

WATERVERGUNNING

Z-22-066014/D-22-034273



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 3 mei 2022
Datum aanvraag: 14 maart 2022
OLO-nummer: 6808229
Procedure: reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Procedure verlengd: nee
Procedure opgeschort: nee
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam
Locatie activiteit: Maassluisdijk 199, 3133 KA VLAARDINGEN
Aanvraagnaam: BAAK watervergunning baggeren zinksleuf
Projectomschrijving: Voor het afzinken van de tunnelementen van de Maasdeltatunnel dient gebaggerd te worden in 't Scheur. De baggerwerkzaamheden vinden plaats binnen beschermingszone van waterkering Delflandsedijk (HHD) en waterkering Rozenburg (WSHD). Om die reden wordt nu een watervergunning aangevraagd.
Referentiecode: Aanvr_0700

Op de procedure is van toepassing:

- De Crisis- en herstelwet;
- Delegatiebesluit dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta (d.d. 2 oktober 2018, bekendgemaakt d.d. 8 oktober 2018).

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Delegatiebesluit waterschap Hollandse Delta

Aangezien de Maasdeltatunnel is gelegen in het beheergebied van drie waterbeheerders zijn er op grond van artikel 6.17 Waterwet in de "Overeenkomst samenloop watervergunning Maasdeltatunnel" afspraken gemaakt over de rolverdeling van de drie verschillende waterbeheerders (Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap van Delfland).

Waterschap Hollandse Delta heeft op 8 oktober 2018 zijn toekomstige bevoegdheid een besluit te nemen op een aanvraag watervergunning, voor zover die raakt aan de veiligheid/overstromingskans van dijktraject 14-3, overgedragen aan het Hoogheemraadschap Delfland. Vergunninghouder hoeft om die reden niet in zoverre separaat een watervergunning aan te vragen bij waterschap Hollandse Delta.

Per mail van 26 april 2022 heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het advies betreft het uitvoeren van werkzaamheden, in de zonering van de Waterkering die gelegen is in het gebied van waterschap Hollandse Delta. Het waterschap adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Toelichting toetsingskader Hollandse Delta'.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Botlekdijs: het oostelijke deel van dijktraject 19-1 (dijkkring Rozenburg);
- c. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief de Toeritten en de waterkerende voorzieningen in en rondom die Toeritten;
- d. Delflandsedijk: primaire Waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- e. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland en of waterschap Hollandse Delta;
- f. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland of op de legger van waterschap Hollandse Delta;
- g. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- h. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- i. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- j. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;
- k. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie;
- l. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- m. Toerit Zuid: compartimenten A t/m F (open- en gesloten toerit tunnel);
- n. Toerit Noord: compartimenten K t/m R (open- en gesloten toerit tunnel);
- o. Bouwkuip: Toerit Zuid en Toerit Noord;
- p. Kistdam: tijdelijke damwandconstructie in Het Scheur, tegen de Bouwkuip;
- q. Zinkelement: prefab betonnen (doos)element, onderdeel van de Maasdeltatunnel;
- r. Tegel: (prefab) betonnen funderingsplaat onder een Zinkelement.

2 Aanvraag**2.1 Algemeen**

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

Scope aanvraag

Volgens het aanvraagformulier het uitvoeren van baggerwerkzaamheden in 't Scheur binnen de beschermingszone van twee waterkeringen (ontgraven van grond): de Delflandsedijk (HHD) en waterkering Rozenburg (WSHD). Volgens de begeleidende brief (kenmerk BAAK-C-UT-HHD-ALG-00110) betreft de scope het baggerwerk in Het Scheur, inclusief het leggen van de Tegels waarop de Zinkelementen komen te liggen.

De volgende Werkzaamheden, die een directe relatie hebben met de aangevraagde Werkzaamheden, zijn geen onderdeel van de aanvraag en dus ook niet van dit besluit. Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd:

- Aanbrengen van zand onder en naast de Zinkelementen;
- Aanbrengen van zand en stenen op de Zinkelementen;
- Verwijderen laatste schotten in Zinkelementen.

Voor het daadwerkelijk aanbrengen van de Zinkelementen (afzinken in Het Scheur) is geen watervergunning vanwege de Waterbeheerder vereist.

2.2 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op het uitvoeren van werkzaamheden in en ter hoogte van Het Scheur, binnen de beschermingszone van de Waterkering.

2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse Werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

De aanvraag betreft activiteiten in en ter hoogte van Het Scheur. De zuidelijke tunnelmond (Toerit Zuid) ligt buitendijks en valt binnen het beheergebied van waterschap Hollandse Delta. Vanwege het eerdergenoemde Delegatiebesluit zijn in dit besluit de waterbelangen van waterschap Hollandse Delta meegenomen door Delfland.

Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 voor de eindsituatie (zie verder onder het kopje 'Definitieve vergunning') is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Gevolg van de leggerwijziging is dat de gehele Maasdeltatunnel onder Het Scheur en de zuidelijke tunnelmond (Toerit Zuid) ook ligt in de beschermingszone van de Delflandsedijk. Daarom is voor de aangevraagde Werkzaamheden een door Delfland te verlenen watervergunning vereist.

Voorts is een watervergunning vereist omdat de aangevraagde Werkzaamheden, gelet op het totale Werk dat voortvloeit uit het Tracébesluit, rechtstreeks van invloed kunnen zijn op dijktraject 14-3 (risico van hevelwerking; zie definitieve vergunning en wijzigingsbesluit).

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24). De Algemene regels zijn niet van toepassing op dit besluit.

Definitieve vergunning

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen. Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Het wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur. De overige Werken, inclusief de Zinkelementen in Het Scheur, zijn ongewijzigd.

De Maasdeltatunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het Werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen. De uitvoeringsvergunningen zijn noodzakelijk voor Werken ter hoogte van Het Scheur, doordat die Werken, ook gelet op het Tracébesluit, onlosmakelijk samenhangen met de waterveiligheid van dijktraject 14-3 (bijv. door hevelwerking).

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van het verlenen van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Uitvoeringsvergunningen

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel inclusief Waterkering en overige constructies moet separaat watervergunning worden aangevraagd.

Bij besluit van 31 augustus 2018 is onder nummer 2018-014876/D2018-08-002630 vergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. voor onder meer het aanbrengen van de Damwandkuip Noord.

Bij besluit van 24 juni 2019 is onder nummer 2019-009194/D2019-06-001666 vergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. voor het aanbrengen van damwandconstructies, schermen en ankers in de compartimenten K t/m N.

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 17 juni 2019 heeft de gemeente Rotterdam onder nummer OMV.19.05.00218 een Omgevingsvergunning verleend voor tijdelijke Werkzaamheden (het aanbrengen van combiwanden) op de locatie Laan van Nieuw Blankenburg 400, ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel.

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

Waterschap Hollandse Delta

Ter voorbereiding op de aanleg van de Maasdeltatunnel op de zuidelijke oever van Het Scheur heeft waterschap Hollandse Delta diverse watervergunningen verleend voor Werkzaamheden nabij de dijk Rozenburg. Op 17 juli 2018 is onder nummer D0042594 een Water- en wegenvergunning verleend aan de betrokken aannemers voor de tijdelijke situatie om de Maasdeltatunnel te realiseren aan de Botlekweg te Rozenburg. Op grond van die raamvergunning zijn diverse meldingen aangevraagd en verleend.

Ook zijn vergunningen verleend voor het realiseren van een grondwal aan de oostzijde van primaire Waterkering Botlekdijs in Rozenburg en het profileren van deze Waterkering.

2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
- Volgens artikel 3.2 lid 1 van de Keur Hollandse Delta is bepaald dat het zonder watervergunning van het bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszones door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen te vervoeren of te laten liggen.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland en de Legger van Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones. De voorgenomen activiteiten vinden (deels) plaats in de zonering van de Botlekdijs in Rozenburg, in beheer bij waterschap Hollandse Delta.

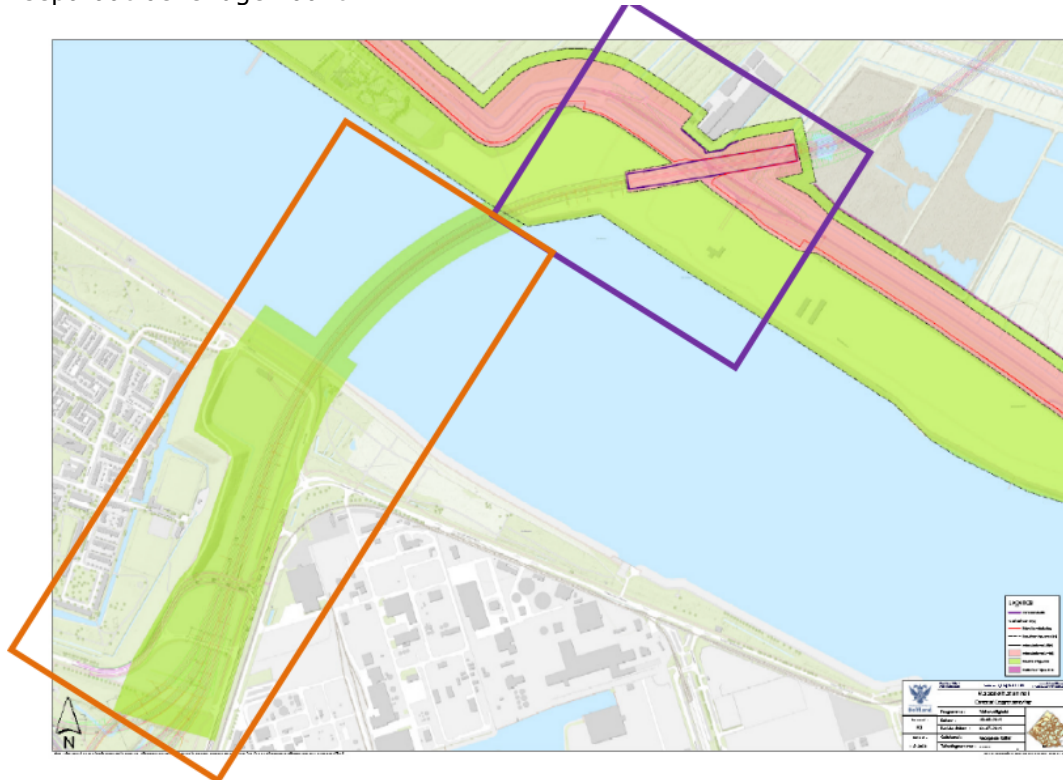
Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Er zijn twee juridische grondslagen waarom Delfland iets mag vinden van de activiteiten in en ter hoogte van Het Scheur.

1. Voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel geldt dat deze ligt in zowel het beheergebied van Delfland, Rijkswaterstaat alsook dat van waterschap Hollandse Delta. Het deel van de tunnel dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken valt aan hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom zijn voorschriften gesteld die geografisch weliswaar betrekking hebben op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig wel betrekking hebben op het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook in Het Scheur en ten zuiden daarvan. Hieruit volgt dat Delfland ook voorschriften kan stellen in de uitvoeringsfase aan zaken die waterstaatkundig van invloed zijn op het Delflandse Watersysteem.
2. Door Delfland is op 21 januari 2020 de legger Delflandsedijk gewijzigd. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1. De reden is dat Delfland niet wil dat er wijzigingen in die gebieden plaatsvinden

zonder dat Delfland een watervergunning heeft verleend. Een wijziging in die gebieden kan betekenen dat de grondslag voor de berekeningen in de watervergunning, niet meer van toepassing zijn. Een wijziging zou dus kunnen betekenen dat de watervergunning zou zijn gestoeld op achterhaalde berekeningen. Het deel van dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel zou dan wellicht niet meer aan de overstromingsnorm voldoen. Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning in kwestie (nr. 2019-012970) feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het parse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Indien een activiteit plaatsvindt buiten het beheergebied maar wel effect heeft op het te beschermen watersysteem, komt het waterschap bevoegdheden toe met betrekking tot die activiteit. De Maasdeltatunnel is op grond van artikel 3.1 Keur Delfland vergunningplichtig omdat de Delflandsedijk wordt doorsneden. De Maasdeltatunnel is te beschouwen als één Werk. Als er iets gebeurt met de tunnel buiten het Delflandse beheergebied, kan de Delflandsedijk toch worden geraakt vanwege onder meer hevelwerking. De Werken in Het Scheur en ten zuiden daarvan die (straks) onlosmakelijk onderdeel vormen van de Maasdeltatunnel zijn daarom vergunningplichtig. Die Werken hebben immers –vanwege het feit dat die onlosmakelijk onderdeel zijn van de Maasdeltatunnel– effect op het Delflandse watersysteem, te weten de Delflandsedijk.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in de beschermingszone. Uit de legger van waterschap Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, (deels) is gesitueerd in de beschermingszone van de Botlekdijs in Rozenburg.

3 Overwegingen

Context

Dit betreft deels een herhaling en of samenvatting van hoofdstuk 2. Hetgeen dat wordt aangevraagd ligt in zowel het beheergebied van waterschap Hollandse Delta, alsook dat van Delfland. Het deel van de aanvraag dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken is aan de hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom hebben sommige voorschriften geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig gezien hebben de middels deze voorschriften gereguleerde Werkzaamheden wel een relatie met het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook in en ter hoogte van Het Scheur. Het oogmerk van die voorschriften is de bescherming van het Watersysteem van Delfland en Hollandse Delta, in het bijzonder de primaire Waterkering (dijktraject 14-3 en dijktraject 19-1).

Toetsingskader algemeen

Op grond van de Keur Delfland en ook de Legger van Delfland en op grond van de Keur Hollandse Delta en ook de Legger van Hollandse Delta is een vergunning vereist voor de aangevraagde activiteiten in en ter hoogte van Het Scheur.

Toetsingskader van Delfland en van het waterschap Hollandse Delta

Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven:

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2011, partieel gewijzigd in 2020.

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het

initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk, partiel gewijzigd in 2020.

Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Volgens hoofdstuk 4 van de beleidsregel kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire Waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond (Toerit Noord) van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt.

Conclusie 1: als er wordt gewerkt volgens aanvraag en de vergunningvoorschriften, zal het waterkerend vermogen van de Delflandsedijk niet negatief worden beïnvloed. Er is geen sprake van mogelijke hevelwerking omdat de laatste schotten in de Zinkelementen niet worden verwijderd. Ter meerdere zekerheid is in dit besluit voorschrift 4.2.2 lid 3 opgenomen. De toetsing wordt uitgebreid behandeld onder de kopjes 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland' en 'Waterveiligheid, overwegingen waterschap Hollandse Delta'.

Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Het wijzigingsbesluit heeft geen betrekking op de Zinkelementen.

Conclusie 2: Het uitvoeringsplan en de uitvoeringstekeningen komen overeen met de watervergunning voor de definitieve situatie inclusief bijbehorende tekeningen. Hieraan wordt voldaan.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het aanleggen van een onderdeel van de oeververbinding Maasdeltatunnel namelijk de Zinkelementen. In de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) horende bij de definitieve vergunning nr. 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dient te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland en waterschap Hollandse Delta ook de gemeente bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door de gemeente Vlaardingen (met advies van de gemeente Rotterdam) op grond van die wet verleende Omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats, namelijk door Bouw- en woningtoezicht.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de Omgevingsvergunning te voorkomen, is in dit besluit voorschrift 4.2.2, lid 2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de Eurocode veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3) aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende (gewaarmerkte) documenten overleggen.

Toelichting toetsingskader Hollandse Delta

Per mail van 26 april 2022 heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het waterschap Hollandse Delta adviseert positief op de aanvraag, maar stelt vier specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Hollandse Delta'.

Waterveiligheid; verantwoording door aanvrager

Begeleidende brief nr. BAAK-C-UT-HHD-ALG-00110, d.d. 11 maart 2022

In de brief wordt aangegeven, op welke wijze de Waterkering Rozenburg zal worden gemonitord tijdens de Werkzaamheden. De brief is onderdeel van dit besluit.

Onderbouwende rapportage 'Beoordeling waterveiligheid ontgraven zinksleuf', nr. BAAK-UO-R-MDTM-ALG-00002, revisie 1.0, d.d. 10-03-2022

De belangrijkste werkzaamheid is het ontgraven van de zinksleuf. In dit rapport zijn de effecten op het waterkerend vermogen van onderstaande Waterkeringen onderzocht en wordt de waterveiligheid aangetoond.

Noordoever Delflandsedijk (dijktraject 14-3)

De ontgraving van de zinksleuf begint op een afstand van 204 m van de Delflandsedijk. Het ontgraven van de zinksleuf vindt rondom de kistdamconstructie plaats. In paragraaf 3.1.6 is de stabiliteit van het voorland onderzocht waarbij is gekeken naar het effect op Voorland Zettingsvloeiing en op Voorland Afschuiving.

Voorland Zettingsvloeiing. Hiervoor wordt verwezen naar vergunning nr. 2019-009194 (aanbrengen damwanden en ankers) en het bijbehorende rapport BAAK-AL-R-MDTN-WTK-00003, revisie 2.0, d.d. 1 mei 2019. In dat rapport is aangetoond dat het gebied rondom de Kistdammen niet zettings-gevoelig is. De extra ontgraving die wordt aangevraagd heeft hierop geen effect. De stabiliteit van het voorland met betrekking tot zettingsvloeiing is daarmee voldoende gewaarborgd.

Voorland Afschuiving. Voor de afschuiving voorland is de eenvoudige toets uit Bijlage III van WB12017 gebruikt. De faalkansbijdrage van het afschuiven van het voorland aan het falen van de waterkering (ofwel het niet meer kunnen vervullen van de waterkerende functie) is verwaarloosbaar.

Zuidoever Dijkkring Rozenburg (dijktraject 19-1)

De ontgraving van de zinksleuf ligt op een minimale afstand van 31,81 m van de buitenkruinlijn van de waterkering. Het ontgraven van de zinksleuf vindt rondom de kistdamconstructie plaats. De bestaande dijkbekleding wordt verwijderd en zal in een later stadium worden teruggebracht in de eindsituatie.

Paragraaf 3.3 Conclusie waterveiligheid.

De faalmechanismen van de Waterkering hebben zowel bij dijktraject 14-3 als bij dijktraject 19-1 geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van de Waterkering of voldoen aan de waterveiligheidseisen conform WB12017.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland

Begeleidende brief nr. BAAK-C-UT-HHD-ALG-00110, d.d. 11 maart 2022

Citaat: 'De overige opvolgende activiteiten, waaronder het aanbrengen van zand onder en naast de tunnelementen en het aanbrengen van zand en stenen boven op de tunnel, wordt separaat aangevraagd in de aanvraag 513 Groen Vb'.

Hierover heeft op 14 april 2022 een startoverleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat, de Waterbeheerder en met BAAK EPCM v.o.f. Belangrijk onderdeel van deze bespreking was de dijkbekleding in de eindsituatie van 'Dijklichaam Scheurzijde' op de zuidoever.

Onderbouwende rapportage 'Beoordeling waterveiligheid ontgraven zinksleuf', nr. BAAK-UO-R-MDTM-ALG-00002, revisie 1.0, d.d. 10-03-2022

In paragraaf 3.1.6 is de stabiliteit van het voorland beschouwd. Ten aanzien van de kistdamconstructie verwijst de aanvrager naar een rapport horende bij de verleende uitvoeringsvergunning nr. 2019-009194. Overigens zijn de Kistdammen in Het Scheur niet expliciet vergund door de Waterbeheerder, maar dit laat onverlet dat het in de beschouwing meegenomen rapport wel degelijk relevant is.

Delfland stemt in met de conclusie in paragraaf 3.3 Conclusie waterveiligheid, voor zover het betreft dijktraject 14-3.

Koppelvergunning

Hoewel er tijdens deze bouwphase geen hevelwerking kan optreden, wil Delfland toch uitvoeringsvoorschriften kunnen stellen met het oog op de waterveiligheid in de eindsituatie. Delfland wil voorkomen dat er tijdens deze bouwphase wijzigingen in de beschermingszone plaatsvinden die ertoe leiden dat het ontwerp van de Maasdeltatunnel niet meer voldoet aan de eisen van Delfland.

Met het oog op de toekomstige functie van de Zinkelementen heeft Delfland de uitvoeringswijze en het uitvoeringsontwerp getoetst. Door het opnemen van voorschriften in dit besluit worden de belangen van Delfland voor het (toekomstig) waterbeheer voldoende beschermd. Deze voorschriften zijn aanvullend op de voorschriften van het waterschap Hollandse Delta.

Nadat de Zinkelementen zijn aangebracht, blijven de laatste schotten aanwezig zodat er geen sprake is van een open verbinding tussen beide oevers. Voor het verwijderen van de laatste schotten is apart vergunning vereist.

Waterveiligheid; overwegingen Hollandse Delta

Begeleidende brief nr. BAAK-C-UT-HHD-ALG-00110, d.d. 11 maart 2022

Monitoring waterkering Rozenburg

In de periode van de tijdelijke situatie (zonder steenbekleding) zal de Waterkering worden gemonitord door BAAK. In ieder geval zal eens per week een globale visuele inspectie worden uitgevoerd. Daarnaast zal BAAK de oever ook een keer in de maand inmeten (om de 25 m een raai). Ook worden maatregelen getroffen voor de situatie van stormweer/hoogwater.

Per mail van 26 april 2022 heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven.

Om risico's voor de Waterkering Rozenburg (dijktraject 19-1) tijdens of ten gevolge van de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit extra voorschriften opgenomen. Zie voorschrift 4.2.3 lid 8 t/m 11.

Conclusies Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van de vergunning. Dit blijkt uit het beoordelen van de aanvraag:

- Aan het algemene toetsingskader en het beleid van de Waterbeheerder;

- Aan de definitieve vergunning voor de eindsituatie. Onderdeel van de watervergunning nr. 2019-0012970 is de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Van die ontwerpeisen wordt niet afgeweken. In die vergunning, voorschriften 4.3.5 lid 1 t/m 3, zijn voorwaarden gesteld aan de waterkerende voorzieningen ten behoeve van de waterveiligheid. Als voorschrift 4.1.3 lid 2 is opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven als naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd. Het verwijderen van de laatste schotten in de Zinkelementen is geen onderdeel van de aanvraag en van dit besluit. Ook na de voltooiing van de in dit besluit geregelde werkzaamheden is er geen sprake van een open verbinding.
- Aan de relatie met vigerende, tijdelijke watervergunningen voor de uitvoering;
- Aan de relatie met de Omgevingsvergunning. De Zinkelementen worden onderdeel van de Maasdeltatunnel. Dit betreft een waterkerende voorziening, die in principe wordt getoetst door de gemeente. De Werken (zijnde de Maasdeltatunnel) moeten worden uitgevoerd conform Eurocode CC3 inclusief ROK (zie voorschrift 4.2.2, lid 1 van dit besluit).

Op basis van voorgaande, zowel kader als de door vergunning aanvrager aangeleverde documenten, heeft Delfland de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland en van waterschap Hollandse Delta heeft aangetoond dat aan ontwerpeisen en uitgangspunten is voldaan.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktrajecten niet negatief wordt beïnvloed. Met het opnemen van extra voorschriften van het waterschap Hollandse Delta wordt het waterkerend vermogen van dijktraject (dijktraject 19-1) niet negatief beïnvloed. Hiermee is de waterveiligheid voldoende geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde activiteiten.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

De Werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid, waterschap Hollandse Delta, de gemeente Rotterdam en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. Voordat daadwerkelijk wordt begonnen met de werkzaamheden, moet u hiervoor een startmelding aan ons doen. Deze melding moet minimaal een week voor aanvang bij ons worden gedaan. Vermeld in de melding minimaal de volgende gegevens:
 - Naam/bedrijfsnaam;
 - Contactgegevens (e-mail en/of telefoonnummer);
 - Kenmerk van de vergunning;
 - Startdatum werkzaamheden.
 U kunt hiervoor ook gebruik maken van ons start-stop meldingsformulier op onze website, deze vindt u hier: <https://www.hhdelfland.nl/regelen/activiteit-melden/start-stop-melding/>. Ook de datum van de beëindiging van de werkzaamheden moet worden gemeld.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
10. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.

4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

4.2 Waterkering en andere waterkerende voorzieningen

4.2.1 Algemeen

1. De Werken moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materiaal worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de Werken of onderdelen daarvan worden aangevuld.
3. Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
4. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van Aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk (de gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
5. Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.
6. De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het werkplan zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 2.
7. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 3 en lid 4.

4.2.2 Maasdeltatunnel

1. De tunnel (inclusief Zinkelement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
2. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.
3. De laatste schotten in de Zinkelementen mogen niet worden verwijderd.

4.2.3 Botlekdijs (waterschap Hollandse Delta)

1. Eventuele holle ruimten in de Waterkering moeten volledig worden afgevuld met klei van minimaal categorie 2.
2. Schade en onderhoud aan de Waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.
3. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
4. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (Waterkering of oppervlaktewaterlichaam) of weg(en) te ontgraven.
5. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor grondroering omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de

ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.

6. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
7. Het oppervlak (oorspronkelijk zonder steenbekleding/verharding) moet worden bezood of ingezaaid met een grassenlijstmengsel type Delta 1.
8. Om de 25 m moet een raai van de waterkering worden gemaakt welke elke maand moet worden ingemeten.
9. Bij hoogwater (bij Hoek van Holland vanaf NAP +2,80 m en hoger) moet er een continue visuele inspectie worden uitgevoerd.
10. Er moet ten alle tijden materiaal en materieel aanwezig zijn om de waterkering te kunnen herstellen.
11. Op eerste aanzeggen van het waterschap moet de waterkering worden hersteld zoals is opgenomen in de eerste meting van de raaien (nulmeting).

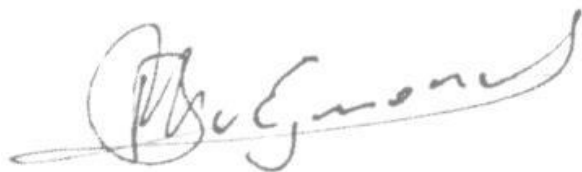
5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. Postbus 8270, 3009AG Rotterdam, voor overige activiteiten in, op of nabij een waterkering uitvoeren, namelijk:
 1. Ontgraven (baggeren) zinksleuf en tegelputten in Het Scheur;
 2. Aanbrengen en hebben van een fundatie Zinkelementen (grindbed, Tegels) in de tegelputten;
 3. Tijdelijk verwijderen steenbekleding zuidoever.
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 1. Rapport nr. BAAK-UO-R-MDTM-ALG-00002, revisie 1.0 d.d. 10-03-2022 (Beoordeling waterveiligheid ontgraven zinksleuf);
 2. Presentatie nr. BAAK-W-GR-ALG-00002 (werkplan);
 3. Tekening nr. BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00020, revisie 1.1 d.d. 27-01-2022 (Maasdeltatunnel Zinksleuf; Situatie);
 4. Tekening nr. BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00023, revisie 0.1 d.d. 27-01-2022 (Maasdeltatunnel Zinksleuf; Doorsnedes waterveiligheid);
 5. Brief nr. BAAK-C-UT-HHD-ALG-00110, d.d. 11 maart 2022.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar loket@hhdelfland.nl.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Toezicht en handhaving

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

Onderhoud

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

Leges

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op www.hhdelfland.nl.

Andere vergunningplichten

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op www.omgevingsloket.nl.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

Eigendom van objecten en percelen

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken t.a.v. team Vastgoed (015) 260 81 08 of loket@hhdelfland.nl.

Visrechthebbenden

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

Wijziging van het besluit

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via loket@hhdelfland.nl

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.