

VERKEERSBESLUIT

Herinrichting van het kruispunt Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan – J.F. Kennedyviaduct

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom,

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht,

Overwegende:

Dat op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaatregeling van de gemeente Bergen op Zoom de Teammanager Beheer en Advies door het college gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen en te ondertekenen.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de aanwonenden, weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om

Door een beleidsstudie blijkt dat het regelen van de voorrang op de kruising beter past bij de huidige verwachtingspatronen van het wegverkeer. De kruising wordt aangepast conform de landelijke richtlijnen voor het inrichten van kruispunten en rotondes. De richting Erasmuslaan naar het J.F. Kennedyviaduct en vice versa wordt gezien als de doorgaande weg. Het verkeer vanuit de Jacob Obrechtlaan moet voorrang verlenen aan het verkeer op de doorgaande route.

De aanpassing betreft het versmallen van de rijbanen vanuit de alle drie de kanten door middel van brede en groene middengeleiders met bijbehorende D2 palen. Het opheffen van de oversteekplaatsen op de doorgaande route en het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers op de Jacob Obrechtlaan. Het creëren van bufferruimte in het midden van de kruising om afslaand verkeer een veilige mogelijkheid te bieden om af te slaan in de richting van de Jacob Obrechtlaan en vice versa.

De voorrang op de oversteekplaats wordt geregeld door het aanbrengen van een zebrapad, haaiantanden, blokmarkering en het plaatsen van de bijbehorende verkeersborden (B6 en L2). Het fietspad wordt voorzien van rode klinker. Voor voetgangers wordt er op de doorgaande routes een pad belijnt om een oversteekroute aan te geven.

De exacte ontwerp met afmetingen, plaatsing verkeersborden en voorrangtekens is bijgevoegd in bijlage 1.

Motivering

Door uitvoering te geven zijn de kruispunten op de juiste manier vormgegeven omtrent de nieuwe regelgeving. In de huidige situatie komen gebiedsontsluitings wegen met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur bij elkaar op ene gelijkwaardig kruispunt. Door de voorrang te regelen sluit de kruising aan bij het verwachtingspatroon.

Besluit:

1. Het aanpassen van de voorrangsregels op de kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan door het plaatsen van voorrangtekens (haaiantanden en B6 borden) voor verkeer afslaan naar en komend vanuit de Jacob Obrechtlaan. Het plaatsen van L2 borden en ene zebrapad op de oversteekplaats van de Jacob Obrechtlaan en het opheffen van de oversteekplaatsen langs de doorgaande route.
2. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
3. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en advies te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.
4. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8-4-2022

Bergen op Zoom, 8-4-2022

Burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De secretaris,

De burgemeester,

Ter inzage

Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt vanaf 8-4-2022 gedurende 6 weken tijdens kantooruren voor een ieder ter inzage in de leeshoek van het stadskantoor aan de Jacob Obrechtlaan 4 te Bergen op Zoom en kan worden geraadpleegd op de gemeentelijke website en www.staatscourant.nl.

Nadere informatie kan worden ingewonnen bij dhr. R van den Boom via mailadres r.vandenboom@bergenopzoom.nl.

Bijlagen:

- 1. Situatieschets
- 2. Publicatietekst
- 3. Advies politie



Bezwaar

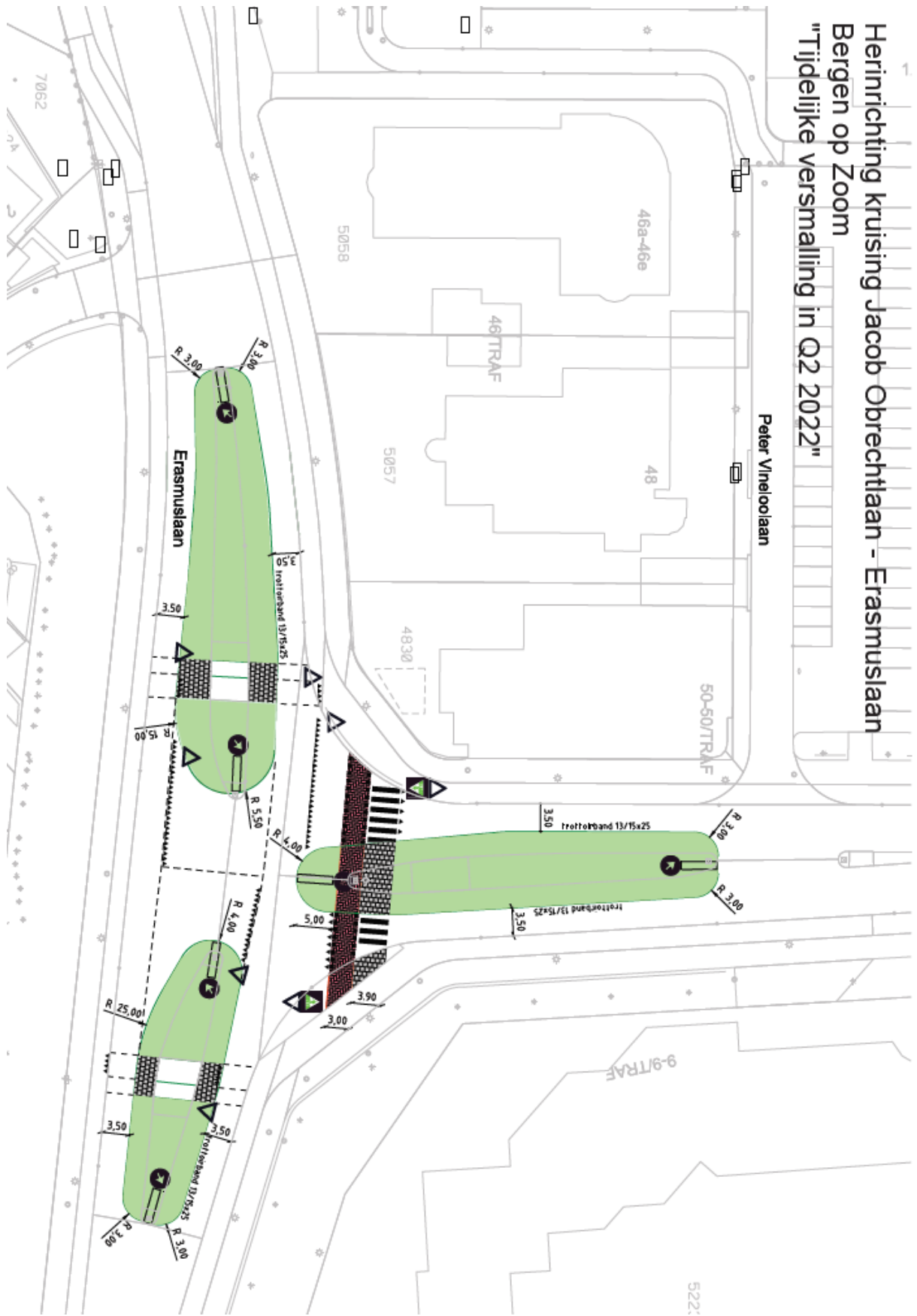
Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit bekend is gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend, of die waarvan niet verweten kan worden geen of niet tijdig zienswijzen te hebben ingediend, op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de Rechtbank Zeeland - West-Brabant, postbus 90006, 4800 PA Breda. Het indienen van beroep schorst de werking van het besluit niet. Indien beroep is ingesteld kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend, of waarvan niet verweten kan worden (tijdig) zienswijzen te hebben ingediend, de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Zowel voor het in behandeling nemen van het beroep als het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- de adviseur van Politie, eenheid Bergen op Zoom, Dienst operationele ondersteuning, afdeling infrastructuur;
- afdeling communicatie/voorlichting ter publicatie;

Herinrichting kruising Jacob Obrechtlaan - Erasmuslaan Bergen op Zoom "Tijdelijke vernsmalling in Q2 2022"



Ontwerpverkeersbesluit instellen Aanpassing Kruisingen Ravelstraat – Mozartlaan - Buitenvest

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom maakt bekend dat zij op 8-4-2022 het voornemen heeft om een ontwerpverkeersbesluit te nemen om de kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan – J.F. Kennedyviaduct aan te passen.

Door een beleidsstudie blijkt dat het regelen van de voorrang op de kruising beter past bij de huidige verwachtingspatronen van het wegverkeer. De kruising wordt aangepast conform de landelijke richtlijnen voor het inrichten van kruispunten en rotondes. De richting Erasmuslaan naar het J.F. Kennedyviaduct en vice versa wordt gezien als de doorgaande weg. Het verkeer vanuit de Jacob Obrechtlaan moet voorrang verlenen aan het verkeer op de doorgaande route.

De aanpassing betreft het versmallen van de rijbanen vanuit de alle drie de kanten door middel van brede en groene middengeleiders met bijbehorende D2 palen. Het opheffen van de oversteekplaatsen op de doorgaande route en het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers op de Jacob Obrechtlaan. Het creëren van bufferruimte in het midden van de kruising om afslaand verkeer een veilige mogelijkheid te bieden om af te slaan in de richting van de Jacob Obrechtlaan en vice versa.

De voorrang op de oversteekplaats wordt geregeld door het aanbrengen van een zebrapad, haaiantanden, blokmarkering en het plaatsen van de bijbehorende verkeersborden (B6 en L2). Het fietspad wordt voorzien van rood gemarkeerd asfalt. Voor voetgangers wordt er op de doorgaande routes een pad belijnt om een oversteekroute aan te geven.

Overwegingen

Door uitvoering te geven zijn de kruispunten op de juiste manier vormgegeven omtrent de nieuwe regelgeving. In de huidige situatie komen gebiedsontsluitings wegen met een maximum snelheid van 50 kilometer per uur bij elkaar op gelijkwaardige t-kruispunten. Door de voorrang te regelen sluit de kruising aan bij het verwachtingspatroon van gebruikers.

Indienen zienswijze

Tegen dit ontwerpverkeersbesluit kunnen belanghebbenden vanaf ... tot uiterlijk ... , bij voorkeur schriftelijke, zienswijzen kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom.

Behandeld door DG van den Boer
Functie Generalist GGP, BABW adviseur
Bezoekadres Emplacement 2
4611 AZ Bergen op Zoom
Telefoon 0900-8844
E-mail dave.van.den.boer@politie.nl

Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Ons kenmerk [2022082389](#)

Uw kenmerk

Datum 04/04/2022

Bijlage(n) 1

Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bergen op Zoom

Onderwerp Advies verkeersbesluit

Geachte college,

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 24/03/22, voor overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, als volgt:

Het verkeersbesluit houdt het volgende in:

1. Het aanpassen van de voorrangregels op de kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan door het plaatsen van voorrangtekens (haaiantanden en B6 borden) voor verkeer afslaan naar en komend vanuit de Jacob Obrechtlaan. Het plaatsen van L2 borden en ene zebepad op de oversteekplaats van de Jacob Obrechtlaan en het opheffen van de oversteekplaatsen langs de doorgaande route.
2. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
3. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en advies te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit heb ik een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer en of het besluit bijdraagt aan de vigerende verkeersveiligheidsvisie van SWOV.

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en ook dat de belangen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Voor onderzoek en beeldvorming werd er gebruikgemaakt van de internetprogramma's Google-maps en Google-streetview. Door mij werd de huidige situatie ter plaatse onderzocht.

Hierdoor is een goed beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie. De uitvoering van het verkeersbesluit zal wel leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. De weg wordt op meerdere plaatsen smaller gemaakt waardoor voertuigen niet meer naast elkaar kunnen rijden.

Door de uitvoering van het verkeersbesluit zullen het weg- en verkeersbeeld en de verkeersbewegingen niet veranderen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Over dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 04/04/22 overleg/mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom. Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-Overtreding.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.)

Conclusie:

Uit mijn onderzoek blijkt dat het voorgenomen verkeersbesluit kan worden genomen.

- Mede doordat het een tijdelijk besluit betreft en de gemeente het voornemen heeft om de situatie hierna permanent te wijzigen;
- Zij verwacht dat de snelheid verhogende werking alleen in de spits zal optreden;
- De tijdelijke nieuwe situatie de hoofdgegdragsregel 'recht doorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor' heeft. Met alle regels die dit met zich meebrengt;
- Vanuit financieel oogpunt tijdelijke verkeerslichten niet realistisch zijn;
- Zij overweegt op bus drempels te plaatsen indien blijkt dat de snelheid te hoog wordt.
-

Geef ik een positief advies.

U wordt verzocht om het politieadvies op te nemen in het verkeersbesluit.

Mocht u nog vragen hebben, dan help ik u graag.

Met vriendelijke groet,

namens de Korpschef van Politie

DG van den Boer,
Generalist GGP van Politie,
BABW advisering.

Bergen op Zoom, 04/04/2022