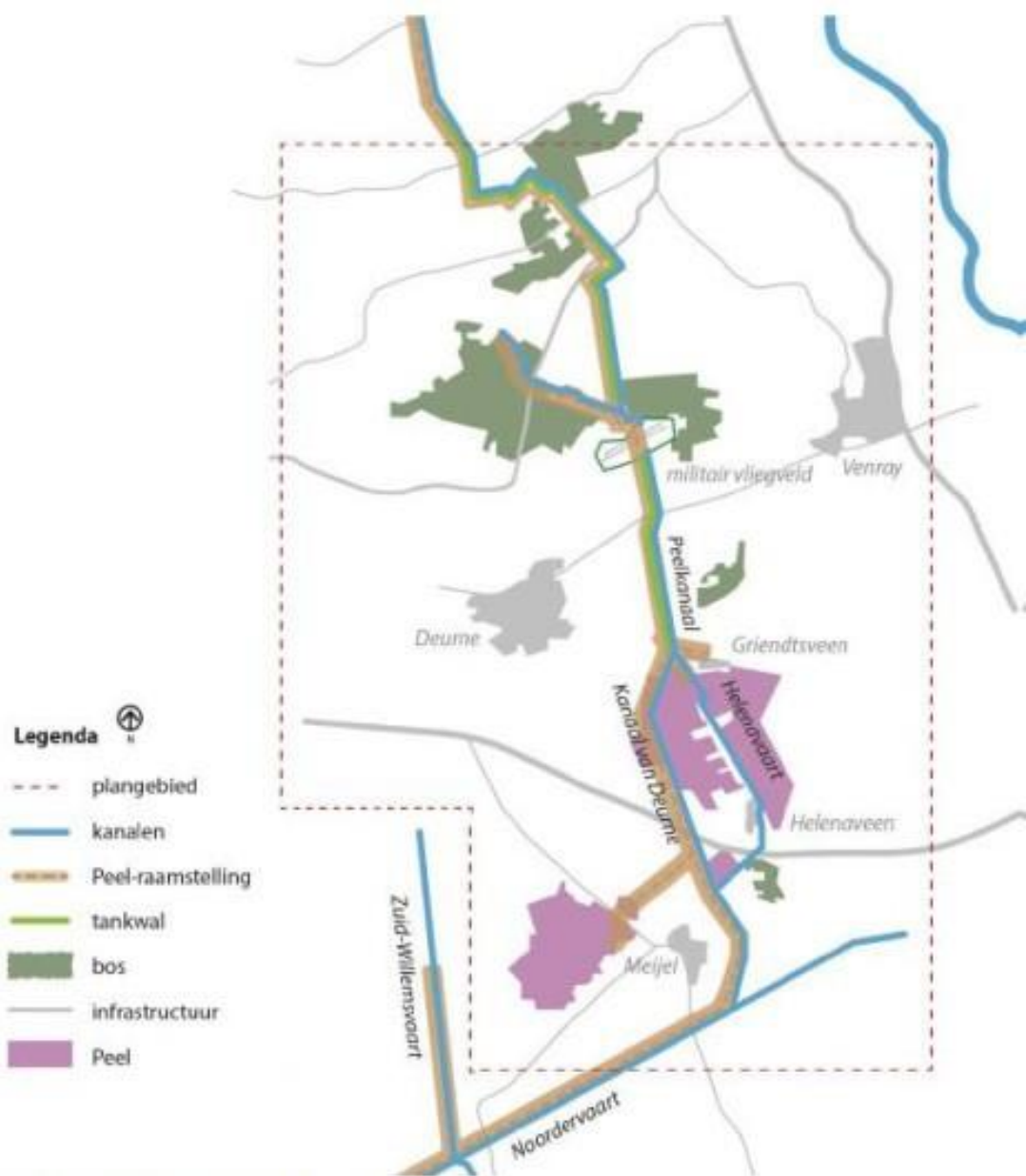
De maatregelen worden toegelicht in dit projectplan Waterwet. Het projectplan Waterwet bestaat uit twee delen: het ontwerp (hoofdstuk 2) en de verantwoording & rechtsbescherming (hoofdstuk 3 en verder).

1.2 Betrokken partijen

Dit plan is primair een samenwerkingsproject van Waterschap Aa en Maas en Waterschap Limburg. In de voorbereiding van dit plan heeft het waterschap met de gemeenten Horst aan de Maas, Peel en Maas, Venray en Deurne en belanghebbenden (o.a. Rijksoverheid, aangelegen perceeleigenaren, omwonenden en naast gelegen bedrijven) gesproken en afspraken gemaakt over de toekomstige situatie.

1.3 Ligging en begrenzing van het plangebied

Het aangevoerde water via de Noordervaart wordt vervolgens via het Kanaal van Deurne, de Helenavaart en het Peelkanaal over het gebied verdeeld. Langs deze kanalen liggen meerdere aflatpunten vanwaar het aangevoerde water verder het achterland in gelaten kan worden. In figuur 1 is een schematisch overzicht van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Overzicht gebied Peelkanalen

2 BESCHRIJVING VAN DE HUIDIGE SITUATIE

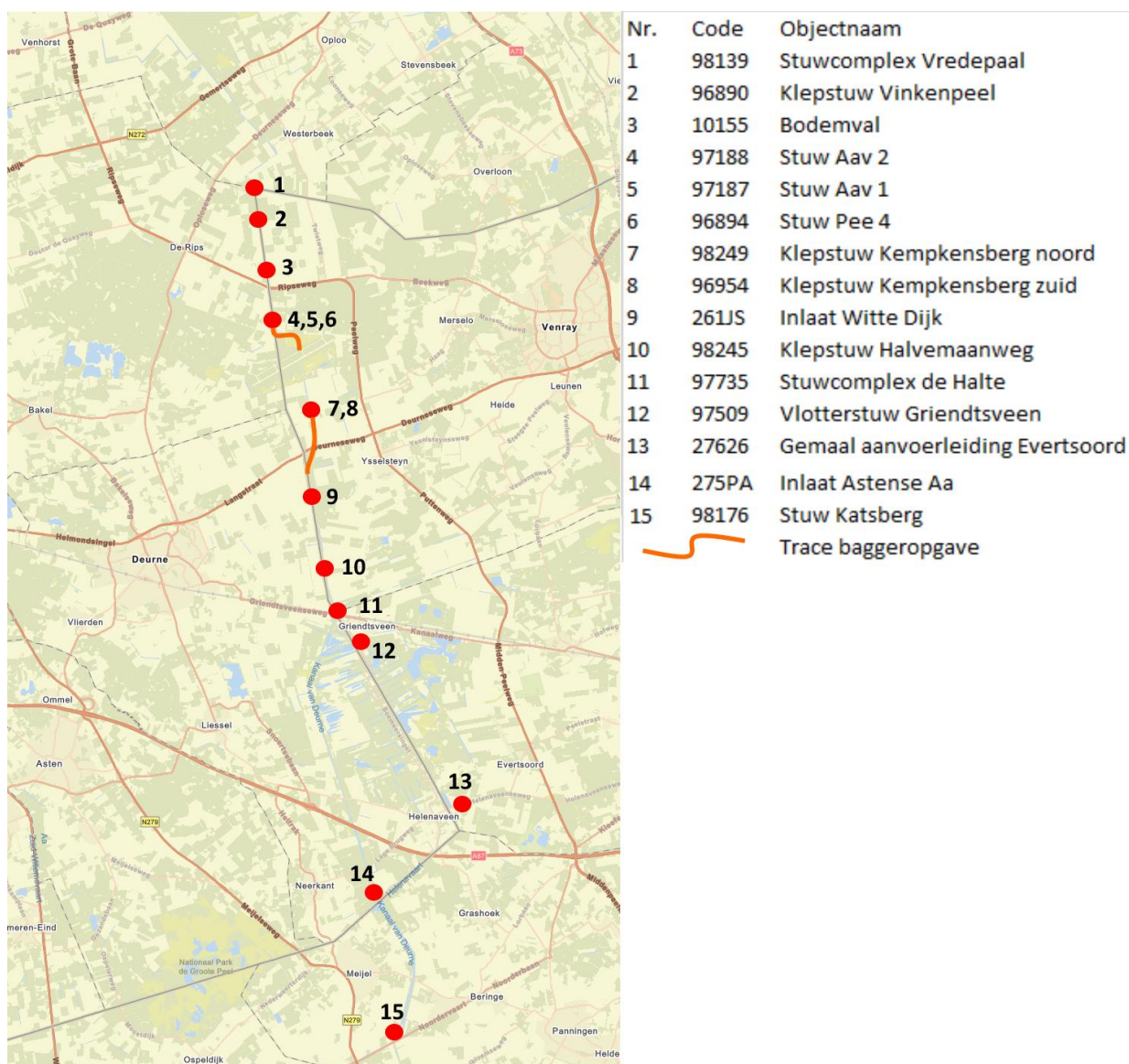
Het watersysteem van Waterschap Aa en Maas en Waterschap Limburg wordt voor een aanzienlijk deel gevoed door water dat vanuit de Maas wordt ingelaten. Een van deze gebieden is de peelregio. Hier wordt water vanuit de Maas door de Noordervaart en via het Brabants-Limburgse kanalsystemen ingelaten (Figuur 1-1). Die waterinlaat zorgt voor water voor peilbeheersing en doorstroming van watergangen en vormt de belangrijkste wateraanvoer voor de Peelregio. De Peelregio is een droog gebied en tijdens droge zomers wordt er volop water ingelaten in dit kanalsysteem ter voeding van dit gebied. Wateraanvoer is nodig om achterliggende watergangen en beken te voorzien van voldoende water voor zowel natuur als landbouw. Wateraanvoer is een belangrijke aanvulling op alle waterconserveringsmaatregelen waarmee het water kan worden vastgehouden in de streek. De watervraag is in deze regio groter dan het wateraanbod, en gezien de verwachte klimaatsveranderingen zal deze vraag in de toekomst alleen maar toenemen. Om deze reden is er door Rijkswaterstaat en de beide Waterschappen een intentieovereenkomst getekend waarin het volgende staat:

- Rijkswaterstaat verbetert de aan- en doorvoercapaciteit van water naar de Peelregio door het op orde brengen van het profiel en oevers van de Noordervaart.
- Het Waterschap Limburg en het Waterschap Aa en Maas dragen zorg voor een goede verwerking van de benodigde aanvoer in hun achterliggende watergangen (via Peelkanalen).
- Partijen werken aan een geoptimaliseerde aan- en doorvoercapaciteit van tenminste 5,4 m³/s.

De wateraanvoer vanuit de Noordervaart past daarmee in het Deltaplan Hoge Zandgronden waarin aandacht is voor een dreigend watertekort op de hoge zandgronden in Zuid-Nederland als gevolg van klimaatverandering. Binnen dit programma werken alle waterpartners in Brabant en Limburg samen met ketenpartners zoals landbouw- en natuurorganisaties aan een nieuwe zoetwateraanpak. Waterschap Aa en Maas (WAM) & Waterschap Limburg (WL) staan gezamenlijk voor de opgave om de verhoogde aanvoer door de Noordervaart (van 3,4 naar 5,4m³/s) veilig te verwerken door het achterliggende systeem. In de praktijk betekent dit dat het systeem veilig water moet kunnen aanvoeren tijdens droge periodes waarbij er rekening wordt gehouden met de water afvoerende functie van het systeem in tijden van (hevige) neerslag. Om te voldoen aan deze opgave dient het aanvoerende systeem geoptimaliseerd te worden middels het aanpassen een aantal kunstwerken in en om de Peelkanalen en de Helenavaart.

3 BESCHRIJVING VAN HET BETROKKEN WERK

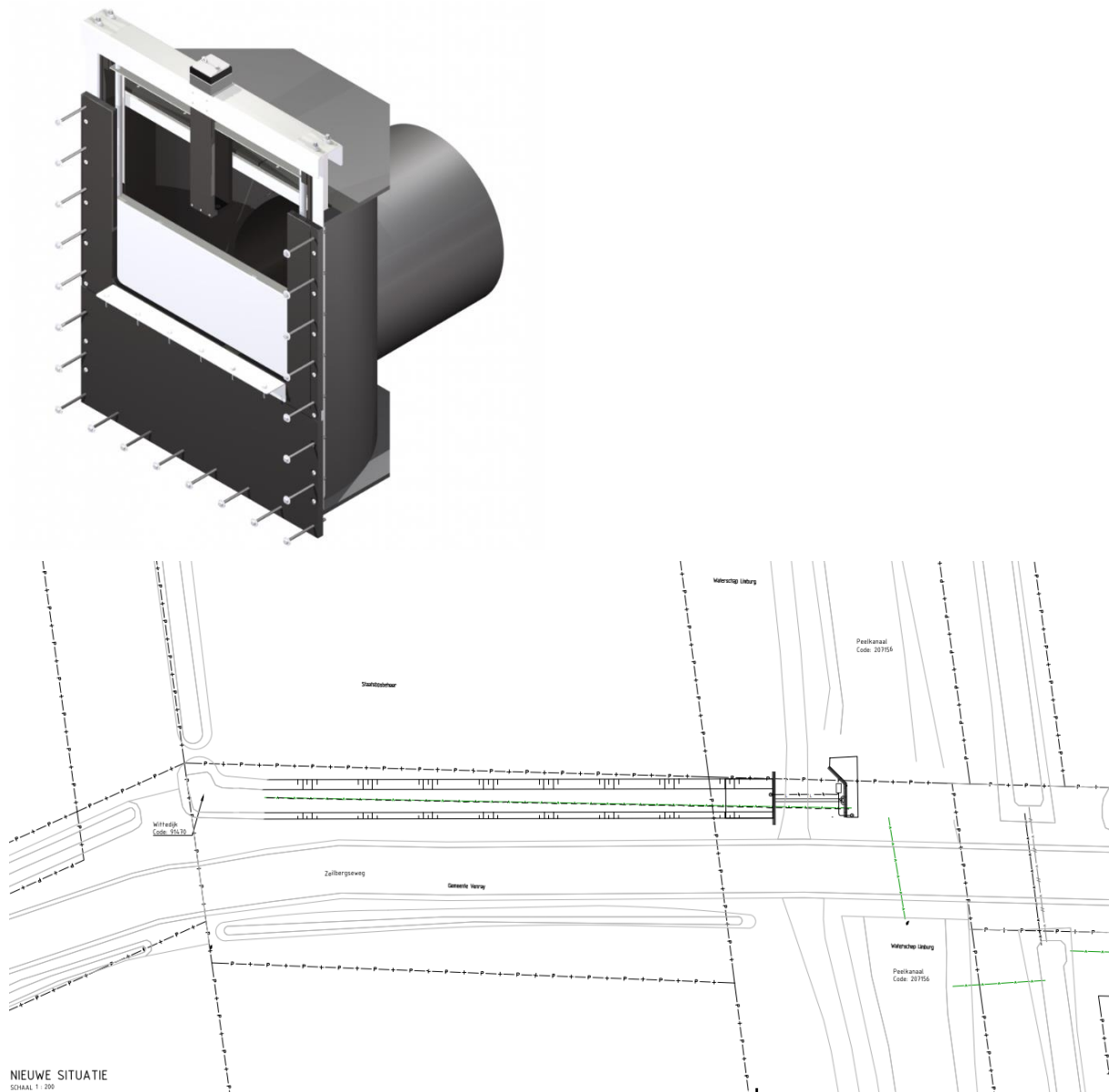
De voorgenomen wijzigingen bestaan uit het aanpassen dan wel verwijderen van een veertiental kunstwerken in en om het Peelkanaal, de Helenavaart en het kanaal van Deurne alsmede het baggeren en verbreden van ca. 4.300m Defensiekanaal met als doel de doorstroming te verbeteren en het verhoogde debiet af te wikkelen. Van deze veertien kunstwerken liggen er twaalf in het beheersgebied van waterschap Limburg. Enkel de kunstwerken 9 – inlaat Witte Dijk en 14 – inlaat Astense Aa zijn in beheer en eigendom van waterschap Aa en Maas en maken derhalve onderdeel uit van onderhavig projectplan. In deze paragraaf wordt per projectonderdeel een beschrijving van de beoogde ingreep gegeven, onderstaande figuur 2 is, ter oriëntatie, de ligging van de objecten geografisch weergegeven:



Figuur 2 Overzichtskaart objecten en baggertracés

3.1 9 - 261JS Inlaat Witte Dijk

De huidige inlaat witte dijk wordt verwijderd. De huidige kantelstuw en geautomatiseerde aansturing evenals de duiker, put en spindelschuif tussen het Peelkanaal en de waterloop Witte Dijk (91470) worden volledig weggehaald. In de nieuwe situatie worden een inlaatconstructie direct aan het kanaal en een open watergang tussen het Peelkanaal en de watergang Wittedijk gerealiseerd. Het inlaatwerk bestaat uit een stuwput met overstortschuif en automatische besturing en een duiker met een diameter van 500mm die onder het bestaande onderhoudspad wordt gelegd. Zowel de bovenstroomse als de benedenstroomse zijde van de inlaat worden voorzien van een robuuste in het werk gestorte bodem- en oeverbeschermingsconstructie. Om de oever van het Peelkanaal en de oever van de nieuwe watergang te beschermen worden deze beschermd middels een beschoeiing van houten damwandplanken. Om de overstortschuif op afstand bestuurbaar te maken wordt een besturingskast ingericht (figuur 3).

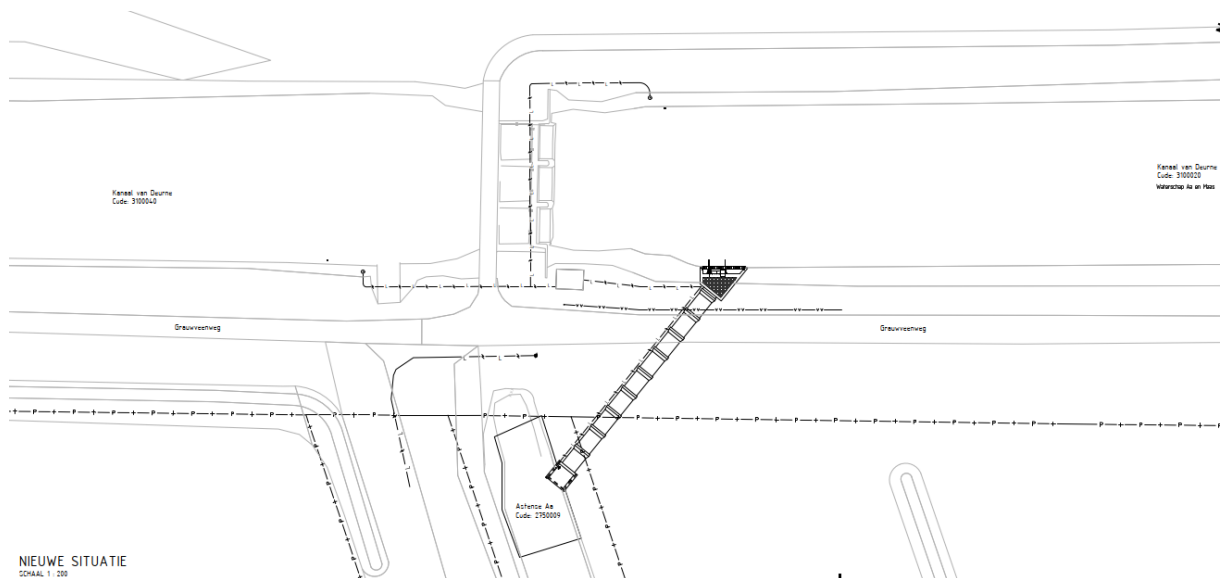


Figuur 3 Impressie besturingskast en uitsnede technische tekening 261JS Inlaat Witte Dijk

3.2 14 - 275PA Inlaat Astense Aa

De huidige inlaat Astense Aa bestaat uit een drietal V-overlaten in het Peelkanaal en een duiker met een diameter van 1.250mm die het kanaal van Deurne en de Astense Aa verbindt. Het V-stuwcompartiment dat het dichtst bij de Astense Aa is gelegen doet dienst als inlaatwerk. Deze stuw staat helemaal omlaag en het compartiment is benedenstrooms dichtgezet met schotbalken. Op deze manier wordt er voldoende stuwing gecreëerd om de Astense Aa te voeden. In de nieuwe situatie wordt er circa 30 meter bovenstrooms van de huidige V-overlaten een nieuw inlaatwerk gerealiseerd. Dit inlaatwerk regelt het debiet middels een op afstand bestuurbare kantelstuw direct aan het kanaal van Deurne, via een nieuw aan te leggen duiker wordt het water de Astense Aa ingeleid. De benedenstroomse zijde van het inlaatwerk wordt voorzien van een robuuste betonnen bodem- en oeverbeschermingsconstructie. Om de stuw op afstand bestuurbaar te maken wordt de bestaande besturingskast van het huidige inlaat- en verdeelwerk vervangen en worden aanvullende regelvoorzieningen geïnstalleerd (figuur 4). Een impressie van de stuw, een doorsnede, is opgenomen in bijlage 2.

De bestaande duiker van de huidige inlaat wordt dichtgezet en de schotbalken worden verwijderd. De bestaande V-overlaat wordt ingezet om het debiet in het kanaal van Deurne nauwkeuriger te kunnen regelen.



Figuur 4 Uitsnede technische tekening 275PA Inlaat Astense Aa

4 EFFECTEN VAN HET PLAN EN TE TREFFEN VOORZIENINGEN

4.1 Effecten van het plan

4.1.1 Watersysteem

Door de aanpassingen aan de kunstwerken en de baggeropgave ontstaat een robuust en klimaatbestendig watersysteem, dat eenvoudig te beheren is. Ondanks de verhoogde afvoer in het systeem vinden er als gevolg van de ingreep nauwelijks peilwijzingen plaats.

Na doorvoering van de maatregelen blijft de waterstand in een aanvoersituatie nagenoeg overal gelijk. Gemiddeld genomen treedt er over het hele traject een daling op van minder dan 1cm, het verschil varieert bijna overal tussen de -8 en +4 cm. Uitzondering hierop zijn de locaties waar een kunstwerk is verplaatst naar boven- of benedenstrooms. Op de locatie direct bovenstrooms van de Defensie duiker neemt zeer lokaal over een afstand van 300m de waterstand met 11cm toe. In het langs profiel (Figuur 17) is de huidige en toekomstige waterstand te zien over het traject van de Halte tot stuw Vredepaal. De waterstandslijnen liggen overal nagenoeg op elkaar. Op de locaties waar de waterstand (licht) stijgt zorgt dit niet voor een te lage drooglegging, deze is over het gehele traject in de toekomstige situatie ruim voldoende. De uitzondering hierop zijn de lage percelen welke in geel zijn gearceerd. Deze percelen liggen relatief laag ten opzichte van de omgeving, het gevolg hiervan is een lage drooglegging. De drooglegging hier is in de huidige situatie echter ook al. Op deze locaties worden lokale maatregelen getroffen om problemen te voorkomen en de situatie te verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Tijdens een T25 situatie met volledige aanvoer is er sprake van een extreme situatie, in deze situatie ontstaan er in de huidige situatie enkele zeer lichte inundaties op de allerlaagste percelen. In de toekomstige situatie verandert dit beeld niet, de inundatie locaties en oppervlakten blijven gelijk.

In de nieuwe situatie wordt er significant meer water door het systeem aangevoerd zonder dat de veiligheid in het systeem minder wordt. Dit is getoetst door te kijken naar waterstandsverschillen, drooglegging en inundaties. Voor alle toetsingen geldt dat de veranderingen in het systeem niet zorgen voor problemen of verslechtering van de situatie. Op veel locaties wordt zelfs meer ruimte gecreëerd voor het water. Tot slot wordt het peilbeheer volledige automatisch en centraal georganiseerd vanuit de Centrale Regiekamer. Hierdoor is het systeem toekomstbestendig en kan er sneller en gericht worden gestuurd op peilen en debieten.

4.1.2 Bodemkwaliteit

Door WSP (kunstwerken, 26-11-2021, bijlage 3) is een verkennend asbest en (water-)bodemonderzoek uitgevoerd. Middels het uitgevoerde bodemonderzoek is inzicht verkregen in de milieuhygiënische kwaliteit van de land- en waterbodem ter plaatse van het onderzoeksgebied en de verwerkingsmogelijkheden van het vrijgekomen materiaal (grond en slib). Toetsing vindt plaats inclusief en exclusief de PFAS- parameters.

Landbodem

Bij toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit (exclusief PFAS-parameter) is gebleken dat zowel de bovengrond als de ondergrond voor de kunstwerken Inlaat Witte Dijk en Inlaat Astense Aa voldoet aan de klasse 'Altijd toepasbaar' of 'klasse Industrie'. In de (meng)monsters van de ondergrond zijn geen verontreinigingen in gehalten boven de achtergrondwaarde aangetroffen.

Waterbodem

De vrijkomende waterbodem bij de beide kunstwerken is toepasbaar als klasse A of altijd toepasbaar en kan milieuhygiënisch worden verspreid op aangrenzend perceel. Uitzondering hierop is de baggerspecie op locatie 6 welke niet verspreidbaar is op aangrenzend perceel. De bemonsterde vaste bodem is altijd toepasbaar op land en waterbodem.

Asbest

Het gehalte aan asbest in alle onderzochte grond- en puinlagen is beneden de norm voor nader onderzoek (50 mg/kgds) aangetroffen; hieruit blijkt dat nader onderzoek naar asbest niet noodzakelijk is. Op basis van de onderzoeksresultaten kan er van uitgegaan worden dat de grond en puin ter plaatse van de onderzoekslocatie te beschouwen is als niet verontreinigd met asbest.

Op de locatie is geen sprake van een potentieel asbestverdachte locatie. Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek blijkt dat voor de onderzoekslocatie met betrekking tot asbest in bodem de hypothese "onverdacht" van toepassing is. Conform de NEN 5707 is in dit geval een onderzoek naar asbest in bodem niet per definitie noodzakelijk. Om een verkennend onderzoek naar asbest in bodem achterwege te kunnen laten, moet, in aanvulling op het locatiebezoek tijdens het vooronderzoek, tijdens het verkennend bodemonderzoek ook een beoordeling van de uitgekomen grond worden uitgevoerd, waarbij geen asbestverdachte materialen (plaatjes, buis etc.) of bodemvreemde bijmengingen die worden geassocieerd met een mogelijke verontreiniging met asbest (puin, resten baksteen etc.) worden waargenomen. In aanvulling op de NEN 5707 is, tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden, tevens de uitkomende grond visueel beoordeeld op asbestverdachte materialen, dan wel verdachte bijmengingen die kunnen duiden op de aanwezigheid van asbest. Deze zijn op onderhavige locatie niet waargenomen waardoor een verkennend onderzoek naar asbest in bodem achterwege kan blijven.

Bij uitvoering van grondwerkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de bepaalde veiligheidsklasse (en bijbehorende veiligheidsmaatregelen) conform CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem'. Uit de bepaling van de veiligheidsklasse is gebleken dat de klasse 'Geen veiligheidsklasse' van toepassing is; dit houdt in dat gewerkt dient te worden onder 'Basishygiëne'.

4.1.3 Archeologie en cultuurhistorie

Voor de projectlocatie is door Geonius een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde werkzaamheden (10-11-2021, Bijlage 4). Hieruit volgt dat inlaat Witte Dijk volgens het bestemmingsplan de dubbelbestemming Waarde - Archeologie 1 en een middelhoge archeologische verwachting heeft op de beleidskaart van de gemeente Venray. Hier dient archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd wanneer de ingrepen een groter oppervlak hebben dan 2.500 m² en dieper reiken dan 50 cm -mv. Omdat deze ondergrenzen niet worden overschreven hoeft geen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Inlaat Astense Aa volgens het bestemmingsplan geen dubbelbestemming Waarde - Archeologie en een lage verwachting volgens de gemeentelijke verwachtingskaart, beleidskaart of maatregelenkaart. Ook voor de werkzaamheden bij dit kunstwerk is derhalve geen archeologisch onderzoek noodzakelijk.

4.1.4 Onontplofte Oorlogsresten

Ten aanzien van het risico op de aanwezigheid van Ontplobbare oorlogsresten (OO) is door NGE een Bureauonderzoek OO uitgevoerd op de projectlocatie (10-11-2021, bijlage 5). Voor de potentiële risico's met betrekking tot de verschillende werkzaamheden zijn per activiteit en locatie de volgende conclusies van toepassing:

Inlaat Witte Dijk:

Er wordt vanwege de grondroerende activiteit in het kader van het voorgenomen toekomstig gebruik geen uitwerking van Ontplobbare Oorlogsresten verwacht. Er hoeven geen passende maatregelen te worden genomen.

Advies: Hanteren van een Protocol Toevalsvondst.

Inlaat Astense Aa:

Er wordt vanwege de grondroerende activiteiten in het kader van het toekomstig gebruik wel uitwerking van de Ontplobbare Oorlogsresten verwacht, maar de uitwerkingsfactoren zijn door het treffen van passende maatregelen beheersbaar.

De aanbevolen maatregel is als volgt te verwoorden:

Opsporing van Ontplobbare Oorlogsresten conform het Certificatieschema Opsporen Ontplobbare Oorlogsresten.

4.1.5 Natuur

Omdat de beoogde werkzaamheden mogelijk negatieve effecten hebben op beschermde soorten of (natuur)gebieden is er door Geonius een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd (bijlage 6). Aanvullend heeft op 15 en 30 april een schouw plaatsgevonden.

Inlaat Witte Dijk

De werkzaamheden zijn in juni gepland. Bomenkap vindt op korte termijn plaats tijdens het broedseizoen. Uit de schouw blijkt dat er geen broedgevallen binnen en rondom het werkgebied zitten. Er zijn geen jaarrond en niet-jaarrond beschermde nesten in het geding. Ook is een controle gedaan op boomholten en zijn de aanwezige holten geïnspecteerd met een endoscoop. De aanwezige holten waren niet geschikt voor vleermuizen en zijn ook niet in gebruik (geweest) door vogels.

Er is geen dassen- of beverburcht aangetroffen binnen of rondom het werkgebied. Ook geen andere aanwezigheidskenmerken zoals beverholten in de oever, sporen, etc.. Bovendien is de ingreep in de oever van het kanaal beperkt.

Waterspitsmuis wordt niet verwacht gezien de steile oever/beperkte oevervegetatie. Zo ook niet de levendbarende hagedis en gladde slang. Voor deze soorten kan worden volstaan met de algemene zorgplicht, mochten deze soorten tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen. Dit geldt ook voor de algemeen voorkomende amfibieën en zoogdieren.

Voor de Grote modderkruiper is de stroomsnelheid hoog en uit de quickscan volgt dat deze soort enkel in de zijlopen van het kanaal voorkomt. NDFF laat ook geen waarnemingen zien.

Beekrombout en geschikte vegetatie om uit te sluipen is niet aangetroffen binnen de werkgrens.

Gezien aard en omvang van de ingreep, de afwezigheid van geschikt biotoop, het ontbreken van verblijfplaatsen (nesten, boomholten, hollen/ pijpen, burchten) en andere aanwezigheidskenmerken, is de verwachting dat geen negatieve effecten op beschermde soorten zullen plaatsvinden. Er zullen door de werkzaamheden dan geen overtreding van verbodsbepalingen optreden. In dat geval is een ontheffing Wnb niet nodig. Voorwaarde is wel dat tijdens de uitvoering de algemene zorgplicht in acht wordt genomen. Dit betekent concreet dat als tijdens de werkzaamheden dieren worden aangetroffen, het werk moet worden stilgelegd en het dier de gelegenheid moet krijgen om zelf weg te komen. Indien dit niet lukt, dan moet het dier onder ecologische begeleiding worden weggevangen en in de nabijheid in een geschikt biotoop weer worden vrijgelaten.

Inlaat Astense Aa

Uitvoering van de werkzaamheden is in oktober / november 2022 gepland, dus buiten het broedseizoen en buiten de kritische periode van veel soorten.

Met betrekking tot vogels, vleermuizen, das, bever, waterspitsmuis, algemeen grondgebonden zoogdieren en amfibieën, grote modderkruiper, levendbarende hagedis en gladde slang, geldt dezelfde conclusie als voor de locatie Witte Dijk.

De poelkikker is niet aangetroffen tijdens de nadere schouw d.d. april 2022. Wel de Kleine modderkruiper, maar deze soort is niet beschermd.

Binnen de werkgrens is wel de beschermde Beekrombout aan de oever van het Kanaal van Deurne én in de Astense Aa aangetroffen. Hiervoor dienen mitigerende maatregelen te worden uitgevoerd. Dit kan door voorafgaand aan het werk de zandige/slibrijke oevers met vegetatie en al op te pakken en buiten de werkgrens weer in het kanaal en/of Astense Aa terug te plaatsen. Op deze manier worden de larven die 2-4 jaar in het zand/slib zitten, gespaard.

Deze locatie ligt in de provincie Noord Brabant. Door het uitvoeren van mitigerende maatregelen is in Brabant geen ontheffing Wnb nodig, omdat hiermee wordt voorkomen dat verbodsbepalingen worden overtreden. Voorwaarde is wel dat de mitigerende maatregel in een ecologisch werkprotocol wordt vastgelegd en dat de uitvoering onder ecologische begeleiding wordt uitgevoerd. Verder geldt voor de andere soorten de algemene zorgplicht zoals hiervoor al benoemd.

4.1.6 Kabels en leidingen

Bij de KLIC-melding is geconstateerd dat er kabels en leidingen aanwezig zijn in het tracé. Voor het grootste gedeelte zal dit van geen tot weinig invloed hebben voor het project. Er is reeds contact met de nutsbedrijven over de werkzaamheden en de mogelijke aanpassingen.

Om schade aan ondergrondse infra te voorkomen wordt gewerkt volgens de richtlijnen van de WION/ CROW500. Dat wil zeggen dat de volgende stappen worden doorlopen:

- Indienen Klic-melding (graafmelding).
- Afstemming beheerder in geval van Eis-voorzorg maatregelen (indien van toepassing).
- Graven proefsleuven (indien van toepassing).
- Indien noodzakelijk nemen aanvullende maatregelen/ aanpassing werkzaamheden ter bescherming kabel en leiding.
- Werkzaamheden beheerst uitvoeren (conform CROW 500).

4.1.7 Effecten woon-, werk- en leefmilieu

Deze paragraaf toetst het Projectplan Waterwet aan de doelstelling in artikel 2.1 lid c van de Waterwet: vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. In deze paragraaf wordt ook ingegaan op de effecten op gebruiksfuncties: drinkwater, recreatie, visserij, zwemwater, bedrijvigheid, verkeer, wonen en scheepvaart.

Functie.	Effect
<i>Drinkwater</i>	Er vindt in het projectgebied geen drinkwateronttrekking plaats. Zowel in de permanente als in de tijdelijke situatie zijn daarom geen nadelige effecten te verwachten.
<i>Recreatie</i>	Rondom het plangebied, met name aan de westkade van het Pealkanaal, bevinden zich regionale fiets- wandelroutes. Deze worden niet nadelig beïnvloed in de nieuwe situatie. Tijdens de uitvoering van het project kunnen deze routes echter lokaal tijdelijk beperkt toegankelijk zijn als gevolg van de werkzaamheden.
<i>Visserij</i>	Tijdens de uitvoering van het project zal, omdat de watergang gedurende de werkzaamheden niet toegankelijk is, sprake zijn van een tijdelijk effect. Vissers kunnen gebruik maken van de vele andere locaties langs het kanaal die op dat moment wel toegankelijk zijn. Dit tijdelijk effect is daarom zeer beperkt.
<i>Zwemwater</i>	De watergangen hebben niet de status van een officiële zwemwaterlocatie.
<i>Bedrijvigheid en wonen</i>	Er vindt geen ruimtebeslag plaats op woningen, tuinen of bedrijventerreinen. Er hoeft tevens geen bebouwing te worden gesloopt of te worden aangepast.
<i>Verkeer</i>	Door de werkzaamheden kan er sprake zijn van tijdelijke effecten als gevolg van de verkeersmaatregelen ter hoogte van de fiets en voetpaden in de nabijheid van het plangebied. Zo is het noodzakelijk het jaagpad (westelijke kade) gedurende de werkzaamheden af te sluiten.
<i>Scheepvaart</i>	Er is geen route voor scheepvaart aanwezig. Er is geen sprake van een effect op de scheepvaart.
<i>Bouwhinder</i>	Woningen bevinden zich op een ruimte afstand. Er dient binnen de wettelijke normen (zoals bouwbesluit) gewerkt te worden. Van toepassing zijnde wettelijke normen en de diverse regelgeving perken eventuele hinder voor de projectomgeving voldoende in.

Geconcludeerd wordt dat door uitvoering van de werkzaamheden en met inachtneming van de maatregelen in dit projectplan geen grote effecten ontstaan ten aanzien van de maatschappelijke functies, woon-, werk- en het leefmilieu.

4.2 Voorzieningen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken

De voorwaarden die het bevoegd gezag zal koppelen aan de vergunning, ontheffing of toestemming dienen bij de uitvoering te worden nageleefd. Daarnaast houdt de uitvoerder rekening met diverse werkprotocollen, zodat hinder en overlast zoveel mogelijk voorkomen wordt.

Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling.

Overlast omgeving

Tijdens de uitvoering wordt de afvoercapaciteit van de Peelkanalen geborgd. Aanliggende eigenaren en percelen ondervinden geen hinder van de opstuwing van water als gevolg van de werkzaamheden. Hiertoe wordt in het bouwteam een monitoringsplan opgesteld.

De overlast voor de omgeving tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal zich beperken tot mogelijk plaatselijke hinder zoals geluid en stof als gevolg van het uitvoeren van grondwerk en het transport van grond en materialen. Met de aannemer zullen afspraken worden gemaakt om deze mogelijke hinder zoveel mogelijk te beperken door het treffen van tijdelijke voorzieningen of door de inzet van specifiek materieel. Verder worden de reguliere en wettelijk vastgestelde verkeersmaatregelen getroffen.

Financiële schade

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van eendergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening Nadeelcompensatie Waterschap Limburg.

4.3 Beschikbaarheid van de benodigde grond

De beoogde maatregelen worden uitgevoerd op percelen in eigendom van Waterschap Aa en Maas, Waterschap Limburg en/of is er reeds een gebruiksovereenkomst of recht van overpad geregeld. Alle gronden waarop de werkzaamheden beoogd zijn, zijn op het moment van uitvoering op basis van overeenkomst ter beschikking van het waterschap. Voor de uitvoering van de maatregelen in dit projectplan is het dus niet noodzakelijk gronden te verwerven.

5 UITVOERING VAN HET WERK

De projectplanning is erop gericht, dat medio 2022 begonnen wordt met de werkzaamheden. Naast het doorlopen van de verschillende vergunning en ontheffing trajecten dient voorafgaand aan de start van het werk een aantal voorbereidende ingrepen uitgevoerd te worden op basis van het op te stellen ecologisch werkplan.

De werkvolgorde, werkwijze en planning van de werkzaamheden zijn ter keuze van de aannemer, maar dienen voor uitvoering ter goedkeuring aan opdrachtgever te worden voorgelegd. De aannemer is, samen met de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de communicatie met de omgeving in de aanloop naar de uitvoering en tijdens het werk.

Tijdelijke maatregelen waterbezwaar

Omdat het Waterschap een leveringsplicht heeft naar het achterland dient te allen tijde een minimaal debiet doorgelaten te worden tijdens de werkzaamheden. Per projectlocatie zijn deze exacte debieten vastgesteld, in de vervolgfase worden de benodigde en in te zetten maatregelen om dit debiet te garanderen nader uitgewerkt. Tijdens de uitvoering zijn hiervoor tijdelijke maatregelen voorzien. Om werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt een tijdelijke waterkerende functie aangebracht die de doorstroom van de Peelkanalen niet belemmert. Om de inlaat intact te houden wordt een Tijdelijke Pomp Installatie ingezet. Daarnaast wordt er in het bouwteam een calamiteitenplan waterbezwaar opgesteld waarin wordt beschreven welke maatregelen er worden genomen, wie worden geïnformeerd en wie actiehouders is het geval van een calamiteit. In onderstaand overzicht is per kunstwerk de in te zetten voorkeursmaatregel bepaald:

Inrichtingselement.	Verlaagd Debiet	Tijdelijke maatregel*
261JS Inlaat Witte Dijk		TPI
275PA Inlaat Astense Aa		TPI

*Mochten gedurende de uitvoering de randvoorwaarden (zoals bijvoorbeeld: uitvoeringsperiode, omvang verlaagd debiet) veranderen dan kan van de voorkeursmaatregel worden afgeweken en bijvoorbeeld worden gekozen voor een hevel of een te graven tijdelijke voorziening (bypass).

Daarnaast is het voor de locaties waarbij onderstaande, niet limitatieve, werkzaamheden worden uitgevoerd noodzakelijk om ten tijde van deze werkzaamheden bemaling toe te passen omdat deze in den droge moeten worden aangebracht:

- Aanbrengen putten;
- aanbrengen duikers;
- aanbrengen voorzieningen ten behoeve van oever- en of bodembescherming.

6 LEGGER, BEHEER EN ONDERHOUD

6.1 Gevolgen voor de Legger

Ingevolge artikel 5.1, eerste lid, van de Waterwet draagt de beheerder zorg voor de vaststelling van een legger. In de legger worden de ligging, vorm, afmeting en constructie waaraan waterstaatswerken moeten voldoen omschreven. Door de provincie is in Interim Omgevingsverordening nader omschreven welke waterlopen in de legger vastgelegd dienen te worden en wanneer ontwerpgegevens moeten worden opgenomen.

Daarnaast schrijft artikel 78, tweede lid van Waterschapswet voor dat het waterschap dient te beschikken over een legger waarin de onderhoudsplichtigen en onderhoudsverplichtingen zijn opgenomen. Beide wettelijke verplichtingen zijn door het waterschap in één legger geïntegreerd.

De legger bepaalt op grond van de Keur tot waar het regime van de Keur van toepassing is. De Keur bevat gebods- en verbodsbepalingen en biedt een grondslag voor algemene regels. Deze bepalingen zijn verschillend voor in de legger opgenomen watergangen.

Naar aanleiding van het projectplan dient de legger te worden aangepast omdat er wijzigingen plaatsvinden met betrekking tot water regulerende kunstwerken.

6.2 Gevolgen voor het beheer en onderhoud

Het waterschap is eigenaar en beheerder van het Peelkanaal, kanaal van Deurne en Helenavaart en de daarin gelegen kunstwerken en objecten en als zodanig ook verantwoordelijk voor het toekomstig beheer en onderhoud van alle nieuw aan te brengen onderdelen, met uitzondering van het gedeelte Peelkanaal gelegen op de Luchtmachtbasis De Peel. Dit gedeelte is in eigendom en beheer van de Rijksoverheid.

Na uitvoering van het plan is passend beheer en onderhoud benodigd om het gewenste eindbeeld van de Peelkanalen, inclusief waterverdeling te bereiken en het functioneren in stand te houden. Het ontwerp is zodanig opgesteld dat de kunstwerken en te baggeren watergang bereikbaar zijn voor de uitvoering van beheersmaatregelen. De onderhoudspaden dienen dan ook vrij te blijven van obstakels, zodat deze te allen tijde bereikbaar is voor onderhoudsvoertuigen. De mogelijkheden voor recreatief medegebruik staan open ter invulling.

In het nog op te stellen beheer-, onderhouds- en monitoringsplan (BOM-Plan) wordt de situatie van eigendom, beheer en onderhoud nader toegelicht. Het beheer en onderhoudsplan wordt in het voortraject in samenspraak met de stakeholders opgesteld en aangevuld. Nadat de werkzaamheden gereed zijn, wordt dit plan definitief gemaakt op basis van de gerealiseerde werken (as built). Ook afspraken met de omgeving worden in het BOM opgenomen. In onderstaande tabel is de verdeling in verantwoordelijkheden ten aanzien van beheer en onderhoud opgenomen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in Waterschap Limburg (WL), waterschap Aa en Maas (WAM) en de Rijksoverheid (ROH).

Inrichtingselement.	Aantal/ Lengte	Eigendom	Beheer	Onderhoud
Voorzieningen				
10155 Bodemval		WL	WL	WL
261JS Inlaat Witte Dijk		WL/WAM	WAM	WAM
275PA Inlaat Astense Aa		WAM	WAM	WAM
27626 Gemaal Aanvoerleiding Evertsoord		WL	WL	WL
96890 Klepstuw Vinkenpeel		WL	WL	WL
96894 Stuw Pee 4		WL	WL	WL
96954 Klepstuw Kempkensberg Zuid		WL	WL	WL
97187 Stuw Aav 1		WL	WL	WL
97188 Stuw Aav 2		WL	WL	WL
97509 Vlotterstuw Griendtsveen		WL	WL	WL
97735 Stuwcomplex de Halte		WL	WL	WL
98139 Stuwcomplex Vredepaal		WL	WL	WL
98176 Stuw Kastberg		WL	WL	WL
98245 Klepstuw Halvemaanweg		WL	WL	WL
98249 Klepstuw Kempkensberg Noord		WL	WL	WL
9946 Inlaat afleidingskanaal		WL	WL	WL
Duiker Defensiekanaal	300m	ROH	ROH	ROH
Watergangen (natte Profiel)				
Defensiekanaal Noordelijk tracé deel	2.000m	ROH	WL	WL
Defensiekanaal Zuidelijk tracé deel	2.300m	WL	WL	WL
Voorzieningen				
Beheerpad areaal WL		WL	WL	WL
Beheerpad areaal WAM		WAM	WAM	WAM
Beheerpad Defensieterein		ROH	ROH	ROH

7 TOETSING VAN HET PROJECT

7.1 Waterwet

Het werk dient bij te dragen aan de doelstellingen van de Waterwet. De toepassing van de Waterwet op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op de volgende doelstellingen:

- a) het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b) bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 2.1 Waterwet).

Dit projectplan voldoet aan de hierboven genoemde vereisten.

Door de in dit projectplan beschreven werkzaamheden zal de kans op wateroverlast en kans op waterschaarste afnemen.

7.2 Keur Waterschap Aa en Maas

De Keur is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap. Maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. agrariërs en tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Het waterschap voert als beheerder van het watersysteem vele handelingen aan waterstaatswerken uit. De handelingen die het waterschap daar uitvoert, zijn in het belang van de aan het waterschap opgedragen taken en vallen onder beheer en onderhoud. Daarom geldt voor deze handelingen geen vergunningplicht (artikel 3.14 Keur).

Voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege het waterschap, waardoor de leggergegevens wijzigen, moet het waterschap een projectplan ingevolge artikel 5.4 Waterwet vaststellen. Onderhavig plan voorziet hierin.

7.3 Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)

In Nederland vertaalt de Rijksoverheid vanuit de Europese Unie, de Kaderrichtlijn Water (KRW) in landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten. De Minister van Infrastructuur en Milieu is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van de KRW. De Kaderrichtlijn Water heeft tot doel om de ecologische toestand van oppervlaktewater en waterafhankelijke terrestrische natuur te beschermen en te verbeteren. Ook de chemische kwaliteit van grond- en oppervlaktewater dient te worden verbeterd, waarbij emissies van prioritaire stoffen gereduceerd, dan wel beëindigd dienen te worden. Dit alles leidt tot een duurzame toestand en duurzaam gebruik van het watersysteem. Per oppervlaktewatertype zijn deze algemene doelstellingen vertaald in specifieke, meetbare doelstellingen c.q. in natuurlijke karakteristieken van deze watertypen, wanneer zij in een goede ecologische toestand verkeren. Het project levert, door de positieve gevolgen voor de natuur, een positieve bijdrage aan de doelstellingen van de KRW.

7.4 Mer-(beoordelings)plicht

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is vastgelegd voor welke activiteiten een verplichting geldt tot het maken van een MER (onderdeel C0 en is aangegeven in welke situaties voor welke activiteiten een m.e.r.-beoordeling (onderdeel D). De maatregelen die worden uitgevoerd vallen niet onder de activiteiten die verplichten tot het maken van een MER of m.e.r.-beoordeling. Desalniettemin zijn effecten op het fysieke milieu meegewogen in de besluitvorming. De effectbeoordeling is opgenomen in onderstaande paragrafen.

7.5 Planologische inpassing

De uit te voeren werkzaamheden vallen binnen het de bestemmingsplannen 'Buitengebied Venray 2010', het bestemmingsplan 'Buitengebied Peel en Maas' en het bestemmingsplan 'Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021'. De werkzaamheden passen binnen de geldende bestemmingen.

8 PROCEDURE PROJECTPLAN

8.1 Communicatie en participatie

Waterschap Limburg staat aan de lat om de kunstwerken in de kanalen te optimaliseren. De omgevingsmanager van waterschap Limburg zal langs gaan bij de perceeleigenaren om de werkzaamheden en het gebruik van de aanliggende percelen tijdens de werkzaamheden af te stemmen.

De aanliggende perceeleigenaren en de omgeving van de werkzaamheden worden tijdig betrokken bij het project. Zij worden geïnformeerd over de geplande werkzaamheden door middel van (periodieke) berichten in de lokale media, nieuwsbrieven en huis aan huisbladen.

Voorafgaand aan de werkzaamheden zal contact worden opgenomen met de grondeigenaren ten behoeve van betreding van de percelen. Voor het gebruik van deze gronden wordt met de grondeigenaren een gebruikersovereenkomst afgesloten.

Voor de bereikbaarheid en uitvoering van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van aanliggende percelen. Deze perceeleigenaren ontvangen vóór aanvang van de werkzaamheden ter plaatse een brief in verband met de uitvoering van de werkzaamheden. In individuele situaties van omwonenden of naastgelegen bedrijven is de omgevingsmanager het eerste aanspreekpunt en wordt door middel van persoonlijk (telefonisch) contact en/of bezoeken ter plaatse de communicatie vormgegeven.

Tijdens de uitvoering zal de omgevingsmanager van Waterschap Limburg aanspreekpunt zijn voor de omgeving.

8.2 Zienswijzen in de ontwerpfase

Als een ontwerp-projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Voordat het waterschap een definitieve beslissing neemt, kan eenieder gedurende deze periode zienswijzen over dit ontwerp-projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk of mondeling. Een reactie moet vóór afloop van de termijn bij het waterschap zijn ingediend.

8.3 Vaststelling projectplan

Waterschap Aa en Maas stelt het projectplan vast, waarbij de eventueel ingediende zienswijzen worden betrokken.

8.4 Beroep en hoger beroep

Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Gedurende zes weken vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Het is mogelijk digitaal beroep in te stellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet de indiener beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site staan de precieze voorwaarden. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingediend bij de Raad van State.

Het projectplan treedt na vaststelling in werking. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kunnen belanghebbenden gelijktijdig of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamd “verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening” worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd.

8.5 Crisis- en Herstelwet

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Belanghebbenden wordt verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.6 Financieel nadeel

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Bijlage 1:

Tekeningen ontwerp, Geonius/Den Boer CCI

Bijlage 2:

Impressie doorsnede inlaat Astense Aa, d.d. 22 april 2022

Bijlage 3a:

Verkennd asbest en (water-) bodemonderzoek, SOM018048.RAP001.BD.IH, WSP, d.d.19 oktober 2021

Bijlage 3b:

Verkennd asbest en (water-) bodemonderzoek, MA200271.005.R01.V1.0, Geonius, d.d. 8 oktober 2021

Bijlage 4:

Archeologisch bureauonderzoek AA210119.R01.v0.1.QS, Geonius, 10 november 2022

Bijlage 5:

Vooronderzoek Ontplobbare Oorlogsresten, 191-021-05-VO-01, ECG-, 10 november 2021

Bijlage 6:

Quicksan Natuurwaarden, EA210008.005.R01 en EA210008.006.R01, Geonius, 13 april 2022

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie