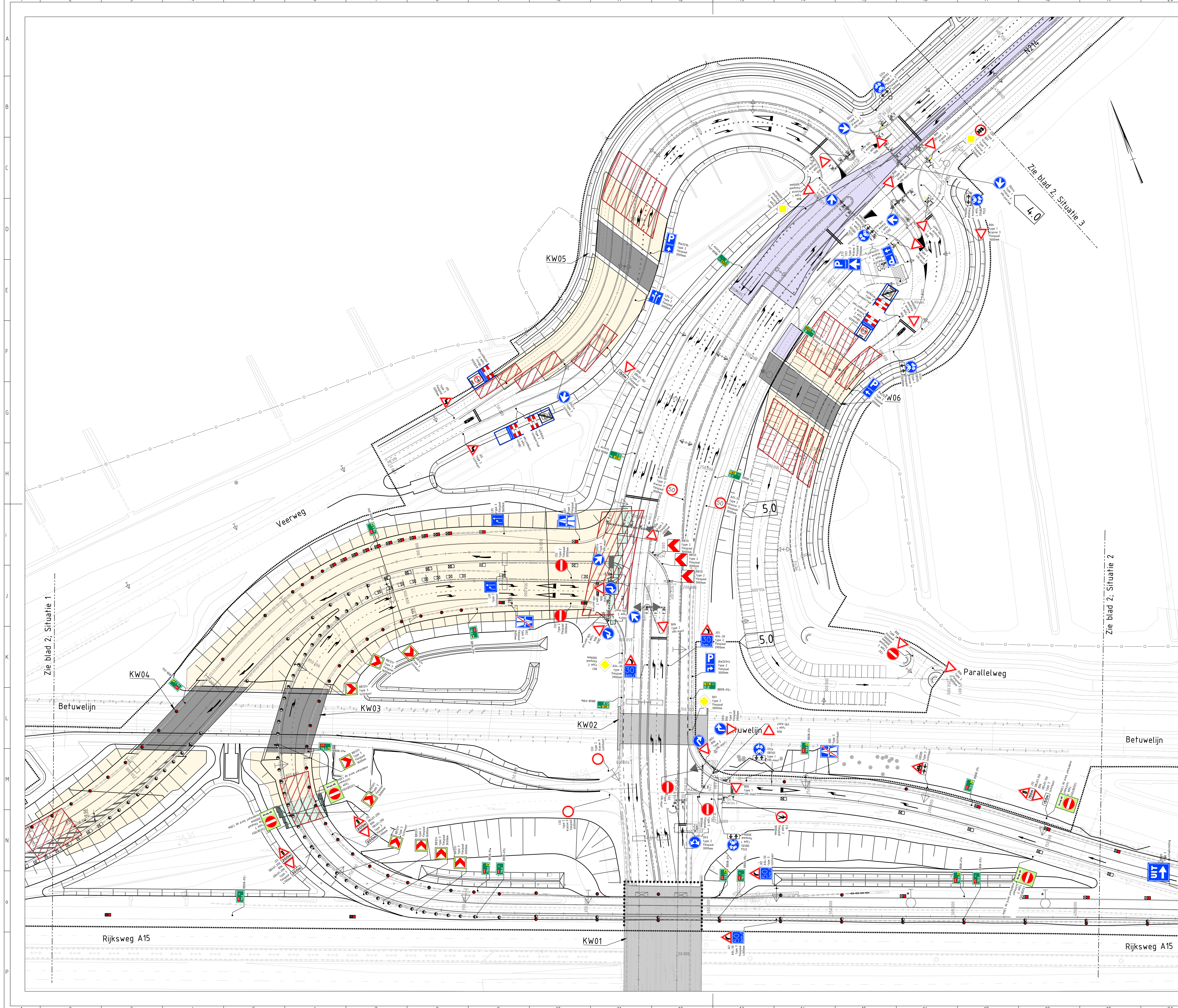




Verklaring

Bestaande situatie
Nieuwe situatie
Werkgrens

Alignement met asnaam en metreering

Bestaand kunstwerk
Nieuw kunstwerk

Paalmatras
EPS constructie

Dwarsprofiel locatie
Asnaam met metreering

Bims

Funderingswepening
Tensor Triax 160
10m aan beide zijden
overgang paalmatras
aardebaan

MEVN
115

Aanbrengen bebording

Handhaven bestaande bebording

Reflectorpaal; bermpaak onopvallende kleur, reflector rood

Reflectorpaal; bermpaak onopvallende kleur, reflector wit

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector rood

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector wit

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector rood + wit

Reflector op voertuigkering, rood

Reflector op voertuigkering wit

Bestaande gasleiding
Wijzigingslijn
Verwijzing naar een wijziging in deze
tekening t.o.v. dezelfde tekening met de
fase Definitief versie 3.0
of tussen versie 4.0 en 5.0

OPMERKINGEN

- Bebording dient te zijn uitgevoerd conform NEN-EN 12899 NL Vast opgestelde, verticale verkeerstekens en NEN3812013 NL Wegmeubilair - Aanvullende eisen voor verkeersborden.

- Bebording dient uitgevoerd te worden in reflectieklasse 2 (tenzij anders vermeld)

- Bebording plaatsen op de volgende hoogte t.o.v. wegdek:

- binnen de bebouwde kom: 2,20 m
- de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersselaand of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
- buiten de bebouwde kom: 1,20 m.

- De hoogte van de onderkant van bord 02 of 03 ten opzichte van het wegdek, bedraagt minimaal 0,90 meter indien het bord is geplaatst op een gele verkeerszuil.

- Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doorrijhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m.

- Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken.

- Borden plaatsen buiten het profiel van vrije ruimte, de afstand kant bord - kant verharding bedraagt:

- Minimaal 0,60 m (1,80 m bij wegen buiten de bebouwde kom zonder parkeer- of vluchstrook)
- Maximaal 3,60 m

- Hectometerborden worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op <4,50m uit de kantstroep bevindt of <1,00m uit kant verharding

- Reflectorborden worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op >2,00m uit de kantstroep bevindt of <1,00m uit kant verharding

- Hectometerborden worden dubbelzijdig uitgevoerd, daar waar de rijbaan enkelbaans is;

- Locaties waar een smalst middenberm (met een bermbeveiligingsconstructie) is en langs toe- en afritten worden de hectometerborden enkelzijdig uitgevoerd.

- Hectometerborden op de N24 uitvoeren conform voorschriften Provincie Zuid-Holland inclusief aanduiding toegestane snelheid

- De bebording t.b.v. aanduiding van een CADO dienen van twee kanten leesbaar te zijn.

- De bebording t.b.v. aanduiding van een CADO dient hoog geplaatst te worden (onderkant bord op 2,20m).

- Portalen 60 km/h zone plaatsen conform handboek wegontwerp WSRL met onderbord in witte tekst 'Waterschap Rivierland' op blauw.

Gekoppelde referenties:

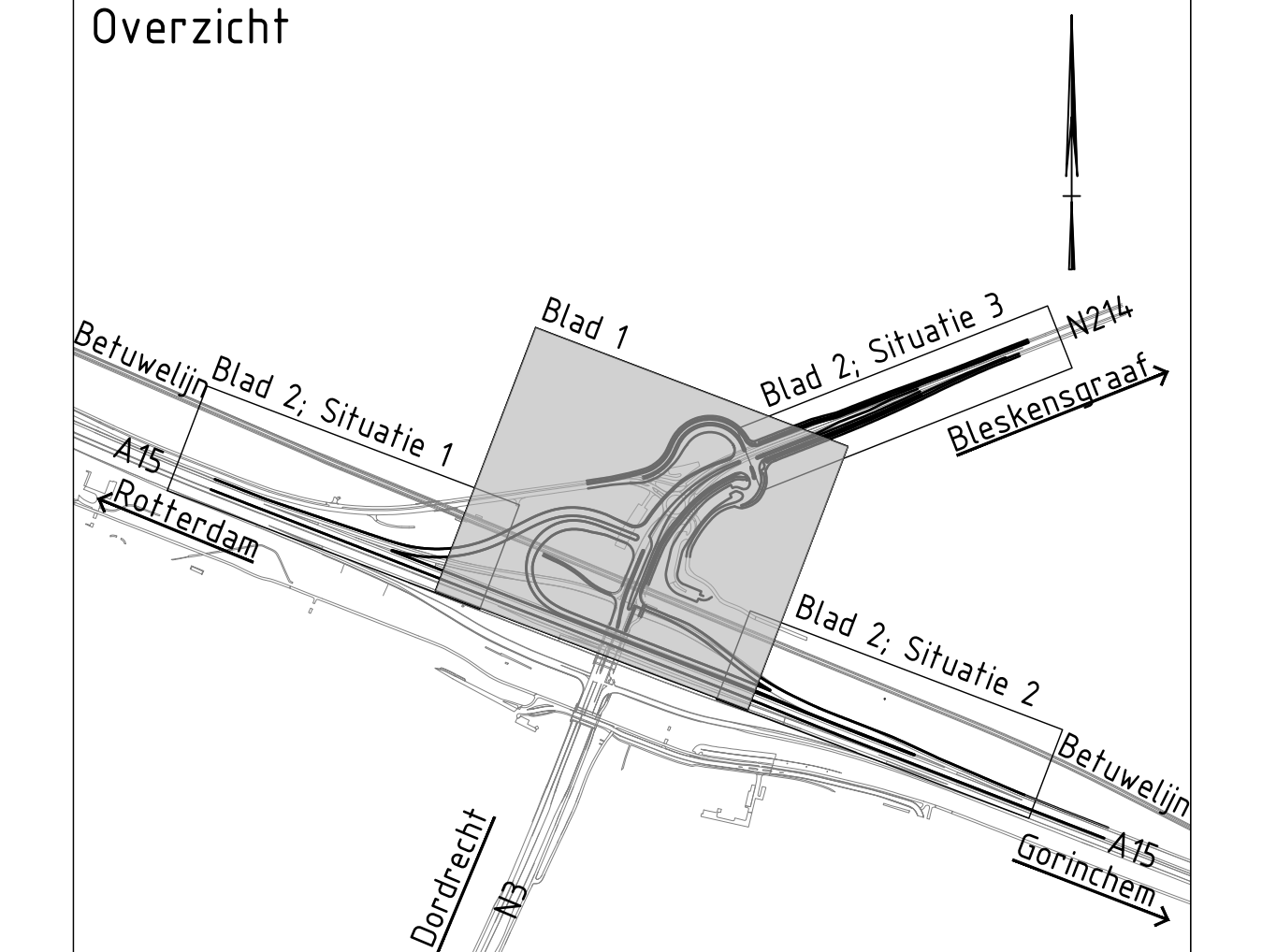
X-Werkgrens V001.dwg
X-Bladindeling V001.dwg
X-Overzicht V002.dwg
X-teksten V007.dwg
X-Markering in dwarsrichting V009.dwg
X-ref OV P2H-V5.0.dwg
X-ref OV RWS-V3.0.dwg
X-ref VRI P2H-V5.0.dwg
X-ref VRI Rijk Noord-V5.0.dwg
X-ref VRI Rijk Zuid-V5.0.dwg
X-Markering teksten V007a.dwg
X-ref DWI_V018.dwg
X-ref Bermbeveiliging_V013.dwg
X-ALM A15-N3 V009.dwg
X-DWM A15-N3 V010.dwg
X-DTM 0-meting V003.dwg
X-Kunstwerken V010.dwg
X-Verkeering V015a.dwg
X-Straatmeubilair V004.dwg
X-Gasleiding_V001.dwg

MX-modellen

ALM A15-N3 V009
DWM A15-N3 V009

Gerelateerde tekeningen

RM006607_LWD_UO_HRK_001 Markeringen
RM006607_LWD_UO_HRK_002 Markeringen
RM006607_LWD_UO_GOW_001 Geometrisch Ontwerp
RM006607_LWD_UO_GOW_002 Geometrisch Ontwerp
D99-RTI-AU-190001T_D0-1 Kunstwerk 3
D99-RTI-AU-190001B_D0-3 Kunstwerk 4



Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders vermeld.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in meters volgens RD-stelsel.

Schaal 1:500

Versie	Omschrijving	Datum	Tek
5.0	Aanpassing naar verkeersbesluit	02-04-2021	NME
4.0	Bord 002 op weg provincie type 1 ipv type 2, reflectieklasse 3	12-03-2021	NME

Projectnummer	Projectnaam	Projectleider
RM006607	Directoraat- Generaal Rijkswaterstaat	M. v. d. Brandt

Versiedatum	Definitief	Uitvoeringsontwerp
02-04-2021	Definitief	Uitvoeringsontwerp

Formaat	Schaal	Tekenaar
A0	1:500	W.J. den Hartog

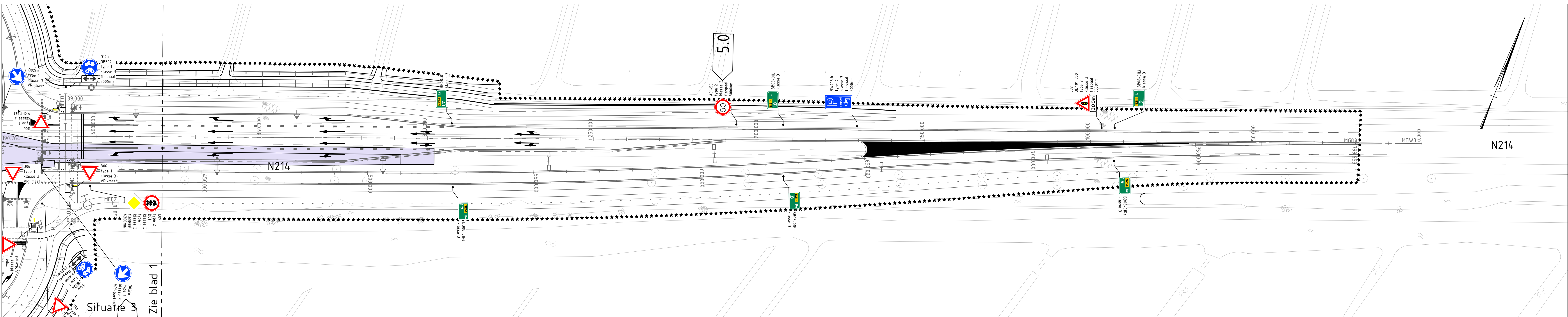
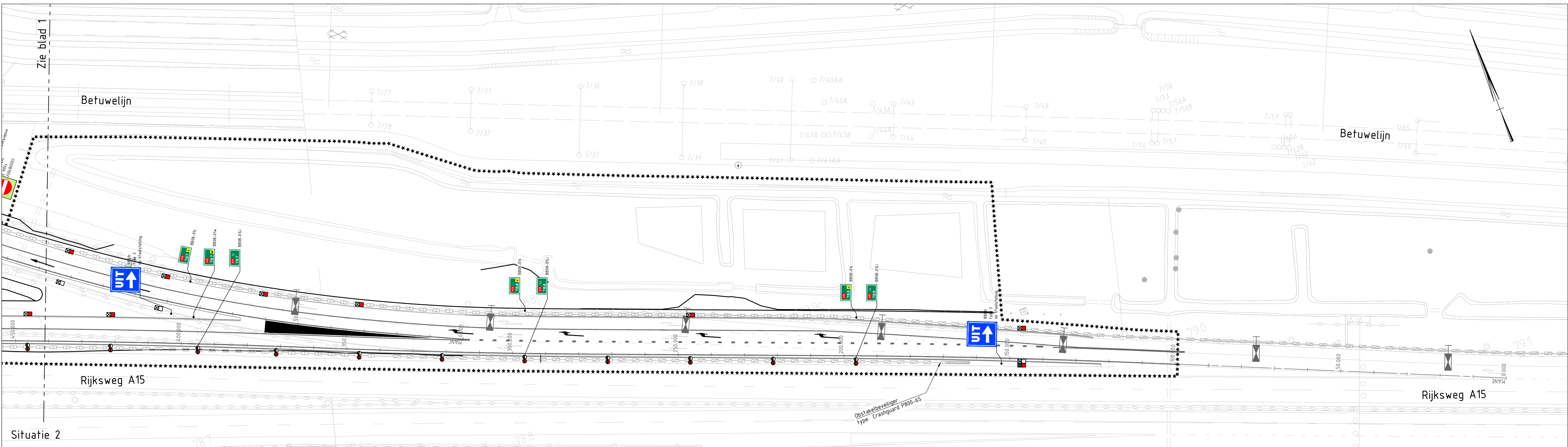
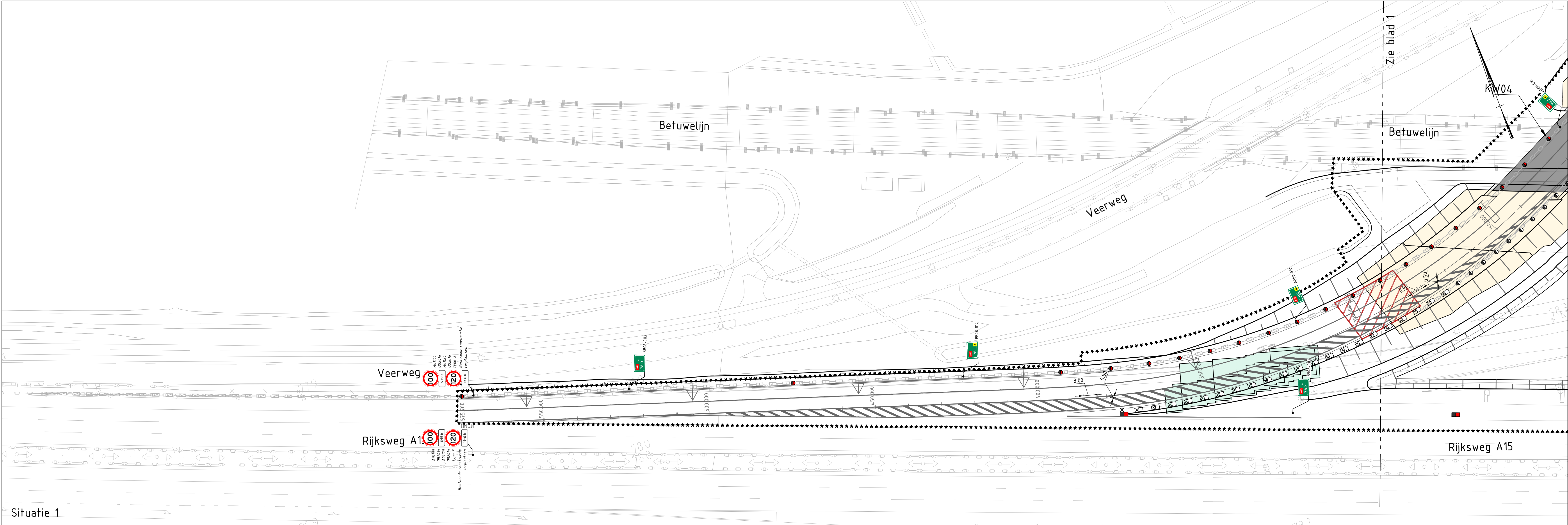
Beoordelaar	Projectleider	Projectnummer
M. v. d. Brandt	M. v. d. Brandt	RM006607

Vrijgegeven	Beoordelaar	Projectnummer
RM006607	LWD	UO

Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra
Afdeling RM-IN-LWD
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Strukton
Civil

Movares
adviseurs & ingenieurs



Verklaring

Bestaande situatie

Nieuwe situatie

Werkgrens

MG03

Alignement met asnaam en metreering

Bestaand kunstwerk

Nieuw kunstwerk

Paalmatras

EPS constructie

Dwarsprofiel locatie

Asnaam met metreering

Bims

Funderingswapening

Tensar Triax 160

10m aan beide zijden

overgang paalmatras

aardebaan

MEVN

115

120

70

Aanbrengen bebording

Handhaven bestaande bebording

Reflectorpaal; bermpaak onopvallende kleur, reflector rood

Reflectorpaal; bermpaak onopvallende kleur, reflector wit

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector rood

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector wit

Reflectorpaal; bermpaak wit, reflector rood + wit

Reflector op voertuigkering, rood

Reflector op voertuigkering wit

Bestaande gasleiding

Wijzigingslijn

Verwijzing naar een wijziging in deze tekening t.o.v. dezelfde tekening met de fase Definitief versie 3.0 of fussen versie 4.8 en 5.0

OPMERKINGEN

- Bebording dient te zijn uitgevoerd conform NEN-EN 12899 NL Vast opgestelde, verticale verkeers tekens en NEN3812013 NL Wegmeubilair – Aanvullende eisen voor verkeersborden.

- Bebording dient uitgevoerd te worden in reflectieklasse 2 (tenzij anders vermeld)

- Bebording plaatsen op de volgende hoogte t.o.v. wegdek:

- binnen de bebouwde kom: 2,20 m
- de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersselaand of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
- buiten de bebouwde kom: 1,20 m.

- De hoogte van de onderkant van bord D2 of D3 ten opzichte van het wegdek, bedraagt minimaal 0,90 meter indien het bord is geplaatst op een gele verkeerszuil.

- Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doorrijhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m.

- Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken.

- Borden plaatsen buiten het profiel van vrije ruimte, de afstand kant bord - kant verharding bedraagt:

- Minimaal 0,60 m (1,80 m bij wegen buiten de bebouwde kom zonder parkeer- of vluchstrook)
- Maximaal 3,60 m

- Hectometerborden worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op <4,50m uit de kantstroep bevindt of <2,00m uit kant verharding

- Reflectorbord worden op de voertuigkering geplaatst indien deze zich op >2,00m uit de kantstroep bevindt of <1,00m uit kant verharding

- Hectometerborden worden dubbelzijdig uitgevoerd, daar waar de rijbaan enkelbaars is;

- Locaties waar een (smalle) middenberm (met een bermbeveiligingsconstructie) is en langs toe- en afritten worden de hectometerborden enkelzijdig uitgevoerd.

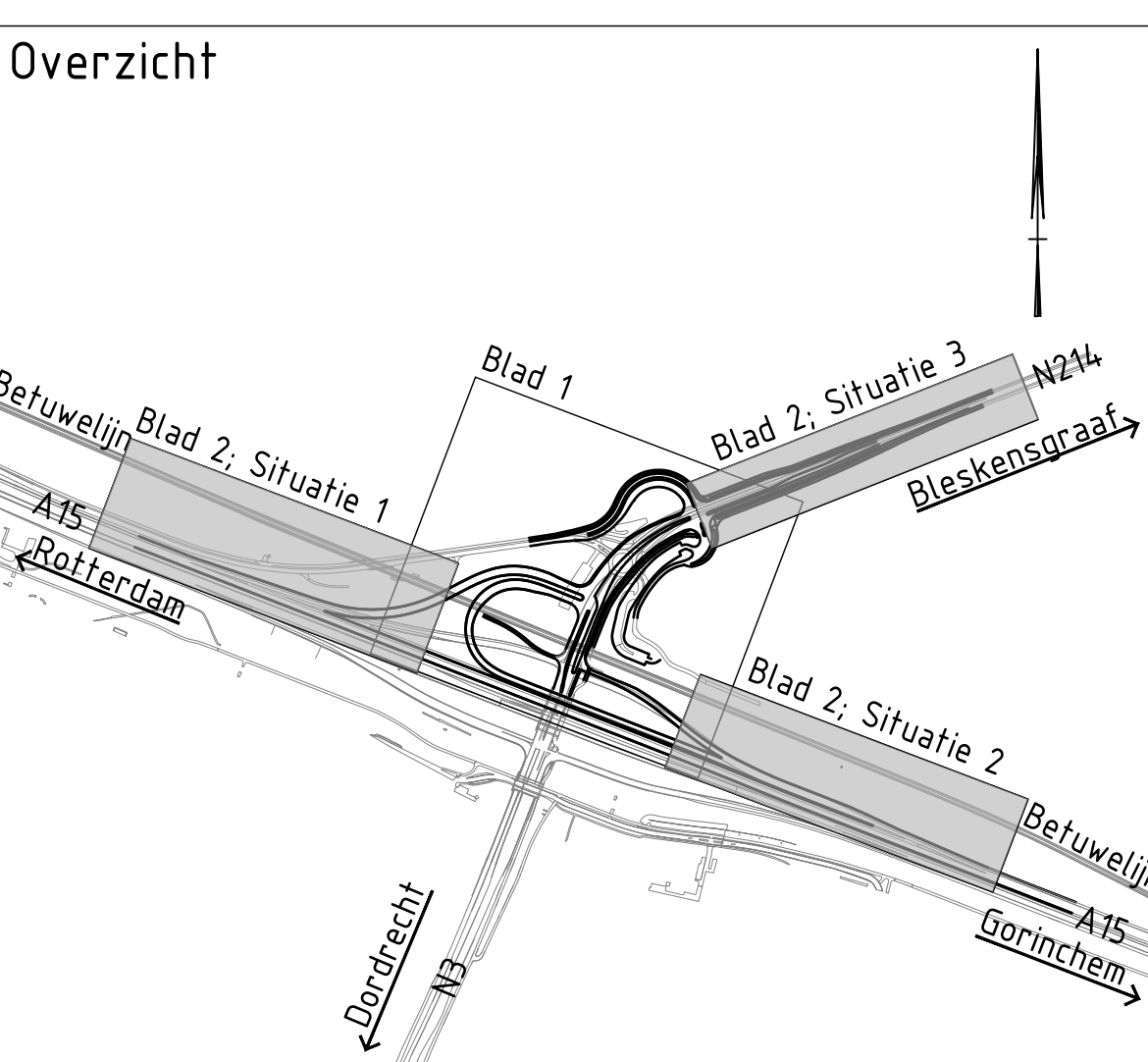
- Hectometerborden op de N214 uitvoeren conform voorvoering Provincie Zuid-Holland inclusief aanduiding toegestane smethed

- De bebording t.b.v. aanduiding van een CAD0 dienen van twee kanten leesbaar te zijn.

- De bebording t.b.v. aanduiding van een CAD0 dient hoog geplaatst te worden (onderkant bord op 2,20m).

- Portalen 60 km/h zone plaatsen conform handboek wegontwerp WSR1 met onderbord in witte tekst "Waterschap Rivierland" op blauw.

Gekoppelde referenties:		MX-modellen	
X-Werkgrens V001.dwg	ALM A15-N3 V009	Generaleerde tekeningen	
X-Badindeling V001.dwg	DWH A15-N3 V009		
X-Overzicht V002.dwg			
X-Teksten V007.dwg			
X-Markering in dwarsrichting V009.dwg			
X-ref OV PZH-V5.0.dwg			
X-ref OV RWS-V3.0.dwg			
X-ref VRI PZH-V5.0.dwg			
X-ref VRI Rijk Noord-V5.0.dwg			
X-ref VRI Rijk Zuid-V5.0.dwg			
X-Markering teksten V001a.dwg		Markeringen	
Xref_BVV_v018.dwg			
Xref_Bermbeweging_v013.dwg			
X-ALM A15-N3 V009.dwg			
X-DWH A15 N3 V01a.dwg		Geometrisch ontwerp	
X-DTH U-meting V003.dwg			
X-Kunstwerken V010.dwg			
X-Verklaring V015a.dwg			
X-Straatmeubilair V004.dwg		Kunstwerk 3	
X-Gasleiding_V001.dwg			



Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders vermeld;

- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.;

- Coördinaten in meters volgens RD-stelsel.

Schaal 1:500

Versie	5.0	Omschrijving	aanpassing naar verkeersbesluit	Datum	12-03-2021
5.0	Bord 02 op weg provincie type 1 ipv type 2, reflectieklasse 3			12-03-2021	NME
Projectnummer	RM006607	Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat			
Projectcode	5.0				
Versiedatum	02-04-2021	Rijksweg A15-N3/N214			
Dispositiestatus	Definitief				
Formaat	A0	Uitvoeringsontwerp			
Schaal	1:500				
Tekenaar	W.J. den Hartog	Blad 2 van 2			
Beoordelaar	M. v. d. Brandt				
Projectleider	RM006607	LWD	UO	BEB	002
Verrekenen					

Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra

Afdeling RM-IN-LWD

Postbus 2855

3500 GW Utrecht

Strukton

Civil

Movares

adviseurs & ingenieurs