



# Locatieprofielen evenementenlocaties.

Foto: Bas Czerwinski



Gemeente  
Rotterdam



## Inhoudsopgave

### Inleiding

3

### 1. Algemene regels en uitgangspunten

4

- 1.1 Sturen op evenementen: een samenhangend systeem 4
- 1.2 Afbakening en reikwijdte locatieprofielen 5
- 1.3 Participatie 5
- 1.4 Status en geldigheidsduur locatieprofielen 6
- 1.5 Toelichting van regels voor evenementen (incl. verwijzing naar onderdelen uit de locatieprofielen) 6
  - 1.5.1 Maximaal aantal bezoekers 6
  - 1.5.2 Aantal evenementen 6
  - 1.5.3 Aantal evenementendagen 6
  - 1.5.4 Rust- en herstelperiode 7
  - 1.5.5 Geluidbelasting 7
  - 1.5.6 Bescherming van flora, fauna en bodem 7
  - 1.5.7 Externe veiligheid 8
  - 1.5.8 Parkeren / fietsparkeren 8
  - 1.5.9 Bereikbaarheid 8
  - 1.5.10 Omschrijving locatie 8
  - 1.5.11 Specificaties inrichting van het evenemententerrein 8
  - 1.5.12 Overige verkeersaspecten 8
  - 1.5.13 Bijzonderheden 8

### 2. Locatieprofielen

9

- 2.1 Afrikaanderplein en -park 10
- 2.2 Coolsingel, Weena, Hofplein 12
- 2.3 Grotekerkplein 14
- 2.4 Het Park 16
- 2.5 Kralingse Bos Oostzijde 18
- 2.6 Kralingse Bos Westzijde 20
- 2.7 Lloyd Multiplein 22
- 2.8 Museumplein 24
- 2.9 Noordplein 26
- 2.10 Oeverpark Nesseland 28
- 2.11 Park de Twee Heuvels 30
- 2.12 Plein 1940 32
- 2.13 Roel Langerakpark 34
- 2.14 Schouwburgplein 36
- 2.15 Sidelingepark 38
- 2.16 Stadhuisplein 40
- 2.17 Vroesepark 42
- 2.18 Wijkpark het Oude Westen 44
- 2.19 Willemsplein en Willemskade 46
- 2.20 Zuiderpark Vaanweidezijde 48



Foto: Claire Droppert



Foto: Iris van den Broek

## Inleiding

Rotterdam is zeer in trek als evenementenstad. Jaarlijks staan er rond de 65 evenementen met meer dan 2.500 bezoekers op het B/C-evenementenoverzicht. Evenementen<sup>1</sup> passen goed bij het dynamische karakter van de stad en trekken mede daardoor een groot en gevarieerd publiek. Het aanbod aan evenementen is de laatste jaren sterk gegroeid. Tegelijkertijd wordt de stad drukker en voller.

De stad verdicht en ruimte wordt schaarser. Daarom zijn meer sturingsmiddelen nodig om het evenementenseizoen in goede banen te leiden. Meer sturing is vooral nodig om balans tussen levendigheid en leefbaarheid te behouden. Dat gebeurt door grenzen te stellen voor de meest gebruikte locaties en door betere spreiding van het aanbod aan evenementen over de stad. Het gewenste resultaat is dat Rotterdam een levendige en leefbare evenementenstad blijft voor alle Rotterdammers.

Een belangrijk onderdeel van het nieuwe evenementenbeleid zijn locatieprofielen. In deze locatieprofielen worden randvoorwaarden en spelregels voor evenementenlocaties vastgelegd. In Rotterdam wordt al jaren gewerkt met locatieprofielen. De eerdere profielen die tot 2019 in gebruik waren, hadden inhoudelijk een ander karakter. Ze waren meer beschrijvend en werden ingezet als informatiebrochure voor organisatoren van evenementen. De nieuwe locatieprofielen zijn kaderstellend en zijn bedoeld om de 'speelruimte' voor vergunningplichtige evenementen binnen de aangegeven contouren te definiëren.

Evenementen blijven zeer welkom in Rotterdam, maar per locatieprofiel worden heldere grenzen aangegeven, met instructies en grenswaarden waar iedereen zich aan moet houden. Zo wordt onder andere een kader geboden voor het samenstellen van het B/C-evenementenoverzicht en voor het definiëren en verdelen van de beschikbare ruimte voor evenementen. Door het vastleggen van spelregels is meer en betere sturing mogelijk door de gemeente, wordt verhelderd wat de mogelijkheden en

onmogelijkheden zijn bij het plannen en inrichten van een evenement (richtlijnen voor organisatoren) en is duidelijk welke grenswaarden niet overschreden mogen worden (houvast voor omwonenden). Voor de 20 populairste locaties waar evenementen worden georganiseerd zijn locatieprofielen opgesteld. Deze twintig locaties zijn: Afrikaanderplein, omgeving Coolsingel, Grotekerkplein, Het Park, Kralingse Bos Oost en West, Lloyd Multiplein, Museumpark, Noordplein, Oeverpark Nesseland, Park de Twee Heuvels, Plein 1940, Roel Langerakpark, Schouwburgplein, Sidelingepark, Stadhuisplein, Vroesenpark, Wijkpark Oude Westen, Willemsplein en Zuiderpark Vaanweidezijde.

<sup>1)</sup> Onder evenementen worden verstaan: een voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak (conform APV).

# 1. Algemene regels en uitgangspunten

Op vele plekken in het land wordt gezocht naar manieren om de sturing op evenementen te verbeteren. Overal blijkt het komen tot effectieve locatieprofielen voor evenementen een complexe uitdaging. Niet alleen vanwege tegengestelde belangen die hierin samenkomen, maar ook omdat de huidige praktijk moet worden gevangen in regels. Dit gaat ten koste van de flexibiliteit van de huidige maatwerkafwegingen in het kader van vergunningverlening.

De spelregels zijn erop gericht om de verschillende belangen rondom een evenement in evenwicht te houden. Door onder andere de aantallen en duur van evenementen te begrenzen (inclusief de toegestane tijd voor op- en afbouw) is meer en betere sturing mogelijk op de balans tussen leefbaarheid en levendigheid (rust en reuring). Op die manier kan ook worden bijgedragen aan betere spreiding van evenementen over de stad.

Op basis van de inherente afwijkingsbevoegdheid, zoals neergelegd in artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht, kan gemotiveerd van de locatieprofielen worden afgeweken.



## 1.1 Sturen op evenementen: een samenhangend systeem

Voor sturing op evenementen wordt gewerkt met een samenhangend systeem dat bestaat uit de evenementenvergunning (APV), locatieprofielen, voor sommige (grote) evenementen ook het B/Cevenementenoverzicht en het bestemmingsplan.

Met de nieuwe (bindende) locatieprofielen wordt uitwerking gegeven aan een belangrijk sturingselement uit het Beleidskader Evenementen 2019 (vastgesteld op 11 juni 2019 en gemeenteraad 9 juli 2019). In de locatieprofielen is vastgelegd onder welke voorwaarden op deze locaties evenementen kunnen plaatsvinden. Locatieprofielen vormen samen met de visie, het B/C-evenementenoverzicht en de Nota Evenementenvergunningen (vastgesteld op 11 juni 2019) het afwegings- en toetsingskader voor evenementen. Na inwerkingtreding van het bestemmingsplan 'parapluziening evenementen' geldt deze ook als toetsingskader.

Een locatieprofiel bestaat uit een locatieplattegrond en een tabel met (mogelijke) voorwaarden waaronder een evenement kan plaatsvinden. Op de kaart is de ruimtelijke begrenzing van de locatie getekend. Binnen die lijnen gelden de voorwaarden die in het locatieprofiel zijn opgenomen. Op die manier is bijvoorbeeld vastgelegd hoeveel evenementen jaarlijks zijn toegestaan op een specifieke locatie en hoeveel bezoekers dan maximaal gelijktijdig aanwezig mogen zijn.

Het al dan niet toekennen van een evenementenvergunning blijft maatwerk en is ter beoordeling aan de vergunningverlener. Bij de vergunningverlening worden altijd nadere (beperkende) afspraken en voorschriften vastgelegd. In de locatieprofielen worden maxima aangegeven, van bijvoorbeeld decibellen of aantal bezoekers. Bijna alle aanvragen voor evenementenvergunningen leiden in de praktijk tot inperking van het maximaal toegestane gebruik. Zo wordt bij het bepalen van het maximaal toegestane aantal bezoekers de ruimte in mindering gebracht voor podia en andere inrichtingselementen en kan verdere reductie nodig zijn, vanwege de aard van een evenement (bij een picknick passen minder mensen op een vierkante meter, dan bij een popconcert).

## 1.2 Afbakening en reikwijdte locatieprofielen

De regels en grenswaarden van een locatieprofiel zijn van kracht binnen de begrenzing (contour) van de locatie, zoals is aangegeven op de bijbehorende kaart.

Buiten de evenementen op de evenementenlocaties met een locatieprofiel zijn er nog meer evenementen in de stad. Deze worden voor een deel meegenomen in het bestemmingsplan 'Parapluziering evenementen'.

De locatieprofielen zijn niet van toepassing op:

- Kleinschalige evenementen (de zogenaamde 0-evenementen). In de APV is aangegeven wanneer er sprake is van een 0-evenement (onder andere maximaal 250 bezoekers) en aan welke voorwaarden deze moeten voldoen. Omdat de impact van deze evenementen gering is, wordt het niet nodig geacht hier nog meer regels aan te verbinden.
- Evenementenmarkten als bedoeld in artikel 2:24 lid 2 onder de APV zijn niet opgenomen. Deze evenementen worden reeds gereguleerd door middel van de beleidsregel Evenementenmarkten 2019.
- In de locatieprofielen opgenomen rust- en herstelperioden in parken en maxima voor aantallen evenementen zijn niet van toepassing op optochten en sportevenementen die plaatsvinden op de paden, mits binnen de contour van het locatieprofiel geen sprake is van parcoursafzetting of versterkt geluid. De regels van op- en afbouw blijven van toepassing. Indien een optocht of sportevenement, al dan niet gedeeltelijk, plaatsvindt op de onverharde delen binnen de contour van een locatieprofiel, gelden alle spelregels van het locatieprofiel onverkort.
- Verder zijn de locatieprofielen niet van toepassing op de evenementen die hoofdzakelijk plaatsvinden in inrichtingen op grond van Wet milieubeheer waarbij de inrichtingen zelf zijn opgenomen in het bestemmingsplan, zoals horeca-inrichtingen met terras en Ahoy.

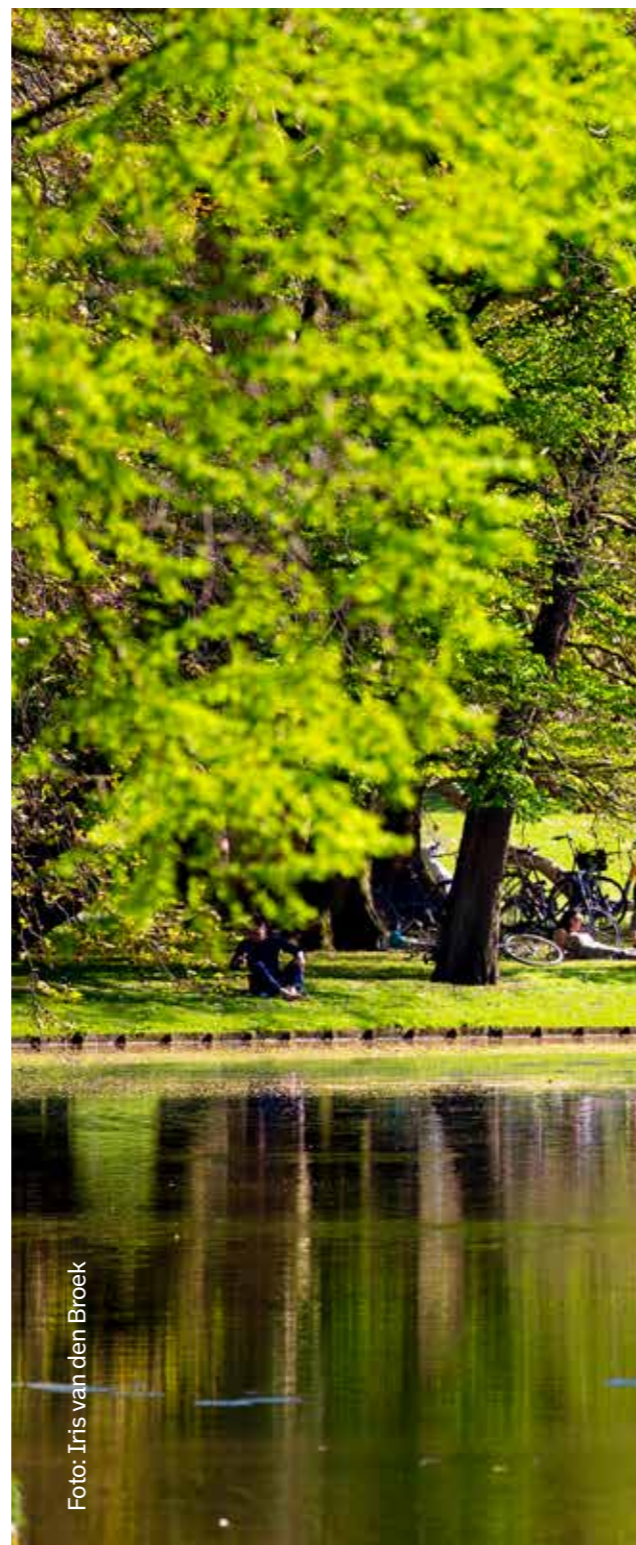


Foto: Iris van den Broek

## 1.3 Participatie

De locatieprofielen zijn in twee tranches tot stand gekomen. In eerste instantie zijn voor 7 parklocaties in de stad locatieprofielen ontwikkeld en voorgelegd aan gebiedscommissies, wijkraden en wijkcomités. Ook vond een brede bijeenkomst plaats voor evenementenorganisatoren. Ook zij hebben vanuit hun expertise inbreng gegeven over de locatieprofielen. De ingebrachte adviezen vanuit de gebieden zijn zoveel mogelijk ingepast. Omdat deels sprake is van conflicterende belangen, hebben niet alle wensen een plek kunnen krijgen in de profielen. Steeds is bij de afweging daarvan gezocht naar een goede balans tussen rust en reuring.

In de loop van 2019 is de uitwerking van een tweede tranche locatieprofielen gestart, om op andere populaire en veelgebruikte plekken hetzelfde niveau van sturing mogelijk te maken. Hierbij is een keuze gemaakt voor de locaties met veel evenementen of waar om een andere reden meer behoefte aan sturing was. Ook voor deze tweede tranche werd advies aan de gebiedscommissies, wijkraden, wijkcomités en evenementenorganisatoren gevraagd en zoveel mogelijk ingepast, waarbij afweging is gemaakt tussen rust en reuring.



## 1.4 Status en geldigheidsduur locatieprofielen

Locatieprofielen hebben als doel duidelijkheid te verschaffen over de mogelijkheden van het gebruik van de betreffende locatie voor evenementen en de condities waaronder. In 2020-2021 is een bestemmingsplantraject doorlopen om alle bestemmingsplannen aan te passen op het onderdeel evenementen. Op 3 februari 2022 is het bestemmingsplan Parapluziening Evenementen vastgesteld door de gemeenteraad. De locatieprofielen zijn daarmee opgenomen in het bestemmingsplan wat zorgt voor de ruimtelijke borging van evenementen in de openbare ruimte. Het eerste evaluatiemoment van de locatieprofielen is vertraagd door de coronapandemie. Deze zal naar verwachting alsnog plaatsvinden na een volledig evenementenseizoen in 2022. Dan zal worden nagegaan of actualisatie van locatieprofielen wenselijk is om ontwikkelingen te kunnen volgen en of de locatieprofielen leiden tot het gewenste effect. De stad is immers dynamisch en er zijn bijvoorbeeld locaties die tijdelijk beschikbaar zijn voor evenementen.

De kaarten zijn gebaseerd op een momentopname en kunnen afwijken van de feitelijke, actuele situatie.

## 1.5 Toelichting van regels voor evenementen

(incl. verwijzing naar onderdelen uit de locatieprofielen)



In de volgende paragrafen wordt een toelichting gegeven op de regels voor evenementen. Voor alle regels in de locatieprofielen wordt toegelicht wat wordt bedoeld en hoe ze moeten worden geïnterpreteerd.

### 1.5.1 Maximumaantal bezoekers

Het maximumaantal bezoekers betreft het maximumaantal bezoekers dat tegelijkertijd aanwezig mag zijn. Dit maximumaantal is geadviseerd door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de politie. In de vergunning wordt, binnen de vastgestelde limiet, per evenement het toegestane maximum nader bepaald. De aantallen uit het locatieprofiel worden ook vastgelegd in regels van het bestemmingsplan.

### 1.5.2 Aantal evenementen

In elk locatieprofiel is een maximumaantal evenementen en evenementendagen in verschillende evenementencategorieën per jaar opgenomen. De aantallen zijn gebaseerd op ervaringscijfers uit voorgaande jaren, de adviezen vanuit de participatie en het uitgangspunt om de balans tussen leefbaarheid en levendigheid te herstellen. Door deze methodiek kan het maximumaantal toegestane evenementen op sommige locaties afwijken van wat er in voorgaande jaren heeft plaatsgevonden. In een aantal gevallen waren er geen ervaringscijfers uit voorgaande jaren en is het aantal bepaald door ervaringscijfers van vergelijkbare locaties te gebruiken.

Indien blijkt dat ruimte resteert binnen de evenementencategorie middel of groot voor het aantal evenementen, is het voor een evenementenaanvraag die in een lagere evenementencategorie valt toegestaan gebruik van te maken van de resterende aantallen in de hogere categorie onder de voorwaarde dat vastgehouden wordt aan de maximale geluidsbelasting van de lagere evenementencategorie.

### 1.5.3 Aantal evenementendagen

Het aantal evenementendagen is per evenementencategorie groot – middel – klein aangegeven. Het aantal evenementendagen per jaar ligt in de meeste gevallen hoger dan het aantal evenementen, om meerdaagse evenementen mogelijk te maken. Bij kleine evenementen is als uitgangspunt voor het bepalen van het aantal evenementendagen een vermenigvuldiging van het aantal kleine evenementen met 1,2 aangehouden.



Foto: Fleur Beerthuis

Het aantal evenementendagen betekent het aantal dagen waarop het evenement voor publiek toegankelijk is, dus zonder de op- en afbouwdagen. Het maximumaantal evenementen dat vermeld wordt per locatieprofiel is niet cumulatief. Als er 3 evenementendagen in een bepaalde evenementencategorie staat, dan betekent dit dat er jaarlijks maximaal 3 evenementendagen in die categorie plaats kunnen vinden. Als er 2 evenementen en 3 evenementendagen in een evenementencategorie is opgenomen, betekent dit jaarlijks maximaal 1 evenement van 1 dag en 1 evenement van 2 dagen, al hoeft natuurlijk niet alle ruimte gebruikt te worden. Het betekent dus niet dat beide evenementen drie dagen kunnen duren.

#### 1.5.4 Rust- en herstelperiode aanvaardbaar acht.

- In de parken met een locatieprofiel, geldt dat tussen twee opeenvolgende evenementen tenminste een rustperiode van twee weken wordt ingelast, waarin de omgeving tot rust kan komen en omwonenden en parkbezoekers de parken kunnen gebruiken.
- Per locatieprofiel is indien van toepassing voor het openbare groen de herstelperiode voor de bodem bepaald. Hoe lang deze periode duurt is per locatie bepaald op basis van de specifieke bodemsituatie. Voor parken is tussen evenementen die de bodem belas-

ten, denk bijvoorbeeld aan evenementen die zware objecten als podia en foodtrucks plaatsen, een herstelperiode noodzakelijk. In de locatieprofielen is de vereiste herstelperiode vastgelegd. De periode is mede bepaald aan de hand van onderzoek naar kwaliteit en kwetsbaarheid van ondergrond en bodemleven. Na een bodembelastend evenement moet de herstelperiode in acht worden genomen voordat een volgend evenement dat de bodem belast plaats kan vinden. Herstelperiode is in beginsel alleen van toepassing op het belaste deel van het park. Als binnen de contouren van het profiel evenement X aan de linkerzijde plaatsvindt, dan kan in principe na inachtneming van de rustperiode aan de rechterzijde evenement Y plaatsvinden. Dit is ter afweging en beoordeling aan de vergunningverlener.

- De rust- en herstelperiode gaat in op de dag na de laatste dag van afbouw van een evenement. De opbouw van een volgend evenement kan pas na de inachtneming van de rust- en herstelperiode plaatsvinden. De op- en afbouwperiode van een evenement dient zo kort mogelijk te zijn. Hiervoor gelden de regels uit de Nota Evenementenvergunningen. Bij het hanteren van de herstelperiode wordt een geringe marge toegestaan van maximaal 3 dagen, om enige flexibiliteit toe te

staan bij het inpassen van evenementen in de beschikbare ruimte.

#### 1.5.5 Geluidbelasting

De geluidbelasting in de locatieprofielen is uitgedrukt in dB(A) en dB(C). De dB(A) is de eenheid waarin de sterkte van het geluid wordt weergegeven. Laagfrequent geluid, zoals bastonen in muziek, wordt uitgedrukt in dB(C). Per locatie is aangegeven welke geluidbelasting voor een evenement van een bepaalde grootte aanvaardbaar wordt geacht. De geluidsbelasting van een groot evenement waarbij veel publiek aanwezig is wordt meer geaccepteerd dan een evenement met een even hoge geluidbelasting waar weinig publiek aanwezig is, daarom is er een relatie tussen de maximale geluidbelasting die is toegestaan en de omvang van het evenement. De maximale geluidbelasting geldt op de gevel van het dichtstbijzijnde gevoelige object, dit zijn woningen, verpleeghuizen en psychiatrische inrichtingen. Voor ziekenhuizen zijn strengere normen opgenomen om geluidhinder bij patiënten te voorkomen. Aanvullende voorwaarden kunnen worden vastgelegd in de evenementenvergunning.

De DCMR geeft bij grote evenementen altijd een maatwerkadvis voor de maximale geluidbelasting die in de

evenementenvergunning wordt opgenomen. Voor kleinere evenementen wordt bij de vergunningverlening gebruik gemaakt van de "Leidraad geluid bij kleine evenementen" (DCMR 2013).

Op basis van de ervaringscijfers heeft de DCMR een advies gegeven voor de maximale geluidbelasting voor grote, middelgrote en kleine evenementen per evenementenlocatie. Hierbij is gekeken naar een realistische geluidbelasting die een organisator nodig heeft om het evenement te organiseren. Tegelijkertijd is een hoge geluidbelasting slechts maatschappelijk aanvaardbaar indien dit niet te vaak voorkomt, niet langdurig is en niet onaanvaardbaar hoog is.

Er is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de Nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" (Inspectie Milieuhygiëne Limburg 1996). De kern van de nota is dat als het geluidniveau in de woning stijgt als gevolg van een evenement, een stijging tot 50 dB(A) acceptabel is en een hoger geluidniveau onduelbaar. Uitgaande van een gemiddelde gevelwering is een geluidbelasting van 70 dB(A) op de gevel van een geluidgevoelige functie aanvaardbaar als dit maar een enkele keer per jaar voorkomt. Voor evenementenlocaties nabij ziekenhuizen zijn strengere geluidnormen opgenomen om geluidhinder in het ziekenhuis te voorkomen. De geluidnormen in dB(A) zijn in de locatieprofielen aangevuld met normen voor dB(C) zodat ook de bastonen worden begrensd.

Per locatie is gemotiveerd waarom de gemeente Rotterdam de voorgestelde aantallen evenementen en geluidswaarden acht.

#### 1.5.6 Bescherming van flora, fauna en bodem

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer een evenement gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, de organisator zich voorafgaand op de hoogte moet stellen van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het handelen.

Evenementen kunnen negatieve effecten veroorzaken op de natuur door: licht, (versterkt) geluid, optische verstoring (bv.



Foto: Ossip van Duivenbode

bezoekersstromen en -aantallen) en bodemverdichting. Bij de uitvoering van een evenement moeten deze negatieve effecten zoveel mogelijk worden voorkomen, dan wel worden beperkt of ongedaan gemaakt. Voor een organisator die gebruik maakt van versterkt geluid en/ of lichtapparatuur is het raadzaam om een ecologisch deskundige in de arm te nemen.

Bureau Stadsnatuur beschikt, in opdracht van het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam, over data van flora en fauna die door middel van monitoring zijn verkregen van alle gebieden waar beheer van de openbare ruimte op van toepassing is. Deze opendata kunnen door iedereen worden geraadpleegd (<http://gis.rotterdam.nl>). De mogelijke impact van een specifiek evenement op de bodem wordt beoordeeld door de gemeente Rotterdam. Op de kaart wordt aangegeven: boomkroonprojecties, vleermuisvoorkomen, vogelvoorkomen, natuurwaarden flora.

### 1.5.7 Externe veiligheid

De VRR en de politie hebben voor een aantal locaties externe veiligheidsaspecten geconstateerd, denk bijvoorbeeld aan de nabijheid van gevaarlijke stoffen die vervoerd of behandeld worden, tankstation, chemisch bedrijf etc. Op deze locaties kan als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen per spoorlijn, via de Rijksweg of vaarwater een plasbrand of een toxische wolk ontstaan<sup>2</sup>. Daarom is voor evenemententerreinen gelegen in de nabijheid van deze risicobronnen een nadere onderbouwing in het veiligheidsplan vereist voor dit specifieke onderwerp.

Aanwezigen op deze evenemententerreinen dienen te worden geïnformeerd over de mogelijke risico's van een plasbrand en toxisch incidentenscenario zodat ze bij een incident kunnen vluchten via vluchtroutes van de risicobron af naar de uitgang. De organisator van een evenement zal zorg moeten dragen voor vluchtroutes / uitgangen van de risicobron af en bij een (dreigend) incident het informeren en alarmeren van aanwezigen en omwonenden. Ook dient de BHV-organisatie hiervan op de hoogte te zijn, zodat zij weten hoe te handelen.

Voor evenemententerreinen in de nabijheid van genoemde externe risicobronnen geldt met name bij een toxisch scenario dat de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kan worden wanneer enkele uren van nabijgelegen gebouwen en voorzieningen gebruik kan worden gemaakt om te schuilen. Dan dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.

### Spoorlijn

Met betrekking tot de locaties: Coolsingel en omgeving; Roel Langerakpark; Vroesepark en Kralingse Bos Westzijde is de spoorlijn Rotterdam-Dordrecht en/of Rotterdam – Gouda de relevante risicobron.

### Rijksweg

Voor Kralingse Bos Oost- en West is de rijksweg A16 en A20 de relevante risicobron, voor Sidelingepark is dit de rijksweg A13.

### Vaarwater horeca, etc.

Voor Willemsplein, -kade en Lloyd Multiplein is het transport voor gevaarlijke stoffen over de corridor Rotterdam-Duitsland (de Nieuwe Maas) een relevante risicobron.

Vanwege de kans op een plasbrand op de Nieuwe Maas wordt voor de Willemskade geadviseerd om een bufferzone van 10 meter vanaf het water te hanteren om de vluchtmogelijkheden met betrekking tot het hittesten scenario en de bereikbaarheid van het water bij calamiteiten te bevorderen.

### 1.5.8 Parkeren / fietsparkeren

Rotterdam stimuleert een duurzaam evenementenbeleid. Uitgegaan wordt van bereikbaarheid deels met OV en deels met de fiets. Het gebruik van de auto wordt niet gestimuleerd en parkeren in aanliggende wijken wordt ontmoedigd. Indien mogelijk wordt verwezen naar alternatieve parkeerplaatsen en parkeergarages. Bij grote evenementen is de aanleg van fietsenstallingen verplicht. **Op de kaart** wordt aangegeven: locatie aan te leggen fietsenstalling.

### 1.5.9 Bereikbaarheid

Bij de evenementenlocaties die minder goed bereikbaar zijn met OV en fiets worden de evenementenorganisaties gevraagd voor een alternatief zorgen. In het locatieprofiel worden diverse mogelijkheden beschreven hoe de locatie te bereiken is. **Op de kaart** wordt aangegeven: OV.

### 1.5.10 Omschrijving locatie

Van elke locatie wordt een korte typering gegeven. In de

beschrijving wordt vermeld: een opsomming van aanwezige voorzieningen, zoals bestaande horeca, aansluitpunten elektra, riolering, water, brandkranen, cameratoezicht, toiletvoorzieningen, verlichting, etc. **Op de kaart** Met een contour wordt de begrenzing van de evenementenlocatie aangegeven en de ligging van andere voorzieningen. De uiteindelijke begrenzing van een evenemententerrein wordt bepaald en vastgelegd bij de vergunningverlening.

### 1.5.11 Specificaties inrichting van het evenemententerrein

Van elke locatie worden relevante fysieke aspecten van het terrein vastgelegd en de restricties die daaruit voortkomen, zoals routing en voorwaarden voor vrachtwagens/ voertuigen voor op- en afbouw, de bescherming van het gras en ondergrond, bescherming beplanting (bijv. geen afscheidingen dwars door beplanting heen), bescherming elementen openbare ruimte (lichtmasten bijv.), verplichte bereikbaarheid van bestaande Vaarwater horeca, etc.

### 1.5.12 Overige verkeersaspecten

Voor elke locatie worden calamiteitenroutes en andere voorwaarden voor toegankelijkheid voor hulpverleners vastgelegd. Ook worden locatiespecifieke aspecten vermeld zoals de invloed van andere drukbezochte locaties in de omgeving (mogelijke pieken in drukte in de directe omgeving van de locatie), regulier of in weekenden of op andere nader te omschrijven momenten.

### 1.5.13 Bijzonderheden

Per locatieprofiel wordt aangegeven met welke locatie-specifieke bijzonderheden rekening gehouden moet worden. Dit kan zijn een opsomming van de ondernemingen en voorzieningen in het gebied, recente ontwikkelingen wwin het gebied, de aanwezigheid van kunstwerken, monumenten of monumentale bomen en overige kwetsbare objecten e.d. Voor elke locatie wordt via de vergunning-procedure vastgelegd welke partijen over een evenement geïnformeerd moeten worden (verplicht onderdeel communicatieplan in verband met vergunning).

<sup>2</sup> Ook een ontploffing hoort tot de mogelijkheden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. In dit kader om voorzorgmaatregelen te kunnen treffen wordt dit buiten beschouwing gelaten.



# 2 Locatieprofielen.

Foto: Iris van den Broek

## 2.1 Afrikaanderplein en -park

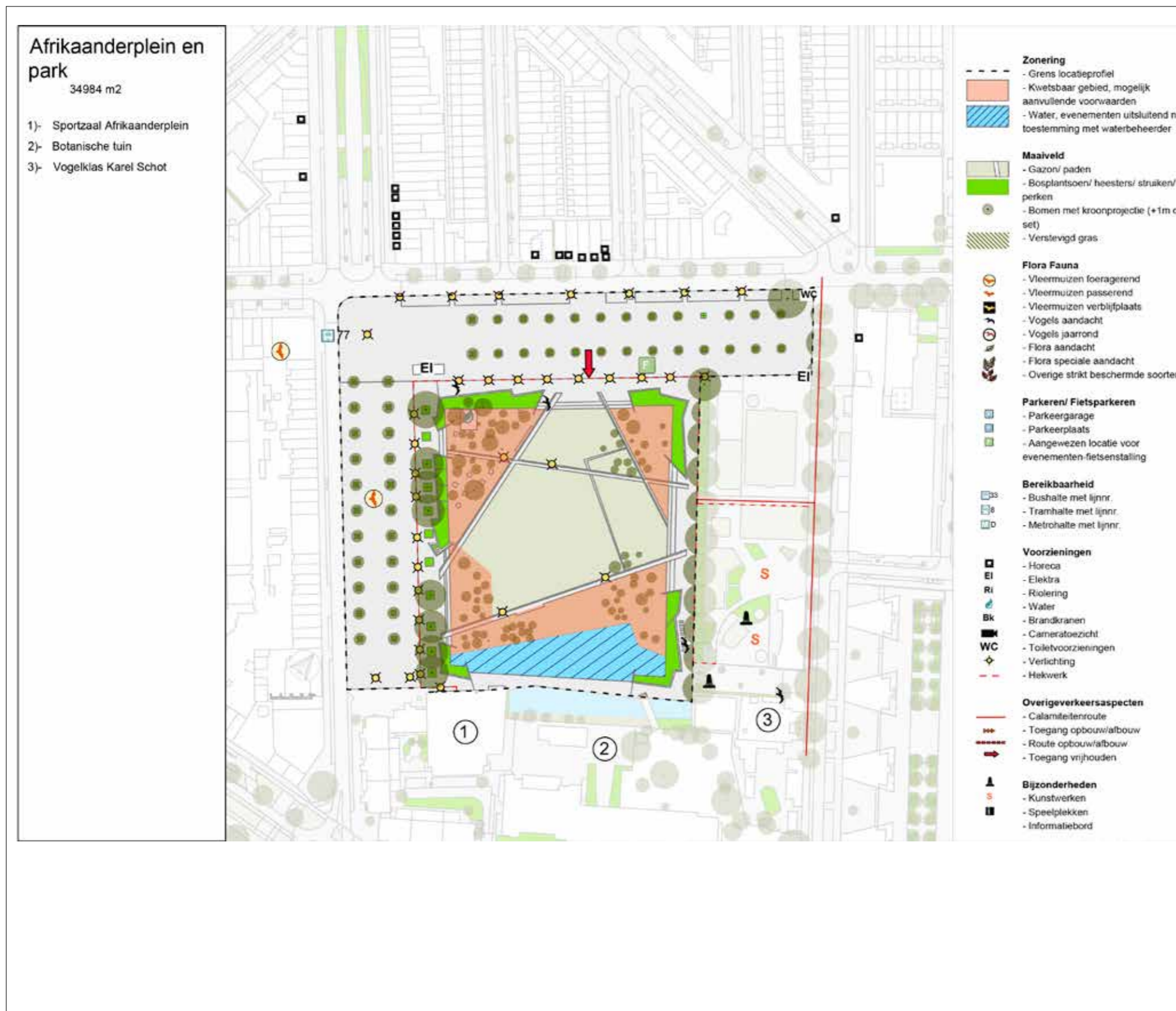
<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	4	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	4	6	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	20	20	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Voor het parkdeel geldt een rustperiode van 2 weken en herstelperiode van 6 weken. Voor het plein geldt geen rust- en herstelperiode.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Verlevendiging op deze locatie is gewenst. Ook uit de participatie is de wens naar voren gekomen meer kleine evenementen mogelijk te maken. 30 evenementendagen, waarvan 20 evenementendagen met een lage geluidsbelasting, wordt aanvaardbaar geacht op deze locatie.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Podium aan zuid- of zuidoostzijde van Afrikaanderpark met uitstraling naar noorden of noordoosten.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het park, onderdeel van het plein, kent geen gevoelig bosplantsoen. De bomenroutes kunnen wel als structuur gebruikt worden door vleermuizen. Aandachtspunt is de nabijgelegen stichting Vogelklas aan de zuidoostelijke kant van het Afrikaanderplein met bijbehorende dierenopvang. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de rij bomen en dierenopvang dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er staan vaste hekken om het plein met in- en uitgangen. Alle in- en uitgangen dienen beschikbaar te blijven.</li> <li>• Bezoekersregulering via hoofdingang aan zijde Paul Krugerstraat.</li> <li>• Calamiteitsroutes om het plein heen.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanleg fietsstalling verplicht bij grote evenementen. Inrichten links naast de ingang, in de dranghekken.</li> <li>• Aandacht voor fietsparkeren tegen vaste hekken (onwenselijk).</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	Bus, tram en metro op loopafstand (metro Maashaven en Rijnhaven). Routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.		
<b>Grootte</b>	bruto oppervlak plein en -park samen 35.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Afrikaanderplein maakt deel uit van de stedelijke hoofdstructuur, en is het belangrijkste stadsplein 'op Zuid'. Het heeft een duidelijke, rechthoekige vorm en harde pleinwanden. Het bestaat uit een groen parkdeel omsloten door een prominent hekwerk en daarbuiten aan twee zijden een brede, L-vormige verharde zone. Het verharde deel wordt intensief gebruikt als weekmarkt. Het parkdeel sluit aan op wijkvoorzieningen als sportvelden, speelplekken, een heemtuin en een vogelopvang. Het gebruik bestaat uit zitten, wandelen, evenementenbezoek, spelen, sporten, op zonnige dagen in de zomer is het een door de buurt zeer druk gebruikte plek.		
<b>Voorzieningen</b>	Horeca: langs Paul Krugerstraat: Pretoria (restaurant), Café Pleinzicht, Lekker op Zuid (eetcafé), Diaspora (café), Meram (restaurant)		
	<b>Elektra:</b>	ja (2x 64kVA)	
	<b>Riolering:</b>	nee	
	<b>Water:</b>	nee (alleen een klein waterkraantje)	
	<b>Brandkranen:</b>	ja	
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	ja, buiten het park zijn urinoirs (die onder de grond zitten en naar boven worden gehaald op marktdagen) in hoek Paul Kruger/Bloemfontein.	
	<b>Verlichting:</b>	Ja	

<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> <li>• Ingangen park zijn beperkt toegankelijk.</li> </ul>
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afrikaanderpark is omgeven door een afsluitbaar hek. De gebiedsorganisatie en gebiedsbeheer hebben de sleutels van de hekken.</li> <li>• Het park kan niet worden belast met zwaar materieel (auto's en vrachtwagens moeten buiten het hekwerk blijven).</li> <li>• Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.</li> <li>• Het gras mag maximaal 7 dagen zijn afgedekt door loopplanken en andere afdekkingen.</li> <li>• Watersproeiers voor gazon aanwezig, beschermende maatregelen treffen om deze niet te beschadigen.</li> <li>• Verharding rondom het gazon is natuursteen; kunststof rijplaten gebruiken.</li> <li>• Eventueel kan een podium worden gebouwd op de betonnen vloer in het water - de vijver aan de zuidoostzijde.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegen en rijbanen om het plein (Pretoriaaan en Paul Krugerstraat) beschikbaar houden voor aanrijroutes van hulpdiensten, ov en bewoners.</li> <li>• Verkeersimpact bij gehele afsluiting van het terrein: minimaal.</li> <li>• Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: groot.</li> <li>• Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving: Brielselaan-Putselaan; Laan op Zuid-2° Rosestraat; Wilhemina-plein.</li> <li>• Er dient ruimte om het plein vrijgehouden te worden voor ontvluchting, en in geval van grote evenementen eventueel voor het parkeren van crew.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het Afrikaanderplein bestaat uit een markt- en een parkdeel. Naast de reguliere markt is het Afrikaanderplein ook voor andere markten beschikbaar op zondag, zoals een stoffenmarkt of rommelmarkt.</li> <li>• Toegankelijkheid voor Botanische tuin moet gewaarborgd worden. Entree zit in het park.</li> <li>• Geen evenementen gewenst tijdens marktdagen (woensdag en zaterdag) i.v.m. gebrek aan ruimte en capaciteit en i.v.m. op- en aanvoer van marktgoederen met koopwaren. Rekening houden met de marktopbouw op dinsdag en vrijdag.</li> <li>• Twee keer per jaar tijdens islamitische feestdagen wordt het marktterrein gebruikt als parkeerterrein, voor bezoekers van de moskee.</li> <li>• Container van Duimdrop aanwezig.</li> <li>• Waterpartij aanwezig.</li> <li>• Terrein is niet vlak; hellingbanen en verhogingen.</li> </ul>



Foto: Bas Czerwinski

# Afrikaanderplein en -park kaart

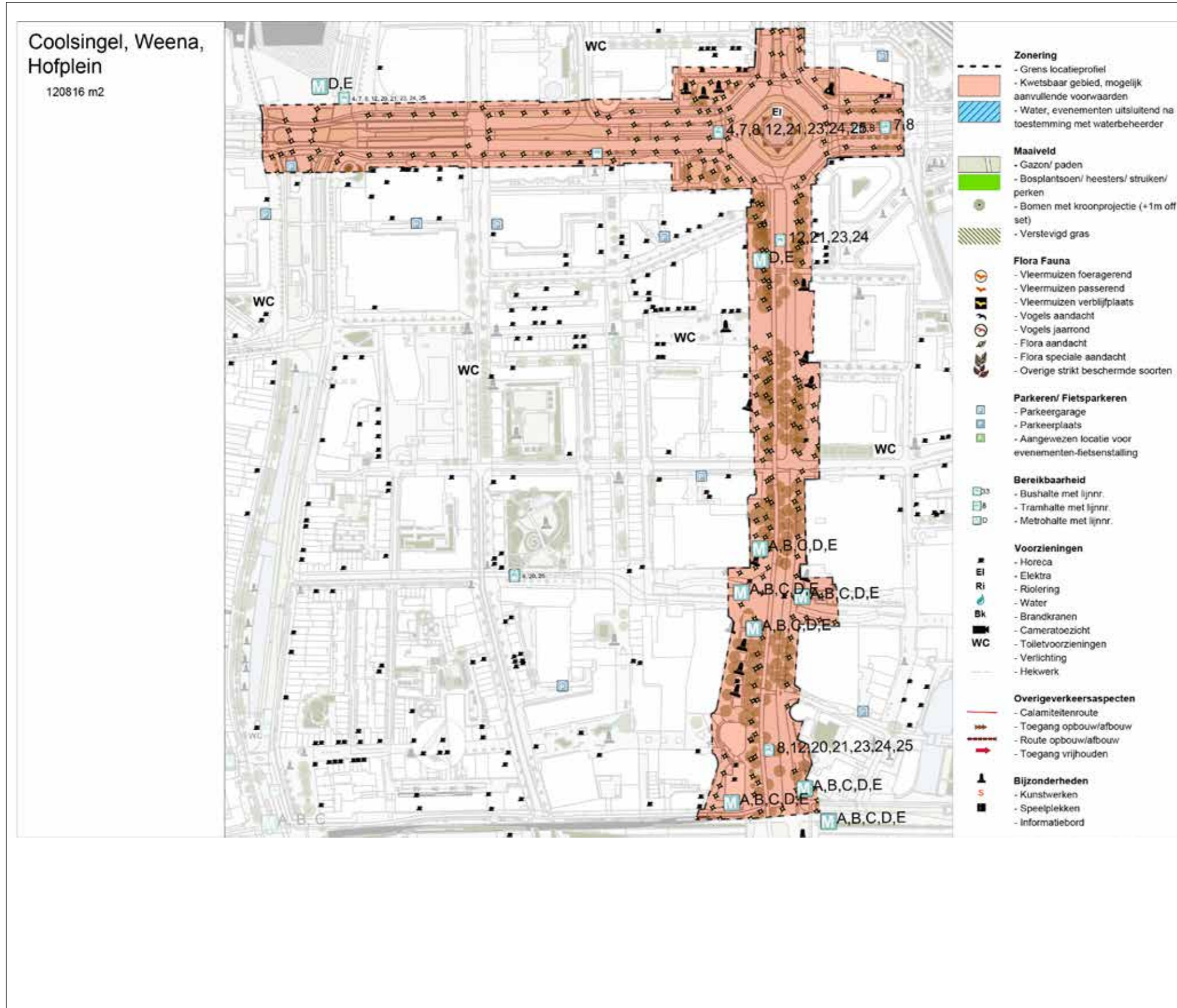


## 2.2 Coolsingel, Weena, Hofplein

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	Meer dan 100.000 bezoekers		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	2	85 dB(A) 95 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	3	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	0	0	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	8	8	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	De maximale geluidbelasting van 85 dB(A) en 95 dB(C) kan jaarlijks maar eenmaal worden toegekend. Daarnaast passen er op de Coolsingel veel mensen en daarom is het voor de grote evenementen van belang dat er voldoende geluid kan worden geproduceerd om iedereen te bereiken. De Coolsingel is een belangrijke plek voor iconische evenementen. Na de herinrichting krijgt de Coolsingel een boulevardfunctie en daarom worden kleine evenementen mogelijk gemaakt. 12 evenementendagen op de Coolsingel waarvan 4 grote evenementen is maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hofplein: uitstraling (hoofd)podium naar Coolsingel.</li> <li>Coolsingel: uitstraling (hoofd)podium parallel aan de Coolsingel; bij kleine podia kan hiervan afgeweken worden, afhankelijk van de nabijheid van woningen.</li> <li>Weena en Pompenburg: bij voorkeur geen podia.</li> </ul>		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op deze locatie is de spoorlijn en de rijksweg een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn' en 'rijksweg'.</li> <li>Metro-(nood)uitgangen en tramhaltes dienen altijd bereikbaar te blijven. Metrostations en roosters dienen te worden vrijgehouden.</li> <li>Fietspaden en trambaan zijn calamiteitenroutes, ook in de nieuwe inrichting.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Diverse parkeergarages in omgeving.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Openbare fietsstallingsmogelijkheden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centraal Station op loopafstand.</li> <li>Metrostation Stadhuis, Beurs op loopafstand.</li> <li>Tramhaltes op loopafstand.</li> <li>Bushaltes op loopafstand (Rotterdam Centraal, Weena, Pompenburg, Blaak)</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 120.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	De evenementenlocatie Coolsingel bestaat uit het Weena, Hofplein en Coolsingel. De Coolsingel maakt deel uit van de stedelijke hoofdstructuur. Coolsingel en Weena worden in de Rotterdamse Stijl getypeerd als respectievelijk Centumboulevard en Stadsboulevard. Beide hebben brede profielen met stevige boomstructuren. De Coolsingel is gericht op het gebruik door voetgangers en fietsers en in beperkte mate bestemmingsverkeer. Het Weena en het Hofplein zijn ingericht voor het efficiënt afwikkelen van autoverkeer. Het zijn drukke en dynamische stedelijke ruimtes, het zijn winkel- en werklocaties met een bijbehorend aanbod van horecavoorzieningen. Het Stadhuis Rotterdam ligt op een prominente plaats, het geeft een belangrijke symboolfunctie aan de Coolsingel. Het publiek in de Coolsingel is vooral bestemmingspubliek. De herinrichting van de Coolsingel heeft als inzet de verblijfskwaliteit te vergroten.		

<b>Voorzieningen</b>	<p>Horeca: Weena: Mad Mick's Breakaway (café), Stadscafé Weena, Hilton (hotel), Joelia (restaurant)</p> <p>Coolsingel westzijde: Lost&amp;Found Store Spaces (koffiebar), Bar Tender Shooterbar, NH Atlanta (hotel), Idol's (restaurant), La Borsa (restaurant), Wok to go (restaurant), Shabu to go (restaurant), McDonald's (restaurant)</p> <p>Coolsingel oostzijde: Four Rotterdam (restaurant), Mac ElAviv (restaurant), Taverne Dolunay, McDonald's (restaurant), Grand Café Staal, Brasserie La Buvette</p> <table border="1"> <tr> <td><b>Elektra:</b></td> <td>ja (in kelder van de fontein Hofplein)</td> </tr> <tr> <td><b>Riolering:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Water:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Brandkranen:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Toiletvoorzieningen:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Verlichting:</b></td> <td>ja</td> </tr> </table>	<b>Elektra:</b>	ja (in kelder van de fontein Hofplein)	<b>Riolering:</b>	nee	<b>Water:</b>	nee	<b>Brandkranen:</b>	ja	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee	<b>Verlichting:</b>	ja
<b>Elektra:</b>	ja (in kelder van de fontein Hofplein)												
<b>Riolering:</b>	nee												
<b>Water:</b>	nee												
<b>Brandkranen:</b>	ja												
<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee												
<b>Verlichting:</b>	ja												
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> </ul>												
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bijzondere verharding aanwezig: natuursteen, incl. trottoirbanden en trottoirs, ook langs het spoor van de tram; kunststof rijplaten gebruiken passend bij belasting.</li> <li>Verwijderbare eilandjes bij oversteekplaatsen ten behoeve van evenementen. Kosten voor verwijdering, opslag en terugplaatsing is voor rekening van organisator.</li> <li>Uitneembare fietshekjes en tramhekjes. Het uitnemen, tijdelijk opslaan en terugplaatsen is voor rekening van de organisator.</li> <li>Bijzondere Coolsingel-lichtmasten aan de westzijde en Oliva-armaturen. Hier mag niets op of aan worden bevestigd.</li> <li>Bomen moeten afdoende beschermd worden. Ook hier mag niets aan of op worden bevestigd.</li> <li>Minimale belasting mogelijk bovenop Beurstraverse.</li> <li>Meerdere laad- en loszones aanwezig tussen Bulgersteyn en de Meent.</li> <li>Fontein Hofplein heeft monumentale status en heeft kwetsbare elementen, met name de beeldhouwwerkjes. Deze dienen te worden beschermd. Geen zware belasting mogelijk rondom de fontein.</li> <li>De grasvakken op het Weena en Pompenburg dienen te worden beschermd.</li> <li>Opgetilde grasvakken en plantvakken zijn niet toegankelijk. Deze dienen beschermd te worden.</li> <li>Voor de grotere publieksgebieden is het deel tussen Hofplein en Meent het meest geschikt, hier is de meeste ruimte.</li> </ul>												
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Let op: verkeerssituatie is gewijzigd ten opzichte van voor de herinrichting.</li> <li>Het Hofplein is een zeer belangrijke schakel in de mobiliteit en bereikbaarheid voor zowel stad als hulpdiensten, hiermee dient rekening gehouden te worden bij het gebruik voor evenementen.</li> <li>Parkeergarage de Bijenkorf heeft in- en uitrit via de Coolsingel. Deze parkeergarage dient altijd bereikbaar te blijven.</li> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting: zeer groot.</li> <li>Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: zeer groot.</li> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Coolsingel, Hofplein, Weena, Pompenburg, Westblaak.</li> </ul>												
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemming gewenst met Urban Department Store, die belangen behartigen voor eigenaren en ondernemers in het centrum van Rotterdam.</li> <li>Het kunstwerk Verzetskruis dient te worden beschermd.</li> </ul>												

# Coolsingel, Weena, Hofplein



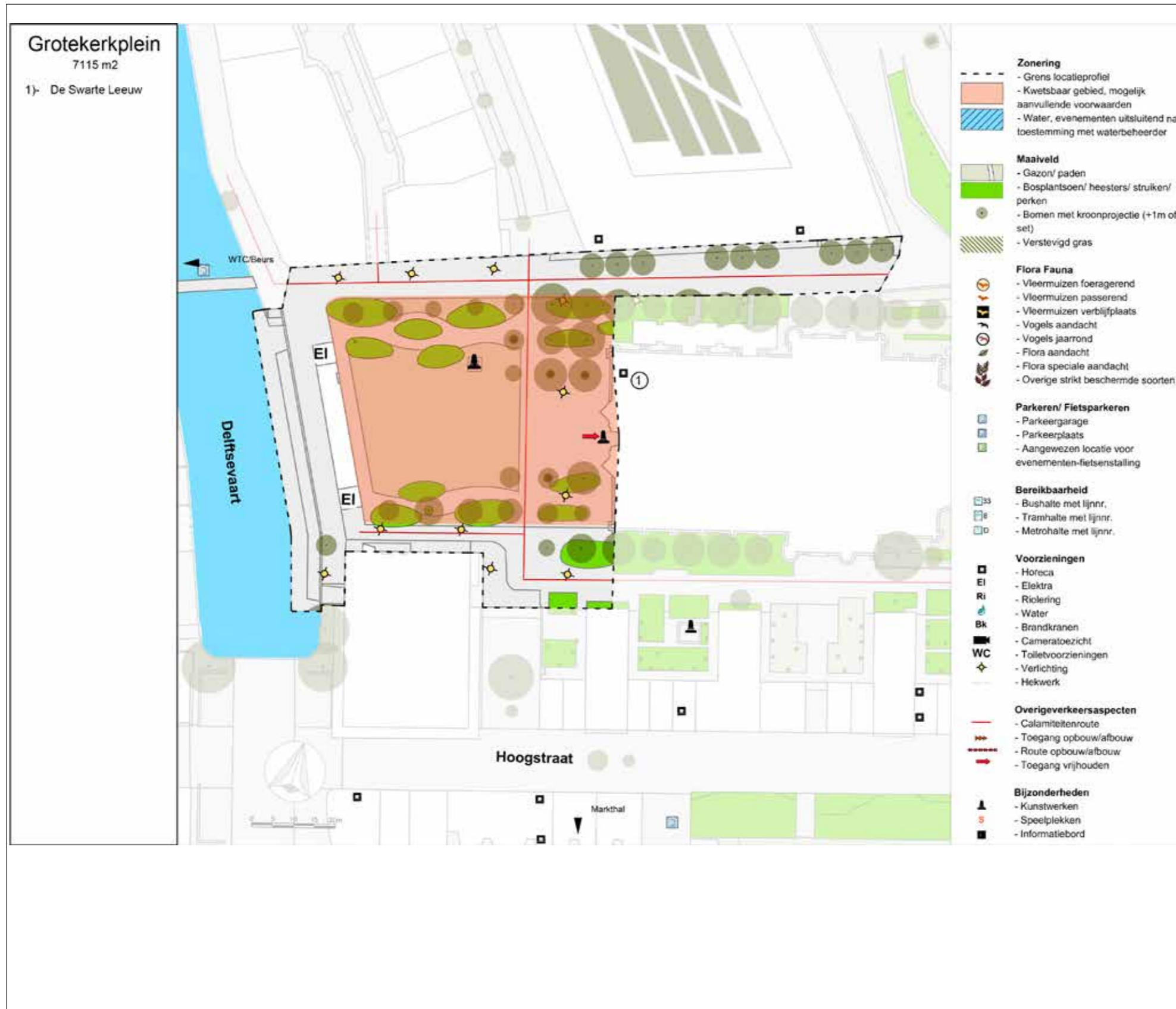
## 2.3 Grotekerkplein

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	4.000 bezoekers op het grasveld, 5.000 bezoekers binnen contouren kaart.		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	2	80 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	75 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	15	20	70 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Herstelperiode van het grasveld 4 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	In het kader van verlevendiging is jarenlang ingezet op kleinschalige programmering op het Grotekerkplein. Hier staat het Stadspodium; midden in het centrum van de stad. Daarom worden hier relatief veel kleinschalige evenementen mogelijk.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Gericht naar de Laurenskerk.		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijbaan tussen het grasveld en de Grote Kerk dient als calamiteitenroute vrij te blijven.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeergarages in directe omgeving (Markthal, WTC, Meent).</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen extra fietsstalling, voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Treinstation Blaak op loopafstand.</li> <li>Metrostation Beurs en Blaak loopafstand.</li> <li>Tramhaltes op loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	Het plein (met grasveld) heeft een oppervlak van bruto ca.7000m <sup>2</sup> .		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Grotekerkplein is een klein plein in het centrum, gelegen direct voor de Laurenskerk. Het wordt aan de andere zijde begrensd door de Rotte. Het Grotekerkplein heeft een recente vergroening ondergaan, hierdoor zijn de aard van de activiteiten van karakter veranderd. Het gebruik bestaat nu meer uit 'parkgebruik': zitten, ontmoeten, rusten, wandelen, onder meer voor centrumbewoners en -werkers. Daarnaast zorgt de ligging in het centrum bij de Laurenskerk en de aanwezigheid van het waterpodium aan de Rotte voor bezoek door veel toeristen en bezoekers die deelnemen aan activiteiten.		
<b>Voorzieningen</b>	Horeca: De Swarte Leeuw (restaurant), Little V (restaurant), Sherlock's Place (koffiebar)		
	<b>Elektra:</b>	ja (in het stadspodium)	
	<b>Riolering:</b>	nee	
	<b>Water:</b>	nee (alleen watertappunt)	
	<b>Brandkranen:</b>	nee	
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee (alleen op de Binnenrotte)	
	<b>Verlichting:</b>	ja, beperkt	
	<b>Horeca:</b>	ja	
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gevoelige bestrating in de vorm van natuursteen en gebakken materiaal; kunststof rijplaten gebruiken passend bij belasting.</li> <li>Voetgangersgebied met rijloper.</li> <li>Plantvakken dienen beschermd te worden.</li> <li>Aanwezigheid stadspodium en betonnen vlondertrappartij aan de waterkant.</li> <li>Aan de noordkant en de Delftse Vaart dient een vrije route te zijn voor hulpdiensten, brandkranen dienen hier te worden vrijgehouden.</li> <li>Toegangswegen via Meent en Opperd dienen bereikbaar te zijn.</li> <li>Voor de uitgang van het St. Laurens-hof mogen geen objecten worden geplaatst.</li> <li>Sportschoolingang dient te worden vrijgehouden, bedrijven en doorgaande route vrijhouden, brug toegankelijk houden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voetgangersgebied.</li> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.</li> <li>Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.</li> <li>Geen gelijktijdige afsluiting met de Meent.</li> <li>Alleen bereikbaar vanaf de Meent.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erasmusbeeld (monumentaal) dient beschermd te worden.</li> <li>In de Grote of St. Laurenskerk worden regelmatig culturele evenementen, bijeenkomsten, concerten, lezingen en tentoonstellingen georganiseerd. Daarnaast wordt de kerk op zondagen en bij begrafenissen gebruikt. De toegang van de kerk dient altijd vrij te zijn. Afstemming is vereist.</li> <li>Aandacht voor terrasopstelling voor de kerk in combinatie met evenementen.</li> <li>Afstemming met houders van standplaatsen (Wijdekerkstraat) vereist.</li> <li>De programmering op het plein wordt gecoördineerd door Stichting Stadspodium. Afstemming is gewenst en mogelijk via <a href="mailto:info@stadspodium-rotterdam.nl">info@stadspodium-rotterdam.nl</a>.</li> </ul>



# Grotekerkplein



## 2.4 Het Park

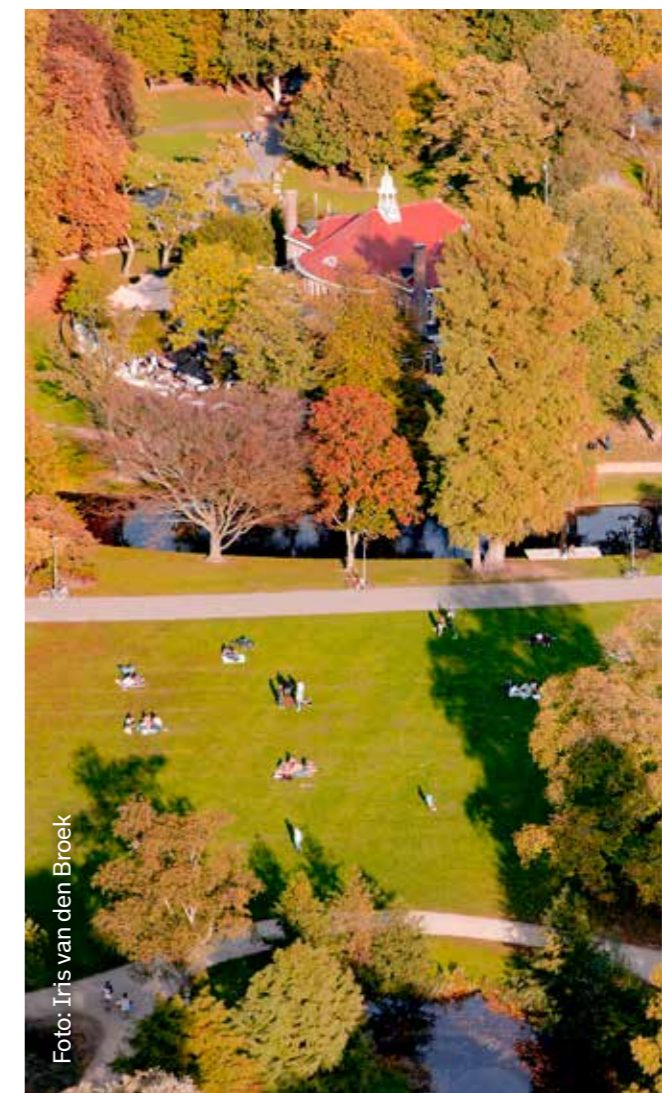
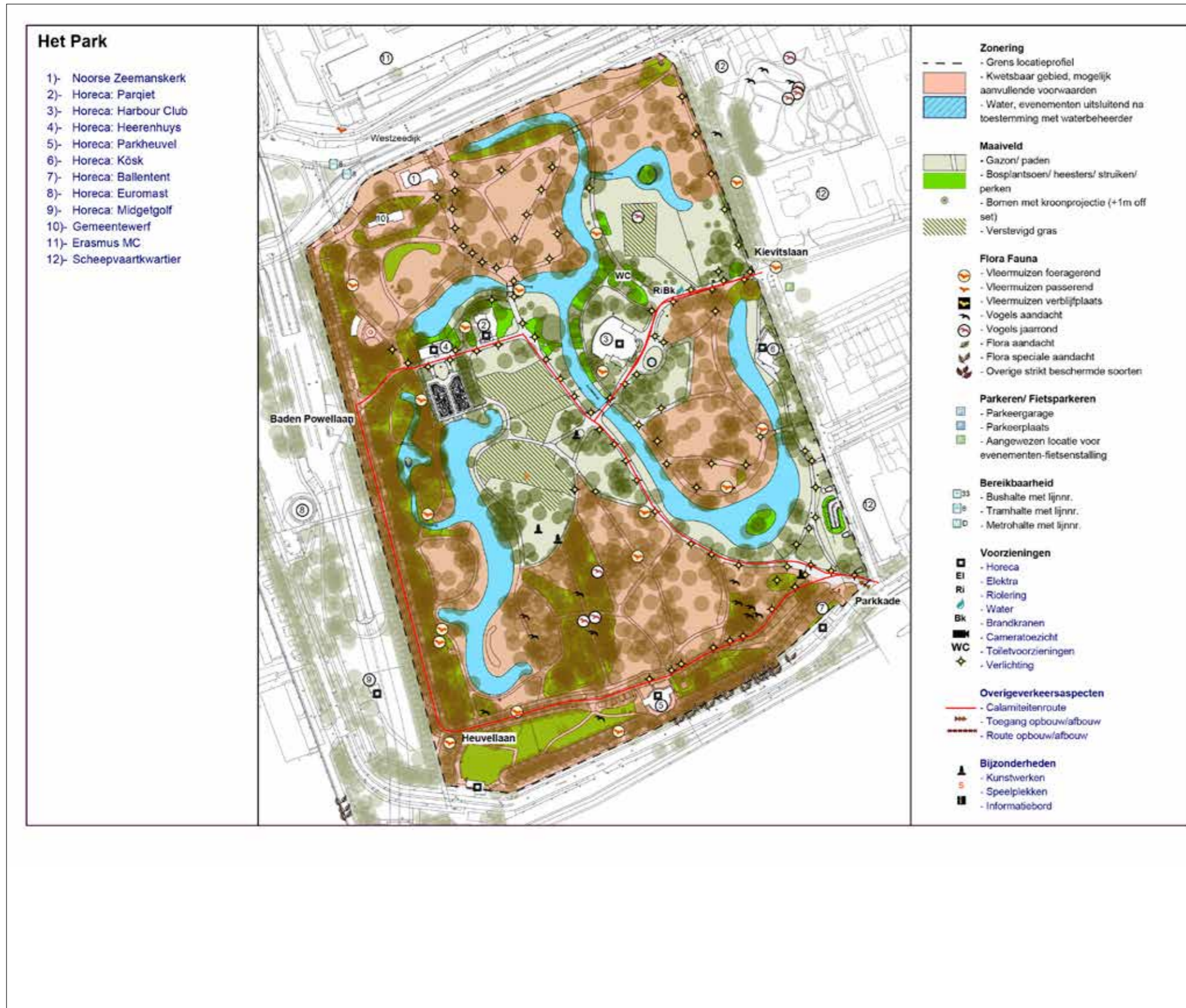
<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	20.000			
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>	<b>Geluidbelasting Erasmus MC</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	4	70 dB(A) 85 dB(C)	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	6	65 dB(A) 80 dB(C)	60 dB(A) 75 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	2	4	60 dB(A) 75 dB(C)	55 dB(A) 70 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken. Het Park is een Rijksmonument en is in de huidige staat heel kwetsbaar. Daarom moet in het Park tussen evenementen de herstelperiode van tenminste 6 weken worden aangehouden.			
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	In Het Park vinden weinig evenementen plaats waardoor de incidentele hogere geluidsbelasting op de gevel van de omringende woningen aanvaardbaar is. Voor de kwetsbare groep in het ziekenhuis zijn strengere geluidwaarden opgenomen.			
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar het zuiden en zuidwesten.			
<b>Flora/ fauna</b>	Het Park is een rijksmonument en kent bovendien diverse gevoelige delen met bijzondere natuurwaarden in de vorm van vogelsoorten, plantensoorten en vleermuizen. De meest gevoelige zone bevindt zich in het zuidelijke deel, waar de beplantingen dichter zijn in de vorm van bosplantsoen, boomgroepen en dichte heestervakken. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden. Bezoekers van een evenement dienen uit deze hoek geweerd te worden. Aan de Parkkade bevindt zich een omvangrijke groeiplaats van diverse bijzondere muurplanten.			
<b>(Externe) veiligheid</b>	Calamiteitenroutes: over het terrein.			
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen autoparkeren in de omgeving mogelijk.</li> <li>• Erasmusbrug, Parkeergarage Museumpark.</li> <li>• Parkeergarages Erasmus MC is in overleg met Erasmus MC beschikbaar.</li> <li>• Parkeergarage Boompjes (Terwenakker) is beschikbaar.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waar veel fietsen te verwachten zijn.</li> </ul>			
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tramhalte op loopafstand.</li> <li>• Metrostation Dijkzigt en Leuvehaven op 15 minuten loopafstand.</li> <li>• Watertaxi.</li> </ul>			
<b>Grootte</b>	Bruto 236.000 m <sup>2</sup> afgerond.			
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Park is een Rijksmonument. Het is rond 1850 ontworpen door de bekende landschapsarchitecten vader en zoon Zochers. De locatie is in gebruik als stadspark voor bewoners en recreanten uit de hele stad, en toeristen. Het gebruik bestaat uit wandelen, sporten, rusten, picknicken, evenementenbezoek, spelen, familiefeesten. Er zijn twee delen geschikt gemaakt voor evenementen: de velden voor het Koetshuis en de Kievitsweide.			
<b>Voorzieningen</b>	Noorse Kerk (Westzeedijk). Horeca: Parqiet, the Harbour Club, het Heerenhuys. Aan de randen: Restaurant Parkheuvel, voormalig Chalet Suisse. Aan de buitenzijde: Ballentent, Euromast, minigolf 'Parkhaven'.			
	<b>Elektra:</b>	nee		
	<b>Riolering:</b>	ja		
	<b>Water:</b>	ja		
	<b>Brandkranen:</b>	ja		
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee		
	<b>Verlichting:</b>	ja, langs een paar paden		

<b>Op- en afbouw</b>	Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij voorkeur materiaal overladen op kleinere voertuigen die uitsluitend het hoofdpad mogen gebruiken. Secundaire paden (halfverhardingspaden) mogen niet gebruikt worden voor transport of toevoer ten behoeve van evenementen. Als er om moverende redenen gebruik gemaakt dient te worden van halfverhardingspaden, dan dienen daar rijplaten op aangebracht te worden.</li> <li>• Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.</li> <li>• Lichtmasten staan in de hoofdroute van het pad en dienen daarom beschermd te worden met hekken.</li> <li>• In verband met bochtstralen is het Park beperkt toegankelijk voor groot materieel.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een combinatie van activiteiten en drukke dagen aan de Parkkade of het Scheepvaartkwartier kan voor problemen zorgen met OV en verkeersdoorstroming.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standplaatsen: seizoensgebonden ijs (Kievitslaan).</li> <li>• Grote waterpartijen: aandachtspunt inrichting/ veiligheid.</li> <li>• Noorse Kerk aan de Westzeedijk binnen 200m (Zondagswet: geluid).</li> <li>• Aanliggende woonwijk: Scheepvaartkwartier; woningen en kantoren met een historische en chique uitstraling.</li> <li>• Erasmus MC ligt aan de overzijde aan de Westzeedijk.</li> <li>• Aanwezige kunstwerken: standbeeld Hendrik Tollens, het Anton Verhey monument, standbeeld Wilhelmina, Parelketting, Chaise Longue Dora Dolz.</li> <li>• De horecavoorzieningen in Het Park dienen te allen tijde bereikbaar te blijven.</li> </ul>





# Het Park



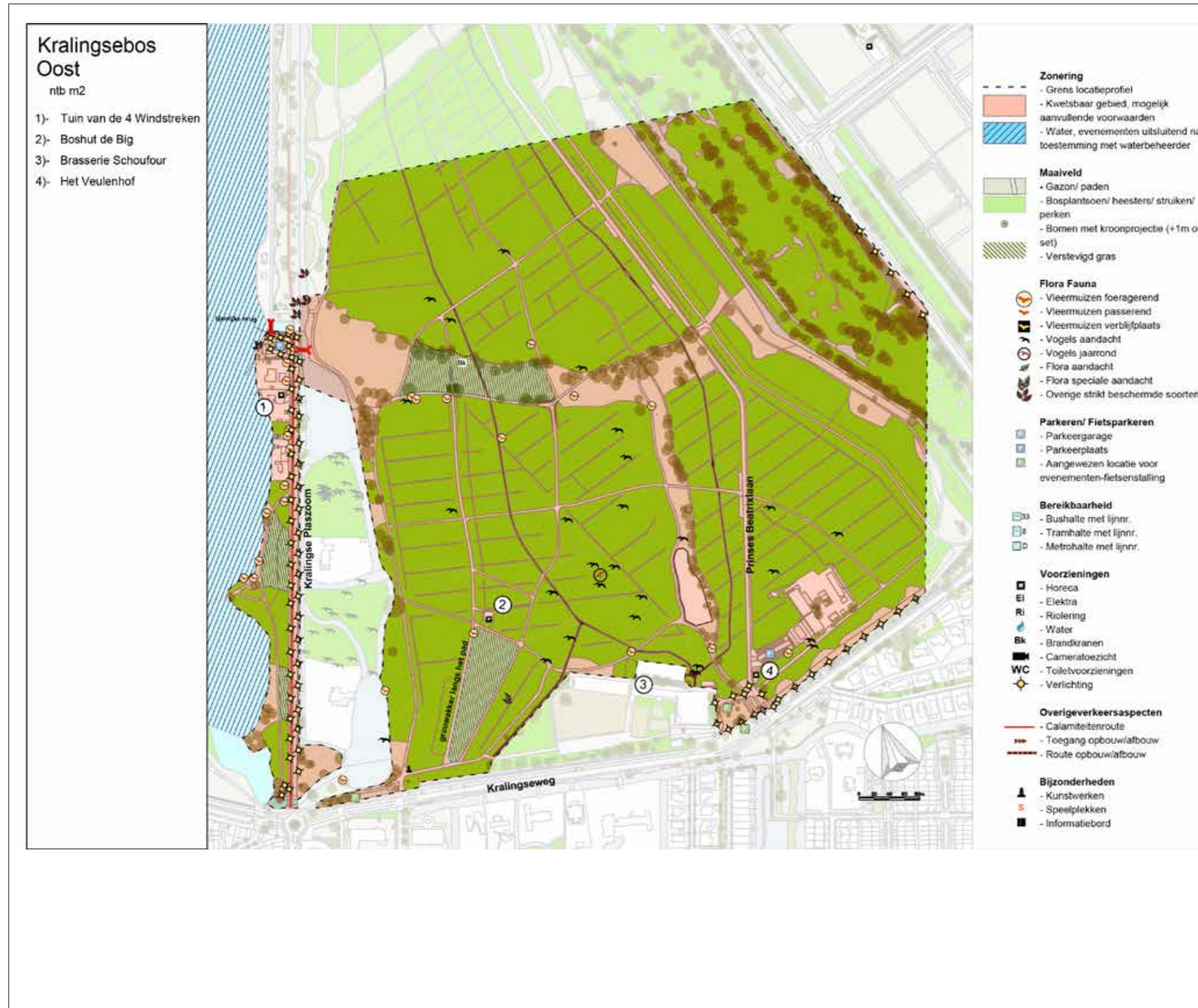
## 2.5 Kralingse Bos Oostzijde

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	12.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	5	70 dB(A) 80 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	18	60 dB(A) 70 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	1	1	65 dB(A) 75 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	1	1	60 dB(A) 70 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Jaarlijks mag er maximaal 1 groot evenement met een hoge geluidswaarde plaatsvinden. Er is ruimte voor een ander groot meerdaags evenement met een lage geluidbelasting. 25 evenementdagen waarvan maximaal 5 dagen met een hoge geluidbelasting en de overige evenementdagen met een lage geluidswaarden en binnenwaarden is maatschappelijk aanvaardbaar op deze locatie.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Bij de manege richting het noorden of westen, vanaf de Plaszoom naar het oosten of noordoosten.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het Kralingse Bos kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het bos kent bijzondere flora als orchideeën, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dicht bosplantsoen. Rondom de open grasvelden aan de oostzijde wordt in de dicht begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Ook de boulevard is een belangrijke ecologische route voor diverse diersoorten. Roofvogels als de sperwer, buizerd en havik broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen en boulevard dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor deze locatie is de rijksweg A16 een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'rijksweg'.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<p><b>Parkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor grotere evenementen zijn er geen parkeervoorzieningen. Parkeren op afstand is bij grootschalige evenementen vereist. Dichtstbijzijnde grote parkeerplaats is de parkeergarage bij metro Kralingse Zoom.</li> <li>Er is een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen in het bos.</li> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> </ul> <p><b>Fietsparkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Matig: bus en tram op relatief grote loopafstand. De zuidzijde is te bereiken met de metro (Halte Voorschoterlaan) of tram 7 (Oudedijk). Hiervandaan naar Plaszoom of Langepad is zo'n 10 tot 15 minuten lopen.</li> <li>Routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 90.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Kralingse Bos is een stadspark voor alle bewoners van Rotterdam. Het 'Boschplan' uit 1925 werd gerealiseerd op basis van het ontwerp van landschapsarchitect Bijhouwer. Het park wordt gebruikt voor rustige parkactiviteiten als wandelen, de hond uitlaten, zitten, vissen en vrienden- of familiebijeenkomsten, maar ook sportieve activiteiten als paardrijden, joggen, zeilen, zwemmen en golfen. De bezoekers komen uit heel Rotterdam.		

<b>Voorzieningen</b>	<p><b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b></p> <p>nee (aanwezige kast is eigendom van het CHIO) nee nee nee (aanwezige brandkraan is eigendom van het CHIO) nee</p> <p><b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting:</b> <b>Horeca:</b></p> <p>nee, alleen langs de boulevard.  ja, Boshut De Big (pannenkoekenrestaurant), restaurant De Tuin van de Vier Windstreken, De Nachtegaal (pannenkoekenrestaurant) en Veulenhof.</p>
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gebruik haringen en/of grondpennen niet toegestaan.</li> <li>Bomen die extra beschermd dienen te worden, worden door de beheerder aangewezen.</li> <li>Bij evenementen die veel ruimte innemen dient het park gefaseerd afgesloten te worden om regulier parkgebruik zo min mogelijk te hinderen.</li> <li>Tijdens de op- en afbouw van grootschalige evenementen is een combinatie van werkverkeer en fietsverkeer op de fietspaden niet toegestaan. Daarom worden de betreffende recreatieve fietsroutes tijdelijk afgesloten.</li> </ul>
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onder het veld bij Boshut de Big ligt een paardenbak onder het oppervlak (wordt elk jaar afgegraven, de grond wordt opgeslagen op het 'Ganzeveldje', en na het evenement wordt de grond opnieuw aangebracht.)</li> <li>Onder het oppervlak van de drie velden van het 'stallingsterrein' liggen elementen voor het CHIO, zoals betonnen afspoelplaatsen en grondankers tbv tenten.</li> <li>De stallingsvelden kunnen worden gebruikt mits een brugvoorziening vanaf de Plaszoom wordt gerealiseerd.</li> <li>Door de aard van het park zijn er beperkte ontvluchttingsmogelijkheden. In het park zijn donkere en smalle paden met weinig oriëntatiepunten.</li> <li>De Plaszoom is bereikbaar via twee bruggen. Deze zijn echter ongeschikt voor brandweervoertuigen in verband met te zware belasting. Bij sommige evenementen moet een aparte brugvoorziening worden gemaakt vanaf het parkeerterrein gelegen naast de Tuin van de Vier Windstreken.</li> <li>De bluswatervoorziening op het stallingsterrein moet worden vrijgehouden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn: Boezemlaan, Gordelweg/Bosdreef, Hoofdweg/Boszoom, Boszoom/Kralingseweg, Kralingse Zoom, Aansluiting A16 Jacques Dutilhweg, Aansluiting A16 Hoofdweg, Aansluiting A20 Soetendaalsebrug.</li> <li>Combinatie met volgende afsluitingen is niet wenselijk (bv vanwege werkzaamheden of andere evenementen): Bosdreef, Boszoom, Kralingseweg, Langepad en Prinses Beatrixlaan.</li> <li>Bereikbaarheid in z'n algemeenheid is beperkt, niet alle paden zijn even geschikt voor hulpverleningsvoertuigen.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De fontein 'De Kikker' bij de ingang van het bos naar Boshut de Big is monumentaal en op de boulevard staat het kunstwerk ter ere van het Kralingse Bos Festival. Beiden dienen te allen tijde beschermd te worden.</li> </ul>



# Kralingse Bos Oostzijde



## 2.6 Kralingse Bos Westzijde

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	20.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	4	70 dB(A) 88 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	10	12	60 dB(A) 75 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 4 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Kralingse Bos Westzijde is een van de weinige plekken in Rotterdam waar zoveel bezoekers tegelijk aanwezig kunnen zijn en daarom is het evenemententerrein uniek voor het organiseren van grote evenementen. De 4 grootschalige evenementen die hier plaatsvinden worden voorafgaand aan het kalenderjaar aangekondigd. De geluidbelasting van 70 dB(A) en 88 dB(C) is hoog maar omdat dit maximaal 4 dagen per jaar voorkomt van de in totaal 18 evenementdagen is dit maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar het noorden en noordoosten.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het Kralingse Bos kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het bos kent bijzondere flora als orchideeën, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden aan de westzijde wordt in de dichter begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Roofvogels als de sperwer, buizerd en havik broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	Calamiteitenroutes: doorsteek op de Bosdreef en het Lange Pad.		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor grotere evenementen zijn er geen parkeervoorzieningen in en om het bos. Parkeren op afstand is bij grootschalige evenementen vereist.</li> <li>Parkeergarage bij metro Kralingse Zoom.</li> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht.</li> <li>Locatie: Afhankelijk van de ingang(en) van het evenement is de fietsenstalling op het parkeerterrein van VV HOV een optie (hiervoor dienen wel afspraken gemaakt te worden met de vereniging), en/of op de Prinses Beatrixlaan in de langspaarkeervakkenstrook, gezien vanaf het Langepad tot de ingang van Fun Forest.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bushaltes op grote loopafstand.</li> <li>Tramhalte Oudedijk op grote loopafstand.</li> <li>Metrohaltes Voorschoterlaan en Gerdesiaweg op 10-15 minuten loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 172.000 m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Kralingse Bos is een stadspark voor alle bewoners van Rotterdam. Het 'Boschplan' uit 1925 werd gerealiseerd op basis van het ontwerp van landschapsarchitect Bijhouwer. Het park wordt onder andere gebruikt voor parkactiviteiten als wandelen, de hond uitlaten, zitten, vissen en vrienden- of familiebijeenkomsten, maar ook voor evenementen en sportieve activiteiten als paardrijden, joggen, zeilen, zwemmen en golfen. De bezoekers komen uit heel Rotterdam.		

<b>Voorzieningen</b>	Strand, strandbad, peuterbad, kinderboerderij, barbecuevelden en horeca grenzen direct aan of overlappen met de evenementenvelden. Horeca: The Boathouse, Beachhouse, Woodz	
	<b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b> <b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting:</b>	ja (4x 315 A) ja ja ja, beperkt ja, 3 nee
<b>Op- en afbouw</b>	Het voet- en fietspad gelegen aan het Langepad mag niet gebruikt worden als aan- en afvoerroute tijdens de op- en afbouw. Langs het fiets- en voetpad moet het terrein volledig in de lengte afgezet zijn met bouwhekken, zodat het kruisen van het voet- en fietspad niet mogelijk is door voertuigen en/of personeel voor de op- en afbouw van het evenement. Mocht dit toch incidenteel wenselijk zijn, dan dient dit te gebeuren met een verkeersregelaar op de kruising van de paden. De afsluiting van het Langepad voor aanvang van het evenement dient afgestemd te worden met de beheerder.	
<b>Specificaties inrichting</b>	Bij evenementen dient het strand én alle gemeentelijke voorzieningen (toiletten, kinderbadje, vuilnisbakken, bbq-bakken etc.) tijdens de opbouw zo lang mogelijk beschikbaar te blijven voor het reguliere parkgebruik en bij afbouw zo spoedig mogelijk beschikbaar te worden gesteld.	
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tijdens de op- en afbouw van grootschalige evenementen is een combinatie van werkverkeer en fietsverkeer op de fietspaden niet toegestaan.</li> <li>Er is een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen in het bos. Deze moeten beschikbaar blijven voor recreanten en mogen niet binnen de afzetting komen.</li> <li>De evenementorganisatie kan voor het gebruik van de grote parkeerplaats aan het Langepad aparte afspraken maken met de beheerder.</li> </ul>	
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standplaatsen aanwezig.</li> <li>Afhankelijk van het gebruik van het terrein zijn veiligheidsvoorzieningen rond het water gewenst.</li> <li>Informereren van ondernemers, verenigingen en bewoners in de omgeving is noodzakelijk. De aanwezige horeca moet door de organisatoren tijdig worden geïnformeerd.</li> <li>Horeca moet tijdens een evenement bereikbaar blijven.</li> <li>Kinderboerderij de Kraal ligt direct naast het evenemententerrein.</li> </ul>	



# Kralingse Bos Westzijde



Foto: Iris van den Broek

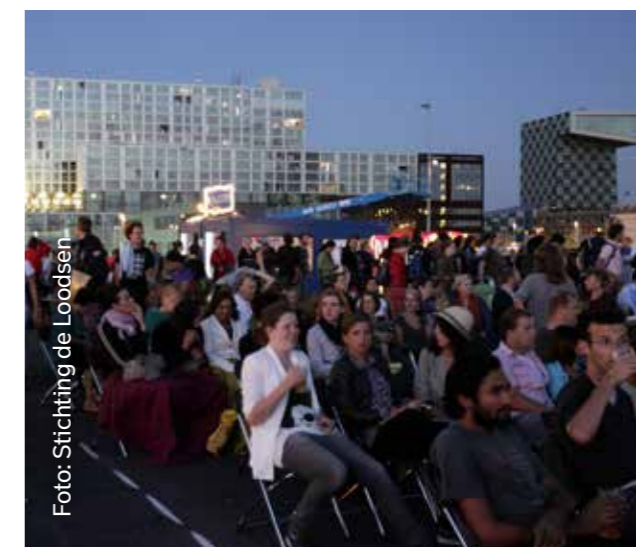
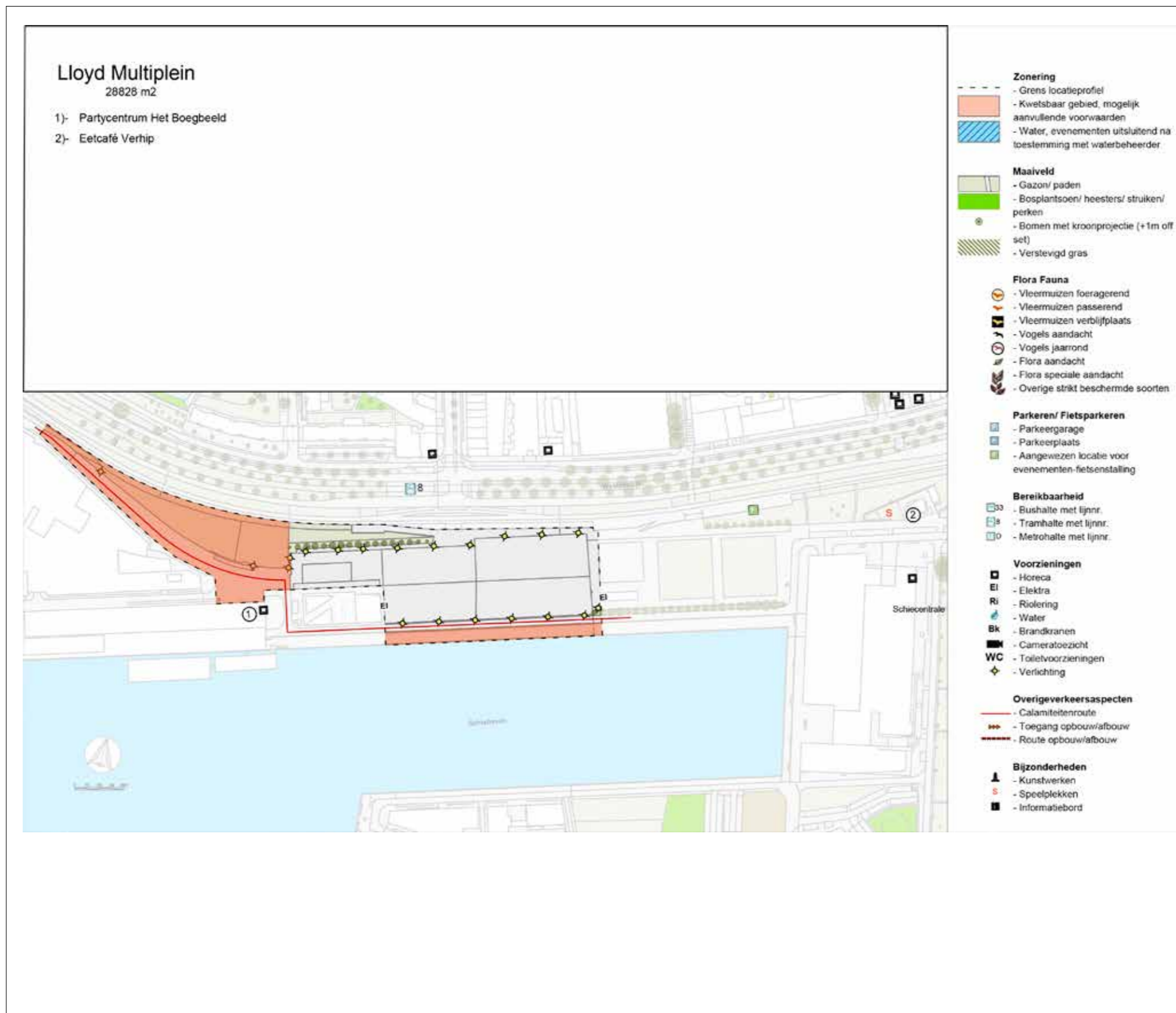
## 2.7 Lloyd Multiplein

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	10.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	2	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	39	62 dB(A) 75 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	4	5	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	8	8	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Het Lloyd Multiplein is ontworpen als evenementenlocatie. Op het Lloyd Multiplein vindt tweemaal per jaar de kermis plaats gedurende 39 dagen. Hoewel het evenement veel bezoekers trekt, is aan deze periode slechts een maximale geluidbelasting toegekend van 62 dB(A) en 75 dB(C). Hoewel er dus veel evenementendagen zijn voor een groot evenement, zijn er maximaal 2 dagen waarbij een hogere binnenwaarde te verwachten is. Uit de participatie is de wens naar voren gekomen om meer kleine evenementen mogelijk te maken, dit is gehonoreerd.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Uitstraling naar zuidwesten.		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	Op deze locatie is de Nieuwe Maas een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'vaarweg'.		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeergarage Qpark Schiecentrale in de buurt.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden. Locatie: in de groenstrook onderlangs Westzeedijk, aan de kant van Lloyd Multiplein (met toestemming van de gemeente, Stadsbeheer), en eventueel op het hondenveld achter het terrein.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tram en metrostation Coolhaven in de buurt.</li> <li>Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	Bruto 30.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Lloyd Multiplein is relatief nieuw, middelgroot plein, ontworpen als evenementenlocatie. Dit komt tot uitdrukking in de robuuste verharde pleinvloer, evenementenverlichting en brede routes naar aanliggende tramhaltes. Het plein ligt buitendijks, het is gescheiden van het autoverkeer op de Westzeedijk door het tussengelegen dijklichaam. De dijk maakt deel uit van de primaire waterkering van Rotterdam. Het functioneert als stadsdeelplein, de aanliggende sportvelden worden intensief gebruikt door diverse groepen, zowel bewoners uit verder gelegen buurten, als werknemers uit het Lloydkwartier. De ligging aan de Maas geeft het plein een bijzondere kwaliteit.		
<b>Voorzieningen</b>	<b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b> <b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting:</b> <b>Horeca:</b>	ja (via Sportbedrijf) ja ja ja nee ja nee	

<b>Op- en afbouw</b>	
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kadebeugels over het hele terrein.</li> <li>Over de gehele lengte in het midden is een leidingstrook aanwezig, aangegeven met rvs-punaises.</li> <li>De kade kent aan de oostzijde een maximale bovenbelasting van 5kN per m<sup>2</sup> en aan de noordzijde van 25kN per m<sup>2</sup>.</li> <li>Vrijhouden brandkranen aan zijde Schiehaven.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting van het terrein: minimaal.</li> <li>Verkeersimpact bij afsluiting omliggende (hoofd)wegen: zeer groot.</li> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving: Drooglever Fortuynplein, Marconiplein, Rochussenstraat - 's Gravendijkwal.</li> <li>Geen combinatie met volgende afsluitingen toegestaan (bijv. vanwege werkzaamheden of andere evenementen: Westzeedijk/bundel west en/of oost, Maastunnel + Westzeedijk oost, Vierhavensstraat, 's Gravendijkwal).</li> <li>Brugopeningen (Pieter de Hoochbrug, Parkhavenbrug, Coolhavenbrug) kunnen verstorend werken.</li> <li>Aandacht voor de veiligheid oversteekplaats thv. fietspad Westzeedijk naar tramhalte.</li> <li>Aandacht voor locatie hoofdingang, loopstromen en de veiligheid bij oversteek Westzeedijk richting tram en metro bij in- en uitstroom.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De exploitatie van het Lloyd Multiplein is in handen van het Sportbedrijf Rotterdam. Voordat een vergunning-aanvraag ingediend wordt bij de gemeente dient de organisator eerst tot overeenkomst met het Sportbedrijf te zijn gekomen. Voor informatie over het evenemententerrein Lloyd Multiplein is het Sportbedrijf te bereiken op 010-80 80 880.</li> <li>Indien kade gebruikt wordt toestemming van gemeentelijke afdeling Vastgoed nodig.</li> <li>Aandacht voor activiteiten bij de Euromast en in het Park.</li> </ul>



# Lloyd Multiplein



## 2.8 Museumpark

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	Het evenementendek heeft een maximum van 5.000 bezoekers.		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	33	65 dB(A) 75 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	3	5	65 dB(A) 70 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	5	15	65 dB(A) 70 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Voor het park geldt, met uitzondering van het evenementendek, een herstelperiode van 6 weken. De herstelperiode voor het evenementendek is voorlopig bepaald op 2 weken. Daarnaast geldt voor het volledige park een rustperiode van 2 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Het evenementendek is ingericht als evenemententerrein. Hier vinden jaarlijks veel evenementen plaats, maar met een relatief lage geluidbelasting. Er wordt in de geluidbelasting rekening gehouden met de nabijheid van het ziekenhuis. Daarom zijn 53 evenementendagen per jaar met deze relatief lage geluidbelasting maatschappelijk aanvaardbaar. Het Erasmus Medisch Centrum is een geluidgevoelige bestemming. Het Sophia Kinderziekenhuis (onderdeel van Erasmus MC) is de dichtstbij gelegen gevoelige bestemming op circa 70 meter van de grens van het evenemententerrein.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar zuid of zuidwestelijke richting. Luidsprekers mogen in ieder geval niet naar het Sophia Kinderziekenhuis gericht worden.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het parkdeel ten zuiden van het verharde deel kent bijzondere vogelsoorten, vleermuizen en planten. Het zuidelijk deel kent gevoelig bosplantsoen, oude monumentale bomen en daarmee een hoge diversiteit aan planten en dieren. Bezoekers van een evenement dienen uit dit deel geweerd te worden. Het park ligt tevens dicht nabij het Park bij de Euromast, waardoor ook uitwisseling van dieren plaatsvindt. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op het zuidelijke deel dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De nooduitgangen vanuit de parkeergarage en de brandkranen op het dek dienen te worden vrijgehouden van tijdelijke objecten en bereikbaar te zijn middels een calamiteitenroute over het plein.</li> <li>De doorgaande straat langs het Museumpark geldt te allen tijde als calamiteitenroute, zowel naar het Museumpark als het EMC en het Sophia Kinderziekenhuis.</li> <li>Rondom het depot moet een calamiteitenroute beschikbaar zijn.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeergarage Museumpark.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen.</li> <li>Locatie: op het trottoir van beide zijden van Museumpark geplaatst onder voorwaarden dat er ruimte overblijft voor de voetganger en ingangen van bedrijven niet worden belemmerd.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramhaltes Eendrachtsplein, Museumpark en Vasteland en bushaltes Eendrachtsplein, Breitnerstraat en Wytemaweg op 5 minuten loopafstand.</li> <li>Metrostation Eendrachtsplein en Dijkzicht op 10 minuten loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 25.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Museumpark is een icoon, het is een oude plek, ooit onderdeel van het landgoed van de familie Van Hoboken, in de jaren '90 is het onder architectuur (her)ontworpen. Het wordt omringd door de belangrijkste culturele voorzieningen van Rotterdam die deels hun toegang aan het Museumpark hebben. Daarnaast is het gelegen naast het EMC waar het recent ook een fysieke verbinding mee heeft (toegang westzijde). De locatie is in gebruik als stadspark voor bewoners, Rotterdammers en toeristen. Het gebruik bestaat uit wandelen, sporten, rusten, picknicken, evenementenbezoek, spelen, familiefeesten. Het deel op de parkeergarage en het voorplein zijn geschikt voor evenementen.		

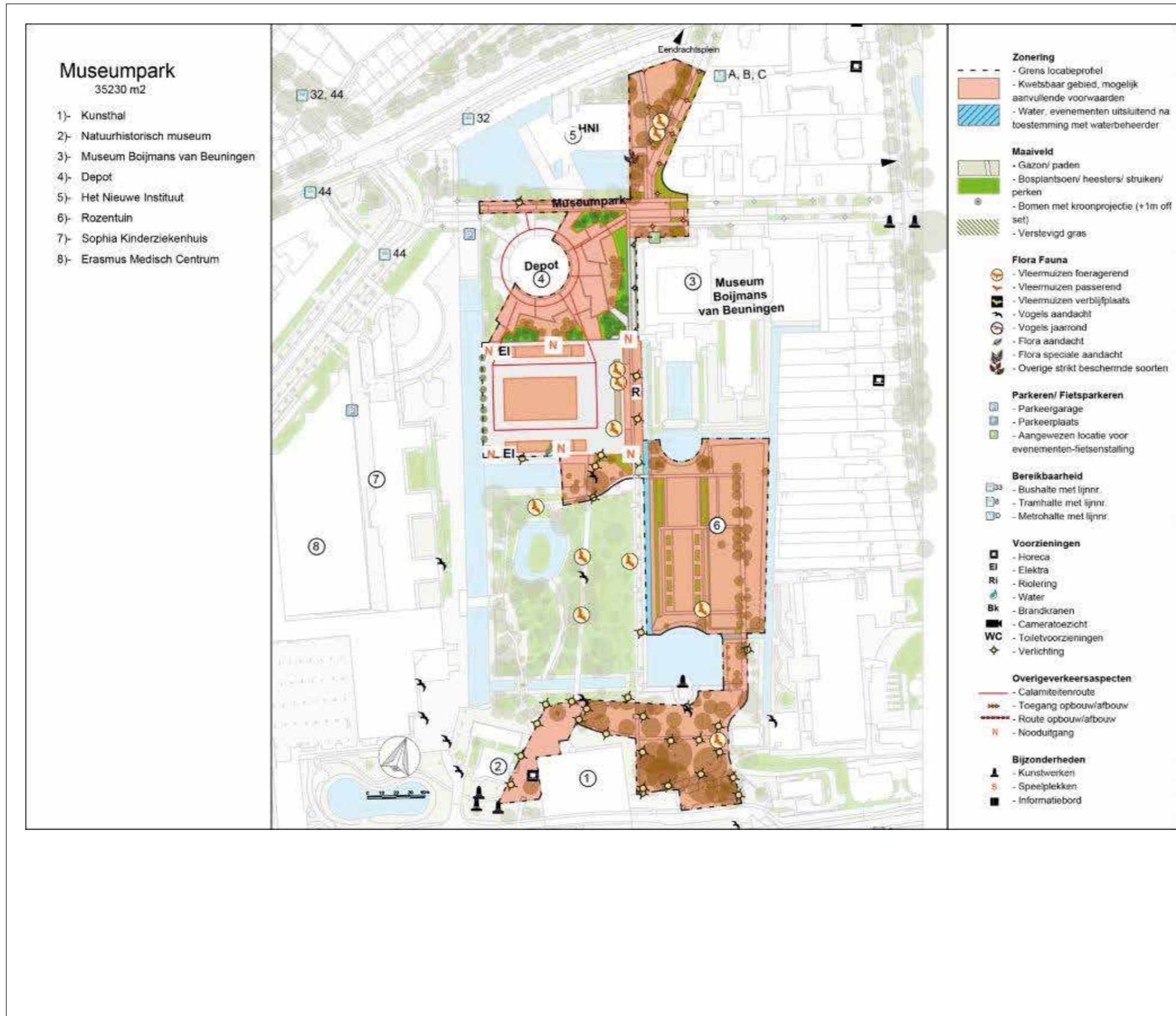
<b>Voorzieningen</b>	Horeca: Kunsthalcafé, Het Nieuwe Cafe	
	<b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b> <b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting:</b> <b>Horeca:</b>	ja (parkeergarage) ja ja ja nee ja ja
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op- en afbouw via zijde depotgebouw.</li> <li>Natuurhistorisch Museum en Kunsthal alleen te bereiken via Westzeedijk.</li> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> </ul>	
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na de herinrichting van het evenementendek wordt de aanvoerrote aangepast ten opzichte van de oude situatie.</li> <li>De fontein moet tijdens evenementen uit.</li> <li>Bruggen moeten geschikt worden gemaakt voor hulpdiensten bij een evenement.</li> <li>Plantvakken en bomen dienen beschermd te worden.</li> <li>Het gras is kwetsbaar en beperkt belastbaar vanwege specifieke opbouw (permavoid).</li> </ul>	
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is een voetgangersgebied.</li> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.</li> <li>Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal.</li> </ul>	
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De musea dienen te allen tijde bereikbaar te blijven.</li> <li>De Rozentuin is zeer beperkt bruikbaar.</li> <li>Ten tijde van het opstellen van dit locatieprofiel is de herinrichting van het terrein rondom het depot nog niet afgerond en zijn de afspraken over het gebruik van het voorplein met betrekking tot het depot nog in de maak.</li> <li>Het terrein rondom het depot wordt in de avond en nacht afgesloten middels anti-inbraak maatregelen (palen), dit valt onder beheer van museum Boijmans-van Beuningen.</li> <li>Er dient rekening gehouden te worden in de programmering met het Erasmus MC en Sophia Kinderziekenhuis in de nabije omgeving.</li> <li>Gebruik van de tuin van Het Nieuwe Instituut alleen mogelijk met toestemming van het museum.</li> </ul>	



Foto: Ossip van Duivenbode



# Museumpark



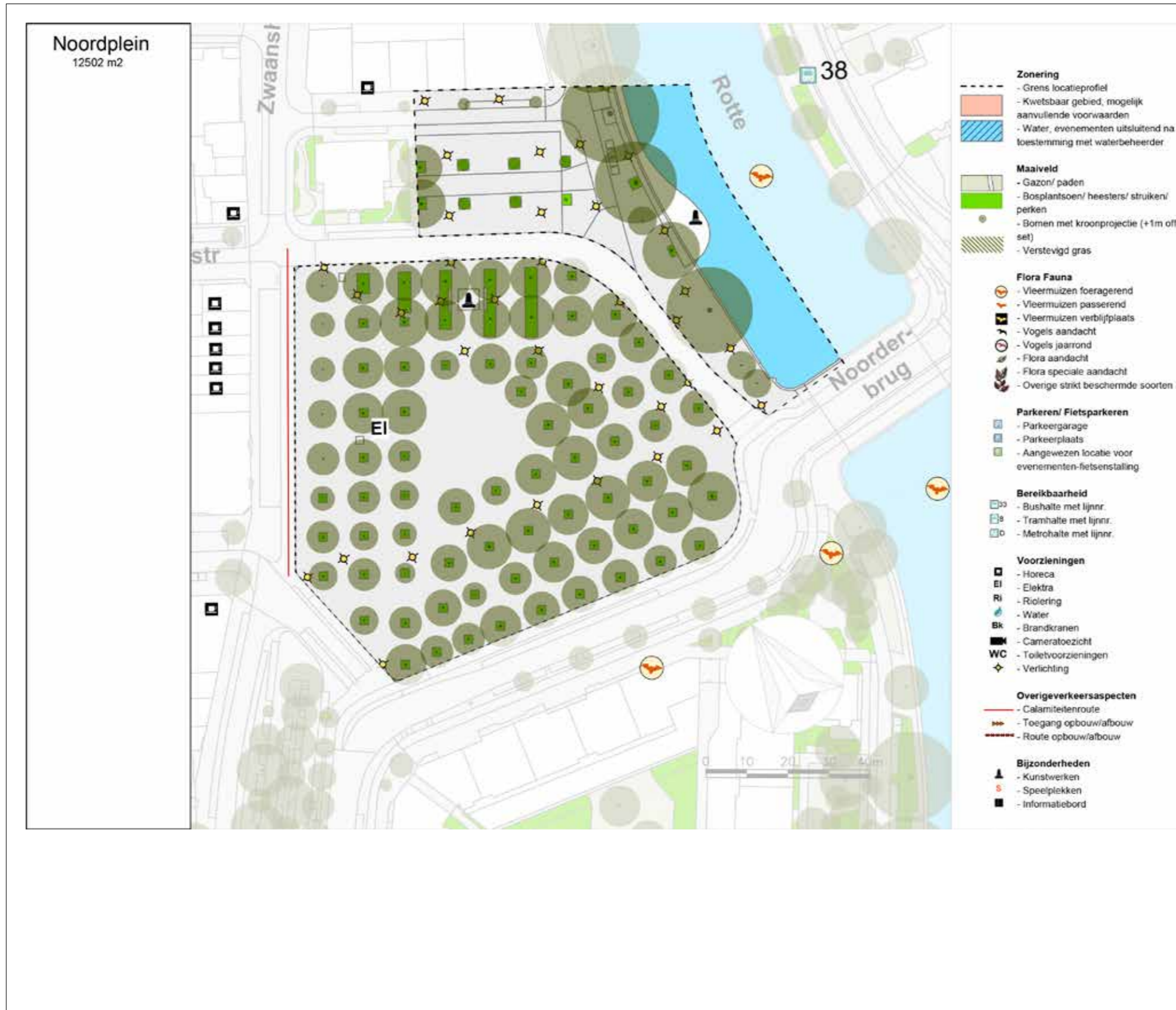
## 2.9 Noordplein

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	3	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	3	5	70 dB(A) 80 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	10	21	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	10	14	65 dB(A) 75 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Op het Noordplein vinden er veel kleinschalige en middelgrote (meerdagse) evenementen plaats met een hoge maatschappelijke acceptatie. Voor maximaal 24 evenementendagen per jaar (in de categorie klein en groot) kunnen hogere geluidswaarden vergund worden om evenementen met een muziekprogramma mogelijk te maken. De overige 19 evenementendagen hebben een lagere geluidswaarde. Uit de participatie is gebleken dat verlevendiging van het plein door middel van evenementen gewenst is. 43 evenementendagen op deze locatie zijn aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar de Noorderbrug.		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	Fietspad aan westzijde is calamiteitenroute.		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen extra fietsenstalling noodzakelijk.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bus- en tramhalte Noorderbrug op loopafstand.</li> <li>Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 8000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Noordplein is een 'bomenplein': een grote, met klinkers verharde pleinvloer onder een stevig bomendak. Het Noordplein wordt gebruikt als marktplein. Het ligt op een strategische locatie, hierdoor hebben zich aan het plein levendige plinten ontwikkeld en is er veel reuring door verkeersbewegingen, fietsers en voetgangers. Het wordt in beperkte mate gebruikt als verblijfsplek, het fungeert vooral als ontmoetingsplek voor de buurt.		
<b>Voorzieningen</b>	Horeca: noordzijde: Lof der Zoetheid (koffiebar), Fermin (restaurant) westzijde: Café Maarten Vink, Café Postiljon, 't Fonteintje (restaurant), Sofra Pide Salonu (restaurant)		
	<b>Elektra:</b>	ja	
	<b>Riolering:</b>	ja	
	<b>Water:</b>	ja (tappunt)	
	<b>Brandkranen:</b>	ja	
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee	
	<b>Verlichting:</b>	ja	
	<b>Horeca:</b>	ja	

<b>Op- en afbouw</b>	
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klinkerverharding, geen aanvullende voorwaarden voor belasting.</li> <li>Ankerpunten aanwezig.</li> <li>Door de vele bomen blijft er netto weinig oppervlakte over, bovendien beperkt dit de zichtlijnen en is er weinig ruimte voor plaatsen van grote objecten en podia.</li> <li>Rijbanen rondom het plein dienen beschikbaar te blijven voor hulpdiensten.</li> <li>Brandkranen vrijhouden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting inclusief rijbaan: zeer groot.</li> <li>Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan in omgeving: zeer groot.</li> <li>I.v.m. verkeersdoorstroming: onwenselijk om rijbanen in de omgeving van het Noordplein af te sluiten.</li> <li>Fietspad aan de westkant van het locatieprofiel.</li> <li>Aandachtspunt veiligheid: oversteken voetgangers.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemming met reguliere markten en andere gebruikers van het plein.</li> <li>De programmering op het plein wordt gecoördineerd door de gebiedsorganisatie Noord. Afstemming is gewenst en mogelijk via gebiednoord@rotterdam.nl</li> <li>Aandacht voor evenementen langs of op de Rotte in verband met overstekend publiek en veiligheidsmaatregelen op en langs het water.</li> <li>De fontein 'Shrab oe Shoef' aan de noordzijde dient indien nodig te worden beschermd middels afzetting.</li> </ul>



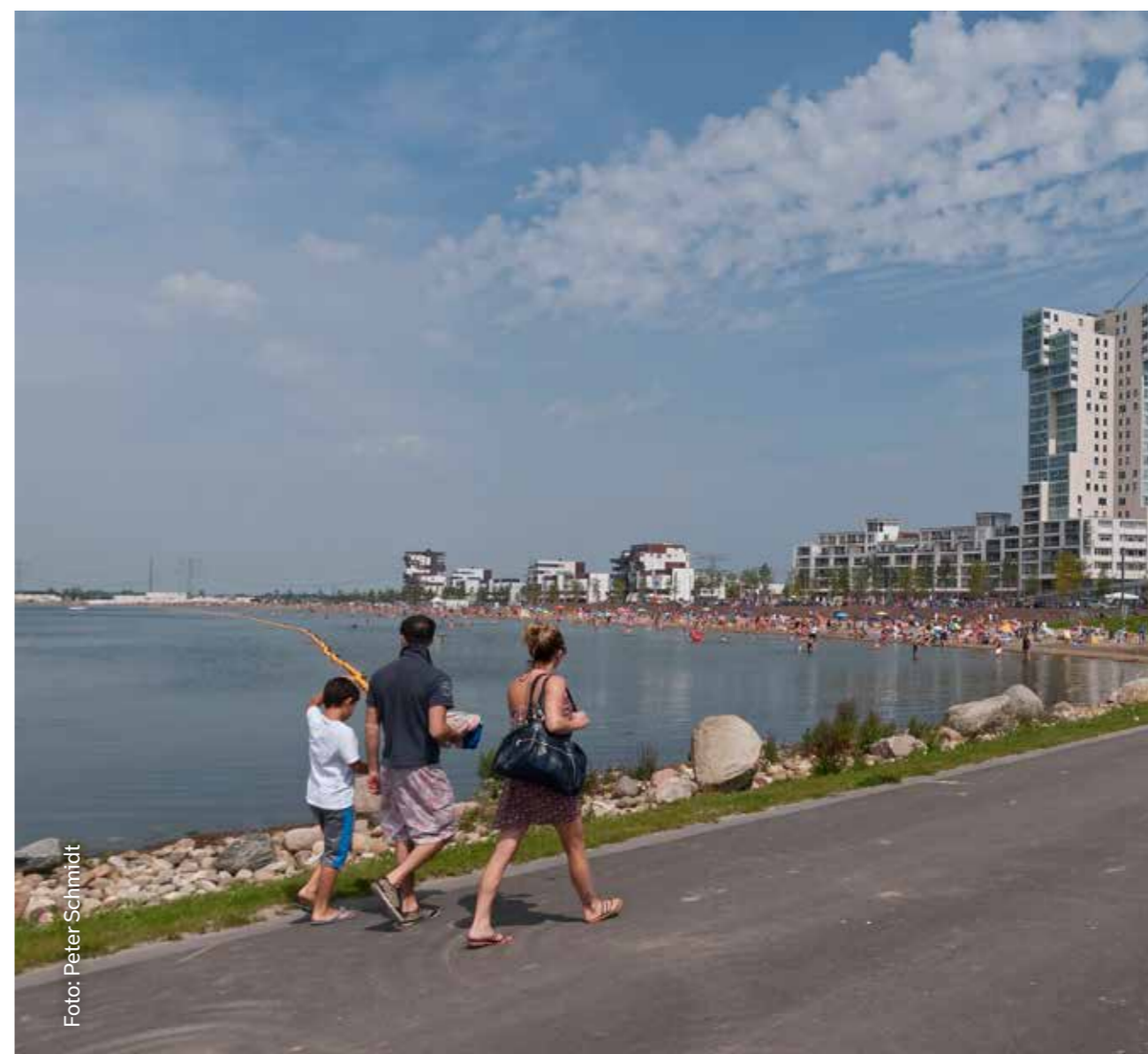
# Noordplein



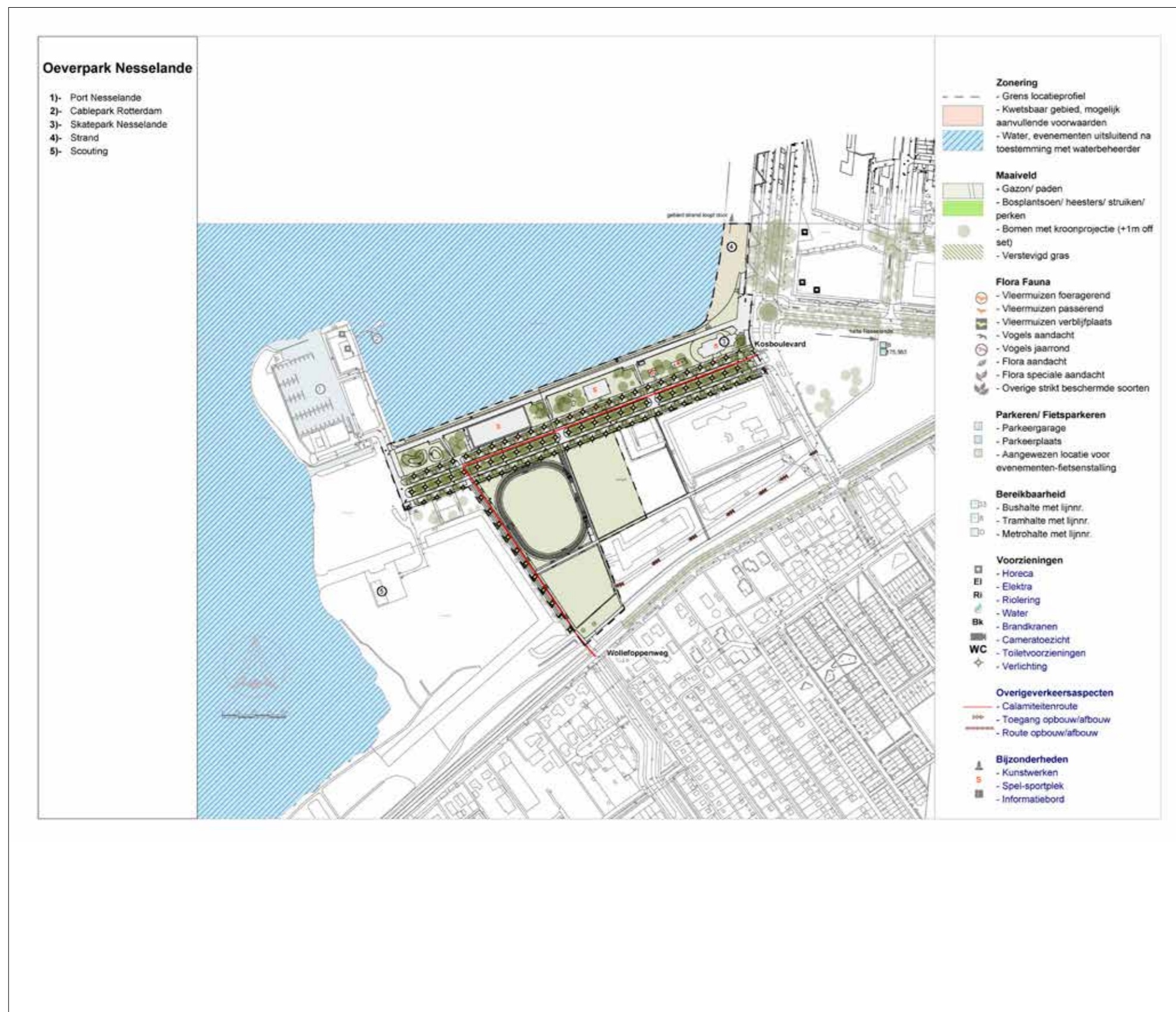
## 2.10 Oeverpark Nesselande

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	15.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	8	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	10	12	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	20	30	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 4 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Deze grote evenementenlocatie is van belang voor de hele stad en dat maakt dat 5 dagen een groot evenement aanvaardbaar is. De kleinere evenementen hebben een lagere geluidbelasting. Uit de participatie is naar voren gekomen dat verlevendiging gewenst is, dit wordt mogelijk gemaakt.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar het noorden en noordoosten.		
<b>Flora/ fauna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aan de zuidwestzijde bevindt zich een verwilderd groengebied wat nog dicht begroeid is met bosplantsoen en oevervegetaties.</li> <li>De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op dit gebied dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.</li> </ul>		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij het Oeverpark Nesselande bevindt zich een hogedruk aardgastransport-leiding. Tijdens graafwerkzaamheden nabij de leiding, moet de planning van evenementen worden afgestemd met eventuele werkzaamheden. Een evenement tijdens graafwerkzaamheden is niet wenselijk.</li> <li>Calamiteitenroutes: fietspad Jacques de Graafpad. Ontruiming via het pad om de locatie heen (buiten de contour).</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<p><b>Parkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid.</li> <li>Alternatieve locaties bereikbaar met een te regelen pendelbus: parkeerterrein van Capelle XL (alleen buiten winkeltijden) of bedrijventerrein Hooge Veenen, Nieuwerkerk a/d IJssel. Parkeerterrein Alexanderbaan, Zuidplas.</li> </ul> <p><b>Fietsparkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goede bereikbaarheid OV, metro en 2 buslijnen op loopafstand. Halte Nesselande.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 78.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Oeverpark markeert de overgang van woonwijk Nesselande naar Zevenhuizerplas en recreatiegebied de Rottemeren. Het park wordt gebruikt voor actief parkgebruik als sporten, skaten en watersport.		
<b>Voorzieningen</b>	<p><b>Elektra:</b></p> <p><b>Riolering:</b></p> <p><b>Water:</b></p> <p><b>Brandkranen:</b></p> <p><b>Toiletvoorzieningen:</b></p> <p><b>Verlichting:</b></p>	<p>ja</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>ja, langs de grote paden</p>	
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> <li>Sport en Spel kan tijdens evenementdagen afgesloten worden maar in de op- en afbouw zo lang mogelijk in gebruik worden gehouden.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afzeilen van hekken op het strand moet gebeuren met wind-doorlaatbaar zeil, om omwaaien van hekken te voorkomen.</li> <li>Het veld is geschikt voor zware belasting.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afhankelijk van het gebruik van het terrein zijn veiligheidsvoorzieningen rond het water gewenst.</li> <li>Informeren van ondernemers en bewoners, ook uit gemeente Zuidplas.</li> <li>Op het terrein staan diverse recreatieve elementen (beachvolleybak, skatebaan, voetbalveld), waar bij de inrichting van een evenement rekening mee moet worden gehouden. Het hotel, de jachthaven, de waterskibaan en de scouting moeten bereikbaar blijven.</li> <li>De locatie ligt tegen de stadsgrens aan, aangrenzende gemeente is Zuidplas.</li> </ul>



# Oeverpark Nesselande



## 2.11 Park de Twee Heuvels

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	7.500		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	2	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	4	4	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	In het kader van de spreiding van evenementen over de stad is het park geschikt gemaakt voor evenementen en worden hier dus evenementen mogelijk gemaakt. In totaal 8 evenementdagen per jaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Gericht naar het zuiden en zuidwesten.		
<b>Flora/ fauna</b>	Park de Twee Heuvels kent een hoge diversiteit aan planten en diersoorten. Het park kent bijzondere flora, maar ook vele zangvogelsoorten, roofvogels en vleermuizen. De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in de meer bosrijke delen en randen met dicht bosplantsoen. Rondom de open grasvelden wordt in de dicht begroeide delen gefoerageerd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Roofvogels als de sperwer en buizerd broeden verspreid over het park. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de bosrijke delen dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De calamiteitenroute is inrijdend vanaf de Adriaan Volkertlaan en uitrijdend naar de Olympiaweg.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<p><b>Parkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> <li>Inzet van pendelbussen is gewenst.</li> </ul> <p><b>Fietsparkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Openbaar vervoersmogelijkheden zijn beperkt.</li> <li>Aandacht voor loopstromen naar het park vanaf bus- en tramhalte. Denk hierbij ook aan het ophangen van vuilniszakken op strategische plekken op de route van en naar het OV en het buiten het evenemententerrein plaatsen van toiletvoorzieningen.</li> <li>(Loop)routing OV vermelden in communicatie naar evenementenbezoekers.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 168.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het park is een grote groene oase, centraal gelegen in IJsselmonde. Het park is opgebouwd rond twee verhoogde plekken, de Heuvels, en bestaat uit ruime beboste delen onderbroken door open velden en water. Het park trekt veel hondenbezitters, het heeft een grote hondenloopzone en een hondenstrand. Het wordt verder gebruikt voor wandelen, zitten, sporten, veel natuurlijke speelmogelijkheden, barbecue met vrienden/familie.		
<b>Voorzieningen</b>	<p><b>Elektra:</b></p> <p><b>Riolering:</b></p> <p><b>Water:</b></p> <p><b>Brandkranen:</b></p> <p><b>Toiletvoorzieningen:</b></p> <p><b>Verlichting:</b></p> <p><b>Hoeca:</b></p>	<p>nee</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>nee</p> <p>zeer beperkt langs de paden</p> <p>nee</p>	
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het terrein is niet toegankelijk voor vrachtwagens of ander groot materieel.</li> <li>Materiaal dient overgeladen te worden op kleiner vervoer. Hier dienen maatregelen getroffen te worden met toestemming van de wegbeheerder.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het park is gevoelig voor wateroverlast.</li> <li>Er is geen verstevigde grasmat aanwezig, wel drainage.</li> <li>De asfaltpaden en bruggen zijn niet geschikt voor zware belasting.</li> <li>Aandacht voor zichtlijnen, hoogteverschillen en waterpartijen.</li> <li>Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.</li> <li>Delen van het gras worden extensief (natuurlijk) beheerd; het gazon is daar niet vlak.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Adriaan Volkerlaan/Dwarsdijk, toe-/afvoer A16.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het veld dat geschikt is voor gebruik door evenementen is tevens aangewezen als hondenloopzone (zonder opruimplicht).</li> <li>In geval van activiteiten in de Kuip beperkte mogelijkheid om evenementen te houden.</li> </ul>



# Park de Twee Heuvels



## 2.12 Plein 1940

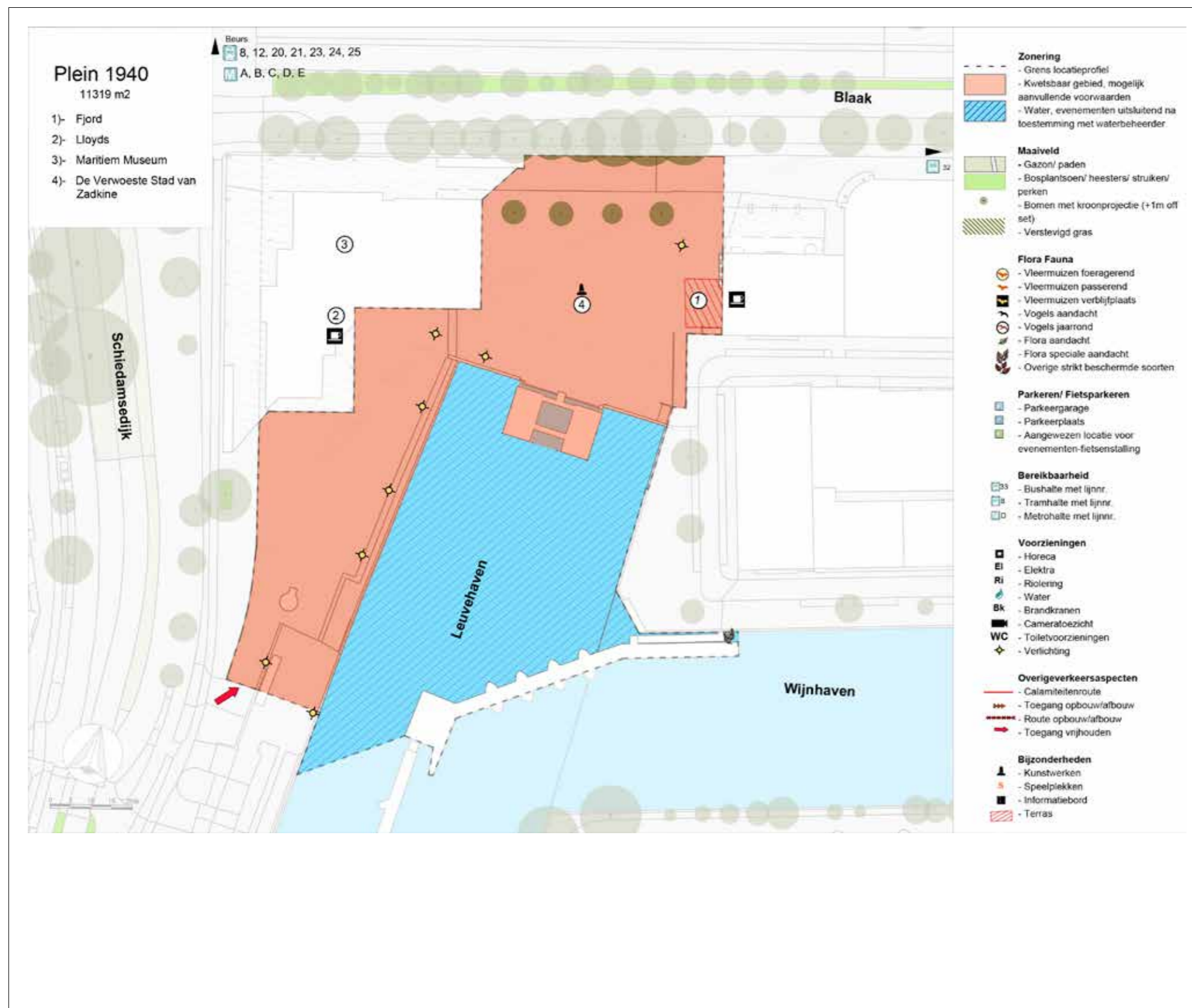
<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	6	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	3	8	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	1	30	<b>25 dagen</b> 65 dB(A) 80 dB(C) <b>5 dagen</b> 70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	4	6	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	In totaal zijn er jaarlijks maximaal 50 evenementdagen op een heel centrale plek in de stad. Daarvan zijn 30 dagen beschikbaar voor een middelgroot evenement, maar met een lage geluidsbelasting.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar het noorden, richting Maritiem Museum of richting Korte Hoogstraat.		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandacht voor de gevel van het Maritiem Museum, bij plaatsing van objecten tegen de gevel dienen in het kader van brandveiligheid extra maatregelen te worden genomen.</li> <li>Aandacht voor gebruik drijvende trappen Leuvehaven, afhankelijk van type evenement kan deze wel of niet gebruikt worden. Bovendien geldt een gebruiksbepijking (max.100 personen per trap).</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeergarage op loopsafstand.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.</li> <li>Fietsenstalling Hogeschool ligt naast Plein 1940, die in het weekend vrij is.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metrostation Beurs, tramhalte Beurs en bushalte Keizerstraat op 5 minuten loopafstand.</li> <li>Halte watertaxi Leuvehaven bus op 5 minuten loopafstand.</li> <li>Treinstation Blaak op loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 11.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Horeca: Fjord (restaurant), Museumcafé Het Lage Licht		
<b>Voorzieningen</b>	<b>Elektra:</b>	nee (wel de mogelijkheid om in overleg gebruik te maken van de elektrakasten van het Maritiem Museum)	
	<b>Riolering:</b>	nee	
	<b>Water:</b>	nee	
	<b>Brandkranen:</b>	nee	
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee	
	<b>Verlichting:</b>	ja	
	<b>Horeca:</b>		
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunststof rijplaten gebruiken op het plein en de bestrating.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er ligt kwetsbaar natuursteen. Schades zijn niet of zeer moeilijk te herstellen.</li> <li>Bescherming van de ondergrond verplicht bij uitgiftepunten van drank en eten.</li> <li>Bepaalde belasting i.v.m. onderliggende constructies en aanwezigheid natuursteen. Oppervlaktlast maximaal 2000 kg/m<sup>2</sup>. Aslast maximaal 6000 kg/as. Wiellast maximaal 3000 kg/wiel. Evenwijdig aan de kade is over een strookbreedte van 4 m maximaal 500 kg/m<sup>2</sup> toelaatbaar (geen wielvoertuigen).</li> <li>Plein is beperkt toegankelijk voor hulpverleningsvoertuigen in verband met hoogteverschillen, trappen en belasting vloer.</li> <li>Fietspad en doorloop over het trottoir langs de Blaak dient te worden vrijgehouden.</li> <li>Hellingbaan vanuit de Wolfshoek moet toegankelijk blijven voor mindervaliden.</li> <li>Er mogen geen zware objecten binnen 3 meter van de stam van de bomen geplaatst worden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Blaak, Westblaak, Churchillplein, Coolsingel, Schiedamsedijk.</li> <li>Voetgangersgebied.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het Plein 1940 grenst aan het Maritiem Museum Rotterdam. Afstemming met het museum en nabijgelegen horeca is verplicht. Het museum moet tijdens evenementen zijn bedrijfsvoering kunnen voeren.</li> <li>Plein 1940 is een herdenkingsplek. Het herinneringsbeeld 'De Verwoeste Stad' van Zadkine dient te allen tijde bereikbaar te blijven.</li> <li>De haven bij Plein 1940 is in beheer bij Stichting Erfgoedhavens. Indien gebruik wordt gemaakt van de havens is afstemming noodzakelijk.</li> <li>Aandacht voor combinatie met evenementen op de Coolsingel.</li> </ul>





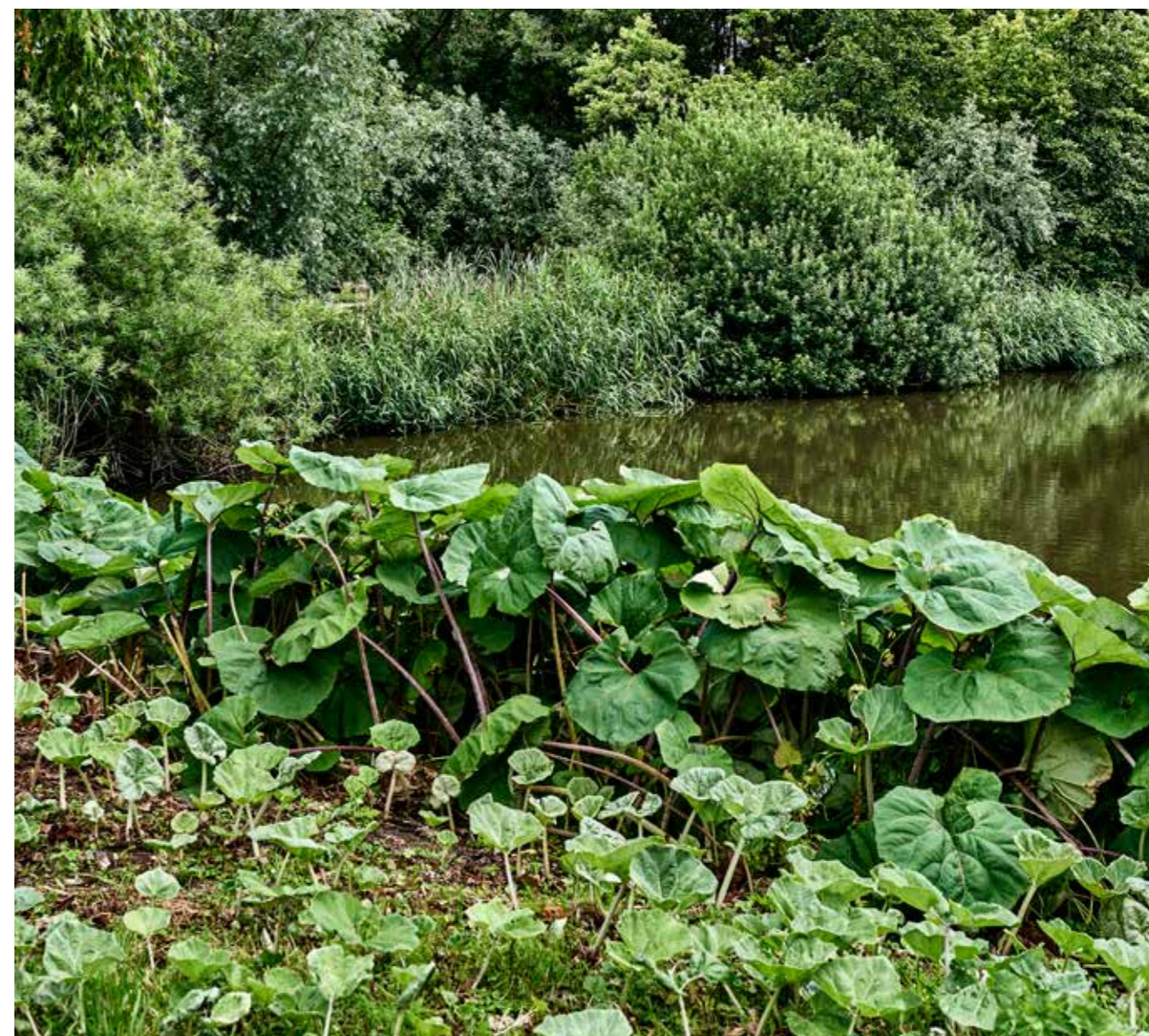
# Plein 1940



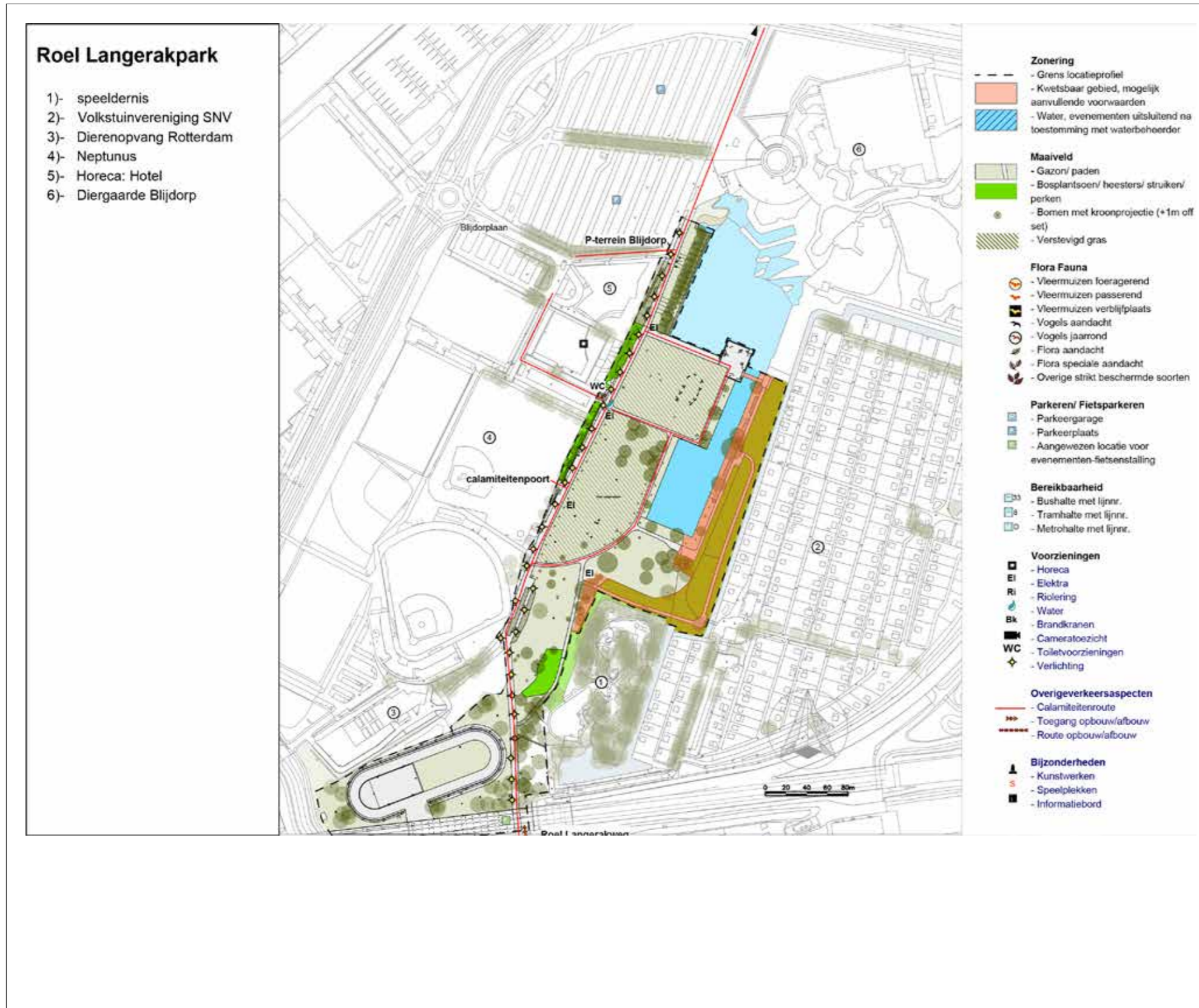
## 2.13 Roel Langerakpark

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	14.000																
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>														
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	4	70 dB(A) 90 dB(C)														
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	4	65 dB(A) 80 dB(C)														
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	4	6	60 dB(A) 75 dB(C)														
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 3 weken.																
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	De ondergrond van het park is geschikt gemaakt voor evenementen. In totaal zijn er jaarlijks 14 evenementendagen, dat is een relatief laag aantal.																
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Gericht naar het noordwesten.																
<b>Flora/ fauna</b>	Het Roel Langerakpark kent enkele open velden en aan de zuidoostzijde, grenzend aan het volkstuincomplex, is dichter bosplantsoen aanwezig. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze zijde dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.																
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calamiteitenroutes: het pad om de locatie heen. Het pad wordt ook gebruikt als veilige zone voor hulpdiensten.</li> <li>Het doorgaande hoofdpad dat aan de westzijde door het park loopt is een calamiteitenroute voor de hulpdiensten. Tijdens evenementen dient dit pad altijd toegankelijk te zijn als vluchtweg en als doorgaande route. Het hoofdpad is aan de zijde van het Mevlanaplein normaliter afgesloten met rood-witte palen.</li> <li>Bij gebruik calamiteitenroute via David Lloyd, dienen er afspraken gemaakt te worden over twee vrij te houden parkeervakken bij sportschool David Lloyd.</li> <li>Bij meer dan 5000 bezoekers is externe ruimte voor noodopvang nodig.</li> <li>Op deze locatie is de spoorlijn een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn'.</li> </ul>																
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeerterrein Diergaarde Blijdorp. Dit terrein kan alleen gebruikt worden in overleg met Diergaarde Blijdorp.</li> <li>P2 van de gemeente. Dit terrein wordt veel gebruikt door bezoekers van Diergaarde Blijdorp en is daardoor beperkt beschikbaar voor overig gebruik.</li> <li>Parkeerterrein bij Horvathweg tegenover het stadion van Sparta.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsstalling verplicht bij evenementen waar veel fietsen te verwachten zijn.</li> </ul>																
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bushalte Roel Langerakweg op loopafstand.</li> <li>Bushalte Blijdorppelein op loopafstand.</li> <li>Bushalte Beukelsdijk op loopafstand.</li> </ul>																
<b>Grootte</b>	bruto 73.000m <sup>2</sup> afgerond.																
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Roel Langerakpark is een 18,3 hectare groot stadsdeelpark en grenst aan de ingang van diergaarde Blijdorp. Het park is vooral gericht op sport- en dagrecreatie. Het heeft een langgerekte vorm, en langs de lange zijde loopt een wandelboulevard naar Diergaarde Blijdorp.																
<b>Voorzieningen</b>	<p>Aan de zuidzijde ligt een vrij toegankelijke atletiekbaan, en in het park is een discgolf court aangelegd. Daarnaast liggen in de directe omgeving een natuurspeeltuin, een volkstuinencomplex, Diergaarde Blijdorp, de sportverenigingen Neptunus en Sparta en Hotel Van der Valk Blijdorp.</p> <table border="0"> <tr> <td><b>Geen horeca aanwezig</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Elektra:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Riolering:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Water:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Brandkranen:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Toiletvoorzieningen:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Verlichting:</b></td> <td>ja, langs het hoofdpad</td> </tr> </table>			<b>Geen horeca aanwezig</b>		<b>Elektra:</b>	ja	<b>Riolering:</b>	ja	<b>Water:</b>	ja	<b>Brandkranen:</b>	ja	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	ja	<b>Verlichting:</b>	ja, langs het hoofdpad
<b>Geen horeca aanwezig</b>																	
<b>Elektra:</b>	ja																
<b>Riolering:</b>	ja																
<b>Water:</b>	ja																
<b>Brandkranen:</b>	ja																
<b>Toiletvoorzieningen:</b>	ja																
<b>Verlichting:</b>	ja, langs het hoofdpad																

<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ten behoeve van de op- en afbouw kan het doorgaande hoofdpad aan de westelijke zijde van het park worden afgesloten.</li> <li>In geval van een groot evenement dient de organisator voorafgaand aan de opbouw de faciliteiten van het discgolf te verwijderen.</li> </ul>
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.</li> <li>Grote podia kunnen alleen op de verstevigde velden geplaatst worden.</li> <li>Er mag niet met voertuigen over de houten brug gereden worden.</li> <li>Aanwezigheid van diverse (hoogspannings)kabels en leidingen onder de velden. Hiervoor gelden specifieke voorwaarden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement zijn Kleinpolderplein en Blijdorppelein.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanwezigheid dierenasiel.</li> <li>Informeren van ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk: bedrijven Abraham van Stolkweg, natuurspeeltuin Speeldernis, Spaaren Volkstuinvereniging Streven naar Verbetering, Diergaarde Blijdorp, Sportclub Neptunus, het stadion van Sparta, het hotel Van der Valk Blijdorp.</li> </ul>



# Roel Langerakpark



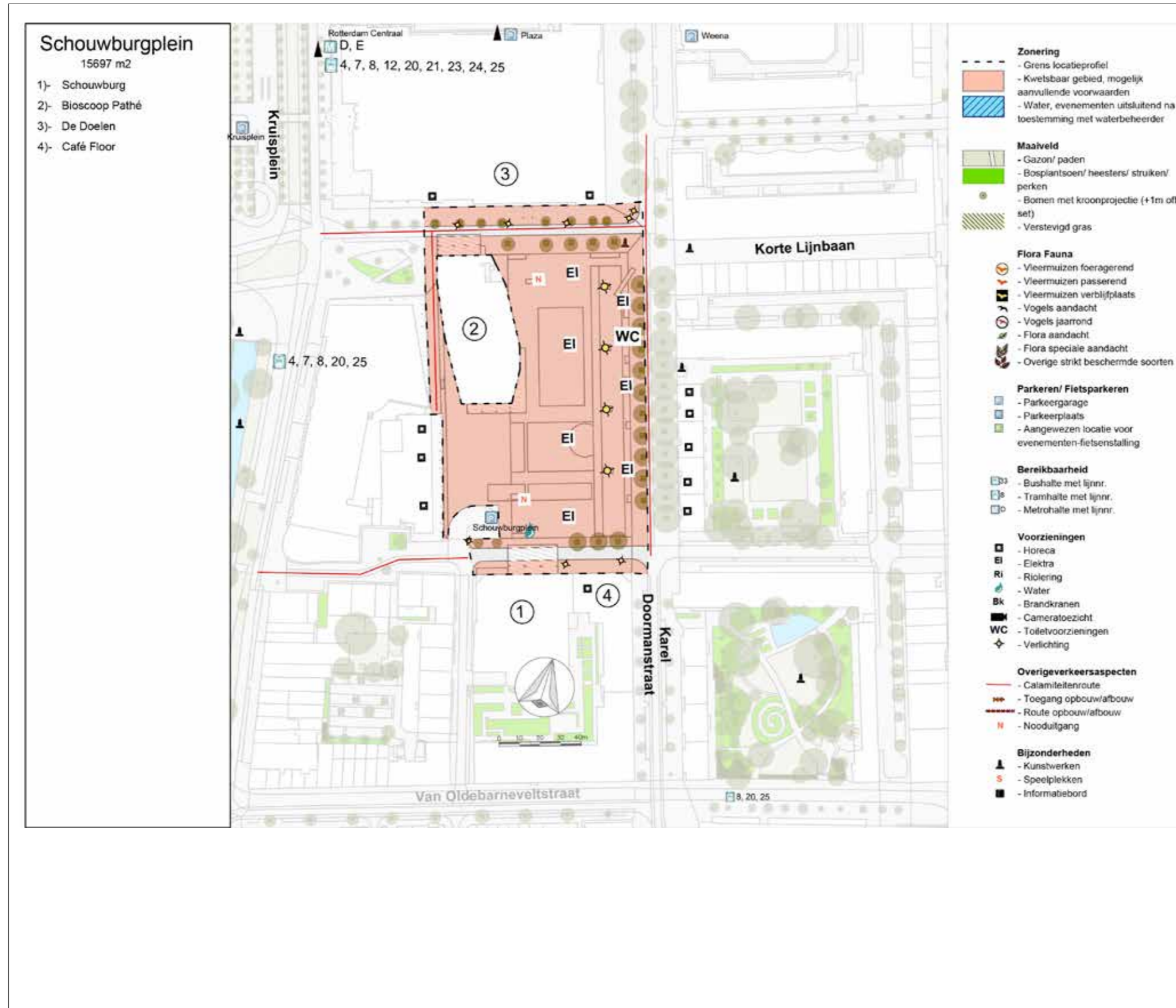
## 2.14 Schouwburgplein

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	2	82 dB(A) 92 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	4	8	75 dB(A) 85 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	6	15	75 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	10	12	70 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	De maximale geluidsbelasting van 82 dB(A) en 92 dB(C) kan maar worden toegekend voor 2 evenementendagen per jaar. Door de centrale ligging vinden hier jaarlijks veel evenementen plaats waar publiek uit de hele stad op af komt. Dit is een van de belangrijkste evenementenpleinen van de stad. Daarom zijn 37 evenementendagen per jaar maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Muziekpodium opstellen voor De Doelen met uitstraling naar het zuiden (naar de Schouwburg).		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijbanen en fietspad Karel Doormanstraat zijn calamiteitenroutes.</li> <li>Rondom de Pathé dient een vrije ruimte van 5 meter te worden aangehouden, tevens is het plein opvanglocatie vanuit Pathé.</li> <li>Vrijhouden van (nood)uitgangen van de parkeergarage op het bovendeck Schouwburgplein.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeergarage (Schouwburgplein, Kruisplein, Kruiskade, Weena).</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Volgende openbare fietsstallingsmogelijkheden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tram op korte loopafstand.</li> <li>Metro, bus en trein op 10 minuten loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 15.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Schouwburgplein is een stadsplein in het centrum van Rotterdam. Het is gelegen op een parkeergarage. Het plein is ontworpen als 'stadspodium' door West8 Landschapsarchitecten. Het plein wordt omringd door fiets/voetgangersgebied en autoluwe straten. De pleinvloer is opgehoogd ten opzichte van het omringende maaiveld en er is gebruik gemaakt van bijzondere (lichte) materialen als hout, rubber, epoxy en metalen roosters. Het plein is ingericht als verblijfsruimte met banken, fontein en verlichting. Er staan geen bomen op het plein. Het plein wordt gebruikt door centrumbewoners en toeristen. Het maakt geen deel uit van doorlopende voetgangersroutes. Er worden jaar rond 'low impact' activiteiten georganiseerd om het gebruik van de ruimte te stimuleren.		

<b>Voorzieningen</b>	Horeca: In de plinten rondom het plein westzijde: Grand Palace Dimsum (restaurant), Dionysus (restaurant), Mexicano (restaurant) zuidzijde: Floor (café-restaurant) oostzijde: Caffé Italia, De Beren (restaurant), Steak&Bier (restaurant), Dino's (restaurant) noordzijde: Premiere (brasserie), De Doelenstudio (café), Stadsbrasserie Rotterdam	
	<b>Elektra:</b>	ja, (in de ontluuchingstoren en in het bovendeck zitten diverse aansluitingspunten; gebruik ervan dient afgestemd te worden met de beheerder)
	<b>Riolering:</b>	nee
	<b>Water:</b>	ja, in het trottoir tegenover de Schouwburg zit er een water aansluitpunt voor evenementen (gebruik ervan dient afgestemd te worden met de beheerder).
	<b>Brandkranen:</b>	ja (garage)
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee
	<b>Verlichting:</b>	ja (vier grote rode lichtmasten) en rode lichtpunten rondom het Schouwburgplein.
<b>Op- en afbouw</b>		
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Max. belasting is 400kg per vierkante meter, behalve het groene (300 kg per vierkante meter) deel voor Pathé en uitstulping voor entree Pathé.</li> <li>Verder liggen er diverse gevoelige materialen op het plein. Voor het bovendeck en of afwerking op het Schouwburgplein is o.a. gebruikgemaakt van materialen als epoxy, hout, rubber en metaal. Er zijn grote bewegende lichtmasten, lange banken, en afwisselend spuiten de fonteintjes. Rondom deze fonteintjes is er natuursteen aangebracht eronder bevindt zich de installatie van de 'bedriegertjes'. Dit natuursteen kan niet belast worden en is kwetsbaar.</li> <li>Veel stadsmeubilair en losse objecten op het plein.</li> <li>Hoog inhebben is niet wenselijk, bij grotere evenementen aandacht voor in- en uitgangen van het plein. Afstemming vereist met de beheerder.</li> <li>Aandacht voor ondergrond, stalen platen kunnen glad worden bij regenval.</li> </ul>	
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Karel Doormanstraat, Weena, Kruisplein.</li> <li>Voetgangersgebied, expeditie zones aan meerdere zijden van het plein.</li> <li>Let op gewichtbeperkingen, motorvoertuigen (inclusief hulpdiensten) kunnen het plein niet op.</li> </ul>	
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De programmering op Schouwburgplein wordt gecoördineerd door Vereniging Verenigd Schouwburgplein, afstemming gewenst, contact kan gelegd worden met marjorie@schouwburgpleinrotterdam.nl.</li> <li>Afspraken benodigd met nabijgelegen horeca inrichtingen.</li> <li>Aandacht voor standplaatshouders naast het plein.</li> </ul>	



# Schouwburgplein



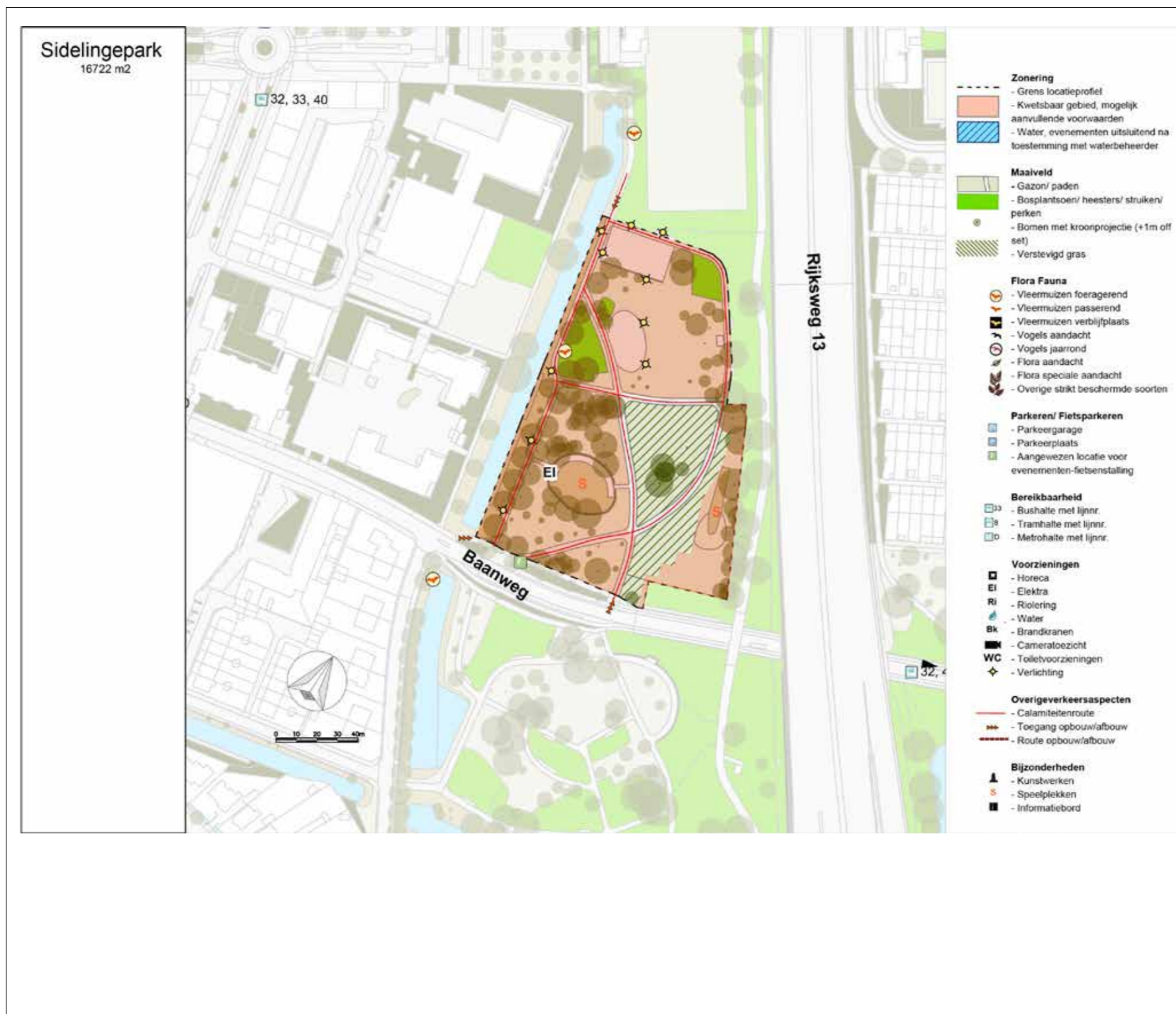
## 2.15 Sidelingepark

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	1	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	10	20	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Het aantal kleine evenementen is mede op basis van de participatie gesteld op maximaal 20 dagen per jaar. Een totaal van maximaal 24 evenementdagen per jaar is daarom maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Gericht naar het noorden, richting Oost-Sidelinge.		
<b>Flora/ fauna</b>	De hoogste natuurwaarden worden aangetroffen in deze meer bosrijke delen en randen met dichter bosplantsoen. Rondom de open grasvelden wordt in de dichterbegroeide delen geoeferd (ca. mei t/m september) door verschillende soorten vleermuizen. Het zuidelijke deel van aan de overkant van de weg herbergt eveneens diversiteit. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op de randen van het noordelijke deel en het gehele zuidelijke deel hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op deze locatie is de rijksweg A13 een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'Rijksweg'.</li> <li>Paden in het park dienen vrij te blijven als calamiteitsroute.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<p><b>Parkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> <li>De volgende locaties kunnen eventueel, na afstemming met betreffende eigenaren c.q. beheerders, gebruikt worden als parkeerlocaties bij B- en C-evenementen: P+R Meijersplein, Diergaarde Blijdorp, P2 Blijdorp (RTHA), de sportverenigingen aan de Van der Duijn van Maasdamweg.</li> </ul> <p><b>Fietsparkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waarbij veel fietsers verwacht worden.</li> <li>Locatie: grasstrook aan de kant waar het evenement ook is (noordzijde Baanweg) met toestemming van de gemeente, Stadsbeheer.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bushaltes op loopafstand van het park. Bij voorzienbare drukte inzet extra busmateriaal RET en/of een pendelbus.</li> <li>Aandacht voor loopstromen van- en naar het park. Beperkte breedte trottoirs, hierdoor aandacht voor mogelijk publiek op de rijbaan.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 17.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Sidelingepark is gelegen tussen de wijk Overschie en de A13. Er is geen zicht op de snelweg door de verhoogde ligging van de rijbanen en de geluidsschermen ernaast. Het park bestaat uit twee delen, noord en zuid die van elkaar zijn gescheiden door de Baanweg. De wijk Overschie is van het park gescheiden door een ruime, groene singel, de toegang naar het park loopt via de centrale Baanweg en enkele bruggen in het zuidelijke deel. Het park is recent opgeknapt, het groene karakter is behouden en versterkt. Er is vooral verbetering in de gebruiksmogelijkheden aangebracht. Het park is een belangrijke plek voor de directe omgeving, voor spel, sport, skaten, rusten, wandelen, zitten, ontmoeten en activiteiten. Daarnaast wordt het park gebruikt voor diverse, stedelijke, evenementen.		

<b>Voorzieningen</b>	<p><b>Elektra:</b> ja (evenementenkast langs omheining van de speelplaats)</p> <p><b>Riolering:</b> nee</p> <p><b>Water:</b> nee</p> <p><b>Brandkranen:</b> nee</p> <p><b>Toiletvoorzieningen:</b> nee</p> <p><b>Verlichting:</b> beperkt langs de randen</p> <p><b>Horeca:</b> nee</p>
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> <li>Aanvoerrote via de Baanweg.</li> </ul>
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verstevigde verharde paden aanwezig.</li> <li>Drainage is aanwezig en een klein deel van de grasmat is verstevigd. Ondergrond en bomen kunnen beperkingen geven voor sommige evenementen.</li> <li>In het park ligt een speeltuin, een verhard balspelveld en een klein skatepark. Speelplek en skatebaan dienen afgezet te worden.</li> <li>Aandacht voor speelvoorzieningen die niet per se binnen het evenementengebied vallen, hierdoor ontstaat een kleiner netto oppervlak en dient rekening te worden gehouden met loopstromen en zichtlijnen.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De Baanweg moet altijd beschikbaar blijven voor buslijnen.</li> <li>De Baanwegtunnel heeft een hoogtebeperking van 3,3 meter.</li> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting: Als de Baanweg helemaal wordt afgesloten is de verkeersimpact lokaal aanzienlijk en regionaal laag. Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: minimaal. Afhankelijk hoe de Baanweg wordt afgesloten is de verkeersimpact minder aanzienlijk.</li> <li>Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Abtsweg, Burgemeester Baumannlaan en Burgemeester de Josselin de Jonglaan aansluitend op het knooppunt Kleinpolderplein, en 2e Hogenbanweg van en naar de Spaanse Polder.</li> <li>Bezoekersregulering aan zijde Baanweg, rekening houden met bufferruimte voor in en uitstroom.</li> <li>3 mogelijkheden om park in te rijden. 2 aan de zijde Baanweg en 1 via de Willem Hedaweg.</li> <li>Baanweg dient als aanrijroute beschikbaar te blijven. Afhankelijk van het type evenement dient deze voor overig verkeer te worden afgesloten.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandacht voor naastgelegen sportterrein en gelijktijdigheid gebruik.</li> </ul>



# Sidelingepark



## 2.16 Stadhuisplein

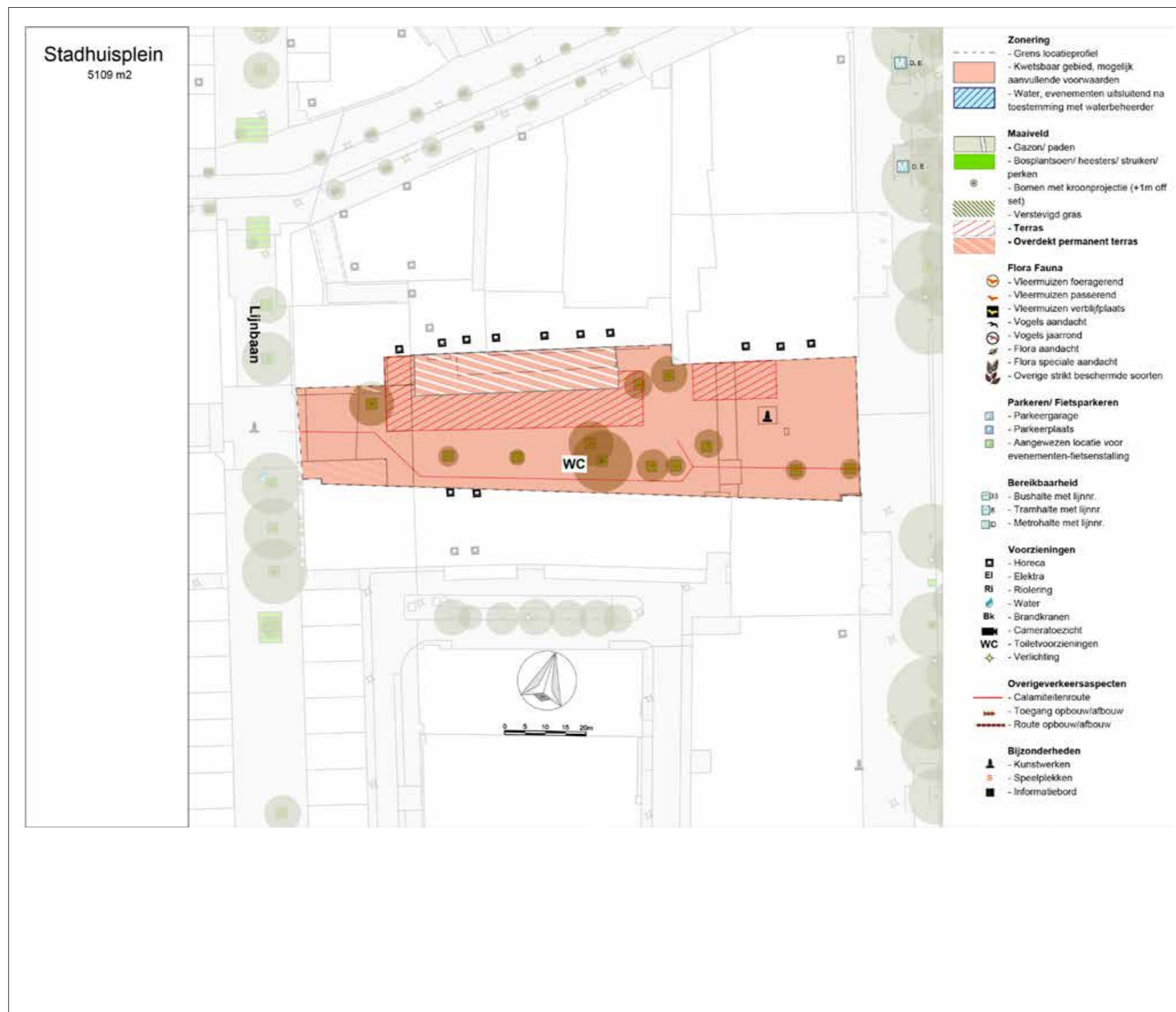
<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000																
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>														
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	2	2	95 dB(A) 110 dB(C)														
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	65 dB(A) 80 dB(C)														
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	12	14	60 dB(A) 75 dB(C)														
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt																
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Het Stadhuisplein is een belangrijke centrale locatie in de stad. Er zijn maximaal 18 evenementendagen per jaar, waarvan 14 kleine evenementen, dat is maatschappelijk aanvaardbaar.																
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Luidsprekers opstellen naar de gevels van de horeca-inrichtingen toe en zodat het geluid gelijkmatig verdeeld wordt over de terrassen en de studentenwoningen achter de luidsprekers liggen.																
<b>Flora/ fauna</b>	nvt																
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanaf de Coolsingel loopt een calamiteitenroute via de hellingbaan over het plein.</li> <li>Metro-(nood)uitgangen en tramhaltes dienen altijd bereikbaar te blijven.</li> </ul>																
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<p><b>Parkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen parkeergelegenheid in de directe omgeving.</li> <li>De volgende locaties kunnen gebruikt worden als parkeerlocaties bij grote evenementen: P+R Meijersplein, Diergaarde Blijdorp, P2 Blijdorp (RTHA). De organisator dient de genoemde parkeerlocaties zelf te reserveren bij de desbetreffende eigenaar. De locaties dienen ook duidelijk aangegeven te worden in de informatie die de organisator verstrekt aan bezoekers.</li> </ul> <p><b>Fietsparkeren</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen ruimte voor extra fietsstalling.</li> </ul>																
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metro op de locatie, Centraal Station 10 minuten loopafstand.</li> <li>Tram op locatie en op loopafstand (Weena).</li> <li>Bezoekersregulering en ontvluchting beperkt, aandacht voor loopstromen vanuit OV.</li> </ul>																
<b>Grootte</b>	bruto 4400m <sup>2</sup> afgerond.																
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	<p>Het Stadhuisplein is een stadsplein in het centrum van Rotterdam. Het plein heeft harde grenzen. Het ligt direct tegenover het Stadhuis Rotterdam aan de Coolsingel. Aan de westzijde sluit het aan op de Lijnbaan. Het is te karakteriseren als 'het uitgaansplein' van het stadscentrum, de noordelijke plint wordt gedomineerd door horeca met diepe terrassen. Kenmerkend is het hoogteverschil (trappen) in het maaiveld bijna halverwege het plein.</p> <p>Er staan enkele grote bomen op het plein. Gebruikers zijn bezoekers van de horeca komend uit Rotterdam en wijde omgeving, verder 'shoppers', dagjesmensen en toeristen. Het Stadhuisplein vormt een voetgangersroute naar de Lijnbaan en is daarom vaak een drukke plek.</p>																
<b>Voorzieningen</b>	<p>Horeca:</p> <p>noordzijde: De Après Skihut (café), Get Back (café), Plein (café), 't Fust (café), Coconuts (café), Amigo (restaurant), Cornelis Bar&amp;Kitchen</p> <p>zuidzijde (restaurants): Medina, Pizza Hut, Urban Salad, Dagelijks Lekker, Five Guys, De IJsmaker</p> <table border="0"> <tr> <td><b>Elektra:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Riolering:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Water:</b></td> <td>nee</td> </tr> <tr> <td><b>Brandkranen:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Toiletvoorzieningen:</b></td> <td>ja, een urilift</td> </tr> <tr> <td><b>Verlichting:</b></td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td><b>Horeca:</b></td> <td>ja</td> </tr> </table>			<b>Elektra:</b>	nee	<b>Riolering:</b>	nee	<b>Water:</b>	nee	<b>Brandkranen:</b>	ja	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	ja, een urilift	<b>Verlichting:</b>	ja	<b>Horeca:</b>	ja
<b>Elektra:</b>	nee																
<b>Riolering:</b>	nee																
<b>Water:</b>	nee																
<b>Brandkranen:</b>	ja																
<b>Toiletvoorzieningen:</b>	ja, een urilift																
<b>Verlichting:</b>	ja																
<b>Horeca:</b>	ja																

<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> <li>Het plein is zeer beperkt toegankelijk voor materieel. Bij gebruik van materieel is gebruik van kunststof rijplaten verplicht.</li> </ul>
<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij de terrassen liggen brandkranen, deze dienen beschikbaar te blijven.</li> <li>Expeditieshof (voormalige Ammanstraat) dient beschikbaar te blijven voor opstellen hulpdiensten en EHBO. Let op laden en lossen nabijgelegen winkels in Expeditieshof.</li> <li>Beperkte inrichting mogelijk door terrassen en stadsmeubilair; beperken het netto oppervlak.</li> <li>Tussen de Coolsingel en het Stadhuisplein staan weerbaarheidspalen. Twee hiervan zijn verzinkbaar en zijn uitsluitend te gebruiken door de hulpdiensten.</li> <li>Bij grote evenementen dient een corridor te worden opgesteld tbv de hulpdiensten.</li> <li>Deel van het trottoir van de Coolsingel kan worden gebruikt mits een loopruimte voor overig publiek beschikbaar blijft.</li> <li>Bijzondere verharding aanwezig: natuursteen, incl. de trappen en hellingbaan. Slechts beperkte belasting mogelijk.</li> <li>De bomen en het herdenkingsmonument moeten beschermd worden; hier mag niks aan of op worden bevestigd.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voetgangersgebied.</li> <li>Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.</li> <li>Aandacht voor toekomstige inrijbeperkende maatregelen op het Stadhuisplein aan de kant van de Coolsingel.</li> <li>Het is een belangrijke verbinding tussen de Lijnbaan en de Coolsingel.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stadhuisplein maakt deel uit van drukbezocht winkelgebied. Het herbergt diverse horeca en is omgeven door kantoren en woningen.</li> <li>Op het Stadhuisplein staat het monument voor alle gevallen in de periode 1940-1945 van Marie Andriessen. Dit monument dient zoveel mogelijk bereikbaar te blijven.</li> <li>Organisator dient afspraken te maken met horeca aan het plein.</li> <li>Afstemming gewenst met Urban Department Store, die belangen behartigen voor eigenaren en ondernemers in het centrum van Rotterdam.</li> </ul>





# Stadhuisplein



## 2.17 Vroesenpark

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	8.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	4	70 dB(A) 80 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	1	4	65 dB(A) 75 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	3	5	60 dB(A) 75 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 6 weken.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	In het Vroesenpark vinden jaarlijks maximaal 13 evenementendagen per jaar plaats. Dat is maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd) podium</b>	Gericht naar het westen.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het noordwestelijk deel van het Vroesenpark bestaat uit gevoelig bosplantsoen. Daar komen onder meer beschermde soorten voor zoals vleermuizen en roofvogels. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calamiteitsroutes: inritconstructie vanuit Stadhoudersweg, Vroesenlaan via het pad ernaast en het Vroesenpad.</li> <li>Op deze locatie is de spoorlijn een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'spoorlijn'.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsstalling verplicht bij evenementen (Vroesenpad).</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bushalte op loopafstand, metrostation Blijdorp op loopafstand.</li> <li>Routing OV vermelden in communicatie naar bezoekers.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 123.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Vroesenpark is een stadsdeelpark, dat in 1929 werd aangelegd pal tegenover Diergaarde Blijdorp langs de Vroesenlaan. De locatie is in gebruik door bewoners van Blijdorp en in de zomer bezoekers uit andere delen van Rotterdam. Gebruik bestaat uit wandelen, picknicken, evenementenbezoek, spelen, sporten, familiefeesten. In de zomer wordt vooral het zuidelijke veld intensief gebruikt als barbecueplek.		
<b>Voorzieningen</b>	<b>Horeca:</b> <b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b> <b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting</b>	Vroesenvijljoen nee ja nee nee ja beperkt langs de paden	
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen en/of grondpennen toegestaan.</li> <li>Om gebruikers van het park niet te laten mengen met op- en afbouwbevingen, dient een gedeelte van het Vroesenpad afgesloten te worden op het moment dat het pad gebruikt wordt ten behoeve van de op- en afbouw.</li> <li>Op- en afbouw met vrachtwagens of ander (groot) materieel: alleen via het voetpad van het Vroesenpark (bereikbaar via de Stadhoudersweg, gelegen ter hoogte van Nicolaas Ruyschstraat). Als deze hoofdroute niet toereikend is, moet materieel worden overgeladen op kleinere vervoermiddelen.</li> <li>Indien tijdens de op- en afbouw gebruik wordt gemaakt van het voetpad Vroesenpark dient een verkeersregelaar ingezet te worden t.b.v. oversteeke voetpad en fietspad. Gemeentelijk team Verkeersregie dient betrokken te worden bij inzet van verkeersmaatregelen op de Stadhoudersweg.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wegens het ontbreken van brandkranen zijn er twee opstelplaatsen voor de brandweer aangewezen.</li> <li>Bij alle drank-/fooduitgiftepunten zijn loopplanken verplicht om beschadiging van het gras te voorkomen.</li> <li>Het Vroesenvijljoen dient te allen tijde bereikbaar te blijven.</li> <li>De paden in het Vroesenpark zijn niet geschikt voor zwaar transport.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het park is voor de hulpverlening bereikbaar via de Stadhoudersweg, Gordelweg/Vroesenlaan en het Vroesenpad. Halverwege de Vroesenlaan is een afsluiting.</li> <li>Een combinatie van activiteiten en drukke dagen in Diergaarde Blijdorp of het Roel Langerakpark kan voor problemen zorgen met OV en verkeersdoorstroming.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.</li> <li>Afstemming met horeca, Diergaarde Blijdorp, tennispark, volkstuintvereniging, hondenclub.</li> <li>Er bevindt zich een kerk aan de Stadhoudersweg binnen 200m. (Zondagswet: geluid.)</li> </ul>

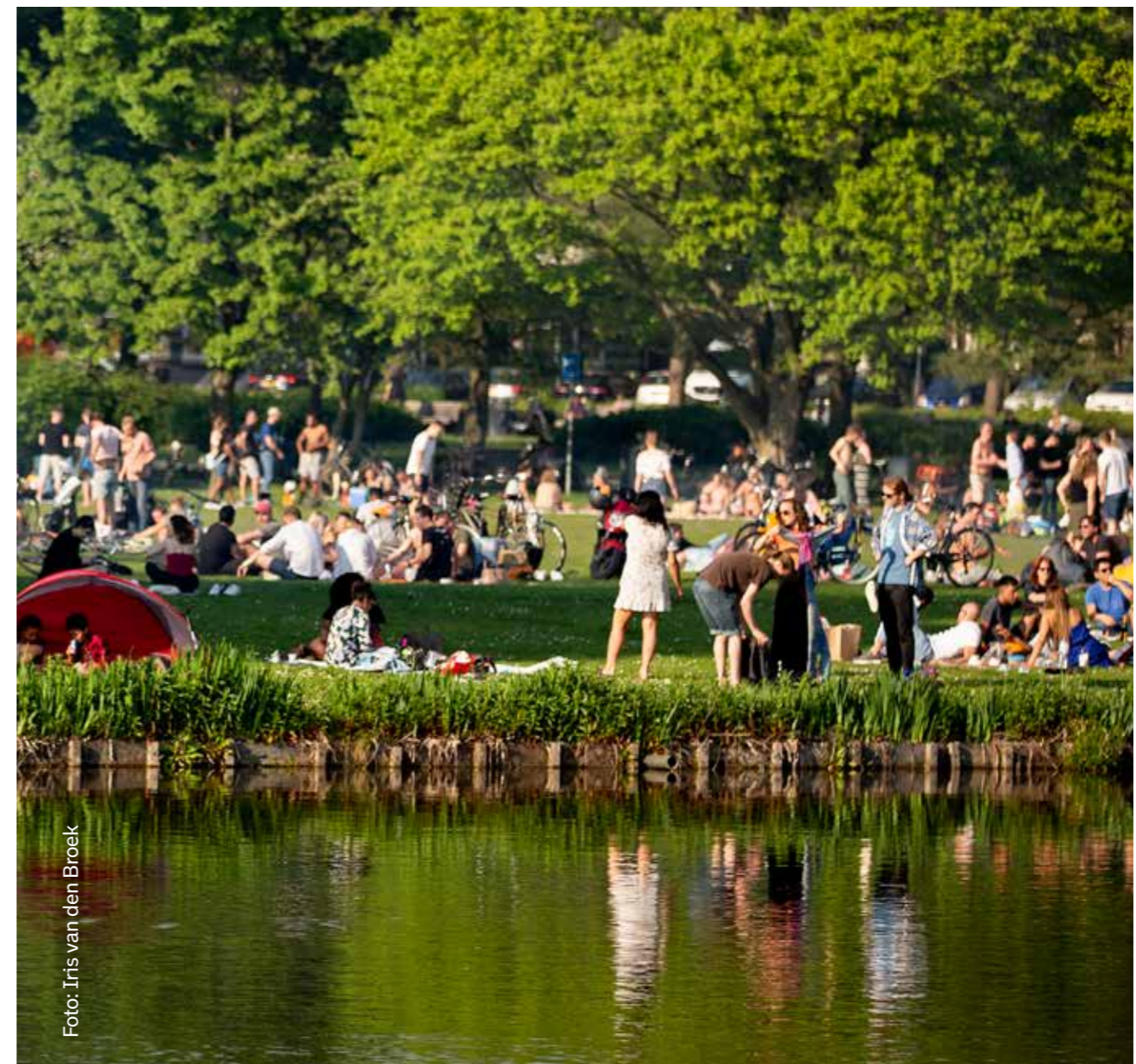


Foto: Iris van den Broek

# Vroesenpark



Foto: Iris van den Broek

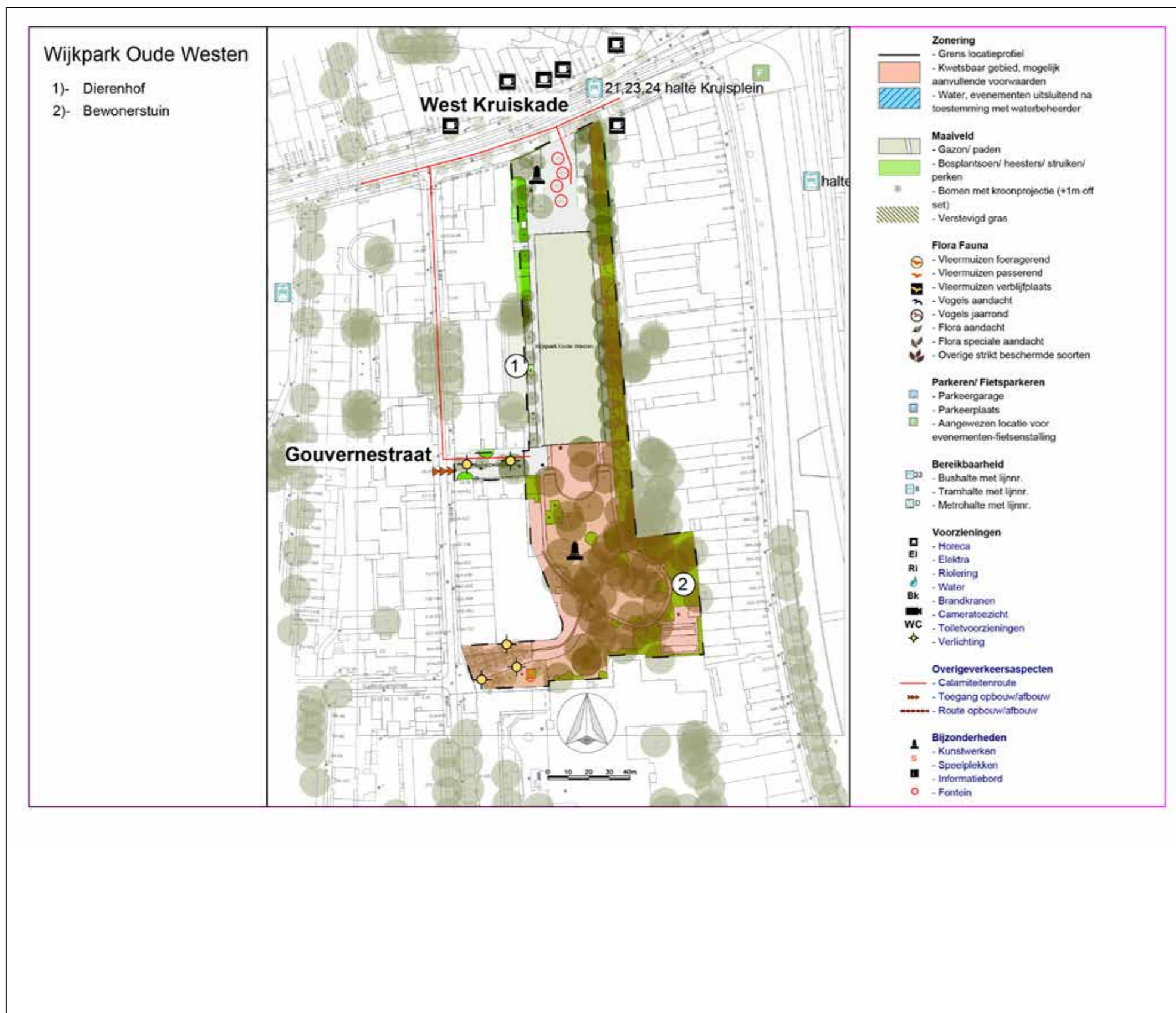
## 2.18 Wijkpark het Oude Westen

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	4.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	1	80 dB(A) 90 dB(C)
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	1	3	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	6	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	2	4	60 dB(A) 75 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	In het Wijkpark is sprake van een combinatie van kwetsbaarheden (nabijheid bebouwing en een zeer kwetsbare bodem/ondergrond). In beginsel moet daarom in het Wijkpark tussen evenementen de rustperiode worden aangehouden. Voor zowel de rustperiode, als de herstelperiode wordt hier 6 weken aangehouden.		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Er vinden jaarlijks maximaal maar 2 grote evenementen plaats, waarvan maar 1 dag met een hogere geluidsbelasting. Ondanks de centrale ligging van het park zijn er maar 14 evenementendagen mogelijk gemaakt vanwege de directe nabijheid van woningen. Bovendien geldt na elk evenement een rustperiode gelijk aan de herstelperiode, namelijk 6 weken.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar het noorden.		
<b>Flora/ fauna</b>	Het Wijkpark kent aan de zuidelijke kant dichter bosplantsoen, direct grenzend aan tuinen van particulieren. In het Wijkpark staat bovendien de dierenhof. De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze hoek dienen zoveel mogelijk beperkt te worden. Vuurwerk is om die reden niet toegestaan.		
<b>(Externe) veiligheid</b>	Vanwege vluchtmogelijkheden zijn evenementen alleen toegestaan op het grasveld en het verharde voorterein. De paden aan de zijkant zoveel mogelijk vrijhouden.		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voor bezoekers van evenementen geen parkeermogelijkheid in de omliggende wijken.</li> <li>Parkeergarages op loopafstand: parkeergarage Schouwburgplein.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanleg fietsenstalling verplicht bij evenementen waar veel fietsen te verwachten zijn.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramhalte Kruisplein op loopafstand.</li> <li>Treinstation Rotterdam Centraal op loopafstand.</li> <li>Metrostation Eendrachtsplein op loopafstand.</li> </ul>		
<b>Grootte</b>	bruto 17.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Wijkpark Oude Westen is een groene plek middenin de drukke binnenstad van Rotterdam. De locatie is in gebruik als wijkpark voor de wijk het Oude Westen. Er zijn verschillende bewonersinitiatieven zoals de dierenhof en de bewonerstuin. Gebruik bestaat uit zitten, wandelen, spelen, buurtactiviteiten. Het voorplein heeft een sterke relatie met de drukte aan de West-Kruiskade.		
<b>Voorzieningen</b>	<b>Elektra:</b> <b>Riolering:</b> <b>Water:</b> <b>Brandkranen:</b> <b>Toiletvoorzieningen:</b> <b>Verlichting:</b>	      	      
<b>Op- en afbouw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen gebruik van haringen of grondpennen.</li> </ul>		

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evenementen zijn alleen toegestaan op het grasveld en het verharde voorterein. Vaste plantenborders dienen beschermd te worden bij evenementen.</li> <li>Aan- en afvoer van materieel is alleen via de Gouvernedwardsstraat mogelijk met behulp van klein materieel i.v.m. beperkte toegang en doorsteek aan de hoofdingang.</li> <li>Fonteinen in de voorhof dienen beschermd te worden.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toegankelijkheid via de West Kruiskade en de Gouvernestraat moet zoveel mogelijk gewaarborgd blijven.</li> <li>De beschikbare aan- en afvoerroute via Gouvernedwardsstraat en Gouvernestraat is door inrichting en bestrating niet geschikt voor zwaarder vrachtverkeer.</li> <li>Het ontsluitingspad aan de oostzijde van het park, waardoor de parkeergelegenheden van de huizen aan de Westersingel kunnen worden bereikt, moet altijd vrij blijven.</li> <li>Aandacht voor verkeersveiligheid i.v.m. trambanen en rijbaan direct aan het park.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanwezigheid dierenhof.</li> <li>Aanwezigheid speel- en oefentoeellen.</li> <li>Aanwezige kunstwerken: standbeeld Reus van Rotterdam, standbeeld Heilig Hartbeeld.</li> <li>Het Wijkpark kent bij regulier gebruik beperkte openingstijden. Het hek gaat in de avond op slot. Tijdens evenementen moeten organisatoren zorgdragen voor behoud van beslotenheid en veiligheid na sluitingstijd.</li> <li>Standplaatsen: ja.</li> </ul>



# Wijkpark het Oude Westen



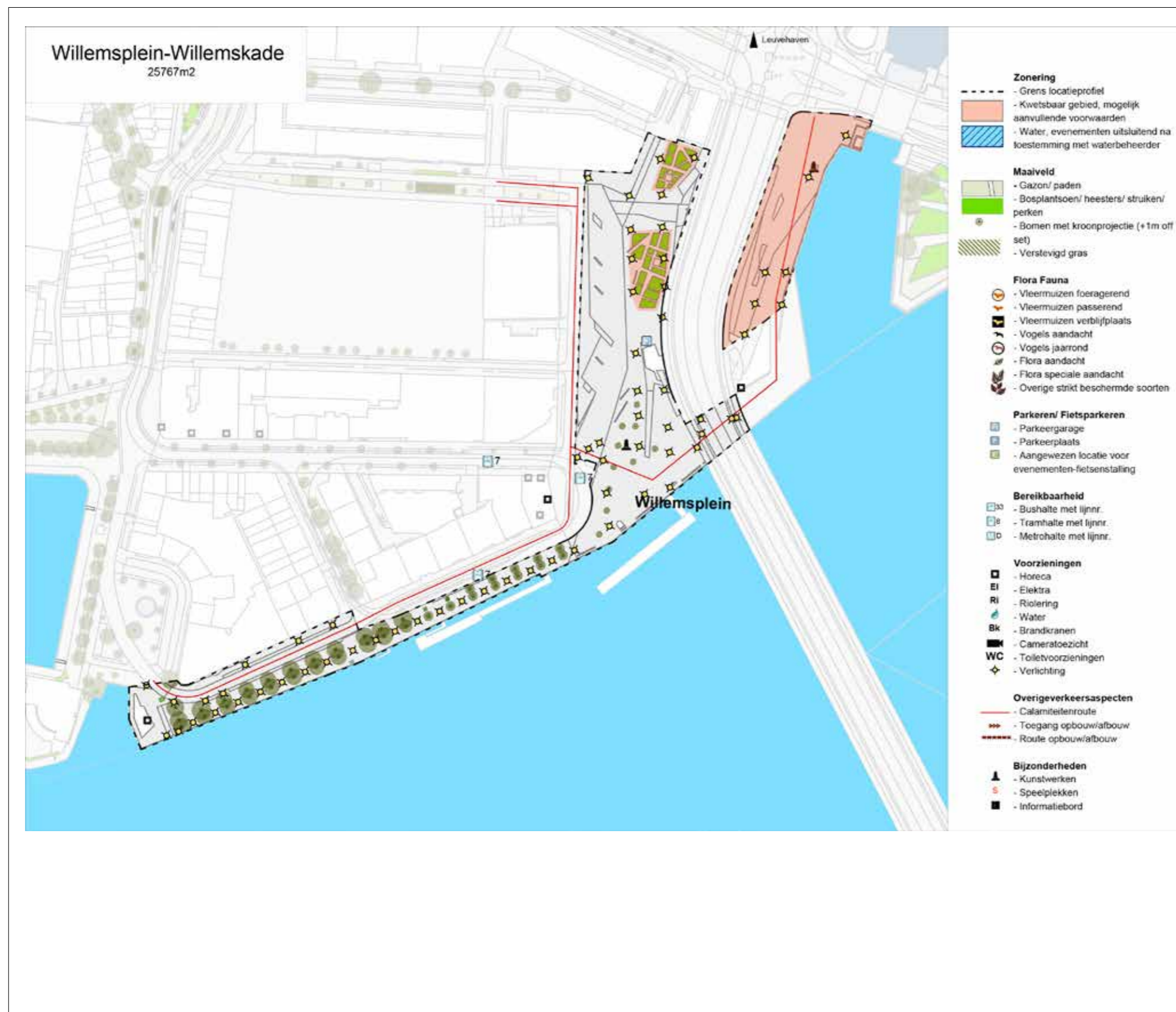
## 2.19 Willemsplein en Willemskade

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	5.000		
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	5	7	75 dB(A) 90 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	3	6	70 dB(A) 85 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	4	6	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	nvt		
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	19 evenementdagen per jaar op deze grote centrale locatie is maatschappelijk aanvaardbaar.		
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Willemsplein oostelijk van Erasmusbrug: uitstraling richting noorden (podium ten noorden van Prachtig).</li> <li>• Willemsplein westelijk van Erasmusbrug: uitstraling richting zuiden (podium noordkant of midden van Willemsplein) of uitstraling richting noorden (podium dichtbij steiger Spido).</li> <li>• Willemskade westelijk van Maasstraat: uitstraling richting Willemsplein (podium aan zijde Veerkade).</li> </ul>		
<b>Flora/ fauna</b>	nvt		
<b>(Externe) veiligheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op deze locatie is het vaarwater de corridor Rotterdam-Duitsland een relevante risicobron. Zie in de inleidende tekst onder subhoofdstuk externe veiligheid 'vaarwater'.</li> <li>• Risico's op te water raken publiek, er kan een hekkenlijn worden geadviseerd langs de kade.</li> <li>• Rijbanen rondom het plein dienen bereikbaar te blijven voor hulpdiensten</li> <li>• Over het Willemsplein loopt een calamiteitenroute richting het Glitterplein en de Boompjes.</li> </ul>		
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeergarage onder de Erasmusbrug.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen extra fietsstalling noodzakelijk, voldoende openbare fietsstallingsmogelijkheden.</li> </ul>		
<b>Bereikbaarheid OV</b>	Metro op 10 minuten loopafstand; opstapplaats waterbus en tram.		
<b>Grootte</b>	bruto 25.000m <sup>2</sup> afgerond.		
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	<p>De Willemskade en het Willemsplein maken onderdeel van de doorlopende openbare ruimtes aan de noordzijde van de Maas, waarin het verhaal van de 'stad aan de rivier' goed kan worden ervaren. De Willemskade is een historisch rijke plek, het Willemsplein is vooral ontstaan in de huidige vorm door de aanleg van de Erasmusbrug. Het aanliggende Scheepvaartkwartier is een historisch buitendijks woongebied van allure. Aan de Willemskade zijn enige rijksmonumenten aanwezig.</p> <p>De ruimte bestaat uit verschillende soorten verhardingen, grotendeels voetgangersgebied en enkele autoluwe delen. Het Willemsplein is geen duidelijk afgebakende ruimte, de Willemskade is langgerekt en smal. De ligging aan de Maas geeft plein en kade een bijzondere kwaliteit, daarnaast zorgen de kadefuncties (Spido, waterbus, horeca) voor veel reuring. Het gebied wordt gebruikt door aanwonenden en bezocht door Rotterdammers en bezoekers uit de wijde omgeving. Het is een toeristentrepleister, onder meer door het zicht op de Erasmusbrug en de Wilhelminapier.</p>		
<b>Voorzieningen</b>	Horeca Prachtig, Lunchroom Wereldmuseum, Zenne		
	<b>Elektra:</b>	nee	
	<b>Riolering:</b>	nee	
	<b>Water:</b>	nee	
	<b>Brandkranen:</b>	ja	
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee	
	<b>Verlichting:</b>	ja	
<b>Op- en afbouw</b>			

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Willemsplein is voor een deel in beheer bij de gemeente, afdeling Vastgoed.</li> <li>• Bijzondere verharding in de vorm van sierbestrating.</li> <li>• Er is een kunstzitobject (rode wieken) aanwezig. Deze kan op kosten van de organisator worden verwijderd en teruggeplaatst worden.</li> <li>• Bomen en bijzondere plantvakken dienen beschermd te worden.</li> <li>• Hellingbaan voor voetgangers van de Erasmusbrug naar het Willemsplein dient te worden afgesloten bij grootschalige evenementen.</li> <li>• Het 'glitterplein' aan de voet van de Erasmusbrug is door de schuine afloop en onvoldoende draagkracht niet beschikbaar voor het plaatsen van objecten.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersimpact bij gehele afsluiting: minimaal.</li> <li>• Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving ivm doorstroming tijdens evenement: Erasmusbrug/Boompjes/Vasteland/Vasteland – Westzeedijk.</li> <li>• I.v.m. verkeersdoorstroming nooit tegelijkertijd afsluiten met Scheepstimmermanlaan en Van Vollenhovenstraat.</li> <li>• Met betrekking tot de busparkeerplaatsen op het plein, kunnen er afspraken gemaakt worden met de afdeling Parkeren om de bussen elders te laten parkeren.</li> <li>• Tramlus, tramhalte en andere objecten in beheer bij de RET dienen te allen tijde beschikbaar te blijven.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waternetsteiger moet bereikbaar blijven.</li> <li>• Spido en waterbus dient bereikbaar te blijven voor gasten en hulpdiensten, hier dienen aanvullende afspraken over te worden gemaakt.</li> <li>• De ingang van de parkeergarage Erasmus dient te worden vrijgehouden.</li> </ul>



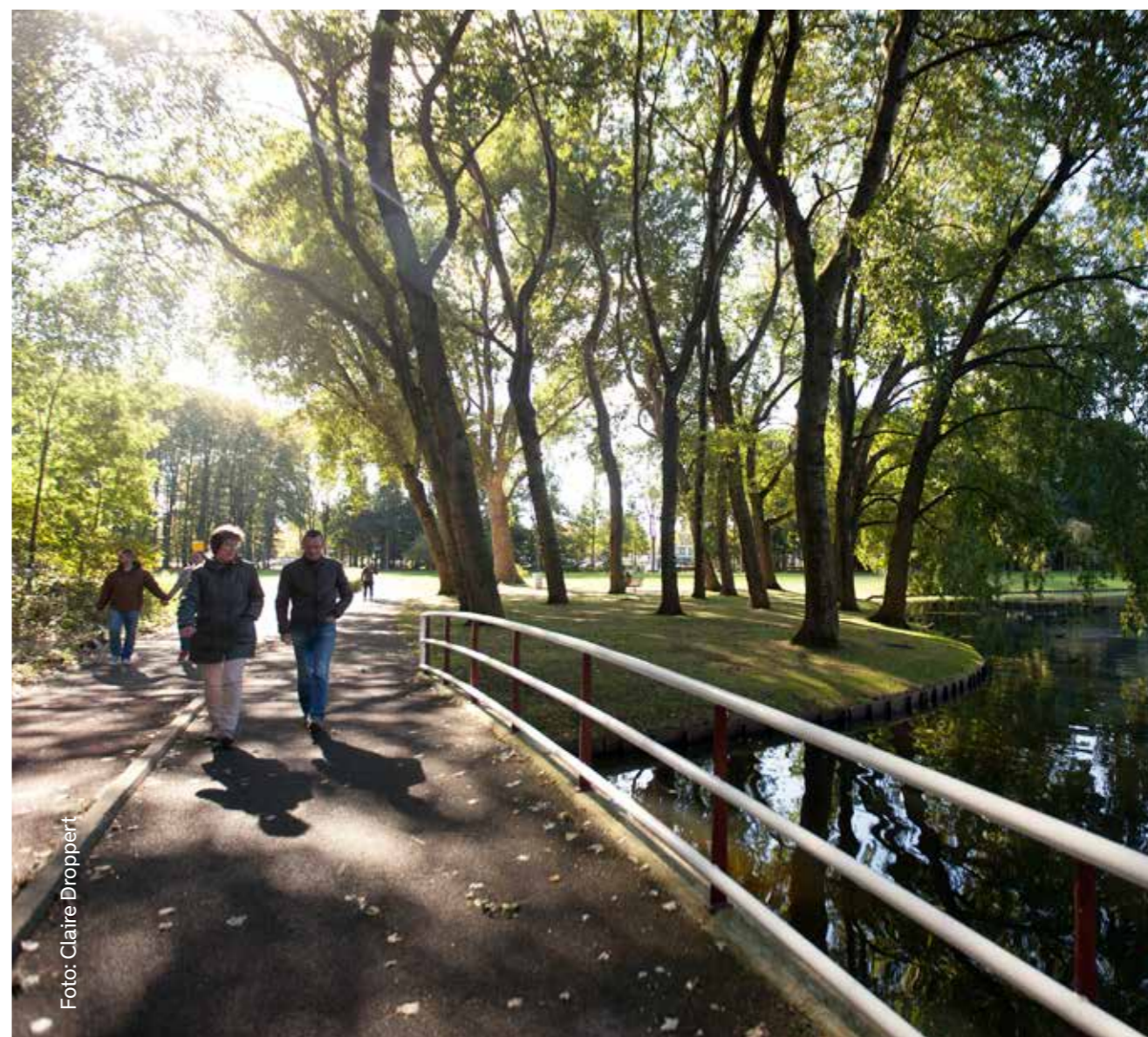
# Willemsplein en Willemskade



## 2.20 Zuiderpark Vaanweidezijde

<b>Maximumaantal bezoekers gelijktijdig aanwezig</b>	15.000			
	<b>Aantal evenementen</b>	<b>Aantal evenementendagen</b>	<b>Geluidbelasting</b>	<b>Geluidbelasting Ikazia ziekenhuis</b>
<b>Groot &gt; 2.500 bezoekers</b>	5	5	70 dB(A) 85 dB(C)	65 dB(A) 80 dB(C)
<b>Middel 501 t/m 2500 bezoekers*</b>	2	2	65 dB(A) 80 dB(C)	60 dB(A) 75 dB(C)
<b>Klein ≤ 500 bezoekers</b>	5	13	60 dB(A) 75 dB(C)	55 dB(A) 70 dB(C)
<b>Rust-/herstelperiode</b>	Rustperiode 2 weken; herstelperiode 3 weken.			
<b>Maatschappelijke aanvaardbaarheid</b>	Maximaal 20 evenementdagen per jaar is aanvaardbaar. Het Zuiderpark behoort tot de grootste stadsparken van Rotterdam, slechts de Vaanweidezijde is specifiek ingericht voor evenementen. Dit is een van de weinige locaties in Rotterdam waar zoveel bezoekers gelijktijdig aanwezig kunnen zijn, daarom worden 5 grote evenementen en maximaal 5 evenementdagen acceptabel geacht. Er is rekening gehouden met de nabijheid van een ziekenhuis, door lagere maximale geluidswaarden toe te staan op de gevel van het ziekenhuis.			
<b>Voorkeurspositie (hoofd podium)</b>	Gericht naar Ahoy.			
<b>Flora/ fauna</b>	Het Zuiderpark kent verspreid over het park plekken met bijzondere natuurwaarden. Nabij de Vaanweide, aan de zuidwestzijde, is een groeiplaats aanwezig met bijzondere orchideeën en bosplantsoen met belangrijk foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen (ca. mei t/m september). De effecten van een evenement, zoals licht en geluid, op deze zijde dienen zoveel mogelijk beperkt te worden.			
<b>(Externe) veiligheid</b>	Calamiteitsroutes: vanuit de sportvelden aan de Oldengaarde, Hoofdingang P3 van Ahoy (let op: gesloten slagbomen bij Vaanweg en Oldengaarde.)			
<b>Parkeren/ fietsparkeren</b>	<b>Parkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diverse parkeergarages in de omgeving.</li> <li>• Langs parkeren langs de Oldengaarde.</li> <li>• Parkeerterrein Ahoy en P&amp;R Slinge.</li> </ul> <b>Fietsparkeren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanleg fietsenstalling verplicht bij grote evenementen.</li> </ul>			
<b>Bereikbaarheid OV</b>	Bushalte Zuidplein op loopafstand, metrohalte Zuidplein op loopafstand.			
<b>Grootte</b>	bruto 108.000m <sup>2</sup> afgerond.			
<b>Locatie en publieksprofiel</b>	Het Zuiderpark in Rotterdam-Zuid behoort tot de grootste stadsparken van Rotterdam. Het park biedt een aaneenschakeling van bos, gras, sportvelden en volkstuinten. Het park werd vanaf 1952 aangelegd als gebruikspark en niet als sierpark. Door het open karakter van het park is er veel overzicht, maar relatief weinig beschutting. Het park is vooral gericht op sport- en dagrecreatie naast regulier parkgebruik.			
<b>Voorzieningen</b>	Direct aangrenzend aan het evenemententerrein ligt het Skatepark en Sportplaza Zuiderpark en daarachter clubgebonden sportvelden. Aan de westzijde ligt het bekende Ahoy-complex.			
	<b>Horeca:</b>	nee		
	<b>Elektra:</b>	ja (alleen 220v)		
	<b>Riolering:</b>	ja		
	<b>Water:</b>	ja		
	<b>Brandkranen:</b>	ja		
	<b>Toiletvoorzieningen:</b>	nee		
	<b>Verlichting:</b>	ja, langs het hoofdpad en evenementenverlichting rondom het ovaal		
<b>Op- en afbouw</b>				

<b>Specificaties inrichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grote podia alleen op het evenemententerrein binnen het ovaal en maximaal 10m erbuiten.</li> </ul>
<b>Overige verkeersaspecten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij evenementen waarbij niet het gehele terrein wordt gebruikt dient de doorgaande fiets- en wandelroute (loopbrug Vaanweg) over het terrein te worden vrijgehouden.</li> <li>• Bij gebruik van het gehele terrein en de daarbij noodzakelijke afsluitingen, dient goed te worden gecommuniceerd over de afsluiting van de fiets- en wandelroute (loopbrug Vaanweg) tijdens het evenement.</li> <li>• Belangrijke verkeersknooppunten in de directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: Vaanplein/ Zuidplein - Strevelsweg - Pleinweg - Vaanweg/Maastunnelplein/ kruising Groene Kruisweg - A15.</li> <li>• Van belang is dat afsluitingen geen vertragende werking hebben op ov-knooppunt Zuidplein.</li> </ul>
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grote waterpartij aan de rand: aandachtspunt inrichting/veiligheid.</li> <li>• Afstemming van de programmering met de programmering in de omgeving gewenst (Zuidplein/ Ahoy/sportverenigingen).</li> </ul>





# Zuiderpark Vaanweidezijde



**Colofon**

Dit is een uitgave van de gemeente Rotterdam. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. De uitgever heeft uiterste zorgvuldigheid in acht genomen voor het beeldmateriaal, eventuele rechthebbenden kunnen zich tot de gemeente Rotterdam wenden.  
Rotterdam, maart 2022



**Gemeente  
Rotterdam**