



Onderwerp: Bedrijventerrein Ressen; verkeersregime ontsluiting (o.a. rotonde)

Kenmerk: D220352519

Nijmegen,
18 maart 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat in Nijmegen-Noord in de wijk Ressen in het gebied ten noordoosten van het Keizer Augustusplein een bedrijventerrein wordt ontwikkeld;

dat zich in deze omgeving onder meer P+R Nijmegen-Noord bevindt en hier het tracé van het RijnWaalpad loopt;

dat de aan de Willem van Arenbergstraat gelegen P+R Nijmegen-Noord bereikbaar is via een weg die vanaf het Keizer Augustusplein in oostelijke richting naar het parkeerterrein voert;

dat het tracé van het RijnWaalpad dat voert via het Koeweidepad en de Zwarteweg is aangeduid als fiets/bromfietspad of als fietsstraat;

dat er in dit gebied onder meer een bouwmarkt, een tankstation en een restaurant worden gevestigd;

dat er in verband met de ontsluiting van dit gebied een rotonde wordt aangelegd waarop vanaf het Keizer Augustusplein met een weg wordt aangesloten;

dat deze weg een werknaam (Dorpensingel Oost) heeft, maar hieraan nog geen officiële straatnaam is toegekend;

dat met de rotonde tevens de bioscoop en het daarnaast gelegen restaurant ten zuiden van bedrijventerrein Ressen worden ontsloten en aan de oostzijde van de rotonde het vervolg van de weg richting Bemmelen is voorzien;

dat de weg vanaf het Keizer Augustusplein naar de nieuwe rotonde wordt uitgevoerd als 2 vrijliggende rijbanen;

dat deze weg evenals de weg genaamd Wendeling die vanaf de nieuwe rotonde in noordelijke richting over het bedrijventerrein loopt, wordt aangewezen als voorrangsweg;

dat de aan zuidzijde gelegen Willem van Arenbergstraat in de bestaande situatie al is aangewezen als voorrangsweg;

dat de aansluiting van de fietsverbinding richting Oosterhout en van snelfietsroute RijnWaalpad worden opgenomen in de aan te leggen rotonde;

dat de rotonde wordt uitgevoerd als rotonde binnen de bebouwde kom wat wil zeggen dat (brom)fietsers op de (brom)fietspaden voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van overige weggebruikers die de rotonde op of af willen rijden;

dat daarmee weggebruikers op de snelfietsroute RijnWaalpad voorrangsgerechtigd blijven ten opzichte van overig verkeer dat het pad op wil rijden of wil oversteken;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het gebied waar de rotonde en de aansluitende wegenstructuur zijn geprojecteerd zich op dit moment buiten de bebouwde kom bevindt;

dat het voornemen is de bestaande komgrens later dit jaar op te schuiven en genoemde infrastructuur binnen de bebouwde kom te brengen;

dat dit afzonderlijk ter besluitvorming zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad van Nijmegen;

dat met dit voornemen rekening wordt gehouden door de rotonde vorm te geven als een rotonde binnen de bebouwde kom met het daarbij behorende voorrangsregime;

dat er voorts fiets/bromfietspaden worden aangewezen en er verdere voorrangsmaatregelen worden getroffen;

dat tenslotte met verkeersborden wordt aangeduid dat de Wendelring vanaf de rotonde richting bedrijventerrein Ressen gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en voor voetgangers;

dat deze maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in ambitiedocument Nijmegen goed op weg;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie op de wegen die het bedrijventerrein ontsluiten en op het bedrijventerrein zelf;

dat ook wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op snelfietsroute RijnWaalpad;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een verkeersveilige ontsluiting van dit gebied dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. aan te wijzen als rotonde door plaatsing van borden D1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990):

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

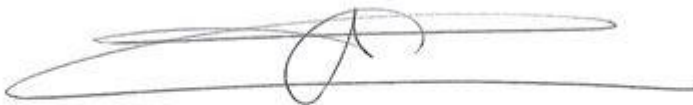
- a. de aansluiting van de uit 2 rijbanen bestaande weg (waaraan nog geen officiële straatnaam is toegekend) vanaf het Keizer Augustusplein op het punt ca. 250 meter ten oosten van het Keizer Augustusplein waarop aan de zuidzijde de Willem van Arenbergstraat aansluit en vanwaar via de Wendelring richting het noorden bedrijventerrein Ressen wordt ontsloten en waar straks aan de oostzijde het vervolg van de weg richting Bemmelen is voorzien;
- II. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en Haaientanden de voorrang op de onder I. genoemde rotonde zodanig te regelen dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan verkeer dat zich op de rotonde bevindt;
- III. door het plaatsen van borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen:
 - a. het pad rond de onder I. genoemde rotonde
 - b. het pad tussen de Wendelring (over bedrijventerrein Ressen) en de Zwarteweg (RijnWaalpad)
 - c. het pad ten zuiden van het pad genoemd onder III. b dat een verbinding maakt met de Zwarteweg (RijnWaalpad)
- IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden de voorrang op het onder III. sub a. genoemde fiets/bromfietspad op de rotonde zodanig te regelen dat verkeer op het fiets/bromfietspad voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen/paden;
- V. door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voorrangsweg:
 - a. de weg (nog zonder officiële straatnaam) vanaf het Keizer Augustusplein in oostelijke richting naar de onder I. genoemde nieuwe rotonde;
 - b. Wendelring, die vanaf de noordzijde van de onder I. genoemde rotonde over bedrijventerrein Ressen voert;
- VI. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 Wendelring vanaf de onder I. genoemde rotonde richting bedrijventerrein Ressen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en voor voetgangers;
- VII. door het plaatsen van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op middengeleiders aan te geven dat een gebod geldt voor het passeren van de middengeleider aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-03-2022

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

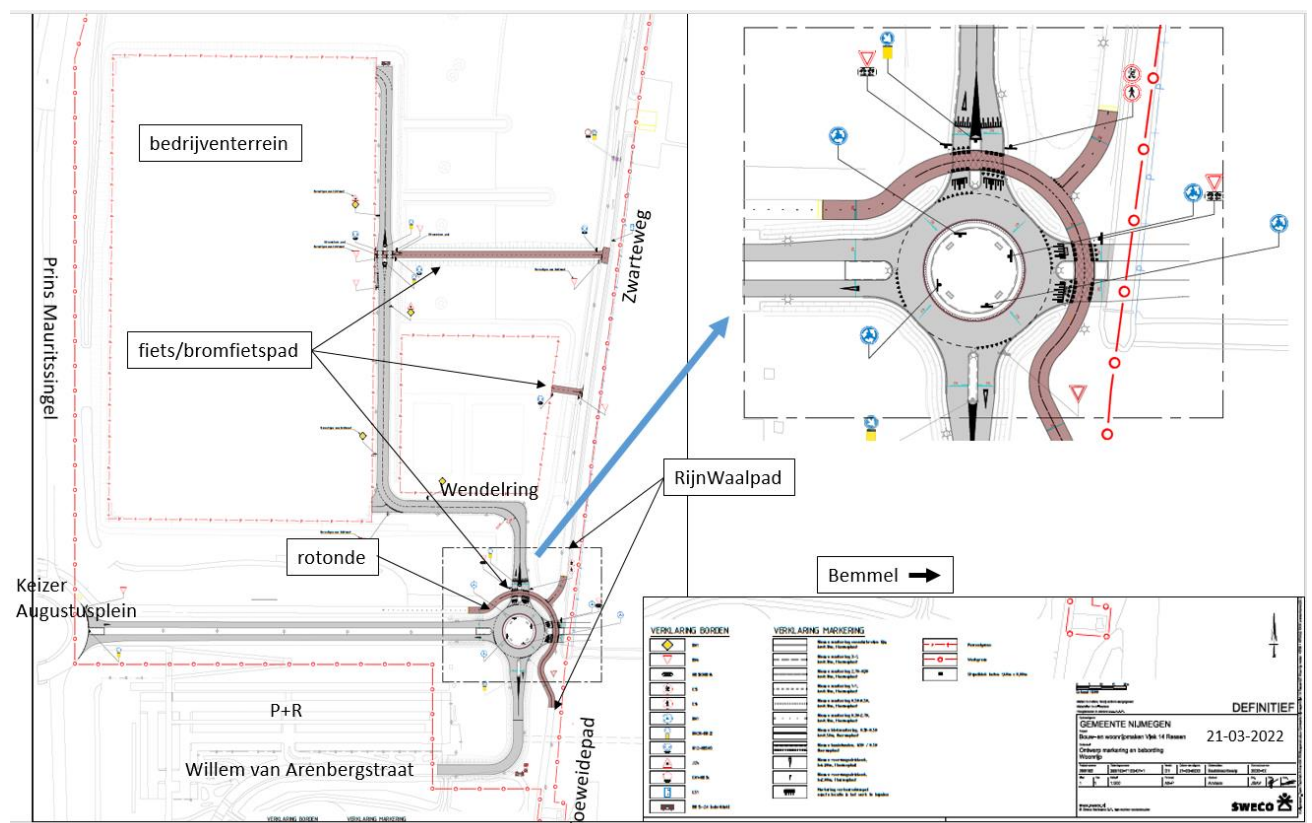
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
11 mei 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

I. aan te wijzen als rotonde door plaatsing van borden D1 als bedoeld in bijlage 1 van het

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990):

a. de aansluiting van de uit 2 rijbanen bestaande weg (waaraan nog geen officiële straatnaam is toegekend) vanaf het Keizer Augustusplein op het punt ca. 250 meter ten oosten van het Keizer Augustusplein waarop aan de zuidzijde de Willem van Arenbergstraat aansluit en vanwaar via de Wendelring richting het noorden bedrijventerrein Ressen wordt ontsloten en waar straks aan de oostzijde het vervolg van de weg richting Bemmelen is voorzien;

II. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de onder I. genoemde rotonde zodanig te regelen dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan verkeer dat zich op de rotonde bevindt;

III. door het plaatsen van borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen:

a. het pad rond de onder I. genoemde rotonde
b. het pad tussen de Wendelring (over bedrijventerrein Ressen) en de Zwarteweg (RijnWaalpad)
c. het pad ten zuiden van het pad genoemd onder III. b dat een verbinding maakt met de Zwarteweg (RijnWaalpad)

IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op het onder III. sub a. genoemde fiets/bromfietspad op de rotonde zodanig te regelen dat verkeer op het fiets/bromfietspad voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen/paden;

V. door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voorrangsweg:

a. de weg (nog zonder officiële straatnaam) vanaf het Keizer Augustusplein in oostelijke richting naar de onder I. genoemde nieuwe rotonde;
b. Wendelring, die vanaf de noordzijde van de onder I. genoemde rotonde over bedrijventerrein Ressen voert;

VI. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 Wendelring vanaf de onder I. genoemde rotonde richting bedrijventerrein Ressen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en voor voetgangers;

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

VII. door het plaatsen van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op middengeleiders aan te geven dat een gebod geldt voor het passeren van de middengeleider aan de zijde die de pijl aangeeft;

*Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d.
21-03-2022*

Opmerking;

-Aan wegbeheerder het advies gegeven om onder bord D1 een onderbord OB54 te plaatsen, uitgezonderd fietsers en bromfietsers. Immers het bord D1 houdt de consequentie in dat het (brom)fietsverkeer op het fiets/bromfietspad eveneens de verplichte rijrichting (op de rotonde) moet volgen. Bij (brom)fietsers in de voorrang in combinatie met (brom)fietsverkeer in twee richtingen is het daarom noodzakelijk om het bord D1 op het middeneiland te voorzien van het onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers).

- In het bovenstaande voornemen wordt gesproken onder punt III over verkeersbord G12A en de genoemde plaatsing maar is niet in/op de bijgevoegde tekening weergegeven. Over deze plaatsing is wel gesproken tijdens het verkeersoverleg en komt overeen.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij het advies en de omschrijving alsmede motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Verkeersadviseur