

# *Waterschap* NOORDERZIJLVEST



## PROJECTPLAN

### **Aanleg op-afrit kade Woltersum**

Waterschap Noorderzijlvest

Bart Kruit  
Mei 2022

## Inhoud

1.	Inleiding projectplan Waterwet	3
1.1	Ligging locatie bestaande situatie	3
1.2	Locatie te realiseren op- en afrit	4
1.3	Omschrijving van de werkzaamheden	4
1.4	Beschikbaarheid gronden	4
1.5	Effecten van de inlaat	5
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	5
1.7	Waterveiligheid tijdens uitvoeringswerkzaamheden	5
1.8	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	4
1.9	Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering	4
1.10	Nadeelcompensatie	5
1.11	Legger en beheer en onderhoud	5
1.11.1	Legger	5
1.11.2	Beheer en onderhoud	6
1.12	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	6
2	Toetsing waterwet	7
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	8
3.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan	8
3.2	Procedure	8
4	Rechtsbescherming	9

Bijlage Afbeeldingen bestaande situatie.

# 1. Inleiding projectplan Waterwet

Voor de bereikbaarheid van de Eemskanaalkade met onderhoudsvoertuigen is dient er een op- en afrit gerealiseerd te worden nabij Woltersum. Met het realiseren van de op- en afrit dient het mogelijk te zijn om vanaf het onderhoudspad, welke achter de kade loopt op de kade te komen.

## 1.1 Ligging locatie bestaande situatie



## 1.2 Locatie te realiseren op- en afrit

In de huidige situatie is de onderberm vanuit Woltersum alleen te bereiken via een onverhard en smal pad onderlangs de dijk welke niet geschikt is voor brede machines. Vanaf de andere kant zit er een afrit in een schapenzone.

In de praktijk levert het problemen op om met materieel de schapenzonde te verlaten aangezien de schapen dit belemmeren. Daarom wordt er nu een op- en afrit gerealiseerd tussen de schapenzone en het onverharde pad.

Het oranje vak is het schapenvak met vaste afrastering. Binnen dat vak zit een oprit (groene stip). De doorgetrokken rode streep nabij Woltersum is het onverharde pad langs de kade waar we qua breedte en gewicht eigenlijk niet langs kunnen. Dit houdt in dat bij het stuk tussen de beide blauwe lijntjes de onderberm niet of moeilijk bereikbaar is als er schapen in het schapenvak lopen. Daarom dient er tussen de blauwe lijnen een extra oprit gerealiseerd te worden. De gekozen locatie (rode stippellijn) heeft de meest brede berm (ca. 7 meter) en is daarmee de meest geschikte locatie. Dit aangezien het materieel zowel over als langs de op- en afrit moet kunnen rijden, zie paragraaf 1.3.



## 1.3 Omschrijving van werkzaamheden

Grond wat vrij komt binnen het werk kadebetering Eemskanaal wordt vanaf het water in depot gezet op de locatie van de te realiseren op- en afrit. Vervolgens wordt met het grond de op- en afrit gerealiseerd met een talud tussen 1:5 en 1:10 over een lengte van ca. 50 meter.

Het waterkerende vermogen van de kade blijft ongewijzigd. De kade wordt verbreed met klei, afgedekt en ingezaaid zodat de kade weer voorzien van een goede grasmat. Het functioneren van de kade wordt hierdoor niet nadelig beïnvloed.

Onderstaand een foto met project van de op- en afrit. De breedte van de op-afrit is ca. 3,5m breed, hierbij is er nog een ruimte tot aan de watergang over van 3,5m breed zodat onderhoudsvoertuigen langs de te realiseren op- en afrit kunnen rijden.



Nadat de op- en afrit is aangelegd wordt deze ingezaaid met zaadmengsel BG11, bestaande uit: 40% engels raaigras, 25% veldbeemdgras, 25% roodzwenkgras, 10% witte klaver.

#### **1.4 Beschikbaarheid gronden**

De gronden zijn in eigendom van het waterschap Noorderzijlvest.

#### **1.5 Effecten flora en fauna**

Indien de werkzaamheden in het broedseizoen worden uitgevoerd wordt het gebied geïnspecteerd op eventueel aanwezige broedvogels of nesten door een erkend ecoloog.

#### **1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd**

De aanvoer van grond zal plaatsvinden over het water. De afwerking van de kade wordt met materieel vanuit de berm/kade uitgevoerd.

Voordat de grond (klei) wordt aangebracht wordt de toplaag van de kade verwijderd om een aansluiting met het kadelichaam te maken. De grasmat wordt gefreesd en de toplaag (als deze aanwezig is) wordt aan de kant gezet zodat deze na het aanbrengen van het klei weer aangebracht kan worden.

In chronologische volgorde worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd.

- Klei in depot brengen naast de verwerkingslocatie
- Verwijderen grasmat door middel van frezen en afvoeren
- Inspectie toplaag en indien aanwezig in depot zetten
- Aanbrengen klei

- Profileren kadelichaam
- Aanbrengen toplaag
- Afwerken depot locatie
- Profileren (ook depot locatie)
- Eggen (ook depot locatie)
- Inzaaien met in paragraaf 1.3 genoemde mengsel (ook depot locatie)

### **1.7 Waterveiligheid tijdens de uitvoeringswerkzaamheden**

Aangezien de werkzaamheden buiten het stormseizoen worden uitgevoerd wordt er geen golfoverslag verwacht. De werkzaamheden worden binnen een kort tijdbestek uitgevoerd en gelijktijdig met de lopende werkzaamheden tussen de Bloemhofbrug en Groevesluis. Indien nodig kunnen er daarom binnen een kort termijn beheersmaatregelen uitgevoerd worden. Hierbij te denken aan extra materieel, aanvoer van extra klei en materialen (doek) om de kade dicht te zetten bij noodgevallen.

### **1.8 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen**

Er zijn geen nadelige gevolgen van deze geplande ingreep.

### **1.9 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering**

De werkzaamheden worden in het veld en vanaf het water uitgevoerd, er zal geen tot minimale overlast ontstaan voor de directe omgeving. De werkzaamheden worden buiten het stormseizoen uitgevoerd.

### **1.10 Nadeelcompensatie**

N.v.t.

### **1.11 Legger en beheer en onderhoud**

#### **1.11.1 Legger**

N.v.t.

#### **1.11.2 Beheer en onderhoud**

Het gewone en buitengewone beheer en onderhoud van de op- en afrit berust bij waterschap Noorderzijlvest.

Na het realiseren van de op- en afrit zal er intensief onderhoud zijn om voor een dichte grasmat te zorgen. Hierbij zal er in de zomerperiode maandelijks gemaaid worden.

### **1.12 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving**

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder: voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met de uitvoering van het werk.

## **2. Toetsing Waterwet**

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en vervulling van de maatschappelijke functies van watersystemen. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij het projectplan. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van de aspecten en het bijbehorende beleid waarmee bij het beoordelen van het projectplan rekening is gehouden.

- a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste  
Onderhavig project omvat het aanbrengen van een inlaat. Dit mede in het belang van waterschaarste. Het doel is de waterhuishouding in polder Oxwerd te verbeteren.
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen. Het aanleggen van een inlaat heeft een gunstig effect op de waterkwaliteit in het gebied. Doordat hiermee de doorspoeling van de polder mogelijk wordt.
- c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem  
Er volgt uit het werk geen invloed op de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende watersystemen, of het achterliggende gebied, zodat ook andere maatschappelijke functies niet worden geschaad.

### **Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet**

Het project heeft tot doel het beheer en onderhoud ten behoeve van de waterhuishouding nabij Woltersum te verbeteren. Door het tijdens de uitvoering nemen van maatregelen en de afgewogen inpassing van de op- en afrit concludeert Noorderzijkvest dat de uitvoering van dit plan in overeenstemming is met de doelstellingen van de Waterwet.

### **3. Bevoegdheid en gevolgde procedure**

#### **3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

#### **3.2 Procedure**

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



## 4. Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt ervoor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website: [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlage afbeeldingen bestaande situatie







