

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Graaf Alardsingel; werkverkeer Hof van Holland

Kenmerk: D220398870

Nijmegen,
5 april 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in Lent, gem. Nijmegen de buurt Hof van Holland bevindt;

dat deze buurt gelegen in het gebied ten zuiden van de Graaf Alardsingel in ontwikkeling is en er in verband met bouwwerkzaamheden werkverkeer plaatsvindt;

dat zich aan de zuidzijde van de Graaf Alardsingel een busbaan bevindt;

dat er in verband met een wijziging van de routing van het openbaar vervoer een andere verbinding voor het werkverkeer wordt gerealiseerd;

dat hiertoe vanaf de Graaf Alardsingel aan de westzijde van fietsbrug Het Groentje een rechtsafstrook wordt gemaakt richting het bouwterrein Hof van Holland;

dat werkverkeer via deze rechtsafstrook de busbaan kruist en zo de buurt Hof van Holland bereikt;

dat met deze oplossing werkverkeer behalve het kruisen ervan verder niet van de busbaan gebruik hoeft te maken;

dat de rechtsafstrook alleen openstaat voor werkverkeer door hier een geslotenverklaring in te stellen uitgezonderd werkverkeer;

dat het enkel werkverkeer richting het bouwterrein betreft en er voor uitgaand verkeer een andere route via de kruising met de Italiëstraat voorhanden is;

dat bij de aansluiting van de uitvoegstrook op de busbaan de voorrang zodanig wordt geregeld dat afslaand (werk)verkeer voorrang dient te verlenen aan verkeer op de busbaan;

dat deze maatregelen tijdelijk worden ingesteld voor zolang dit nodig is voor de bouwwerkzaamheden in dit gebied;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op het betreffende deel van de Graaf Alardsingel;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

tot en met 31 december 2025, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

- I. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met opschrift "uitgezonderd werkverkeer" de rechtsafstrook op de Graaf Alardsingel (aan de westzijde van fietsbrug Het Groentje) richting de buurt Hof van Holland af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van werkverkeer:
- II. door plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden op de aansluiting uitvoegstrook Graaf Alardsingel-busbaan de voorrang zodanig te regelen dat (werk)verkeer dat vanaf de uitvoegstrook Graaf Alardsingel de busbaan wil oversteken voorrang dient te verlenen aan verkeer op de busbaan;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 569862 d.d. 31-01-2022

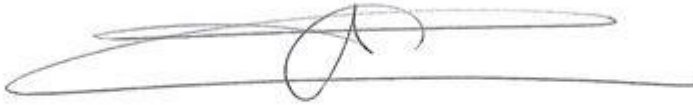
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line with a loop and a vertical stroke crossing it.

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door
M. van Mourik

Het voornemen betreft:
- tot en met 31 december 2025, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

Functie
Verkeersadviseur

I. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord met opschrift "uitgezonderd werkverkeer" de rechtsafstrook op de Graaf Alardsingel (aan de westzijde van fietsbrug Het Groentje) richting de buurt Hof van Holland af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van werkverkeer:

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

II. door plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met haaiantanden op de aansluiting uitvoegstrook Graaf Alardsingel-busbaan de voorrang zodanig te regelen dat (werk)verkeer dat vanaf de uitvoegstrook Graaf Alardsingel de busbaan wil oversteken voorrang dient te verlenen aan verkeer op de busbaan;

Uw kenmerk

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 569862 d.d. 31-01-2022.

Datum
8 april 2022

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »