

besluit

Behandeld door : S. Meens
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.21.2069 
Datum document : 13 december 2021
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit verbod gemotoriseerd verkeer (m.u.v. landbouwverkeer) op locatie Groenstergracht/Haanweg

Burgemeester en wethouders van **L a n d g r a a f** ;

Inleiding

Langs de Groenstergracht en Haanweg liggen voornamelijk percelen met agrarische doeleinden. In dit kader heeft de gemeente in het verleden een besluit genomen om in deze wegen een verbod in te stellen voor gemotoriseerd verkeer en bromfietzers met uitzondering van bestemmingsverkeer. Het onderbord "Uitgezonderd bestemmingsverkeer" is niet eenduidig waardoor er enige mate van sluipverkeer tussen Groenstraat, Rötscherweg en Europaweg-Zuid is ontstaan. Om dit te voorkomen wordt er door het plaatsen van bord C12 en C13 met onderbord OB55 (uitgezonderd [symbool landbouwvoertuigen]) na de woningen aan de Groenstergracht en de Haanstraat, in bovengenoemde wegen een verbod voor gemotoriseerd verkeer en bromfietzers met uitzondering van landbouwvoertuigen ingesteld.

Formeel kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

Overwegingen

De overwegingen die tot dit besluit hebben geleid zijn:

1. Langs de Groenstergracht en de Haanweg liggen voornamelijk percelen die voor agrarische doeleinden worden gebruikt.
2. De Haanweg en Groenstergracht worden intensief gebruikt door voetganger en fietsers.
3. De wegen zijn dusdanig breed dat er vrijwel geen passeermogelijkheid is tussen voertuigen.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 4 januari 2022 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van bord C12 en C13 met onderbord OB55 (uitgezonderd [symbool landbouwvoertuigen]), als bedoeld in Bijlage 1 RVV 1990, in het gebied 50 meter vanaf het kruispunt van de Groenstergracht met de Europaweg-Zuid, de Groenstergracht ter hoogte van huisnummer 10 en de Haanstraat nabij huisnummer 21 een verbod voor gemotoriseerd verkeer en bromfietzers in te stellen. Door middel van het plaatsen van onderbord OB55 worden landbouwvoertuigen uitgezonderd;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer SM-2021-12-15 d.d. 15 december 2021;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
4. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 6 januari 2022

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

ing. I.C.J. Brabants,
senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene

Behandeld door : S. Meens
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.21.2069

wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.