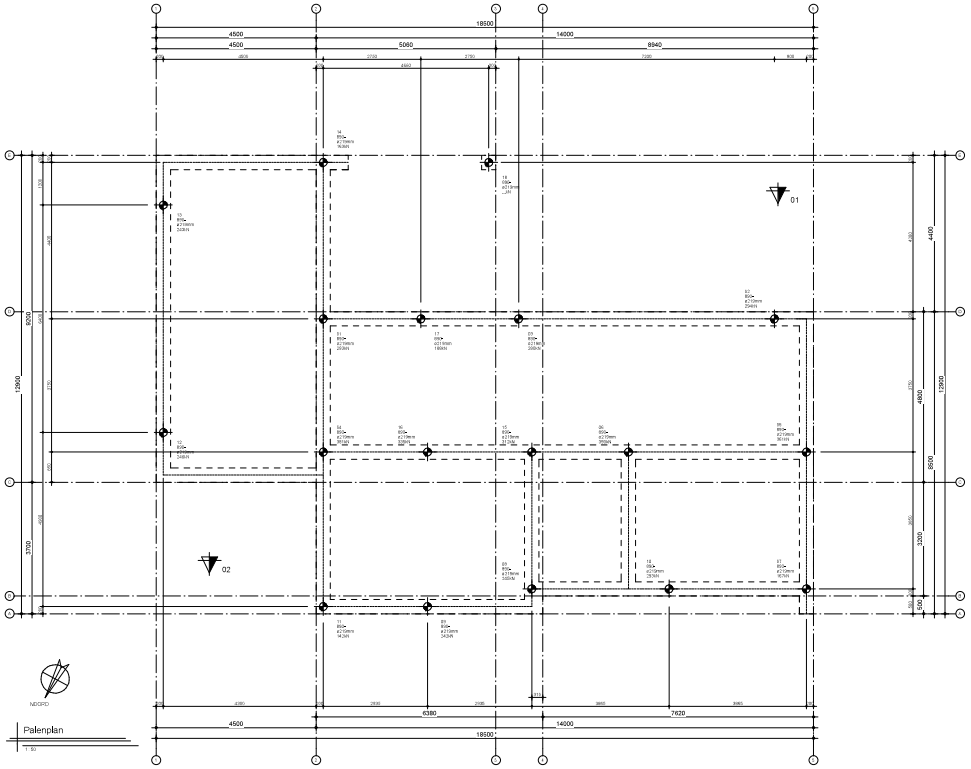
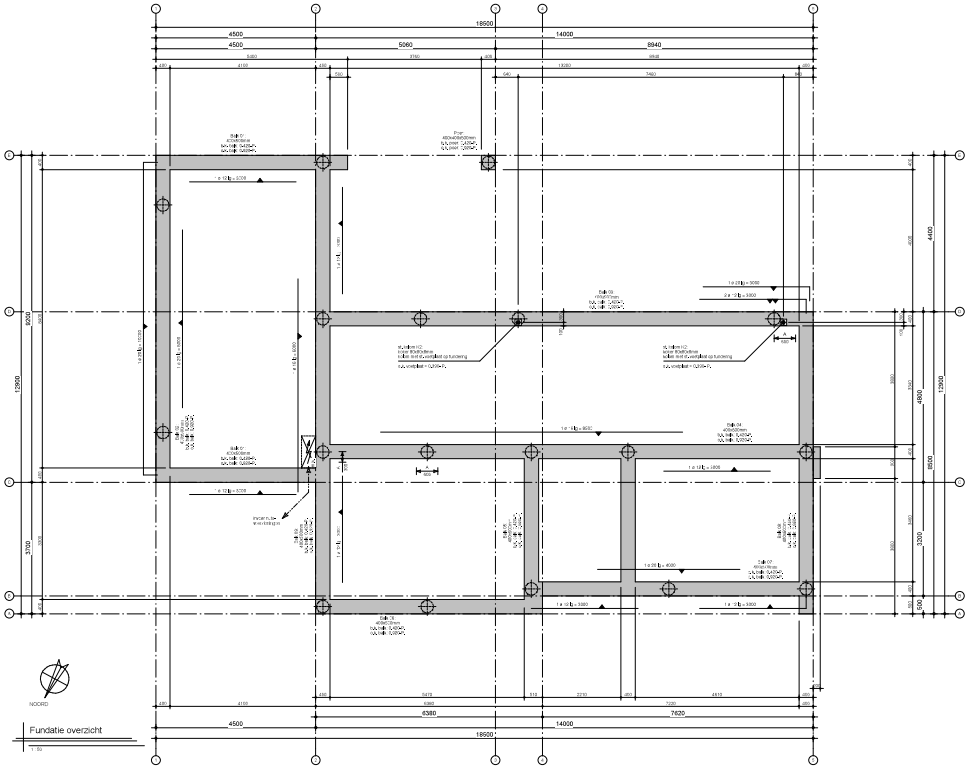


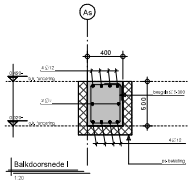
Palenplan

1 : 50



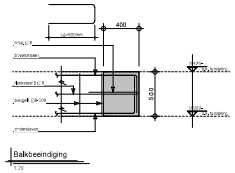
Fundatie overzicht

1 : 50



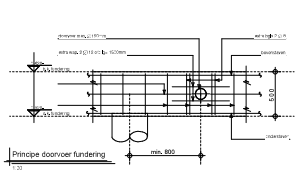
Balkdoorsnede I

1 : 20



Balkeeindiging

1 : 20



Principe doorvoer fundering

1 : 20

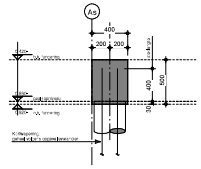
HEIRENVOOI					
TYPE	AFM.	PAAL NR.	AANTAL	TOELAATBARE PAALBELASTING	P.P. NIVO T.O.V. NAP
Ø 219mm	01t/m18	18		zie berekening	14.50- NAP

Geheide stalen buispaal

Kortwapening: geheel volgens opgave leverancier.

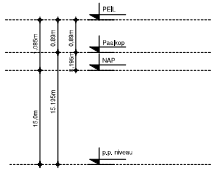
01 = Paalnummer
89b- = Afhaalniveau t.o.v. Peil
ø219mm = Diameter
...kN = Rekenwaarde paalbelasting

Sonderingen 01 t/m 03 zijn uitgevoerd door firma: Koringa grondboorbedrijf B.V. datum: 18-01-2022. opdrachtnummer: 2211



Algemeen paalkop detail

1 : 20



Paalpuntniveau 15.0- NAP

Voor rioleringsoverzicht zie tek. T06
Posities mantelbuizen en doorvoeren i.h.w. te bepalen door installateur.

Overige detailleringen anders dan op deze tekening, zie: tekening T04 Bouwkundige details

Tekeningen + berekeningen prefab onderdelen. werkplaatstekeningen, detail-berekeningen alsmede ankerplan te verzorgen door leverancier.
Tekeningen + berekeningen voorleggen aan directie.

Bijlegwapening

IN BALK:
- LASSEN BOVENSTAVEN HALVERWEGE DE OVERSPANNING TUSSEN DE PALEN.
- LASSEN ONDERSTAVEN BOVEN DE PALEN.
- MINIMALE VERANKERINGSLENGTE 67x$\varnothing_{st}$.

IN HET OVERZICHT AANGEGEVEN EXTRA BUILEGWAPENING DIENT IN DE BALK-FUNDATIE ALS EXTRA WAPENING TOEGEVOEGD TE WORDEN.

IN DE DOORSNEDEN IS DE BASIS-WAPENING AANGEGEVEN.

ZIE VERDER OOK STATISCHE BEREKENING.

DE IN DOORSNEDEN AANGEGEVEN BEUGELAFSTAND IS STANDAARD, INDIEN ER IN HET FUNDATIE- OVERZICHT NIET ANDERS WORDT AANGEGEVEN.

LASLENGTE BEUGEL MIN. : 300mm.

A/400 — A = CODERING GEWIJZIGDE WAPENINGSBEUGELAFSTAND.
400 = AFSTAND GEWIJZIGDE BEUGELAFSTAND (IN mm).

A = BEUGELS ⌀ 8-150mm.

B = BEUGELS ⌀ 8-100mm.

FUNDERINGSBALKEN

BETON-STERKTEKLASSE	C25/30
VLIEG-KLASSE	2
GROOTSTE KORREL-Ø (D_{max})	31.5mm
CEMENTSOORT	CEM III/B (ZEUS-S)
MAX. WATERGEVOEN TRACTOR	0.60
STAALSOORT	B500B

DIMENSIONERING
BETONNIEF: afbreuk/ minimum afgerne NOMINAL
WIN/MINU: hoogte breedte } ZIE BALKDOORSNEDE

BETONSTERKTEKLASSE	C25/30		
VLIEGKLASSE	LAA / WA	LAA / WA / XC4	XC4 / XD1 / XS1 / XA1
D_{max}	-	-	-
XC1	15	25	30
XC2/XC3	25	30	35

OPDE BALK: BETONDEKSELS BINNEN EEN TOEBLAD VAN MAX VAN TOTRANSINO IN STAW. VAN FIN/MAXPWRST. OPPYPLAK OP EEN ONDER NOGEBRAAK OPPYPLAK

VERTIKALE BREUK, MINIMUM HOEK = 45°
ON THE ON Z, = N/mm^2

Renvooi

- Stalbehandeling: strijken en lasnerie
- Stalbehandeling bij lassen en (buitenzijde) thermisch verzinken vlgs. NEN 1275
- Stalbehandeling buitenzijde thermisch verzinken vlgs. NEN 1275, + poedercoaten in RAL kleur (n.v.t. in kleur staal)
- Stalen onderdelen onder Peil extra behandelen met Sika (hertel (n.g.).
- Dilatatievoegen in metselwerk volgens opgave leverancier steenachtige materialen.
- Indeling van inlijstingen zijn onder voorbehoud. n.a.v. in afstemming op definitieve indelingen van de diversen ruimtes.
- Staalkwaliteit S235
- Bouten kwaliteit 8.8 (glans verzinkt)
- Ankerkwaliteit 4.6
- Lassen minimaal a=4mm
- Houtkwaliteit C18
- Binnenmetselwerk dragend: kalkzandsteen
- Binnenmetselwerk niet dragend: kalkzandsteen
- Leidingdoorvoeren definitief te bepalen door installateur

} Tenzij anders vermeld

n.a. = materiaal: doorvoeren MUTS-voorzieningen

Sonderingen 01 t/m 03 zijn uitgevoerd door firma: Koringa grondboorbedrijf B.V. datum: 07-10-2021. opdrachtnummer: 321382

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN !!!

Peil = 0,000+ = b.k. dekvloer begane grond woning
Peil 0,000+ = 0,400+ b.k. kruin van de weg (0,685+ NAP)
Peil 0,000+ = 1,085+ NAP
Nieuwe maaiveld = ca. 0,100- Peil
definitieve peil tijdens het uitzetten te bepalen

STATUS: DEFINITIEF

REVNR.	OMSCHRIJVING
0	D.D. 19-05-2022
A	D.D. 19-05-2022
B	D.D. 24-05-2022 (WIJZIGING PAALSYSTEEM)
C	
D	
E	

SCHAAL: 1:50
AFM.: AD
GET.: W.B.
GEC.:
WERKNR.: 21134

KRAAK
Ontwerp- en ingenieursbureau
Kraak bv
Weerdsingel 1
4201 GG
Gorinchem
T. 0183 - 35 05 00
E. info@kraakbv.nl
W. www.kraakbv.nl

PROJECT: NIEUWBOUW VAN EEN VRIJSTAANDE WONING OP HET PERCEEL GELEGEN AAN DOORNEDIJKJE 26 TE STEENBERGEN.

OPDR.GEVER: DOORNEDIJKJE 26
4651 RV STEENBERGEN.

TEK. NR.: T07

PALENPLAN & FUNDERING

Copyright © Kraak Bouwtechnisch Managementburo BV