

MEMO CONTAINERLOCATIE AUTONOME GROEI

Meteren Bentinckshof /De Poort locatie G252

Memonummer	Avri-Meteren 1182-001
Datum	15-02-2022
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	473962
Betreft	Toets locatie plaatsing ondergrondse restafvalcontainer 1182/G252 Bentinckshof, Meteren

Opdracht: Voor de nieuwbouwwijk De Plantage in Meteren is een locatievoorstel gedaan voor locatie 1182/G252. Deze memo toetst de locatie aan de richtlijnen.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De locatie bevindt zich richting de hoek van de Bentinckshof en de Poort. Het betreft een nieuwbouwwijk 'De Plantage'. Het digitale kaartmateriaal is daarom nog niet up-to-date met de registratie van kabels en leidingen in de ondergrond. Daarom is een proefsleuf uitgevoerd om te controleren of er voldoende ruimte is voor een ondergrondse restafvalcontainer. Uit het sleufrapport is gebleken dat dit ook het geval is. De containerlocatie bevindt zich direct naast de rijbaan, zodat deze goed bereikbaar is voor het inzamelvoertuig. Bovengronds zijn er geen obstakels aanwezig die de lediging van de container belemmeren.

Daarnaast ligt de Bentinckshof in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het restafval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans/gevel van de betreffende woning bedraagt circa 11 meter. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijn.

In de richtlijn wordt gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter voor alle woningen binnen het aansluitingsgebied, gemeten vanaf de erfgrans tot de container. Hierbij bedraagt de loopafstand voor het verst gelegen huishouden op circa 240 meter. Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.

Conclusie: containerlocatie G252 voldoet aan de richtlijnen en wordt daarmee geschikt geacht.