

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Muntweg-Muntmeesterlaan; fietsoversteek

Kenmerk: D220316527

Nijmegen,
22 maart 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat een deel van het tracé van de snelfietsroute Beuningen – Nijmegen vanaf de Muntmeesterlaan via de Muntweg naar het Goffertpark voert;

dat er met oog op een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer op de snelfietsroute verkeersmaatregelen zijn getroffen;

dat er als onderdeel van verkeersbesluit Snelfietsroute Muntmeesterlaan, Muntweg, Goffertpark d.d. 13 juli 2015 nr. 15.0007156 is besloten op het punt waar de snelfietsroute de Muntweg oversteekt de voorrang zodanig wordt geregeld dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Muntweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Muntweg;

dat op dit punt een maximumsnelheid van 30 km/uur is ingesteld en er een voetgangersoversteekplaats is aangewezen;

dat daarnaast door de weginrichting en attentieverhogende maatregelen automobilisten op de voorrangssituatie op dit punt worden geattendeerd;

dat er na aanpassing van de voorrang klachten zijn binnen gekomen over de verkeersveiligheid op dit punt;

dat er naar aanleiding van deze klachten aanvullende maatregelen zijn getroffen om de voorrang verder te benadrukken, onder anderen door het aanbrengen van steilere verkeersdrempels, extra waarschuwingssignalen en attentieribbels;

dat vervolgens, na aanhoudende klachten de situatie een periode is gemonitord via camerabeelden en ongevallenregistraties;

dat omwonenden aangeven dat buiten de registreerde ongevallen ook lichtere schadegevallen en verwondingen voorkomen;

dat is vastgesteld dat de oversteek van de snelfietsroute over de Muntweg met fietsers in de voorrang te vaak conflictsituaties tussen auto en fiets oplevert;

dat het hier gaat om het niet, of niet juist voorrang verlenen door automobilisten aan fietsers op de snelfietsroute;

dat de inrichting van de weg met een voetgangersoversteekplaats, fietsoversteek in de voorrang, een T-splitsing daar direct achter en een verkeersregelinstallatie (VRI) dusdanig complex is dat het voor onveilige situaties zorgt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de inrichting van de fietsoversteek in algemene zin voldoet aan de ontwerp-eisen die hiervoor gelden, maar dat zoals hierboven is aangegeven de oversteek op grond van nadere beoordeling qua verkeersveiligheid tekort schiet;

dat vanwege het aantal schademeldingen en waarnemingen van onveilige situaties de oversteek van de snelfietsroute over de Muntweg niet ongewijzigd in stand kan worden gelaten;

dat er aan gespecialiseerde instanties (politie, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond) advies is gevraagd over deze verkeerssituatie;

dat door de politie is aangegeven dat de doorgevoerde aanpassingen onvoldoende effect hebben op de verkeersveiligheid ter plaatse;

dat de vervoersbedrijven melden dat buschauffeurs te weinig zicht hebben op fietsers vanaf de Muntmeesterlaan en de drempels discomfort voor passagiers en enige vertraging in reistijd veroorzaken;

dat Veilig Verkeer Nederland (VVN) van mening is dat de voorrang voor fietsers op dit punt gehandhaafd moet blijven waarbij wordt voorgesteld de situatie qua vormgeving aan te passen;

dat ook de Fietzersbond voorstander is van het handhaven van de voorrang voor fietsers met aanpassing van de vormgeving;

dat er in principe 3 varianten denkbaar zijn als aanpassing van de situatie:

1. Verduidelijken van de situatie met handhaven van de huidige voorrangsregeling
2. Plaatsen van verkeerslichten
3. Omdraaien van de voorrangsregeling

dat bij optie 1 gelet op ervaringen tot nu toe niet gegarandeerd kan worden dat dit tot verbetering leidt, het blijft een (te) complexe situatie;

dat in dit verband ook het verschuiven van de oversteek richting Jonkerbosplein is bekeken, maar dit ruimtelijk niet te combineren is met de uitrit van de nabijgelegen autogarage en de benodigde opstelruimte voor auto's bij het Jonkerbosplein;

dat optie 2 (plaatsen verkeerslichten) tot meer duidelijkheid leidt, maar er gelet op de korte afstand tot het Jonkerbosplein (en de S100) in de verkeerslichtenregeling weinig ruimte is om fietsers op de snelfietsroute groen te geven wat zal leiden tot relatief lange wachttijden voor de fiets;

dat bij deze optie bovendien het risico van roodlichtnegatie aanwezig is en de gevolgen bij een botsing naar verwachting groter zullen zijn dan in de huidige situatie waarin autoverkeer nog afgeremd wordt;

dat verder van belang is dat voor optie 2 herinrichting van de aansluiting van de Muntmeesterlaan nodig zal zijn, waarschijnlijk inclusief de in/uitrit van het hier gevestigde garagebedrijf;

dat optie 3 (omdraaien voorrangsregeling) leidt tot een situatie die vrij gebruikelijk en herkenbaar is voor weggebruikers;

dat het grootste nadeel van deze optie is dat fietsers op de snelfietsroute voorrang dienen te verlenen aan verkeer op de Muntweg;

dat de oversteek hierdoor minder comfortabel wordt en bovendien extra reistijd kost;

dat voor deze optie aanvullende maatregelen nodig zijn zoals het creëren van meer opstelruimte voor de fiets (brede middenberm) zodat in etappes kan worden overgestoken en het expliciet duidelijk maken dat fietsers op de snelfietsroute geen voorrang hebben (snelheidsremmers/drempels);

dat de voor- en nadelen van genoemde opties tegen elkaar afwegend onze voorkeur uitgaat naar optie 3 het omdraaien van de voorrangsregeling zodanig dat fietsers op de snelfietsroute voorrang dienen te verlenen aan verkeer op de Muntweg;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat aan het positieve effect van deze optie op de verkeersveiligheid een groter belang wordt toegekend dan aan de omstandigheid dat de reistijd van fietsers gemiddeld toeneemt en het fietscomfort afneemt;

dat daarmee het uitgangspunt dat snelfietsroutes zo direct mogelijk zijn en kwaliteit bieden in de vorm van doorstroming (voorrang) op dit punt minder zwaar weegt dan het belang van een veilige verkeerssituatie op deze oversteek;

dat in combinatie met het omdraaien van de voorrangregeling de voetgangersoversteekplaats die hier is aangewezen wordt verwijderd en ook de maximumsnelheid van 30 km/uur op dit weggedeelte wordt omgezet naar 50 km/uur zoals dat voor aanleg van de fietsoversteek het geval was;

dat de voetgangersoversteekplaats en de snelheid van 30 km/uur bij het realiseren van de snelfietsroute waren verbonden aan het omdraaien van de voorrangssituatie;

dat door het opheffen van deze maatregelen de kruising compacter en beter overzichtelijk wordt;

dat de oversteek Muntweg meerdere malen onderwerp van overleg is geweest met omwonenden en zij ook over de keuze voor het omdraaien van de voorrangssituatie worden geïnformeerd;

dat het voorstel tot omdraaien van de voorrangregeling ook is besproken in het gemeentelijke verkeersoverleg waarin o.a. politie en hulpdiensten zitting hebben en waarvan Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Fietsersbond agendalid zijn;

dat het verkeersoverleg positief heeft geadviseerd over het omdraaien van de voorrang, maar dat de Fietsersbond heeft aangegeven vast te houden aan hun visie dat fietsverkeer op de snelfietsroute voorrang dient te hebben op overig verkeer;

dat met het omdraaien van de voorrangregeling inclusief aanvullende maatregelen wordt bijgedragen aan een beter overzichtelijke en veilige verkeerssituatie op de kruising Muntweg – Muntmeesterlaan;

dat de feitelijke uitvoering van deze maatregelen reeds in 2017 heeft plaatsgevonden;

dat is vastgesteld dat dit abusievelijk nog niet is geformaliseerd via een verkeersbesluit;

dat de getroffen maatregelen middels het onderhavige verkeersbesluit alsnog worden bekrachtigd;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

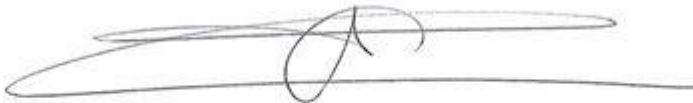
- I. Door intrekking van lid II, lid III en lid IV van verkeersbesluit Snelfietsroute Muntmeesterlaan, Muntweg, Goffertpark d.d. 13 juli 2015 nr. 15.0007156:
 - a. de voorrangssituatie op de kruising Muntmeesterlaan – Muntweg, waarbij de voorrang zodanig is geregeld dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Muntweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Muntweg, op te heffen;
 - b. de met borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering aangeduide voetgangersoversteekplaats op de Muntweg direct ten oosten van de aansluiting Muntmeesterlaan op te heffen;
 - c. de met borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ingestelde maximumsnelheid van 30 km/uur op het gedeelte van de Muntweg vanaf de aansluiting Neerbosscheweg - Weg door Jonkerbos tot het punt ca. 40 meter ten westen van de aansluiting Engelsstraat op te heffen;
- II. De voorrang ter hoogte van de aansluiting Muntweg – Muntmeesterlaan met borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, haaiantanden en ook via aanleg van een inritconstructie zodanig te regelen dat verkeer op de Muntweg voorrangsgerechtigd is ten opzichte van overstekend verkeer vanaf de Muntmeesterlaan en vice versa;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 15-05-2017 nr. 515674 -07

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

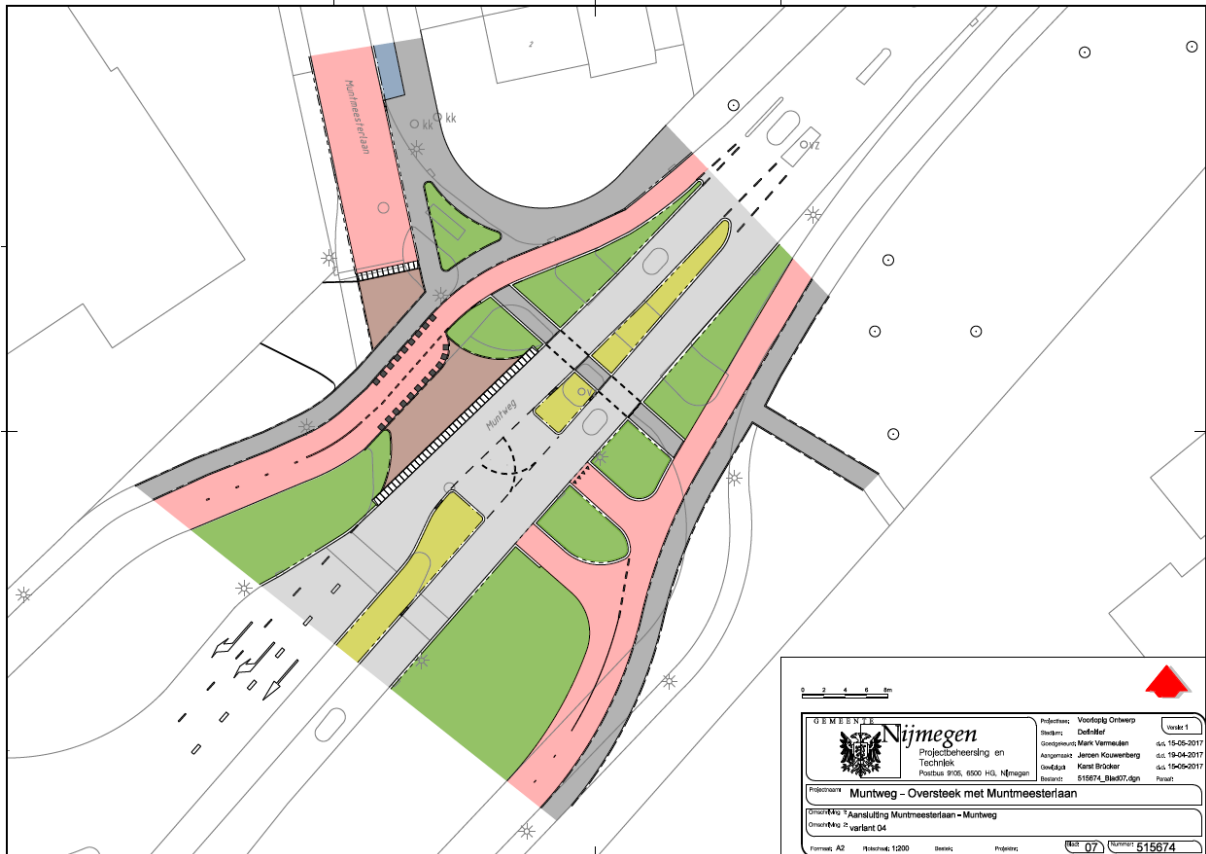
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
29 maart 2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

I. Door intrekking van lid II, lid III en lid IV van verkeersbesluit Snelfietsroute Muntmeesterlaan, Muntweg, Goffertpark d.d. 13 juli 2015 nr. 15.0007156:

- a. de voorrangssituatie op de kruising Muntmeesterlaan – Muntweg, waarbij de voorrang zodanig is geregeld dat weggebruikers op de snelfietsroute die de Muntweg oversteken voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Muntweg, op te heffen;
- b. de met borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering aangeduide voetgangersoversteekplaats op de Muntweg direct ten oosten van de aansluiting Muntmeesterlaan op te heffen;
- c. de met borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ingestelde maximumsnelheid van 30 km/uur op het gedeelte van de Muntweg vanaf de aansluiting Neerboscheweg - Weg door Jonkerbos tot het punt ca. 40 meter ten westen van de aansluiting Engelsstraat op te heffen;

II. De voorrang ter hoogte van de aansluiting Muntweg – Muntmeesterlaan met borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, haaiantanden en ook via aanleg van een inritconstructie zodanig te regelen dat verkeer op de Muntweg voorrangsgerechtigd is ten opzichte van overstekend verkeer vanaf de Muntmeesterlaan en vice versa;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 15-05-2017 nr. 515674 -07

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »