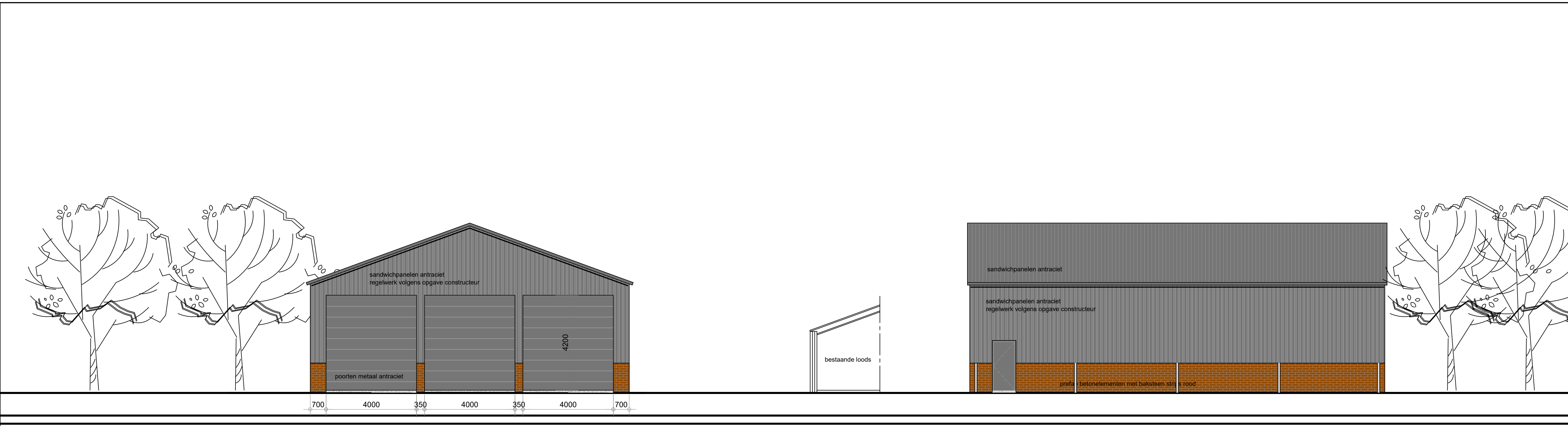
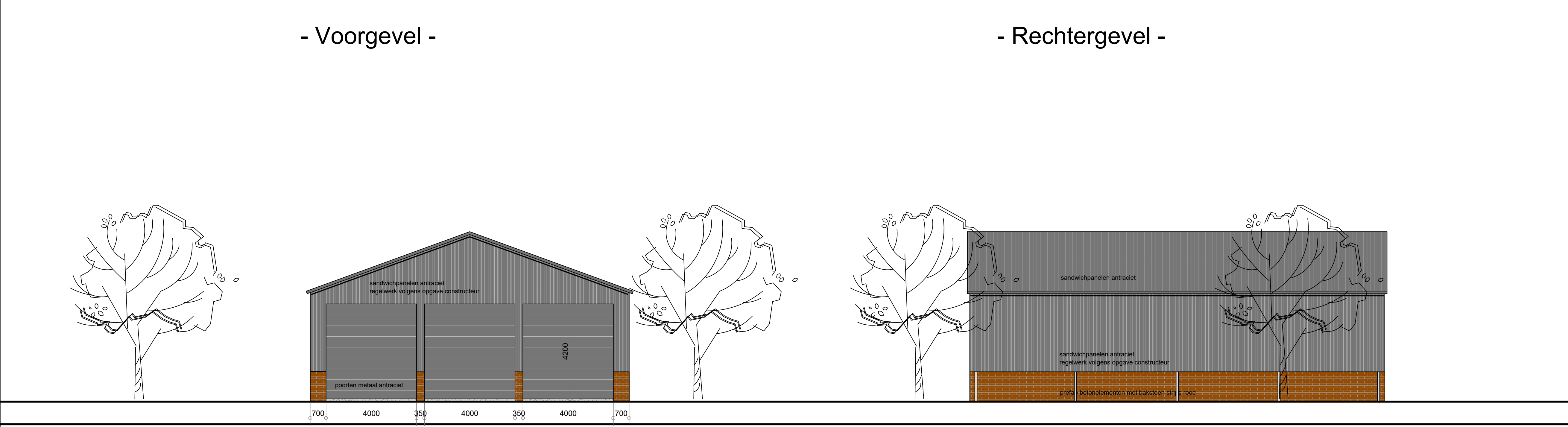




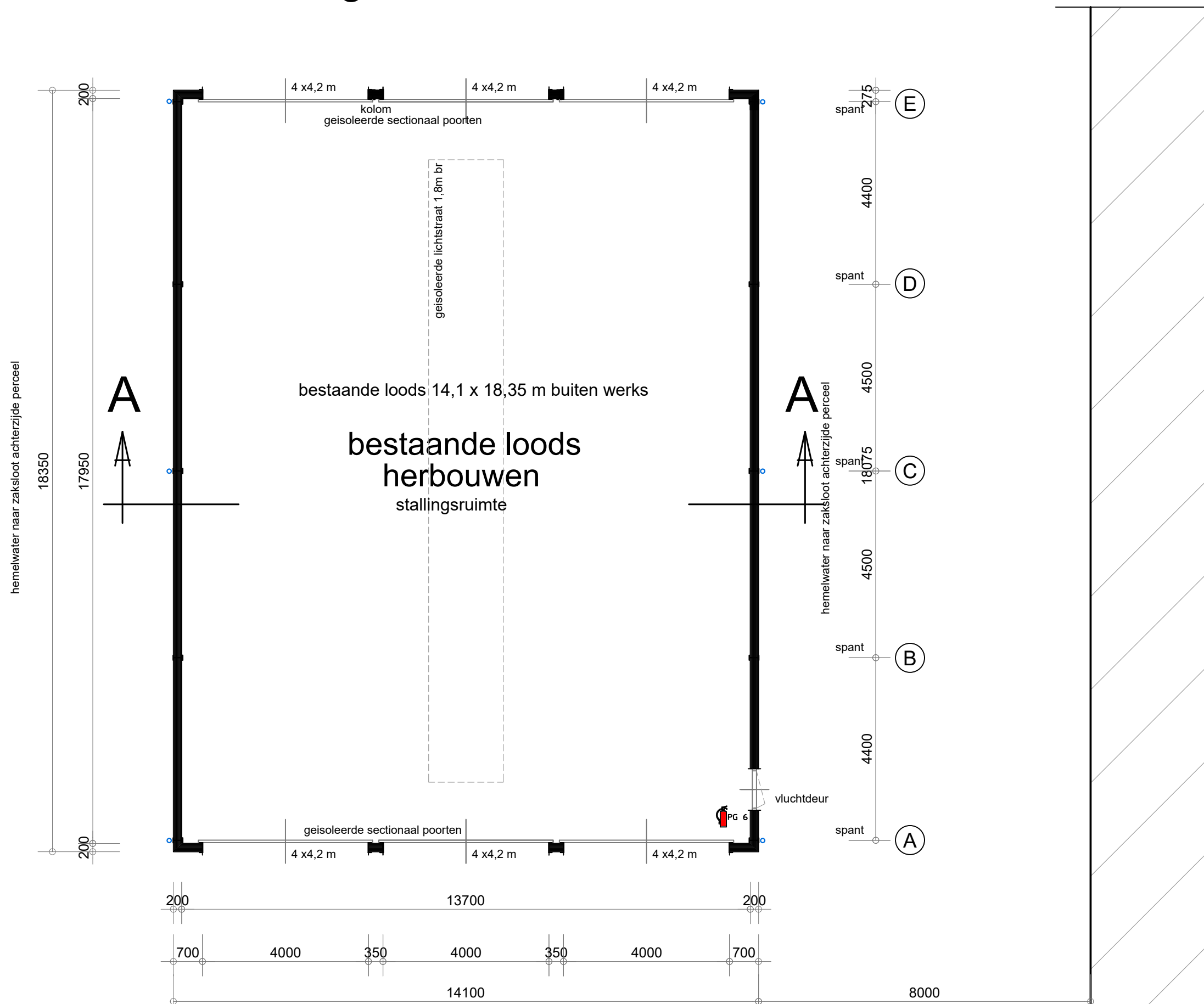
- Voorgevel -

- Rechtergevel -

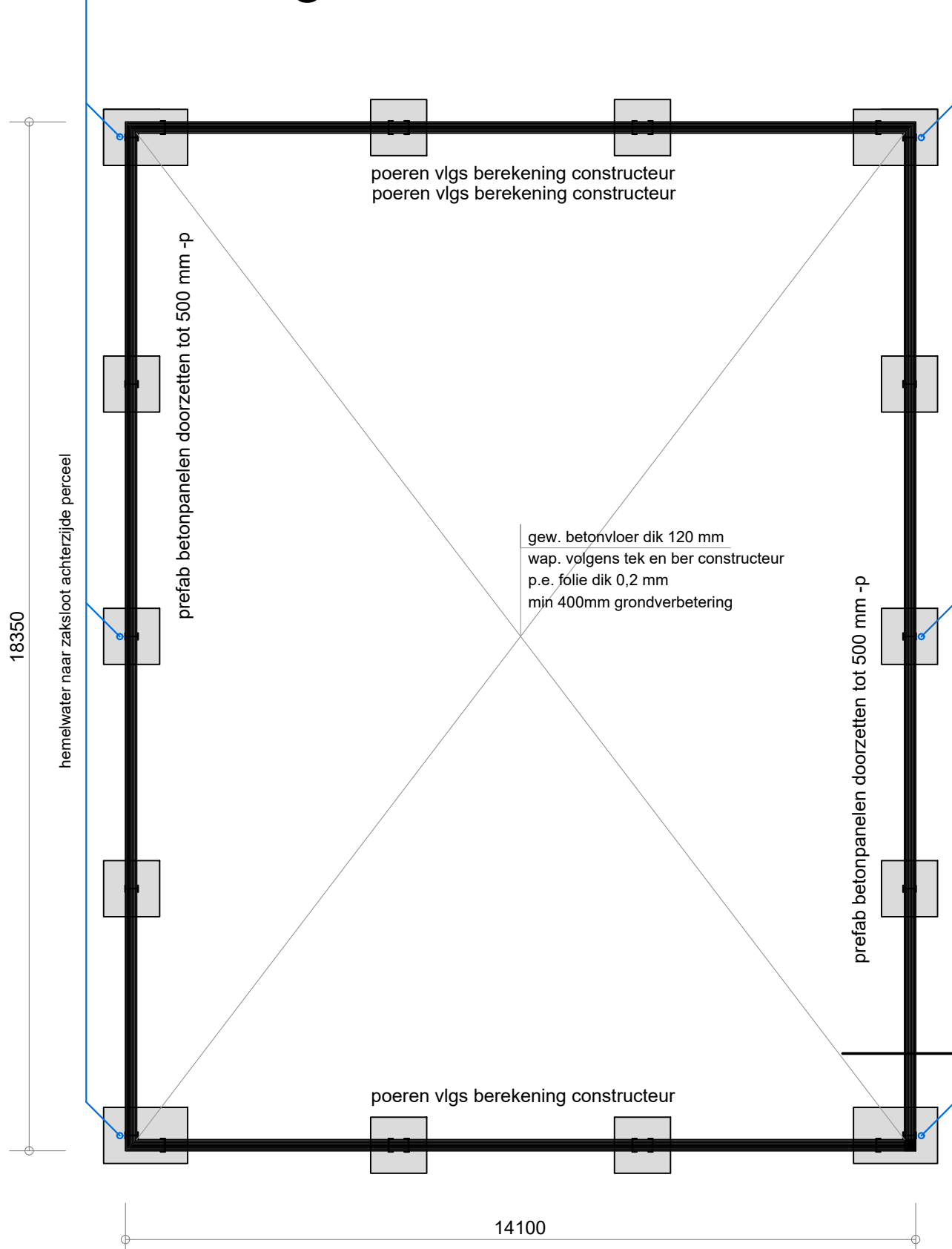


- Achtergevel -

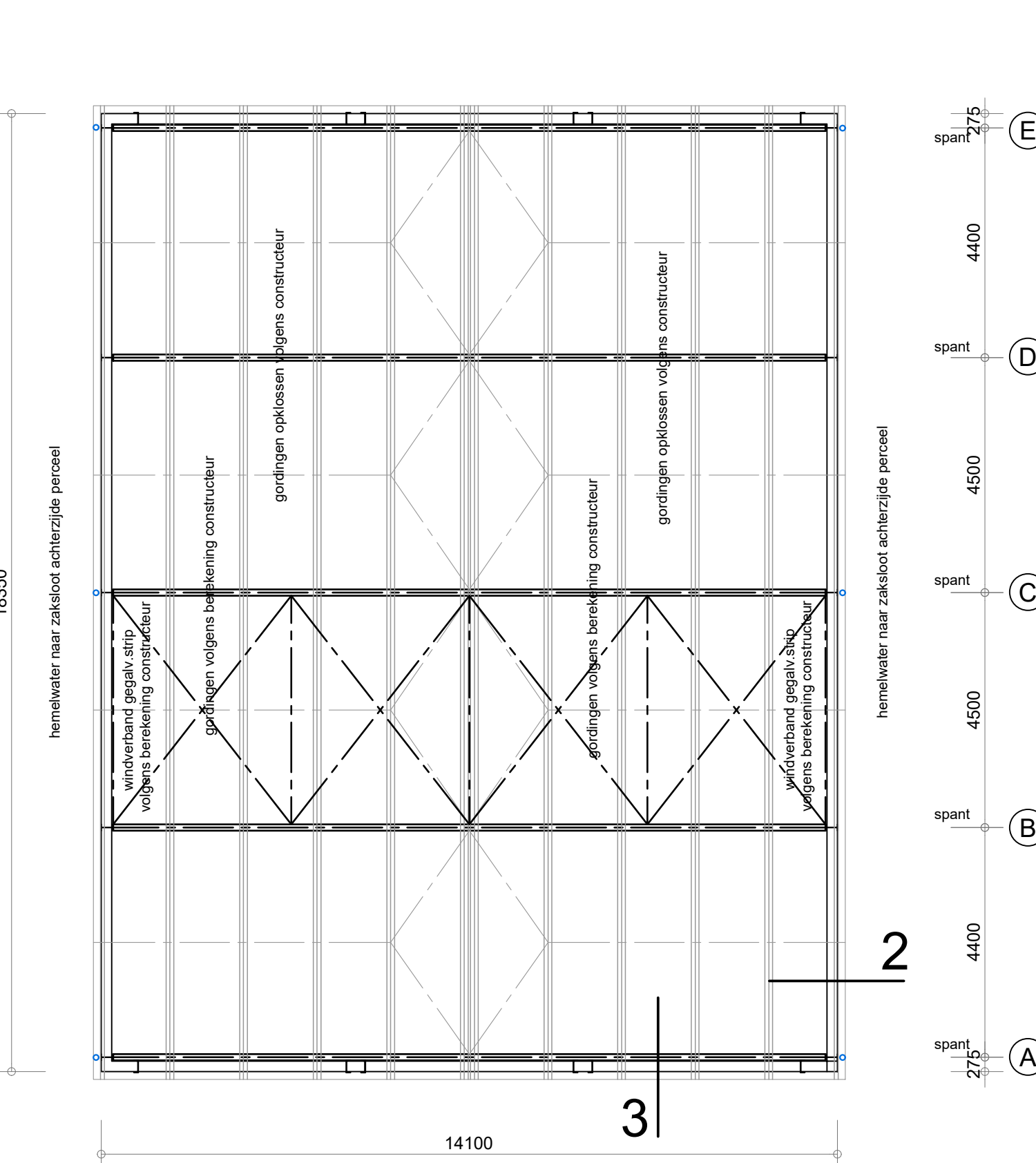
- Linkergevel -



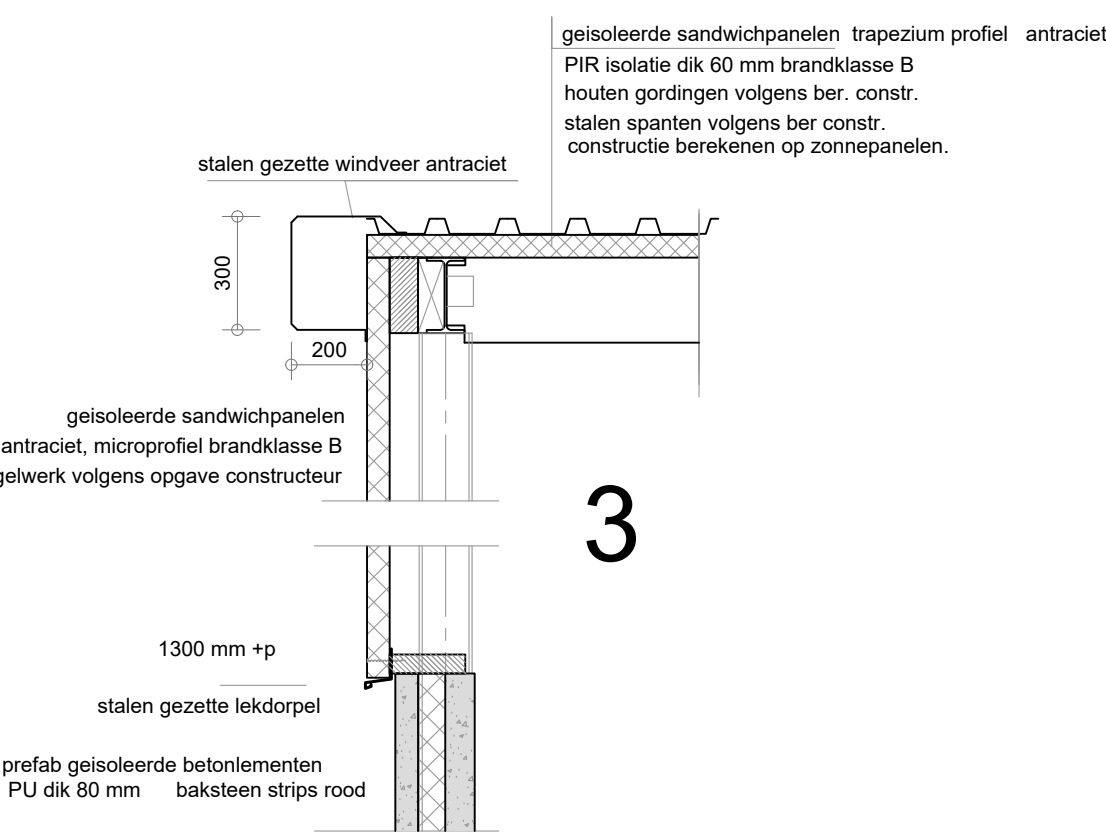
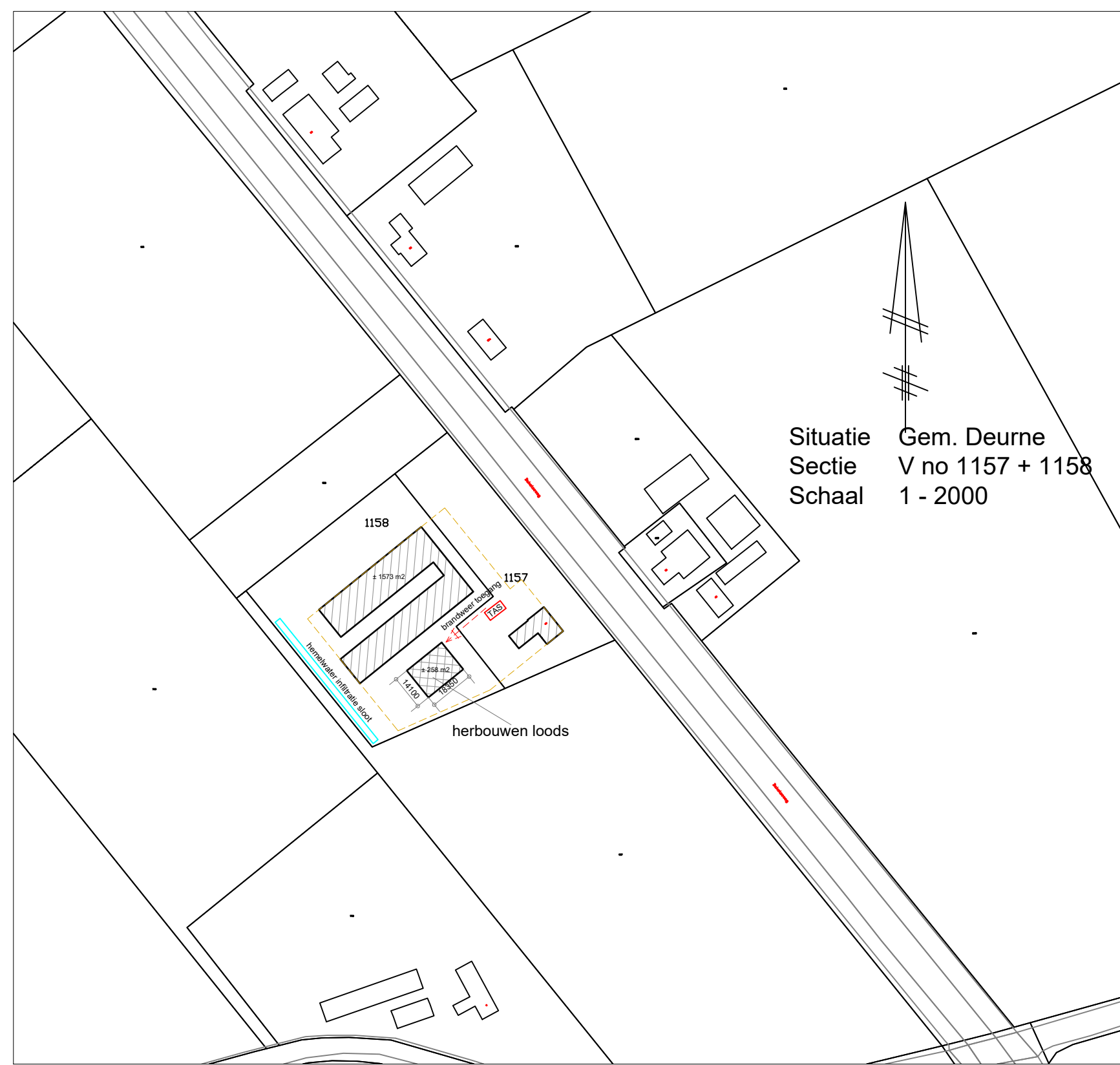
- Plattegrond -



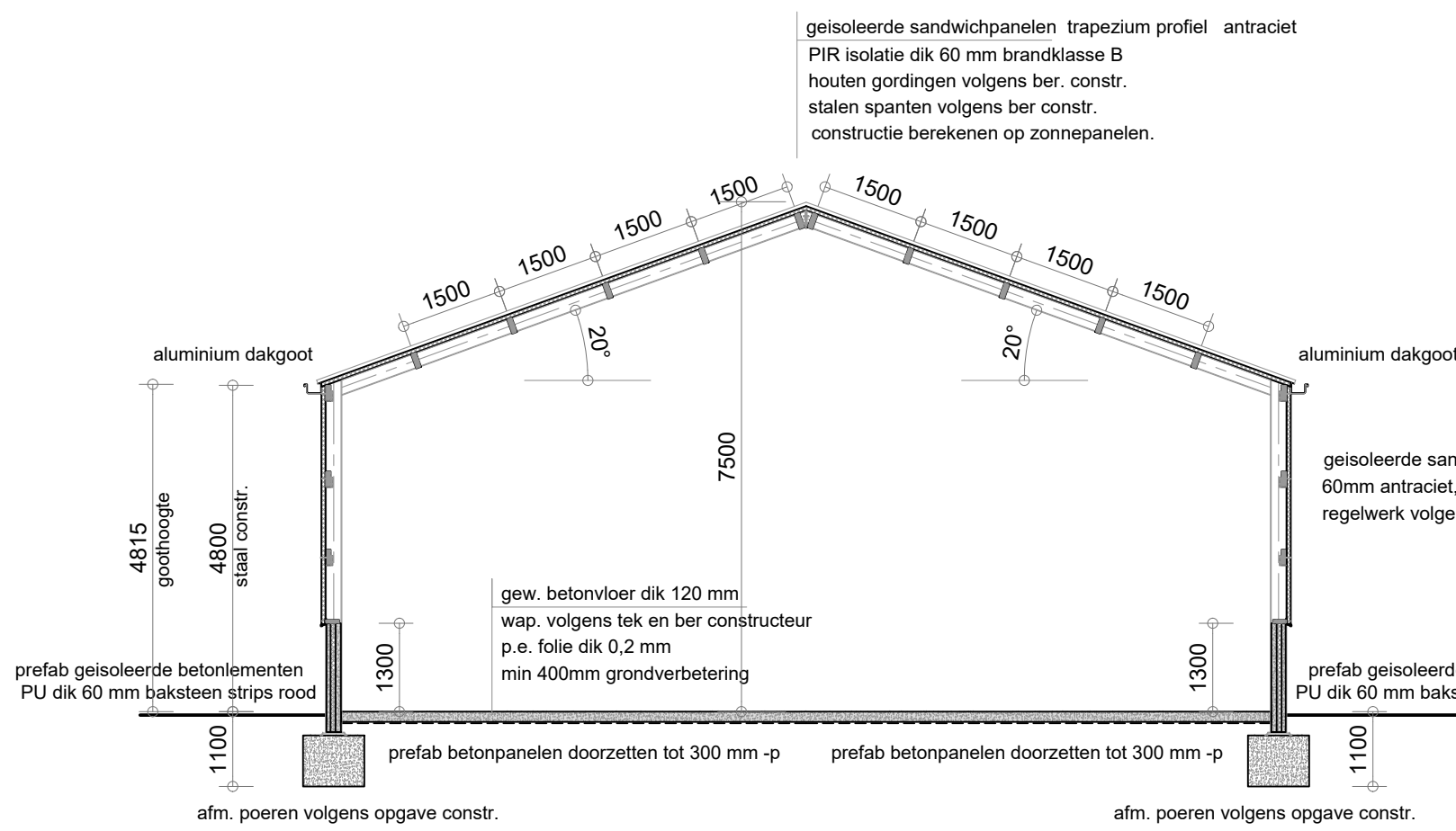
- Fundering -



- Kaplan -



- Doorsnede A - A -



BC 1 = loods
Het gebouw vormt een brandcompartiment van ± 246 m² G.O.
Het gebouw vormt een rookcompartiment.
De gevels zijn geheel open b.v. vluchtwegen
De brandweer ingangen zijn in de zijgevels
Aan de voorzijde van de loods is een opstelplaats voor brandweervoertuigen (TAS)

De slijchtingen van doorvoertleidingen lichtdicht afwerken conform NEN 2768.
De details en kwaliteit van het geveltimmerwerk volgens KVT 95.
Alle deuren - ramen en kozijnen moeten volgens NEN 5087 en NEN 5096,
een weerstandsclassificatie voor inbraakweerstand hebben van ten minste klasse 2.
Alle te verwerken grond en materialen volgens voorschriften bouwstoffenbesluit.
Het geheel uit te voeren volgens de geldende bebouwings en NEN voorschriften.
Alle materialen verwerken en aanbrengen volgens voorschriften fabrikant.
De details en kwaliteit van de hardouderamen - deuren volgens richtlijnen SKG - VKG en KOMO-keur.
Electrische installatie volgens NEN 1010.

De brandveiligheidsklasse volgens de NEN-EN 13501-1
(art. 2.67 + 2.68 + 2.69 van het bouwbesluit)
De constructieonderdelen grenzend aan de binnenlucht voldoen conform NEN-EN 13501-1
aan een bijdrage tot brandveiligheidsklasse D
De constructieonderdelen grenzend aan de buitenlucht voldoen conform NEN-EN 13501-1
aan een bijdrage tot brandveiligheidsklasse D
De aanwettige vloeren, trappen of hellingsvlakken voldoen conform NEN-EN 13501-1
aan de bovenzijde aan een bijdrage tot brandveiligheidsklasse D II.
De rookdichtheid volgens NEN-EN 13501-1 (art. 2.67 lid 1 van het bouwbesluit).
De constructieonderdelen grenzend aan de binnenlucht voldoen conform NEN-EN 13501-1
aan een bijdrage tot brandveiligheidsklasse D
Het dak is conform de NEN 6063 niet brandgevaarlijk.

Alle constructieve gegevens volgens tekening en berekening constructeur

Alle maten in het werk controleren, en zonodig aanpassen

afwijkingen van de maatvoering alleen in overleg met architect

Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening:
Tussen de toegang tot een bouwwerk en de openbare weg, moet een verbindingsweg
worden gerealiseerd die geschikt is voor verhuursd's, vuurblusd's, stekersd's
brandweerd's en het overige te versnellen verkeer. Bouwbesluit 2012 artikel 6.37.
Een geschikte verbindingsweg voldoet aan:
1. Een breedte van minimaal 4,5 meter, over een breedte van ten minste 3,25 meter verhard.
en een vluchthoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 m.
2. verharding op een wijze die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.000 kg,
en voorzien van de nodige kunstwerken, en op doeltreffende wijze kunnen afwateren.

RENVOOI:
TAS 4x10m vrije hoogte 3,5x4,2m
alsaat 10t totaal gewicht 15t + conform voorschriften Brandweer.
vluchtweg
vluchtweg zonder losse hulpmiddelen te openen
sproeiwater schuim blusser 9ltr
Vluchtweg aanduiding volgens NEN 6088:2002, art 2.3.7, lid 1
en te voorzien aan zichtbaarheidslijnen, art 5.2 t/m 5.5 van NEN-EN 1839:1999 (art. 2.3.7, lid 1)

bestaande bebouwing totaal ± 1831 m2

Bestaande loods:
Bruto oppervlakte 258,7 m2
Bruto inhoud ±1237 m3

Her bouwen loods:
Bruto oppervlakte 258,7 m2
Bruto inhoud ±1585 m3

plint	prefab betonlementen met baksteen strips	rood
wanden	sandwichpanelen	antraciet
poorten	metaal	antraciet
dak	sandwichdakplaten	antraciet
dakgoot	aluminium	grijs

Werk: Het herbouwen van een bestaande loods.
Bestektekening loods

Opdrachtgever:

tel:

fax:

Werk nr:

5165-3

gew. d.d.
d.d. 19-04-2022V1
Schaal 1:100