



Gemeente Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: [REDACTED]

Energy Dock B.V.

[REDACTED]

Westplein 6
3016BM Rotterdam

Behandeld door: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: SUB.22.01.00118.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking Energy Dock

Datum: 10-05-2022

Geachte subsidierelatie,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 28 januari 2022 met het dossiernummer 22.01.00118 bericht ik u het volgende.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 28 januari 2022 een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 22 april 2022 tot en met 31 maart 2023 van maximaal € 450.000,00 voor "Energy Dock".

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele prestatie(s) én de bijbehorende subsidiabele lasten (en de eventueel daarmee gerelateerde baten). Dit houdt in dat als de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht en/of de gemaakte kosten lager zijn dan begroot de subsidie lager vastgesteld kan worden.

Overweging

Wij vinden dat de activiteiten/prestaties bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente Rotterdam. De gemeente Rotterdam heeft zich gecommitteerd aan de klimaatdoelstellingen die voortvloeien uit het Klimaatakkoord van Parijs en heeft daarom de doelstelling om de CO₂-uitstoot in Rotterdam in 2030 met 49% te reduceren (t.o.v. 1990). Daarnaast streeft de gemeente Rotterdam naar een zo hoog mogelijke luchtkwaliteit. Het Rotterdamse Haven en Industrieel Complex (HIC) draagt in belangrijke mate bij aan de CO₂-uitstoot van Rotterdam en activiteiten die worden ontplooid in dit gebied zorgen voor uitstoot van stoffen die de lucht verontreinigen. Diverse rapporten en onderzoeken ten behoeve van het behalen van ambities op het gebied van CO₂-uitstoot reductie in de Rotterdamse haven tonen aan dat de aanleg van infrastructuur waarmee reststromen en energie kunnen worden uitgewisseld van essentieel belang zijn.

Ook de (inter)nationale binnenvaart draagt bij aan emissies en zorgt daarnaast voor geluidsoverlast van motoren en generatoren aan boord. Door schepen gebruik te laten maken van elektrische voortstuwing reduceert de uitstoot van CO₂, luchtverontreinigende stoffen en geluidsoverlast. Het past bij de Rotterdamse ambities op het gebied van klimaat en luchtkwaliteit om de elektrificatie van de binnenvaart te ondersteunen, met als doel om de uitrol ervan te stimuleren. Uw project kan worden beschouwd als een belangrijk demonstratieproject voor de ontwikkeling van slimme laadpunten voor batterijcontainers, en het biedt de kans om op andere plekken in Rotterdam en Nederland te worden opgeschaald. Daarnaast toont de manier waarop u uw project heeft gestructureerd aan dat u met deze slimme laadoplossing ook in staat bent om additionele diensten aan het energienet te leveren. Met deze projectstructuur sluit uw project ook aan bij de doelstellingen van het Smart Energy Systems Programma van de gemeente Rotterdam.

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de subsidie voor "Energy Dock Waalhaven". De subsidie wordt verleend ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten/prestaties zoals opgenomen in de subsidieaanvraag/het ingediende projectplan. De subsidiebijdrage is meer specifiek bedoeld voor de hierna opgesomde prestaties/activiteiten:

- De realisatie van laadinfrastructuur voor batterij-containers, in combinatie met een vliegwiel en een vaste batterij op de locatie UWT Waalhaven in Rotterdam. De laadinfrastructuur voor batterij-containers wordt primair gebruikt om batterij-containers die gebruikt worden in de binnenvaart, te laden. Het volledige subsidiebedrag van € 450.000,00 wordt toegewezen aan het realiseren van deze prestatie.

De subsidie is bedoeld als bijdrage in de kosten van de realisatie van de laadinfrastructuur. Deze kosten zijn begroot op circa € 2.600.000,00. De gemeente benadrukt dat, naast de realisatie, ook het toekomstige gebruik van de laadinfrastructuur een belangrijke overweging is bij het verstrekken van de subsidie. Daarnaast acht de gemeente het van belang dat Energy Dock zich inspant voor het verwerven van zo veel mogelijk klanten. De volgende prestaties worden daarom opgenomen als belangrijk subdoel:

- Gedurende ten minste 10 jaar (tot en met eind 2032): het laden van batterij-containers ten behoeve van inzet in de binnenvaart.
- Gedurende ten minste 10 jaar (tot en met eind 2032) of tot dat de maximale laadcapaciteit van de infrastructuur bereikt is: het verrichten van inspanningen om klanten aan de laadinfrastructuur te binden.

De uiteindelijke subsidiebijdrage wordt, mits wordt voldaan aan de AGVV-voorwaarden, mede bepaald aan de hand van het bereiken van het hierboven genoemde subdoel. Voor het niet behalen van het subdoel, kan de (vastgestelde) subsidie worden gekort met een korting van maximaal € 450.000,00. U kunt (ook na vaststelling) worden gevraagd om aan te tonen dat de subsidiedoelen worden gehaald.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld:

Het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd.

Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Moment
20%	€ 90.000,00	Bij subsidieverlening
30%	€ 135.000,00	Bij finale investeringsbeslissing
30%	€ 135.000,00	Bij start werkzaamheden
20%	€ 90.000,00	Bij vaststelling subsidie

Wanneer één van de genoemde momenten zich voordoet; dient u de beleidsmedewerker van de gemeente Rotterdam schriftelijk (via email) van bewijslast te voorzien. Het voorschot zal worden uitgekeerd wanneer de bewijslast door gemeente Rotterdam is ontvangen en als voldoende overtuigend is beoordeeld.

De voorschotten worden overgemaakt naar rekeningnummer [REDACTED] ten name van Energy Dock B.V. onder vermelding van 22.01.00118.

Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op heeft uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten in de zin van artikel 56 quater van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV. Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014 L187)). Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstrekking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de AGVV.

Artikel 56 is van toepassing omdat het hier de realisatie van haveninfrastructuur betreft. Het plaatsen van een laadstation voor verwisselbare batterijen valt onder de genoemde definities.

U heeft verklaard dat de door u uit te voeren activiteiten passen binnen de gecategoriseerde in aanmerking komende kosten, als bedoeld in artikel 56 quater, zesde lid AGVV. Het steunbedrag (450,000 EURO) is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten (2,60 miljoen EURO) en de exploitatiewinst (1,35 miljoen EURO) van de investering. De exploitatiewinst wordt in mindering gebracht op de in aanmerking komende kosten.

Conform artikel 1 lid 4 sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

In aanmerking komende kosten en steunintensiteit				
Steuncategorie AGVV	In aanmerking komende kosten	Subsidie verleend	Feitelijk steunpercentage	Maximale steunintensiteit volgens AGVV
Steun voor binnenhavens (art. 56 quater)	€ 2.600.000,00	€ 450.000,00	18%	80%
Totaal		€ 450.000,00		

Verantwoording en vaststelling

Het verleende subsidiebedrag ligt boven de € 200.000,00. Ik verzoek u uiterlijk **29 juni 2023** een aanvraag tot vaststelling in te dienen.

U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 22.01.00118.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke realisatie van de prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin naar aard, omvang en beïnvloedbaarheid toegelicht.
- Een financiële subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke kosten en opbrengsten van de activiteit(en) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening vastgestelde financiële begroting. Afwijkingen van meer dan 10% per begrotingsonderdeel worden hierin toegelicht.
- Een assurancerapport met redelijke mate van zekerheid aangaande de inhoudelijke subsidieverantwoording.
- Een controleverklaring aangaande de financiële subsidieverantwoording.

De subsidie wordt vastgesteld op basis van de gerealiseerde activiteiten en de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit houdt in dat indien de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht en/of de gemaakte kosten lager zijn dan begroot de subsidie lager kan worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol;
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb);

Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 651/2014 / PbEU 2014 L187)

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Aanvullende subsidieverplichtingen en voorwaarden

- U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording.
- Kunt u de benoemde prestatie(s) niet leveren vanwege de door de overheid gestelde maatregelen omtrent COVID 19? Meldt dit dan ook direct, zodat wij in overleg met u tijdig de subsidie kunnen wijzigen.
- De activiteiten vinden plaats conform de dan geldende RIVM-richtlijnen omtrent COVID 19.
- U dient de haveninfrastructuur aan belangstellende partijen op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden aan belangstellende gebruikers beschikbaar te stellen.
- Iedere concessie of iedere andere vorm van toewijzing aan een derde om de gesteunde haveninfrastructuur te bouwen, te moderniseren, te exploiteren of te huren, vindt op concurrerende, transparante, niet-discriminerende en onvoorwaardelijke basis plaats.
- U heeft verklaard, op basis van redelijke prognoses, dat de steun aan dit project (450,000 EURO) niet hoger is dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten (2,60 miljoen EURO) en de exploitatiewinst (1,35 miljoen EURO), waarbij de exploitatiewinst in mindering dient te worden gebracht op de in aanmerking komende kosten. Deze subsidie wordt verstrekt op basis van deze redelijke prognoses, een terugvorderingsmechanisme is niet van toepassing.
- Wanneer de finale investeringsbeslissing van Energy Dock B.V., voor het voorliggende project, niet genomen is en niet gecommuniceerd is met gemeente Rotterdam op 1 december 2022, dan wordt de subsidie vastgesteld op € 0 en worden de betaalde voorschotten teruggevorderd.
- Niet-concurrentiegevoelige inzichten en lessen welke nuttig zijn voor overheid, bedrijfsleven, financiers en kennisinstellingen gericht op het versnellen van de beoogde innovatie dienen met het programma Smart Energy Systems van de gemeente Rotterdam te worden gedeeld. Het uitwisselen van kennis opgedaan tijdens subsidieprojecten maakt onderdeel uit van het programma. Kennisdeling draagt bij aan de doelstelling om te komen tot smart energy systems die breed toepasbaar zijn. De wijze waarop de informatie wordt gedeeld wordt afgestemd met initiatiefnemers.
- Voortgangsbesprekingen met het programmamanagement van het programma Smart Energy Systems maken onderdeel uit van het subsidietraject.

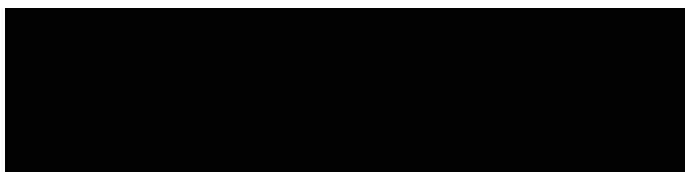
Datum 10-05-2022
Kenmerk: SUB.22.01.00118
Blad 6 / 7

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
namens hen,



A.P. de Groene
Directeur Economie en Duurzaam

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/.

Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.