

## **Bijlage 1**                      **Begrippen**

### ***Beperkt kwetsbaar object***

Artikel 1, lid 1, onder b van het Bevi

### ***Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen)***

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aanbedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Bijvoorbeeld chemische fabrieken, LPG-tankstations en spoorwegemplacementen waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij huizen, ziekenhuizen, scholen of winkels. Het besluit verplicht gemeenten en provincies wettelijk vanaf de inwerkingtreding van het besluit bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van ruimtelijke besluiten met externe veiligheid rekening te houden. Het besluit is - op enkele onderdelen na - op 27 oktober 2004 in werking getreden.

### ***Bevoegd gezag***

Het bevoegd gezag is de overheidsorganisatie die verantwoordelijk is voor de naleving van bepaalde wetgeving. In de regel is de gemeente of de provincie het bevoegd gezag, maar een waterschap, of een ministerie kunnen ook bevoegd gezag zijn. Deze verantwoordelijkheid kan bestaan uit afgeven van vergunningen, maar ook uit handhaving en het vaststellen van een ruimtelijk besluit. Beheerders van (water)wegen, concessiehouders van buisleidingen en bedrijven zijn echter op de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor de veiligheid en naleven van regels.

### ***BRZO (Besluit Risico Zware Ongevallen)***

Regelt de verplichtingen voor bedrijven en bevoegd gezag om te voorkomen dat zware ongevallen met gevaarlijke stoffen ontstaan en indien toch een zwaar ongeval ontstaat het beperken van de gevolgen daarvan voor mens en milieu.

### ***Buisleiding***

Transport van gevaarlijke stoffen kan ook plaatsvinden door buisleidingen (pijpleidingen) zoals hoge- en middendruk aardgasleidingen (regionale en (inter-)nationale aardgasleidingen) en leidingen voor transport van chemische – soms ook giftige – vloeistoffen of gassen. Meestal gaat het om ondergrondse leidingen.

### ***Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRnvgs)***

De circulaire legt veiligheidsnormen vast rondom transportroutes en vormt de basis voor toekomstige wetgeving. De circulaire komt te vervallen op het moment dat het Btev in werking treedt (naar verwachting begin 2013)

### ***EV-kaart***

Op deze dynamische kaart zijn de plaatsgebonden risicocontouren (PR10<sup>-6</sup>), de plasbrand aandachtsgebieden (PAGs) en de invloedsgebieden aangegeven. 'Dynamisch' in de zin dat deze kaart 'up to date' wordt gehouden aan de actualiteit. De kaart is zowel analoog als digitaal beschikbaar. Deze kaart bevat ook de gebiedstypering die gekoppeld zijn aan dit beleid.

### ***Externe veiligheid***

Onder externe veiligheid verstaat men het beheersen van risico's die voortvloeien uit de opslag, productie, het gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen. Externe veiligheid wordt in beeld gebracht op basis van de kans om buiten een inrichting, transportas of buisleiding te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

### **Geprojecteerd object**

Nog niet aanwezig object dat op grond van voor het betrokken gebied geldende ruimtelijke besluiten toelaatbaar is. Het besluit vertaalt het plaatsgebonden risico (PR) naar een vaste afstand vanaf een referentiepunt (de risicobron) waarbinnen eisen gesteld worden aan de aanwezigheid van bebouwing. Het betreft hier zowel reeds aanwezige bebouwing als bebouwing die nog niet aanwezig is maar wel volgens het geldende ruimtelijke besluiten is toegestaan.

### **Gevaarlijke stof**

Artikel 1, lid 1, onder g van het Bevi.

### **Grenswaarde**

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op het aangegeven tijdstip moet zijn bereikt en die, waar zij aanwezig is, ten minste moet worden in stand gehouden. Bij het begrip grenswaarde hoort de term 'in acht nemen'. De term 'in acht nemen' betekent dat die waarde niet mag worden overschreden.

### **Groepsrisico (GR)**

Artikel 1, lid 1, onder j van het Bevi.

### **Inrichting**

Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. In de praktijk wordt in plaats van 'inrichting' vaak gesproken van 'bedrijf'.

### **Invloedsgebied**

Artikel 1, lid 1, onder k van het Bevi.

### **ISOR**

Digitale database voor overige ramptypen en kwetsbare objecten

### **Kwetsbaar object**

Artikel 1, lid 1, onder l van het bevi

### **Oriëntatiewaarde**

De norm voor het groepsrisico is oriëntatiewaarde. Het bevoegde gezag mag hiervan afwijken als daar gewichtige redenen (motivatiebeginsel) voor zijn. Het groepsrisico en dus ook de oriëntatiewaarde wordt uitgedrukt in een grafiek (de FN-curve); het gaat om een zogenaamde cumulatieve kans:

- kans op overlijden 10 personen =  $10^{-5}$ /jaar
- kans op overlijden 100 personen =  $10^{-7}$ /jaar
- kans op overlijden 1000 personen =  $10^{-9}$ /jaar

### **Plasbrandaandachtsgebied (PAG)**

Een PAG is het gebied tot 30 meter van de weg waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

### **Plaatsgebonden risico (PR)**

Artikel 1, lid 1, onder o van het Bevi

### **QRA (Quantitative Risk Analysis)**

In het Nederlands wordt gesproken over een Kwantitatieve Risico Analyse, in de regel afgekort als QRA. Een QRA is een risicoberekening veelal voor activiteiten met gevaarlijke stoffen. Ook voor andere activiteiten zoals windturbines of luchthavens kunnen risicoberekeningen worden uitgevoerd. Een QRA

heeft één of meerdere contouren als resultaat, conform de richtlijnen van PGS 3 (voormalige CPR 18). Voor de belemmeringen van de risico's wordt gebruik gemaakt van het programma SafetiNL

### **Richtwaarde**

Een richtwaarde geeft de kwaliteit aan die op het aangegeven tijdstip zoveel mogelijk moet zijn bereikt en die, waar zij aanwezig is, zoveel mogelijk moet worden standgehouden. Bij het begrip richtwaarde hoort de term 'rekening houden met'. Deze term houdt in, dat slechts om gewichtige redenen van die waarde mag worden afgeweken. Richtwaarde is een wettelijk begrip en heeft – in tegenstelling tot een oriëntatiewaarde – een juridische status!

### **Provinciale risicokaart**

De provincies beschikken over een kaart waarop de locaties met risicovolle bedrijven zijn weergegeven. Hierop staan ook transportroutes (gevaarlijke stoffen), mogelijke overstromingsgebieden en gebieden waar bosbranden kunnen voorkomen. Zowel het ministerie van BZK als het ministerie van I&M zijn in 2002 begonnen met het in beeld brengen van de risico's in de leefomgeving van de burger. Het ministerie van BZK heeft de provincie opdracht gegeven om een risicokaart te maken waarbij de risicovolle inrichtingen met contouren op kaart gezet worden. De gemeenten zijn verplicht de risicokaart te vullen en actueel te houden.

### **RRGS**

Digitale database voor risicovolle inrichtingen.

### **Risico**

Het risico van gevaarlijke activiteiten wordt onderverdeeld in twee aspecten, namelijk in kansen en effecten:

- kans: de berekende kans dat een bepaald ongeval of een ramp zich voordoet. Deze kans wordt gecombineerd met de kans dat er mensen door het ongeval overlijden. Op de risicokaart kunnen deze kansen soms in de vorm van risicocontouren worden weergegeven;
- effect: wanneer er een ongeval of een ramp gebeurt, heeft dat in een bepaald gebied effecten. Op de risicokaart kan dit effectgebied aangegeven worden.

### **Risicoanalyse**

Een risicoberekening met als resultaat één of meer risicocontour(en) (zie ook QRA).

### **Risicobron**

De plaatsen waar risico's vandaan (kunnen) komen, worden risicobronnen genoemd. Het betreft hierbij:

- bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden gemaakt, gebruikt of opgeslagen;
- routes en pijpleidingen waar gevaarlijke stoffen worden getransporteerd.

### **Risicocontouren**

Een risicocontour geeft aan hoe hoog in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron. Deze contourlijnen kan men vergelijken met de gewone hoogtelijnen op een kaart. Binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner.

### **Risicoregister (RRGS)**

Het risicoregister is een landelijk register waarin in opdracht van het ministerie van I&M risicosituaties met gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd. In het register staan alle bedrijven die giftige, brandbare, explosieve en nucleaire stoffen verwerken of opslaan. Het register is een van de actiepunten van de overheid na de vuurwerkramp in Enschede (op 13 mei 2000). Gemeenten zijn op grond van het Registratiebesluit externe veiligheid verplicht het register te vullen en actueel te houden.

***Risicovolle bedrijven***

- a. alle Bevi inrichtingen, artikel 2 Bevi en alle Revi inrichtingen artikel 1b Revi;
- b. alle inrichtingen die vallen onder de bijlage I van de regeling provinciale risicokaart of onder het registratiebesluit externe veiligheid;

***Route gevaarlijke stoffen***

Gemeenten zijn bevoegd om routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen vast te stellen. Hierover moet het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvinden (routeplichtige transporten).

***Slachtoffer***

Slachtoffers zijn de personen die gewond zijn geraakt of zijn overleden als gevolg van een ongeval of ramp.

***Verminderd zelfredzame personen***

Personen die voor de brandweer extra capaciteit verlangen in verband met de slechte zelfredzaamheid van deze personen. Hierbij dient te worden gedacht aan personen in ziekenhuizen, scholen, verzorgingstehuizen en objecten die geestelijk- of lichamelijk gehandicapten personen huisvesten.

***Zelfredzaamheid***

Zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het effectgebied in staat zijn om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen. Daarnaast wordt ook steeds meer gesproken over “redzaamheid” (de ander in veiligheid brengen). De advisering kan zich hier richten op de voorlichting en de alarmering ter verhoging van de zelfredzaamheid.

## **Bijlage 2**

### **Algemeen verantwoordingskader groepsrisico voor ruimtelijke ontwikkelingen langs snelwegen vanaf 200 meter van de transportas en langs provinciale wegen**

Op lokale vervoersaders door de gemeente vinden ook transporten van gevaarlijke stoffen plaats. Op basis van het provinciaal onderzoek van 2010, is gebleken dat de risico's als gevolg van deze transporten zeer klein is. Hierdoor kan het afwegingskader rondom de provinciale wegen vereenvoudigd worden toegepast. Gezien de beperkte transporten van gevaarlijke stoffen op deze wegen is het niet zinvol om verregaande maatregelen te treffen aan de gebouwen rondom deze wegen. Verder is het gezien de soort en aantallen transporten (met name brandbare stoffen en brandbare gassen in zeer beperkte omvang) niet zinvol en brengt het extra kosten met zich mee om verregaande maatregelen te treffen aan gebouwen.

Op een afstand van 200 meter van de snelwegen kan eveneens worden volstaan met een algemene verantwoording van het groepsrisico. Indien een ruimtelijk plan is gelegen op een afstand van meer dan 200 meter van een snelweg en tot toename van de personendichtheid leidt, betekent dit dat: Vanwege de afstand tot de plaats van het mogelijke incident en de aard van incident (blootstelling toxisch gas) het groepsrisico niet significant zal toenemen.




De mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid op een afstand van meer dan 200 meter van de snelweg is geen relevant onderwerp. De toename van de personendichtheid heeft geen significant effect op het groepsrisico. De kans op overlijden ten gevolge van een incident met gevaarlijke stoffen is in deze gebieden bijzonder klein.

Op een afstand van meer dan 200 meter van de snelweg speelt het bestrijdbaarheidsvraagstuk niet. De bestrijding vindt plaats bij de bron. Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt schuilen de beste wijze van bescherming. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters. Vanaf 200 meter van de snelweg vindt alleen blootstelling plaats bij specifieke weersomstandigheden (bijvoorbeeld pasquilklassen F 1,5: nagenoeg windstil, weinig vermenging met schone lucht) die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen. Bij bestaande bouwwerken worden geen aanvullende maatregelen getroffen om mogelijke indringing van toxisch gas te verminderen. Aanpassing van bijvoorbeeld oude woningen op dit punt is ingrijpend en kostbaar. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van toxisch gas.

Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding.

### Bijlage 3 Gebiedstype / infrastructuur weg - buisleidingen - vluchthaven

#### Gebiedstype tbv risicovolle inrichtingen

Gebiedsgerichte indeling		Risicoluw gebied 	Gemengd gebied 	Intensief gebied 
<b>Bestaande</b>	Risicovolle bedrijven	Toegestaan, pro-actieve benadering t.a.v. sanering, uitsterfbeleid	Toegestaan	Toegestaan
	Kwetsbare objecten	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour
	Beperkt kwetsbare objecten	Toegestaan, pro-actieve benadering door objecten binnen de PR 10 <sup>-6</sup> contour zoveel als mogelijk te beperken	Toegestaan	Toegestaan
	Verminderd zelfredzame objecten	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Niet toegestaan
<b>Nieuwe</b>	Risicovolle bedrijven	Niet toegestaan, tenzij dit van belang is voor het functioneren van het risicoluwe gebied (o.a. nutsfuncties)	Niet toegestaan, m.u.v. nutsvoorzieningen, propaantanks en LPG-tankstations	Toegestaan, de PR 10 <sup>-6</sup> contour op of binnen de perceelsgrens of over openbaar groen, infrastructuur of water
	Kwetsbare objecten	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour
	Beperkt kwetsbare objecten	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour (richtwaarde=grenswaarde)	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour (richtwaarde=grenswaarde)	Toegestaan
	Verminderd zelfredzame objecten	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Toegestaan, mits buiten de PR 10 <sup>-6</sup> contour	Niet toegestaan
<b>Risicocommunicatie</b>		Lage prioriteit	Gemiddelde prioriteit	Hoge prioriteit

Tabel 3.1

### Infrastructuur transport: weg

Wegdeel →	A67			N369
	veiligheidszone (28/29 m vanaf midden weg)	PAG-gebied (30 m vanaf rand wegen)	200 m zone	200 m zone
<b>Bestaande</b>				
Kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan, uitsterfbeleid	Toegestaan	Toegestaan
Beperkt kwetsbare objecten	Toegestaan	Toegestaan	Toegestaan	Toegestaan
Verminderd zelfredzame objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan, uitsterfbeleid	Toegestaan	Toegestaan
<b>Nieuwe</b>				
Kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist
Beperkt kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist
Verminderd zelfredzame objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Vestiging niet toegestaan, muv uitbreiding van bestaande objecten, uitgebreide verantwoording GR vereist	Vestiging niet toegestaan, muv uitbreiding van bestaande objecten, uitgebreide verantwoording GR vereist

Tabel 3.2

### Infrastructuur transport: buisleidingen

	Belemmeringenstrook	10-6 contour	Invloedsgebied (effectafstand dodelijk)
<b>Bestaande</b>			
Kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan, uitsterfbeleid	Toegestaan
Beperkt kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Toegestaan, uitsterfbeleid	Toegestaan
Verminderd zelfredzame objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan, uitsterfbeleid	Toegestaan
<b>Nieuwe</b>			
Kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist
Beperkt kwetsbare objecten	Niet toegestaan	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist	Vestiging toegestaan, uitgebreide verantwoording GR vereist
Verminderd zelfredzame objecten	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Vestiging niet toegestaan, muv uitbreiding van bestaande objecten, uitgebreide verantwoording GR vereist

Tabel 3.3



### Infrastructuur transport: luchthaven

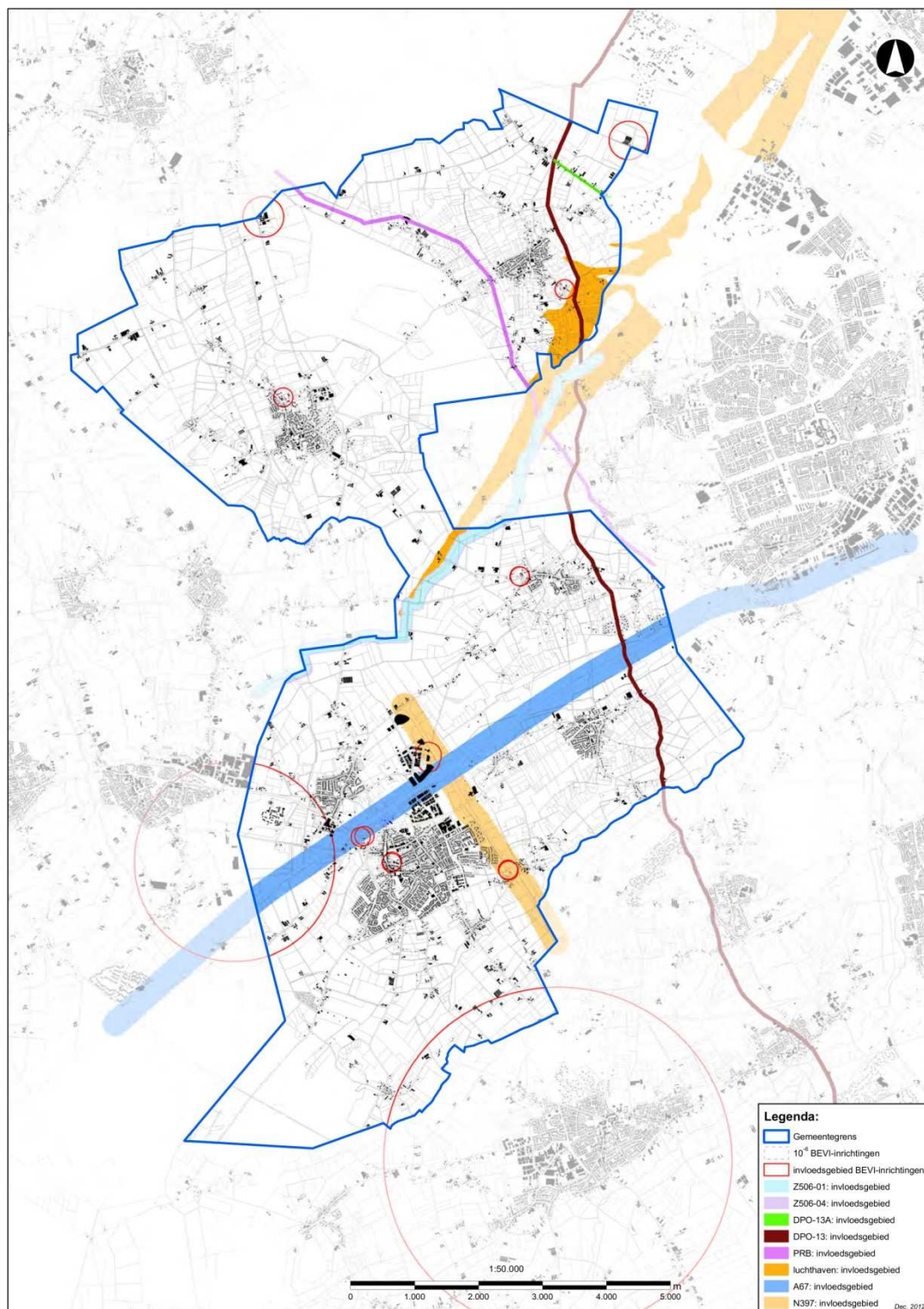
	10-6 contour
<b>Bestaande</b>	
Kwetsbare objecten	Toegestaan,
Beperkt kwetsbare objecten	Toegestaan
Verminderd zelfredzame objecten	Toegestaan
<b>Nieuwe</b>	
Kwetsbare objecten	Toegestaan, mits max. 100 personen per ha (richtwaarde)
Beperkt kwetsbare objecten	Toegestaan, mits max. 100 personen per ha (richtwaarde)
Verminderd zelfredzame objecten	Toegestaan, mits max. 100 personen per ha (richtwaarde)

Tabel 3.4



Bijlage 4

EV kaart situatie november 2012



Kaart met de diverse invloedsgebieden waarmee rekening moet worden gehouden bij nieuwe ontwikkelingen.  
Corsa # 13.02877



## Bijlage 5 Gebiedstypenkaart

Kaart Eersel met gebiedstypen

### Risicoluw gebied.



Een risicoluw gebied kenmerkt zich door het principe van functiescheiding. Afgezien van woningen en wijkgebonden voorzieningen komen er vrijwel geen andere functies (zoals risicovolle bedrijven) voor. We spreken hier over woonwijken en centrumgebied. Ze worden gekenmerkt door hoge dichtheden van personen en activiteiten zoals wonen, scholen en zorginstellingen.



### Gemengd gebied

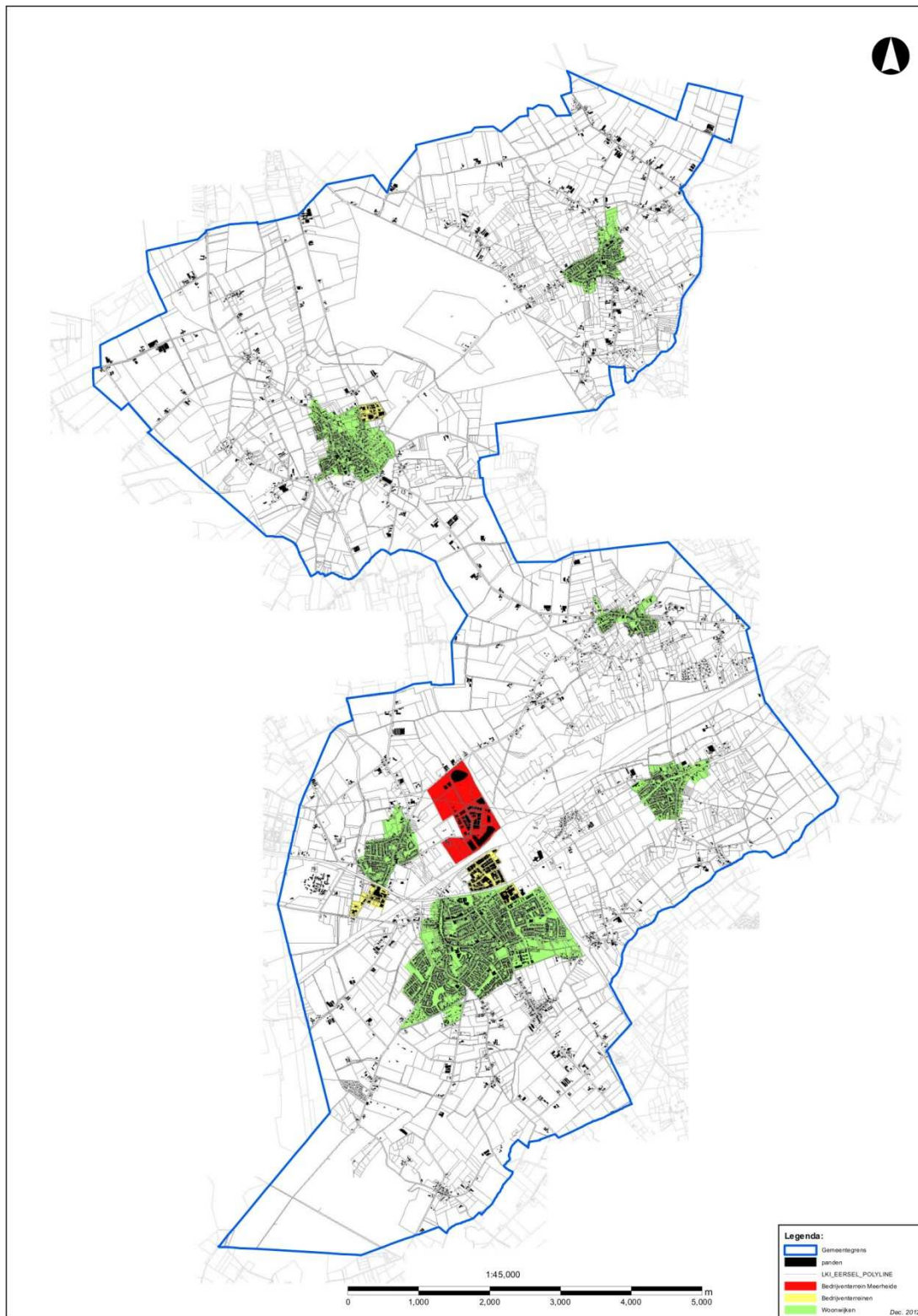
Het gemengde gebied is minder eenduidig dan de groepstypes risicoluw en intensief. In dit gebied wordt de aanwezigheid van bepaalde risicobronnen als vanzelfsprekend gezien (propanaantanks en LPG-tankstations). Door historische ontwikkelingen heeft er een functiemenging plaatsgevonden. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid wordt hier als gemengd gebied beschouwd.



### Intensief gebied

Intensieve gebieden worden gekenmerkt door een clustering van risico's. Door risicovolle inrichtingen op daarvoor aangewezen gebieden te concentreren wordt zoveel mogelijk voorkomen dat op meer plaatsen binnen de gemeente met grens- en richtwaarden rekening moet worden gehouden. Om de grotere risico's als gevolg van clustering te verantwoorden, wordt de omgeving actief geïnformeerd over de risico's. Training en rampenoefeningen zijn voorwaarden voor nieuwe risicovolle bedrijven. Hulpdiensten richten zich voor deze gebieden op de optimalisatie van rampenbestrijdingsplannen. Goede voorzieningen, zoals bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorzieningen zijn hierbij volledig uitgewerkt en up-to-date.

## Gebiedstypenkaart



Corsa # 13.02879

## Risicovolleinrichtingen

**ip<sup>o</sup> riyvm** ISOR Informatiesysteem Overige Risico's  
**RISICOKAART** RRCS Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen  
 objectrapport > zoeken > zoekresultaten

**Aantal gevonden inrichtingen: 16**

RRGS-ID	BG inrichting-ID	Naam inrichting	Gemeente	Status
15378	32618	A.G. van Loon	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2645	17	Auto Maas Eersel	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2628	2	Edrie Rekreatie B.V.	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
17571		Eurocamping Vessem b.v.	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2648	20	Fa. Neutkens en Zn.	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2624	1	Garage van Hoof	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2627	5	Garagebedrijf Doormaal	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
21534	37326	H. de Haas Pluimvee- en varkenshouderij	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
21414		J. Huybers - Sterken	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
21554		Kapsalon Mollen	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
22097		KLG Europe Eersel B.V.	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
15446		Neutkens Zaden en Aardappelen	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag

1 2 >

**ip<sup>o</sup> riyvm** ISOR Informatiesysteem Overige Risico's  
**RISICOKAART** RRCS Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen  
 objectrapport > zoeken > zoekresultaten

**Aantal gevonden inrichtingen: 16**

RRGS-ID	BG inrichting-ID	Naam inrichting	Gemeente	Status
2638	15	Pompeneiland B.V.	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
17563		Recreatiecentrum ter Spegelt	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
2655	26	Verstappen Tankstation	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag
17567		Zwembad De Albatros	EERSEL	Geautoriseerd door bevoegd gezag

≤ 1 2