

OPDRACHTNEEMER:	DURA VERMEER		OPDRACHTGEVER:	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	
OPDRACHTNEEMER:	DURA VERMEER		OPDRACHTGEVER:	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden	
KWA+ Knooppunt Polsbroek					
Voetgangersbrug naar schaatsclub					
Fundatie					
Schetsvoorstellen					
OPGESTELD:	WMA	PAR:	03-03-2022	FORMAAT:	A0
GEWISTREKEND:	PVL	PAR:	03-03-2022	SCHAAL:	zie tekening
TOEGEKEND:	WMA	PAR:	03-03-2022	NO:	4.3202080-00044
VERGEEFEN:	TTI	PAR:	03-03-2022	VERSIE:	1.0
STATUS:	VO	PAR:	03-03-2022	DOCS:	001
DEFINITIEF		PAR:			

Klimaatbestendige WaterAanvoer Midden Nederland KWA+, stap 1

MEMO

Datum: 25-01-2022

Ons kenmerk:1845062

Aan: Gemeente Lopik, afdeling vergunningverlening

Van: Projectteam KWA+

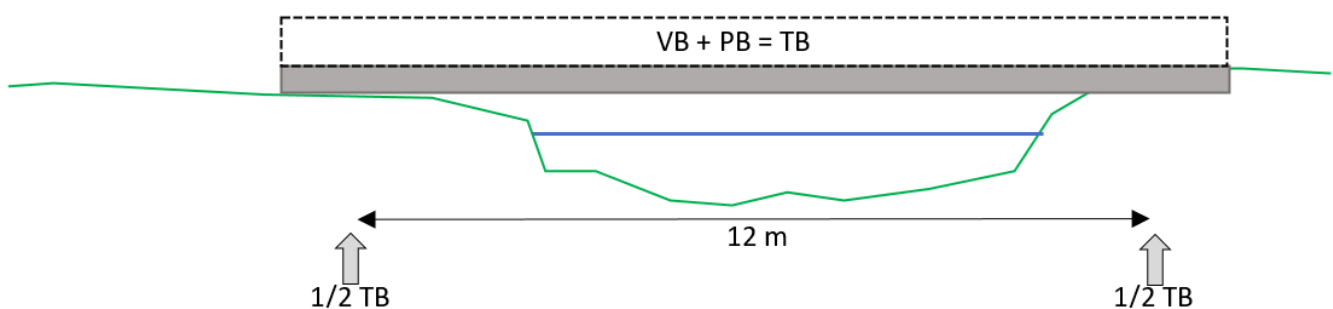
Betreft: Knooppunt Polsbroek, Loobrug schaatsclub

Voor het deelproject knooppunt Polsbroek, wat onderdeel uitmaakt van het project Klimaatbestendige wateraanvoer West-Nederland, dient een watergang verbreed te worden om meer zoetwater door te kunnen voeren. Over deze watergang licht een loopbrug die dienst doet als toegang tot het clubgebouw van de lokale schaatsvereniging. In deze memo wordt de nieuwe situatie beschreven waarin de bestaande stalen loopbrug opnieuw zal worden toegepast in een gewijzigde situatie. De nieuwe situatie is een minder maatgevende situatie waarin de bestaande loopbrug beter wordt ondersteund waardoor er belastingtechnisch gunstiger situatie ontstaat. De bestaande situatie is vastgelegd op onderstaande foto en vervolgens vertaald in een schematische doorsnede.

Foto bestaande situatie



Schematische doorsnede bestaande Situatie



In de bestaande situatie is de overspanning tussen de twee steunpunten ca. 12 m. Alle belastingen, zoals het eigengewicht of de personen die gebruik maken van de loopbrug worden afgedragen naar twee steunpunten die elk de helft van deze krachten opvangt. De maximale krachten in de loopbrug bevinden zich op de helft van de grootste overspanning. Hoe groter de overspanning hoe groter deze krachten zijn. De huidige situatie is een stabiele situatie zoals gebleken in de afgelopen jaren.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

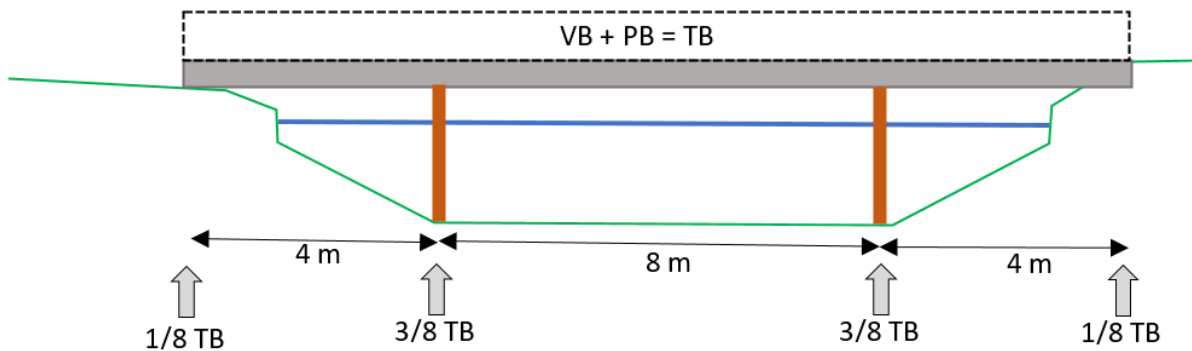


HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Klimaatbestendige WaterAanvoer Midden Nederland KWA+, stap 1

MEMO

Schematische doorsnede toekomstige Situatie



In de nieuwe situatie, na verbreding van de watergang, komen er twee steunpunten bij waarop de loopbrug gaat rusten. De maximale overspanning komt hierdoor op ca. 8 m. De belastingen zijn niet gewijzigd t.o.v. de huidige situatie. De belastingen worden nu afgedragen naar 4 steunpunten met ongeveer de verhouding zoals aangegeven in de schematische weergave. De belasting per steunpunt wordt in de nieuwe situatie hierdoor aanzienlijk minder. Doordat de maximale overspanning kleiner is geworden zullen ook de maximale krachten constructie van de loopbrug afnemen. De nieuwe situatie is hierdoor een gunstiger en stabielere situatie dan de huidige.

De nieuwe steunpunten in de watergangen zullen rekening houden met het eigengewicht van de loopbrug van ca. 4000 kilo en een bovenbelasting van 250 kg/m².



Hoogheemraadschap van
Rijnland



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**