

# g 17 december 2009

der van artikel 38  
nt van orde van de  
an Ede. In artikel  
ragen samen met  
ig een agendapunt  
vergadering. Het  
staat op het  
antwoording  
laatsgevonden,  
nleiding van  
elde vragen in  
tikel 37.  
n precies dezelfde.  
ond dan ook  
n van de eerdere  
motie om het  
ken bij het  
de Van-der-Knaap-  
Balkenende-norm)  
teindelijk niet in  
cht.

**Aan Veluwe Poort**  
Dost wordt  
uid als: Veluwe  
am worden  
i van het gebied  
landschap en  
Het kiezen van een  
één van de acties  
rijke project meer  
tbaarheid en  
te geven. En juist  
nd nog een pittige  
volgens een aantal  
de naam (stoffig)  
enste uitstraling  
en amendement  
elangen, D66 en  
m de burgers  
en bedenken,  
ing niet overleefd.  
eefte verder  
het niet de  
s verdient dat  
e besluit van  
nieuwe naam,  
kt in allerlei  
Nog meer acties  
Veluwe Poort  
n vermeld in het  
uwse Poort dat de  
p 17 december  
d. Het planconcept  
omen in een  
met marktpartijen,  
dsleden en  
p het gebied  
marketing.

van burgers, bedrijven en  
instellingen (klankbordgroep)  
wordt gemist, te weinig gewaagd.  
Burgemeester Van der Knaap  
beloofde in zijn beantwoording  
een pittige evaluatie over twee jaar  
en de oprichting van een breed  
samengestelde klankbordgroep.  
En hij noemde nogmaals de  
kansen voor Ede: (toerisme in)  
een prachtig gebied (o.a. Park  
Hoge Veluwe), steeds meer een  
echt stadshart, innovatieve  
buitendorpen en de aantrekkende  
werking van buurstad Wageningen  
(FoodValley). D66 kon zich ook  
uiteindelijk niet vinden in het  
marketingplan en stemde tegen.

## **Kop van de Parkweg: zo snel mogelijk beginnen met de herontwikkeling**

De Kop van de Parkweg is - al  
jaren - aan herontwikkeling  
toe. Eigenaren investeren niet  
of nauwelijks meer, een groot  
deel van de bestaande panden  
is in slechte staat en door sloop  
zijn er 'gaten' gevallen tussen de  
bebouwing. Met andere woorden:  
het gebied heeft een verloederde  
uitstraling. Al in mei 2005 heeft  
de gemeenteraad aangegeven dat  
de ontwikkeling van de Kop met  
prioriteit opgepakt moest worden.  
Vier jaar later, weer in mei, is  
een motie aangenomen waarbij  
het college wordt opgeroepen  
nu eindelijk met een voorstel te  
komen waarin de strategische  
kaders en het ambitieniveau  
expliciet staan vermeld. En dat  
ligt er nu. De meeste fracties zijn  
het erover eens: haast is echt  
geboden. Een amendement met  
het nadrukkelijke verzoek aan het  
college om het stedenbouwkundig  
plan en het beeldkwaliteitplan  
uiterlijk in oktober 2010 voor te  
leggen aan de gemeenteraad, is  
- met uitzondering van D66 en  
GroenLinks/PE - aangenomen.  
Deze twee fracties stemden  
ook tegen vaststelling van het  
raadsvoorstel.

**Groen licht voor  
parkeervoorziening De Halte**  
Ede Centrum is nu echt bijna af.

Het uitgangspunt hiervoor is dat  
de gemeente Ede (eigenaar) en Q  
Park (de exploitant en beheerder)  
gezamenlijk aandeelhouder zijn.  
D66 en GroenLinks/PE blijven van  
mening dat het college het project  
Europees had moeten uitbesteden.  
Beide fracties stemden dan  
ook tegen het voorstel.  
De burgemeester deed de  
toezegging dat het college en  
de raad begin volgend jaar met  
elkaar komen te spreken over  
de regels rondom Europees  
aanbesteden. Daar is nog te vaak  
onduidelijkheid over.

## **En verder heeft de gemeenteraad ingestemd met**

### **• Motie organiseren jaarlijkse bijeenkomst voor nieuwe inwoners**

Een motie van de PvdA  
met het verzoek aan het  
college om eenmaal per  
jaar een informatieve en  
enthousiasmerende bijeenkomst  
voor nieuwe inwoners te  
organiseren. Het college  
van B&W komt nog voor de  
zomervakantie met een plan van  
aankomst hiervoor en gaat hiervoor  
te rade bij gemeenten die al een  
dergelijke bijeenkomst houden.  
De motie is met algemene  
stemmen aanvaard.

### **• Vaststelling van het bestemmingsplan Reparatieplan 'gedeeltelijke herziening bestemmingsplan Natuurgebied Veluwe: herziening recreatieterreinen'**

In een eerder stadium  
heeft Gedeputeerde Staten  
goedkeuring onthouden  
aan de genoemde aantallen  
recreatiewoningen op de  
Scheleberg en Bospark en de  
begrenzing van het terrein  
Berkenrhode. Het reparatieplan  
moet ervoor zorgen dat de  
goedkeuring alsnog komt.  
Het voorstel is met algemene  
stemmen aanvaard.

### **• (Gewijzigde) vaststelling van het bestemmingsplan Tennispark Keltenwoud**

Het tennispark wordt gesitueerd

### **• Vaststelling van de Nota Zandwegen**

Ede heeft 200 km zandwegen.  
De laatste jaren neemt het  
autoverkeer op een deel van  
deze wegen toe. Als gevolg  
hiervan stijgt het aantal  
klachten van gebruikers  
en bewoners en komen er  
verzoeken om verharding of  
(gedeeltelijke) afsluiting van  
wegen. De nota zandwegen  
vormt het beleidskader  
waarbinnen vragen en klachten  
consequent afgehandeld  
kunnen worden, rekening  
houdend met de verschillende,  
soms tegenstrijdige, belangen.  
Belangrijk uitgangspunt is:  
bereikbaarheid mag niet ten  
koste gaan van de natuur.  
Het voorstel is met algemene  
stemmen aangenomen.

### **• Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2010**

Het programma geeft inzicht  
in de lopende en nieuw te  
starten projecten. Een van de  
grotere nieuwe projecten is het  
verbeteren van het fietsnetwerk  
en de verkeersveiligheid van  
het Binnenveld. D66 stemde  
tegen het voorstel. Via een door  
alle fracties gesteunde motie  
wordt het college gevraagd te  
komen met een plan voor het  
veiliger maken van de Mielweg  
in Lunteren en dit te doen in  
samenwerking met de bewoners.

### **• Afstoten per 1 januari 2010 van de Houtwerf**

De Houtwerf maakt deel uit van  
de Afvalcombinatie De Vallei.  
De beoogde overnamekandidaat  
zal de verplichtingen van de  
gemeente ineens afkopen.  
Belangrijk aandachtspunt is de  
overgang van het personeel.  
Het voorstel is met algemene  
stemmen aangenomen.

### **• Kaders voor de inhoud en vormgeving van de samenwerking Regio FoodValley**

In juni van dit jaar hebben  
de colleges van acht  
gemeenten besloten te gaan  
samenwerken: Barneveld, Ede,  
Nijkerk, Renswoude, Rhenen,  
Scherpenzeel, Veenendaal en