



Projectplan Waterwet

Pilot Meegroeidijk

auteur(s)

Kees de Jong

Marc Bethlehem

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest

Postbus 18

9700 AA Groningen

datum vrijgave

25-04-2022

--	--	--	--

Inhoud

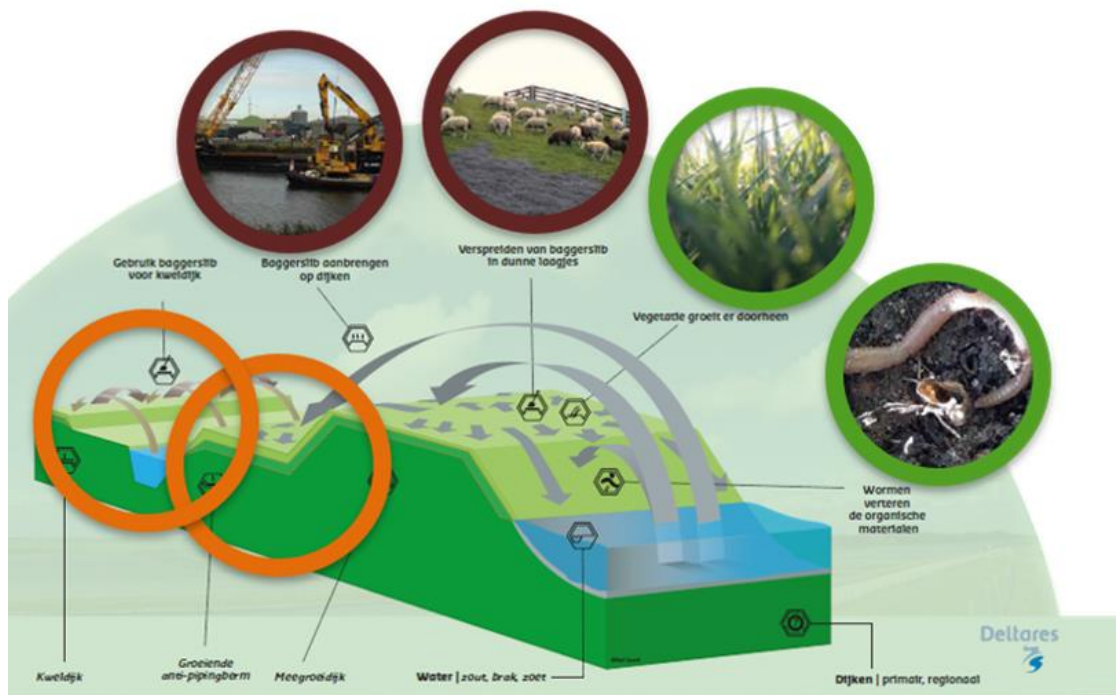
blz.

1	Omschrijving activiteit	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	3
1.3	Beschikbaarheid gronden	4
1.4	Effecten van het plan	4
1.5	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	5
1.5.1	<i>Opzet pilot</i>	<i>5</i>
1.5.2	<i>Grondbalans MGD</i>	<i>6</i>
1.5.3	<i>Eisen aan klei</i>	<i>6</i>
1.5.4	<i>Aanvoer naar de pilot</i>	<i>6</i>
1.5.5	<i>Aanbreng</i>	<i>7</i>
1.5.6	<i>Klei rijping en gras</i>	<i>7</i>
1.5.7	<i>Monitoring</i>	<i>8</i>
1.6	Emissie pilot (GHGP)	8
1.6.1	<i>Aanleiding monitoring broeikasgassen</i>	<i>8</i>
1.6.2	<i>Opzet</i>	<i>9</i>
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	9
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan</i>	<i>9</i>
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering</i>	<i>9</i>
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>10</i>
1.8	Legger en beheer en onderhoud	10
1.8.1	<i>Legger</i>	<i>10</i>
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud</i>	<i>10</i>
1.9	Samenwerking	10
1.10	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	10
1.11	Verantwoording op basis van beleid	11
1.11.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	<i>11</i>
1.12	Verantwoording van de keuzes in het project	11
1.13	Benodigde vergunningen en meldingen	11
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	12
2.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	12
2.2	Procedure	12
3	Rechtsbescherming.....	12

1 Omschrijving activiteit

1.1 Aanleiding en doel

Deltagebieden kunnen op geologische tijdschalen meegroeien met een stijgende zeespiegel doordat langs rivieren en kusten sediment laagje voor laagje wordt afgezet door natuurlijke processen. Dit is de inspiratie voor de meegroeidijk (MGD): het hergebruik van gebaggerd, gebiedseigen slib om langdurig, laagje voor laagje, dijken te versterken. Hiermee wordt slib gebruikt als belangrijke bouwstof in plaats van dat slib gebaggerd wordt en moet worden afgevoerd. Dit biedt mogelijk een integrale oplossing voor de transitie naar circulair hergebruik van sediment, duurzamere waterveiligheid en vermindering van broeikasgasuitstoot in de dijkenbouwketen. Verder biedt deze oplossing de mogelijkheid om werk-met-werk te generen, met het verbinden van bagger en dijkonderhoudsactiviteiten en om zo te besparen in kosten.

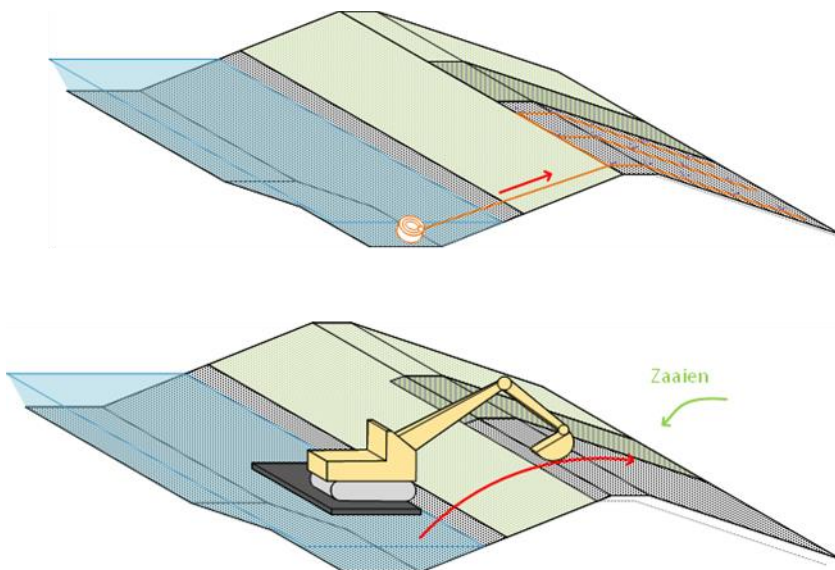


Om het concept verder te brengen is een uitvoeringsplan opgesteld waarin eisen, doelen en concepten zijn afgestemd. In dit uitvoeringsplan is een overzicht gegeven om het concept MGD te ontwikkelen, inclusief business-case en circulariteit, en bieden we een gefundeerde opzet voor hoe onderzoek en ontwikkeling van de haalbaarheid van de MGD uitgevoerd zal worden. De belangrijkste punten hierin zijn:

- 1) De eerste analyse van de business-case en CO₂-uitstoot toont een duidelijke kostenbesparing en CO₂ vermindering van de MGD ten opzichte van regulier baggeren en dijkversterking.
- 2) Door middel van kleinschalige veldproeven met focus op het aanbrengen van gebiedseigen slib op een dijk, zullen we de optimale/haalbare wijze van uitvoeren en beheren bepalen van de MGD.

- 3) Veldmetingen zullen gekoppeld worden met laboratoriummetingen en numerieke modellen. Het onderwijs wordt hier in belangrijke mate bij betrokken door de inzet van studenten bij deze proeven.
- 4) De MGD sluit goed aan bij lokale en nationale doelen (natuur, dijkveiligheid, circulariteit), biedt aansluiting met andere lopende en toekomstige trajecten en biedt de mogelijkheid tot besparing door een efficiëntere besteding van onderhoudsbudget

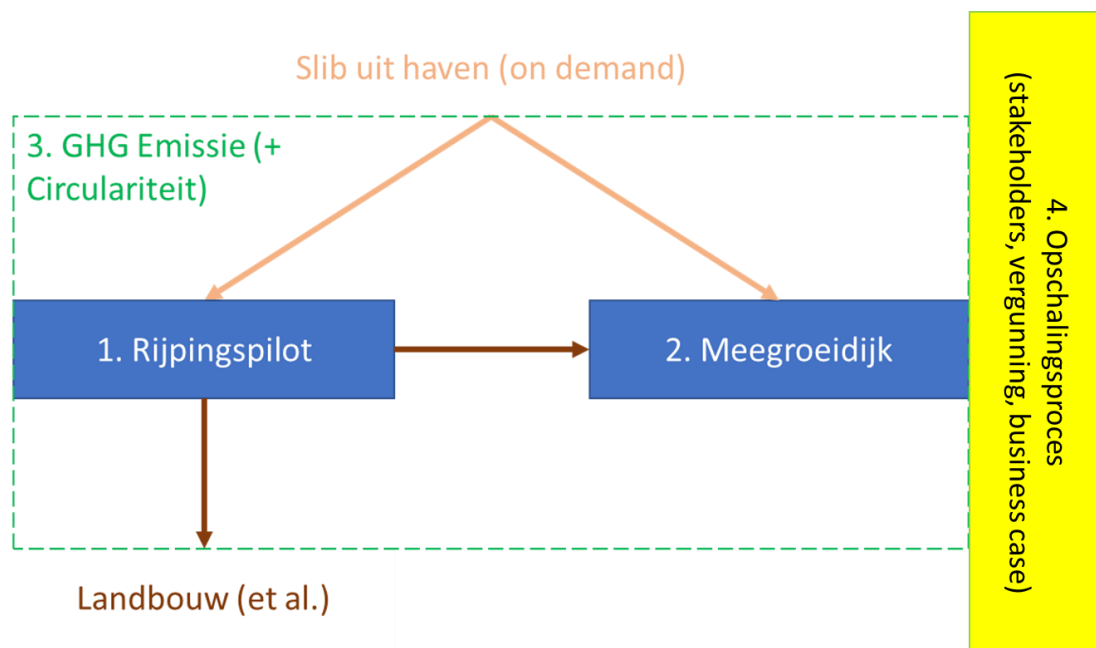
Er zijn twee concepten ontwikkeld: gerijpt slib aanbrengen op de dijk, of het direct toe passen van verpompbaar slib. De helft van de proeflocatie is gereserveerd voor het gerijpte slib van de rijpingspilot en de helft voor de direct toepassing van vloeibare slib.



Figuur 1. De twee MGD-concepten gevisualiseerd: hydraulisch (boven) en mechanisch (onder) aanleggen.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De Rijpingspilot (RP) test de optimale strategie om slib uit de zeehaven van Lauwersoog snel te laten rijpen in dunne lagen (variërend van 2 tot 40 cm) voor twee applicaties: dijkversterking en voor het verbeteren van landbouwgrond. De Rijpingspilot levert een deel van het gerijpte slib naar de MGD. Een ander deel van het gerijpte slib gaat naar andere toepassingen (landbouw). In aanvulling zullen in de MGD pilot in de loop van 2023 ook proeven gedaan worden met het opbrengen van ongerijpte slib.



Figuur 2 Overzicht van de koppeling van de pilots en stroom van slib naar de verschillende pilots toe

Afstand tussen de twee locaties: ~ 8 km



Figuur 3 Overzicht van locatie Lauwersoog haven en dijk met daarin de locatie van de pilots: 1 rijpingspilot, 2 Meegroeidijk pilot en 3 Emissie (van broeikasgassen) pilot (zie 1.6)

1.3 Beschikbaarheid gronden

De locatie van de pilot van de Meegroeidijk betreft kadastraal perceel Kloosterburen, sectie D, nummer 1234. Dit betreft een deel van de zeedijk en is in beheer en eigendom van waterschap Noorderzijlvest. Alleen op de kruin en de landzijde van de dijk wordt slib aangebracht.

1.4 Effecten van het plan

De vraag kent een maatschappelijke component. Havenslib komt beschikbaar als grondstof voor waterveiligheid en voor kwelderontwikkeling met korte transportafstand. Doorgaans moet dijkversterkingsmateriaal over aanzienlijk langere afstand (tot uit België) aangevoerd

worden. Het effect van nuttige toepassing zorgt ook voor positieve ecologische effecten in de Waddenzee (geen vertroebeling en bodembedekking meer) en het verlagen van de beheerkosten voor het havenbedrijf Lauwersoog.

Om de havens toegankelijk te houden vindt een continue proces plaats van baggeren van dit slib en het storten daarvan in de Waddenzee (Natura 2000 gebied). In Lauwersoog wordt ca. 200.000 m³ jaarlijks gebaggerd. Dit afstorten leidt tot vertroebeling en een onnatuurlijk snelle afdekking van de zeebodem en daaruit voortvloeiende ongewenste ecologische gevolgen. Kennis uit het project is in principe toepasbaar in alle havens rondom de Waddenzee die te kampen hebben met vergelijkbare problematiek.

1.5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

1.5.1 Opzet pilot

De pilot is opgezet om binnendijs en op de kruin van de dijk (zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**4) de locatie in te richten.

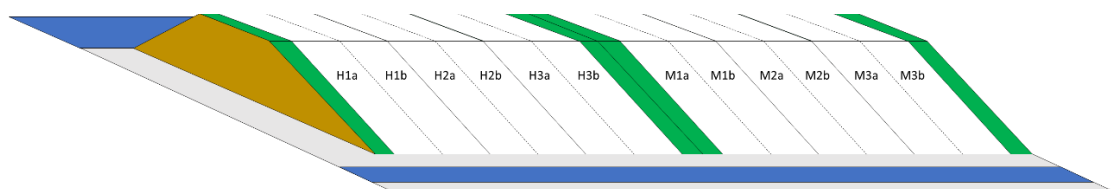
De variaties binnen het concept die nu gepland in deze pilot zijn:

- Aanbreng methode
- Laagdikte
- Inzaaien van gras

Er komen drie vakken per concept, mechanisch (M1, M2, M3) en hydraulisch (H1, H2, H3). Elk vak heeft een specifieke laagdikte. Er is uitgegaan van: 2 cm, 5 cm en 10 cm voor mechanisch, en 1 cm (mogelijk verspreiden), 2 cm en 5 cm voor hydraulisch.

Elke vak is 10 m breed en 30 m lang (incl. kruin en mogelijk in de toekomst overgaand naar zee kant,

Figuur 4). Elke vak is verder verdeeld voor (wel en niet) inzaaien (a en b).



Figuur 4. Opzet van de MGD-pilot. 6 vakken worden aangelegd binnendijs en op de kroon: 3 vakken per concept (mechanisch en hydraulisch). Elke vak heeft een specifieke laagdikte.

Slib en klei wordt (buiten de periode van het stormseizoen) twee keer per jaar voor twee jaren op de MGD aangebracht. Een keer in het najaar (vóór 1 oktober) en een keer in het voorjaar (na 1 april): in totaal 4 keer. Tijdens het derde jaar is de totale rijping gemonitord.

Het doel is om in 2022 de klei en het slib voor de eerste keer in juni/september te kunnen gaan opbrengen. De pilot zal doorlopen tot aan het begin van het winterseizoen van 2025.

1.5.2 Grondbalans MGD

Het benodigde volume van slib en klei voor de MGD is ingeschat voor een laagdikte van 2 cm en 5 cm. Gebaseerd op deze berekeningen zijn de volumes voor 1 cm en 10 cm ingeschat (

Op de MGD	Gerijpte klei (ca. 1,5 ton/m ³)		Slib (ca. 1,2 ton/m ³)	
Begin dikte	Eind dikte	Volume (begin)	Eind dikte	Volume (begin)
cm	cm	m ³	cm	m ³
1			0.2	3.9
2	1.2	7.8	0.4	7.8
5	3	19.5	1	19.5
10	6	39		
Totaal		66.3		31.2

Tabel 1). De hoeveelheid slib, en dus de berekening naar klei, bevat ook een inschatting van verlies (bijv. tijdens het transport), inklinking en vermindering in organische stoffen.

Op de MGD	Gerijpte klei (ca. 1,5 ton/m ³)		Slib (ca. 1,2 ton/m ³)	
Begin dikte	Eind dikte	Volume (begin)	Eind dikte	Volume (begin)
cm	cm	m ³	cm	m ³
1			0.2	3.9
2	1.2	7.8	0.4	7.8
5	3	19.5	1	19.5
10	6	39		
Totaal		66.3		31.2

Tabel 1. Hoeveelheden slib en klei afhankelijk van laagdikte, gebaseerd op dichtheid van 1,4 ton/m³ voor gerijpte klei en 1,2 ton/m³ voor vers slib. Op basis van de business model berekeningen van Fase 1 is rekening neergehouden met: 30% verlies tijdens transport, 20% inklinking voor gerijpte klei en 60% voor slib, 20% volume verlies vanwege oxidatie van organische stof.

1.5.3 Eisen aan klei

In principe, moet de klei aan de TAW-richtlijnen voor dijkbouw voldoen als het op de dijk ligt:

1. De gerijpte klei moet minimaal voldoen aan erosieklasse II.
2. De gerijpte klei dient een consistentie-index te hebben van minimaal 0,6.
3. Zandgehalte (> 63 µm) is maximaal 40%.
4. Minder dan 5% organisch materiaal volgens de waterstofperoxidebehandeling methode.
5. Minder dan 25% gewichtsverlies bij de HCl-behandeling (kalkgehalte).
6. Zoutgehalte (NaCl g/l bodemvocht) is minder dan 4%.
7. Geen significante bijmenging van puin, grind en dergelijke.
8. Weinig heldere (rode, bruine en gele, soms blauwe) verkleuringen.

Echter, het is de bedoeling van de MGD om het rijpingsgedrag van verse slib of niet volledige gerijpte klei direct op de dijk te bestuderen. Idealiter, gebeurt het meeste van de rijping direct



op de dijk in de tijd. Eisen 2, 4 en 6 worden bereikt op de dijk. Het aan te brengen materiaal moet aan de andere eisen voldoen. Niettemin blijkt uit Deltagootproeven vorig jaar van een kleidek met grasbekleding van locaties van de Lauwersmeerdijk en tussen Koehool en Lauwersmeer, dat zandiger klei (cat. 2/3) voldoende erosiebestendig is. Ook daarmee zal deze pilot worden uitgevoerd.

1.5.4 Aanvoer naar de pilot

Het transport voor mechanisch aanleggen is uitgevoerd per as, vanaf de RP. Het transport voor hydraulisch aanleg is ook waarschijnlijk efficiënter door waterdichte vrachtwagens, gegeven de relatief kleine volumes.

Mechanisch en hydraulisch transport zal worden uitgevoerd door een onderaannemer.

Ontvangen materiaal:

- Gerijpte klei: uitgegaan van 65 m³, dit is een wal van ~5 m x 5 m x 5 m. Materiaal is neergelegd naast pilotslocatie. Geen logistiek afstemming tussen aanleg en transport nodig.
- Vers slib: uitgegaan van 30 m³ met verwachte dichtheid van 1.200 ton/m³. Gegeven de beperkte hoeveelheid, is het zinvol om een / twee waterbakken dichtbij de pilotlocatie op te zetten en te vullen. De slib moet worden gemengd met zoet water voor verspreiding op de dijk vanwege sedimentatie.

1.5.5 Aanbreng

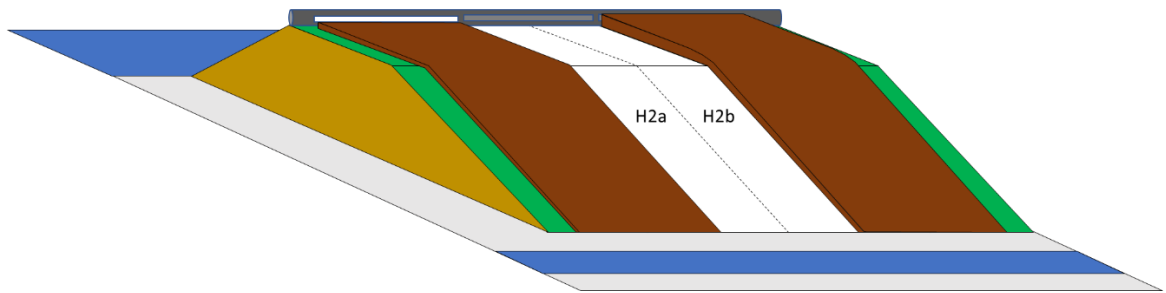
Er wordt nadat een aannemer voor de werkzaamheden is aangetrokken, voor de praktische uitvoering ten behoeve van de pilot op detail nog een werkplan opgesteld. Over het werkplan zal nadere afstemming met Vergunningverlening en Handhaving en de uitvoerder van de zeedijk plaatsvinden. Hieronder op hoofdlijnen een beschrijving van de werkzaamheden.

Mechanisch

De gerijpte klei wordt mechanisch aangelegd met de beschreven dikte, die per vak verschilt. De klei wordt aangelegd en verwerkt met een graafmachine in een laag. De klei wordt niet verdicht, maar laat zich ontwikkelen op een natuurlijke manier. Aanleg is verwacht ca. een dag te duren. Misschien dat de deklaag vooraf gefreesd wordt om de aanhechting van het opgebrachte materiaal te versnellen. Dat is onderdeel van de proef.

Hydraulisch

Voor het hydraulisch verspreiden van het slib wordt gesproken over het verspreiden van het slib door middel van een gierwagen dan wel het verspreiden per pijp. Dit zal nog verder worden uitgewerkt. Misschien dat de deklaag vooraf gefreesd wordt om de aanhechting van het opgebrachte materiaal te versnellen. Dat is onderdeel van de proef.

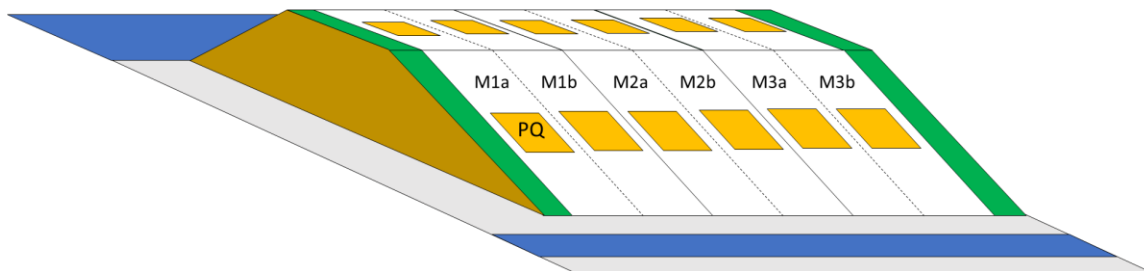


Figuur 5. Voorbeeld concept voor aanbrengen vers slib op de dijk, met verschillende diktes.

1.5.6 Klei rijping en gras

Rijping gebeurt op de dijk op een natuurlijke manier. Er zijn geen bewerkingen gepland. Gras wordt ingezaaid in de helft van de vakken.

Gras wordt gemonitord in specifieke PQ's van 4 x 4 m. Er zijn 2 PQ's (dat zijn kwadranten (quadrants)) die in de proefstrook permanent afgebakend zijn, en periodiek gemonitord worden op de vegetatie (plant)-ontwikkeling per vak opgezet.



Figuur 6. Illustratie van de locatie van de PQs.

1.5.7 Monitoring

Monitoring vindt plaats tijdens en na het aanbrengen van slib of klei op de dijk. Monitoring bevat activiteiten in het veld en in het laboratorium.

De monitoringsactiviteiten omvatten verschillende momenten:

- Start moment
- Tijdens het aanbrengen
- Tijdens de rijping
- Na de rijping

De hoofactiviteiten zijn:

- Geotechnische eigenschappen slib, ingaand
- Slib / klei gedrag tijdens het aanbrengen
- Korrelgrootte verdeling tijdens aanbrengen (met name voor het slib)
- Ontwikkeling klei parameters (met name vocht-, organische stof- en zoutgehalte en Atterbergse grenzen)



- Ontwikkeling gras parameters (vegetatiegroei en beworteling)
- Structuur van de klei en erosiebestendigheid (na rijping).

1.6 Emissie pilot (GHGP)

1.6.1 *Aanleiding monitoring broeikasgassen*

Bij de aanleg van dijken is het in Nederland gebruikelijk om specifiek materiaal over grote afstand te transporteren. De manier van construeren is bepalend voor de te gebruiken materialen. In andere landen is deze volgorde omgedraaid. Men kijkt dan welke materialen van nature voorkomen in de regio waar de dijk moet worden aangelegd of versterkt. De eigenschappen van de verschillende materialen in de buurt bepalen dan de wijze waarop de dijk wordt geconstrueerd. Voor 1953 werd dat ook zo in Nederland doorgaans gedaan.

Deze aanpak staat dicht bij de natuur, is regionaal en geeft ruimte om aan 'building with nature' te werken. Daarnaast biedt deze manier van werken meer mogelijkheden voor het hergebruik van materialen. Deze aanpak, die in de pilot van de MGD beproefd gaat worden, lijkt een enorme verbetering te brengen op het vlak van circulariteit en duurzaamheid. Daarbij moet dan gekeken worden naar alle facetten van de aanleg; van de herkomst en transport van het materiaal tot de aanleg, levensduur en het hergebruik.

De emissie pilot is ook opgezet om inzicht te krijgen in de uitstoot van broeikasgassen door bacteriële en/of schimmel-organismen tijdens de rijping. Welke invloed op de emissies van broeikasgassen heeft de manieren van dijk aanleggen of verstevigen ervan indien slib wordt gebruikt die snel gerijpt is in relatief dunne lagen?

In deze pilot wordt het onderdeel slibrijping in een aantal facetten, zoals het aanbrengen in verschillende laagdiktes, onderzocht op deze emissies.

1.6.2 *Opzet*

Verschiedende laagdiktes havenslib, van dezelfde bron, worden zowel in het laboratorium (onder gecontroleerde omstandigheden) als in de pilot (buiten) gevolgd op de emissie van de broeikasgassen koolstofdioxide (CO_2), methaan (CH_4) en mogelijk ook lachgas (N_2O).

In het laboratorium wordt de emissie van drie laagdiktes semicontinu gevolgd met een gasanalyzer. Het slib wordt daartoe in vaten/bakken gebracht. Het slib in deze vaten/bakken wordt gerijpt bij kamertemperatuur.

Voor de veldproef worden opvangtrechters op het slib aangebracht (op het slib en onder het betonijzer-raster). Het benodigde oppervlak van de trechter hangt af van het organisch stofgehalte in het slib. Naar schatting is een oppervlakte van 40x40 cm nodig bij de dunste laag. De lucht uit een trechter wordt voorzichtig afgezogen en door een multi-gasanalyzer geanalyseerd op het gehalte GHG- (Greenhouse Gas) gassen.



1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

Er zijn hooguit zeer beperkte gevolgen van de activiteiten/werkzaamheden ten behoeve van de pilot te verwachten.

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Niet van toepassing.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

- Transport van bagger en materiaal over de zeedijk: om schade aan de dijk en dijkbekleding te voorkomen, worden rijplaten neergelegd. Hierover zal afstemming met de uitvoerder van de zeedijk plaatsvinden.
- Op de kruin en de binnenzijde van de zeedijk worden vakken ingericht met verschillende 'beheerregimes', waarbij in natte of droge vorm het slib in verschillende laagdiktes worden aangebracht. De opname en monitoring van de vegetatie zal worden verricht door Landbouw Universiteit Wageningen. Tijdens de pilot kan blijken dat het beheerregime in sommige vakken schade toebrengt aan de onderliggende grasmatten. Doordat er wekelijks op de pilotlocatie wordt gemonitord (m.n. dóórgroei, maar ook differentiatie in plantsoortengedrag) zullen dergelijk schade snel worden opgemerkt en indien noodzakelijk hersteld. In het uiterste geval – indien dat voor essentieel herstel onvermijdbaar is – wordt de pilot dan op die locatie beëindigd.
- Het chloridegehalte in de natte en ook de gerijpte bagger kan een negatief effect op de grasmatten van de zeedijk hebben. Dit zal tijdens de pilot worden gemonitord. Indien nodig zal de grasmatten zo spoedig mogelijk worden hersteld. De opname en monitoring van de vegetatie zal worden verricht door Landbouw Universiteit Wageningen.
- In het geval er onverhoopt geen tijd meer is om schade aan de grasmatten op een natuurlijke manier te laten herstellen, zal worden teruggegrepen op alternatieve maatregelen (weefseldoek, kokosmatten) om te garanderen dat de zeedijk voor het stormseizoen weer erosiebestendig is.

1.7.3 *Nadeelcompensatie*

Niet van toepassing. De werkzaamheden van de pilot gebeuren in opdracht van het waterschap op "eigen terrein".

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 *Legger*

Na afloop van de werkzaamheden van proeven op de dijk, wordt de nieuwe situatie ingemeten en wordt de legger van het waterschap hierop aangepast.

1.8.2 *Beheer en onderhoud*

Na afloop van de pilot valt dit gedeelte van de zeedijk, net als het overige deel van de zeedijk, onder Beheer en Onderhoud van Noorderzijlvest. Vóór en tijdens de pilot zullen de werkzaamheden met de uitvoerder van de zeedijk worden afgestemd.



1.9 Samenwerking

Projectpartners in deze pilot zijn Waterschap Noorderzijlvest, het Havenbedrijf Lauwersoog, Klai BV (MKB onderneming met kennis van rijping en contacten met agrarische sector), Ecoshape (samenwerkingsverband private en publieke kennisinstituten t.b.v. de toepassing van nature based solutions in de waterbouw).

1.10 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

De pilot Meegroeidijk draagt bij aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (in dit geval het voorkomen van storten van havenslib in de Waddenzee) en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. Bij een gunstig resultaat van de pilot is het wellicht mogelijk bagger uit de haven (bij de bron) te laten rijpen en te gebruiken op de zeedijk. Daarmee wordt op transport bespaard en CO₂ uitstoot verminderd.

Het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Keur van waterschap Noorderzijlvest 2009 is van toepassing.

1.11 Verantwoording op basis van beleid

1.11.1 Toets beleid waterschap

De werkzaamheden worden conform het “Ontheffingenbeleid waterschap Noorderzijlvest”, vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van 14 september 2005, uitgevoerd.

De pilot past binnen de kaders van het duurzaamheidsbeleid van waterschap Noorderzijlvest. Daarnaast levert het project mogelijk informatie over versnelde rijping van bagger (in dunne laagjes) in een (weiland)depot. Dit kan een bijdrage leveren aan koppelkansen tussen projecten en ook het verkorten van de periode dat een weilanddepot in stand moet worden gehouden.

1.12 Verantwoording van de keuzes in het project

Bij de keuze van de locatie voor de pilot is gekozen voor een zo kort mogelijk transportafstand tot de slibhub. Daarnaast is beoordeeld of er door de werkzaamheden geen overlast/hinder is voor de omgeving.

1.13 Benodigde vergunningen en meldingen

Wet Natuurbescherming

Ter voorbereiding op de werkzaamheden vindt een ecologische quick scan plaats om in te



schatten wat de effecten daarvan zijn op flora en fauna. Afhankelijk van de resultaten van de quick scan zal wel of niet een ontheffing Wet Natuurbescherming worden aangevraagd. Hierover is al afstemming geweest en zal worden afgestemd met medewerkers van de provincie Groningen.

Besluit bodemkwaliteit

In afstemming/overleg met de RUD Groningen en Vergunningverlening van gemeente Het Hogeland zal een BKK-melding gedaan worden vóór aanvang van de werkzaamheden.

2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 02 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet



worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar-maken.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepsschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.