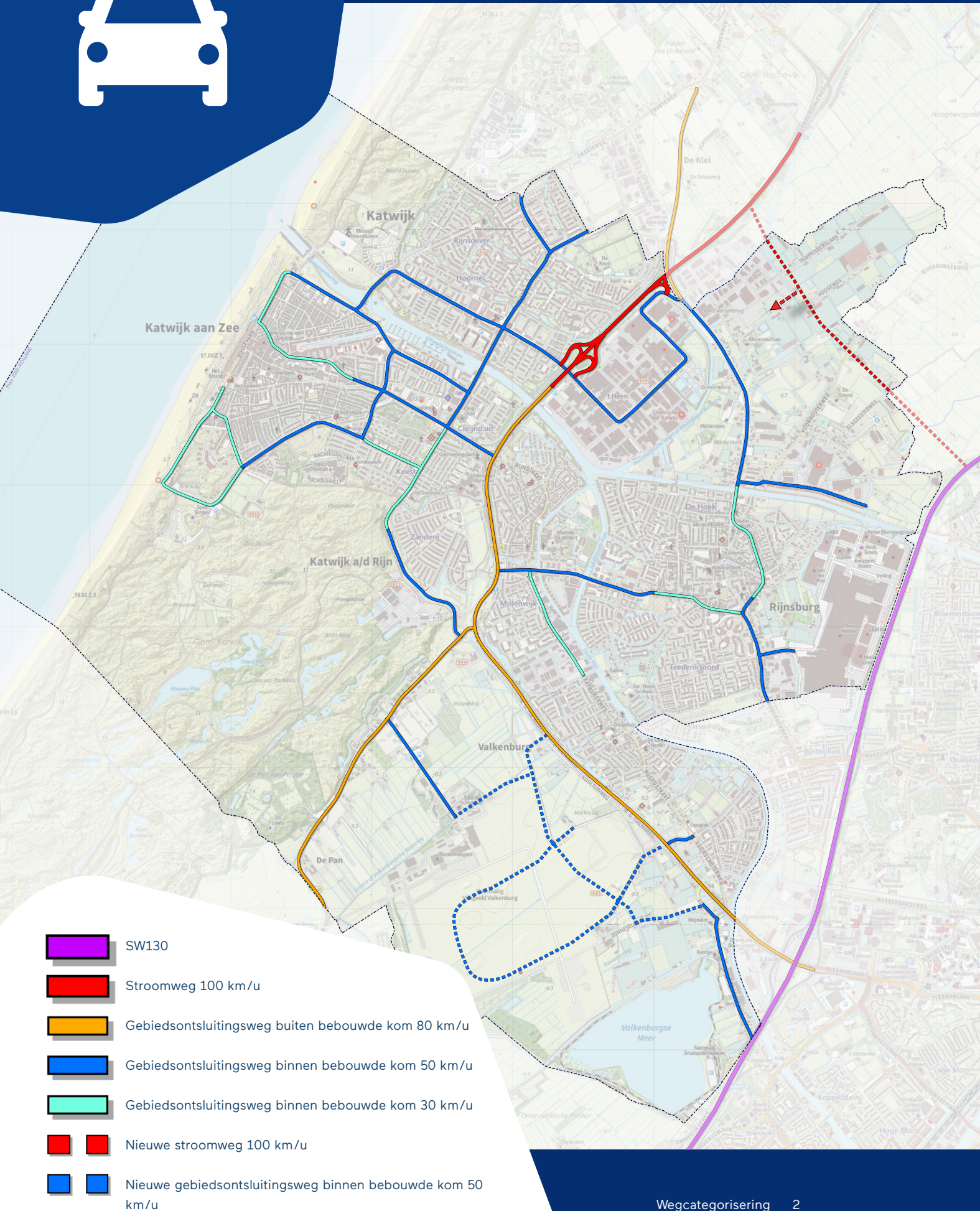




Aanpassingen ten opzichte van netwerken KAM



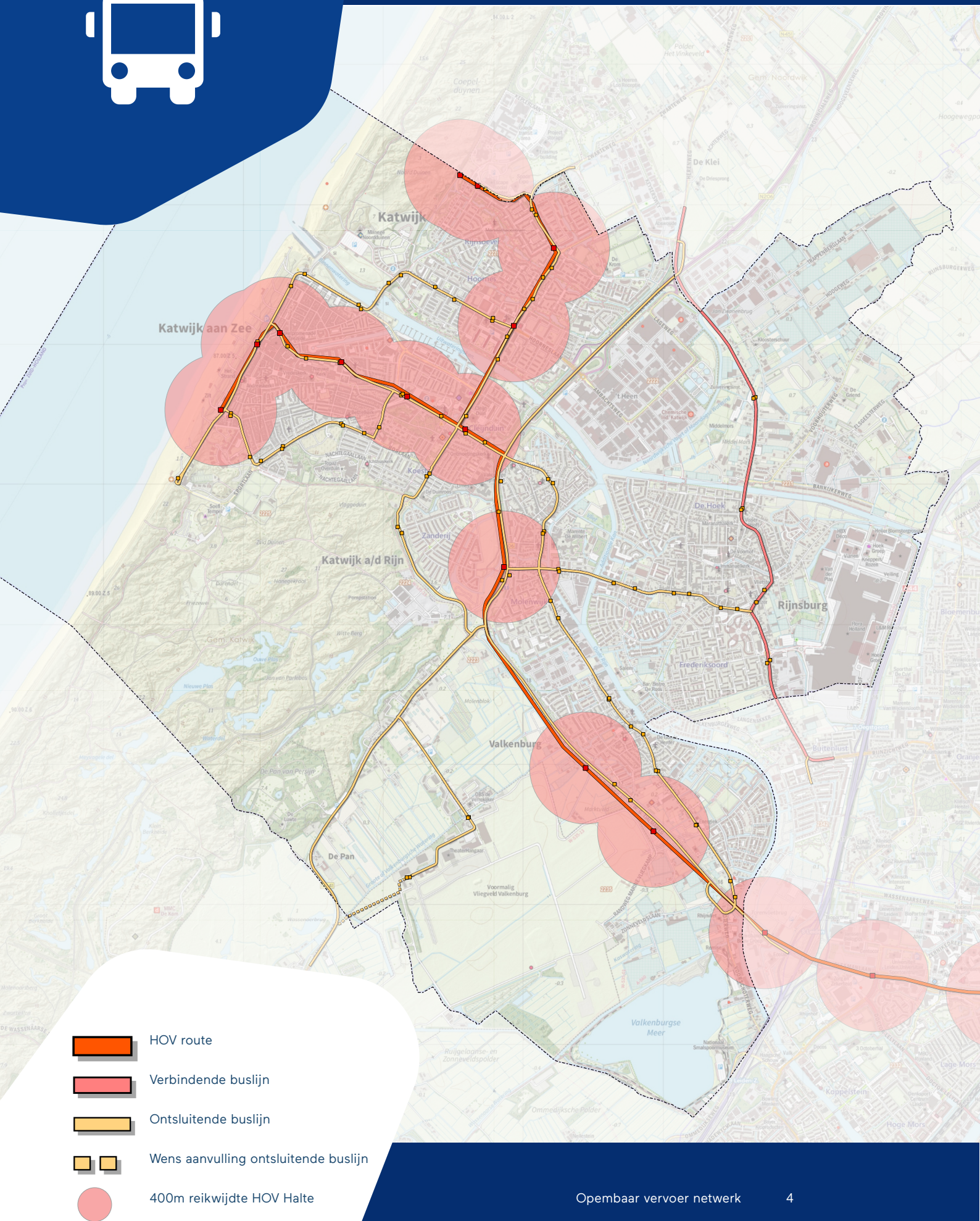
* Overige wegen zijn Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/u) of buiten de bebouwde kom (60 km/u)

6.3 Netwerkaart auto

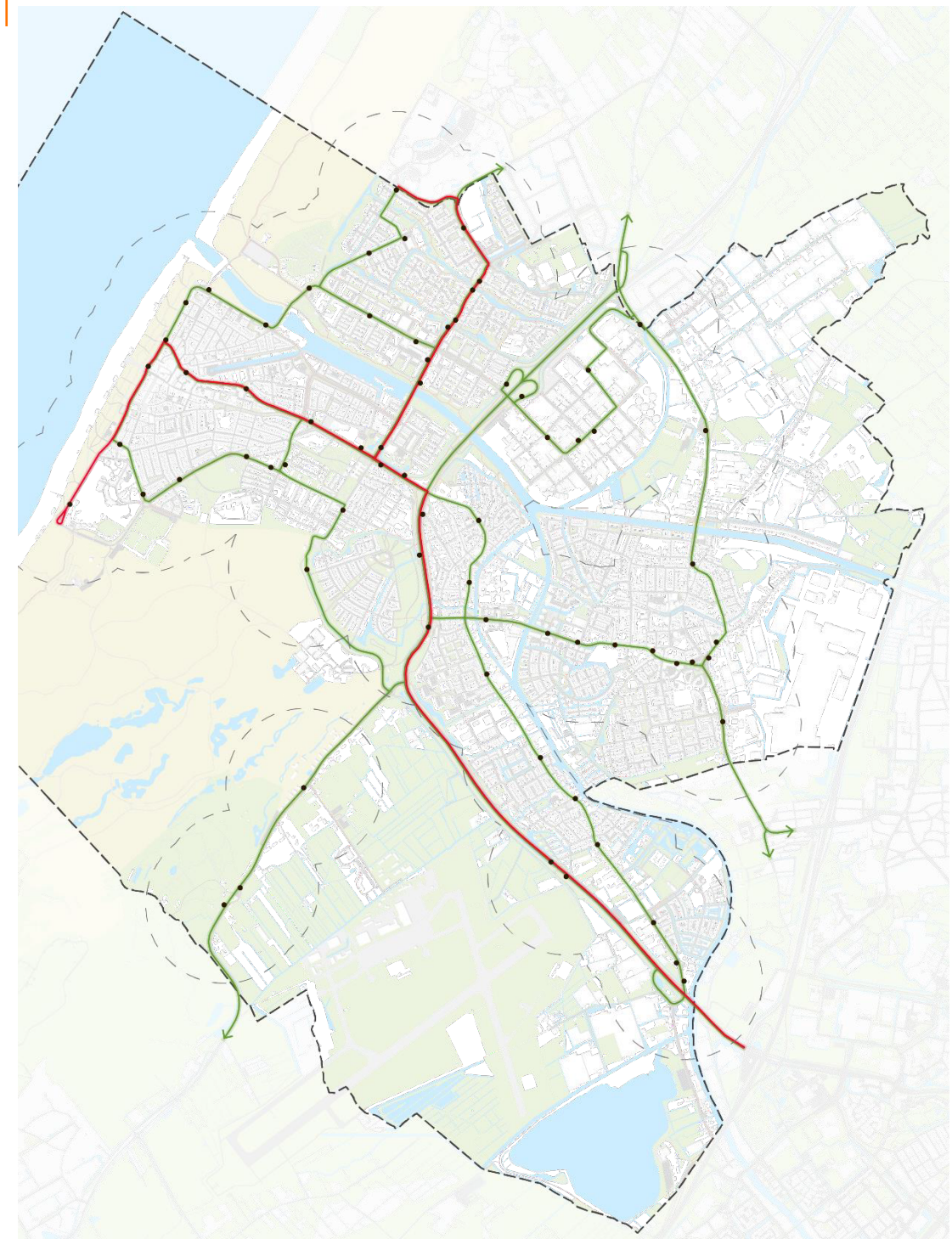


Op orde te maken autonetwerk: hier behoudt de auto prioriteit in doorstromings- en bereikbaarheidskeuzes.

- autonetwerk
- Pioniersbaan
- uitrukroutes hulpdiensten doorgaand

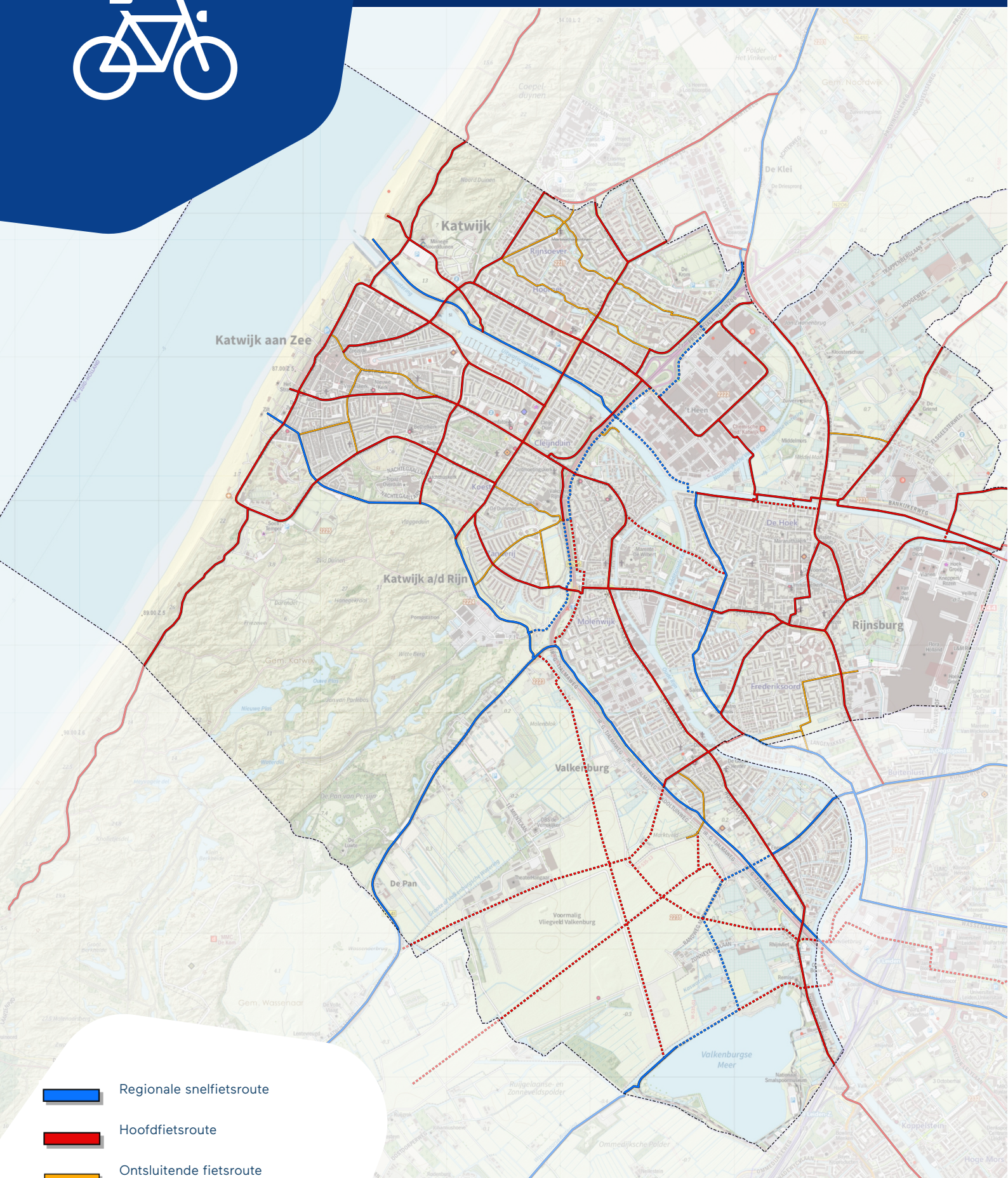


5.3 Netwerkaart openbaar vervoer



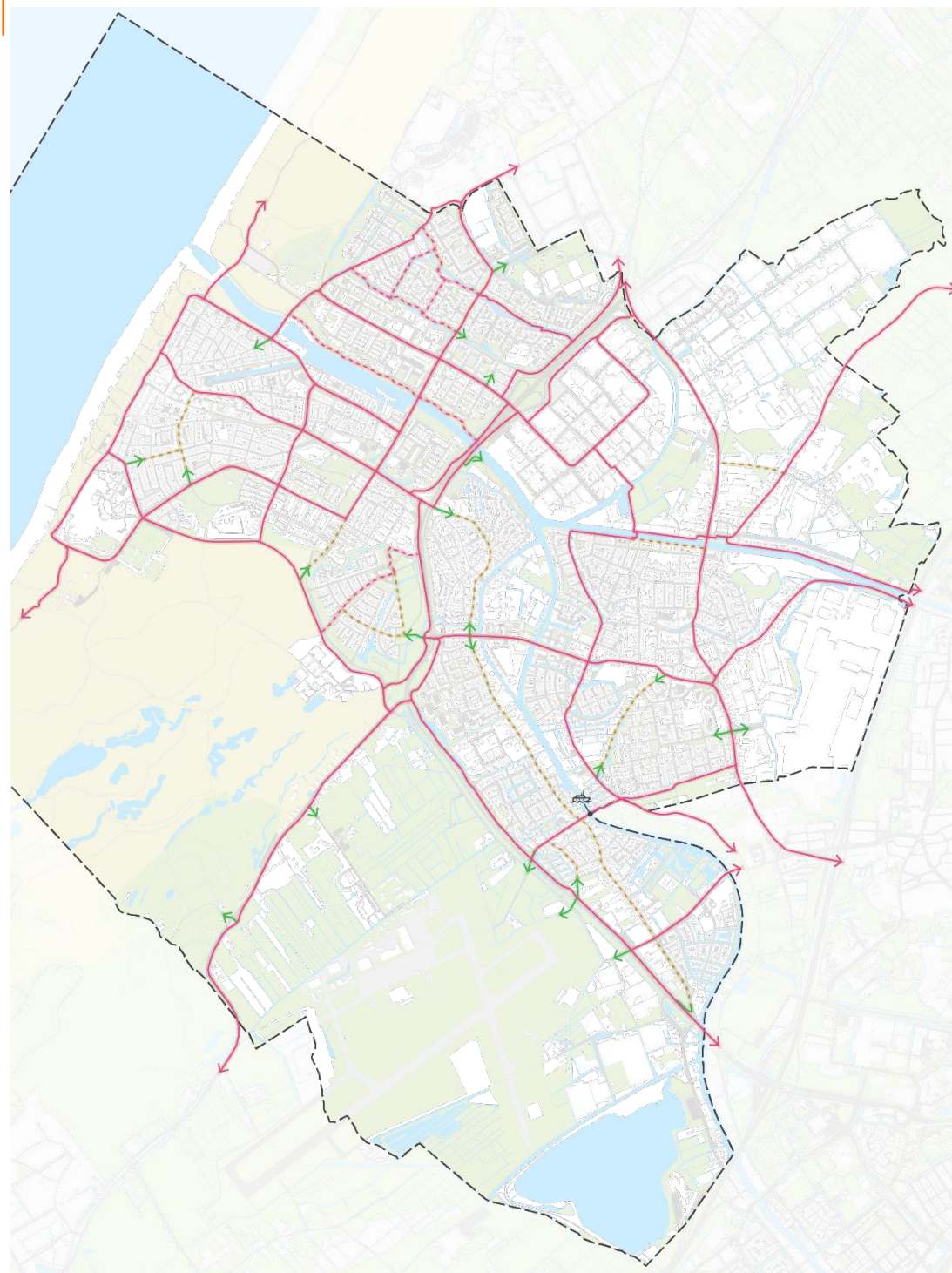
OV-netwerk: hier moet de inrichting voor het OV optimaal zijn; geen snelheidsremmers; geen belemmeringen.

HOV netwerk (in de toekomst lightrail)
Straal 500 meter vanaf een halte
regulier busnet
doorgaand



- Regionale snelfietsroute
- Hoofd fietsroute
- Ontsluitende fietsroute
- Wens aanvulling regionale snelfietsroute
- Wens aanvulling hoofdroute

4.3 Netwerkk kaart fiets



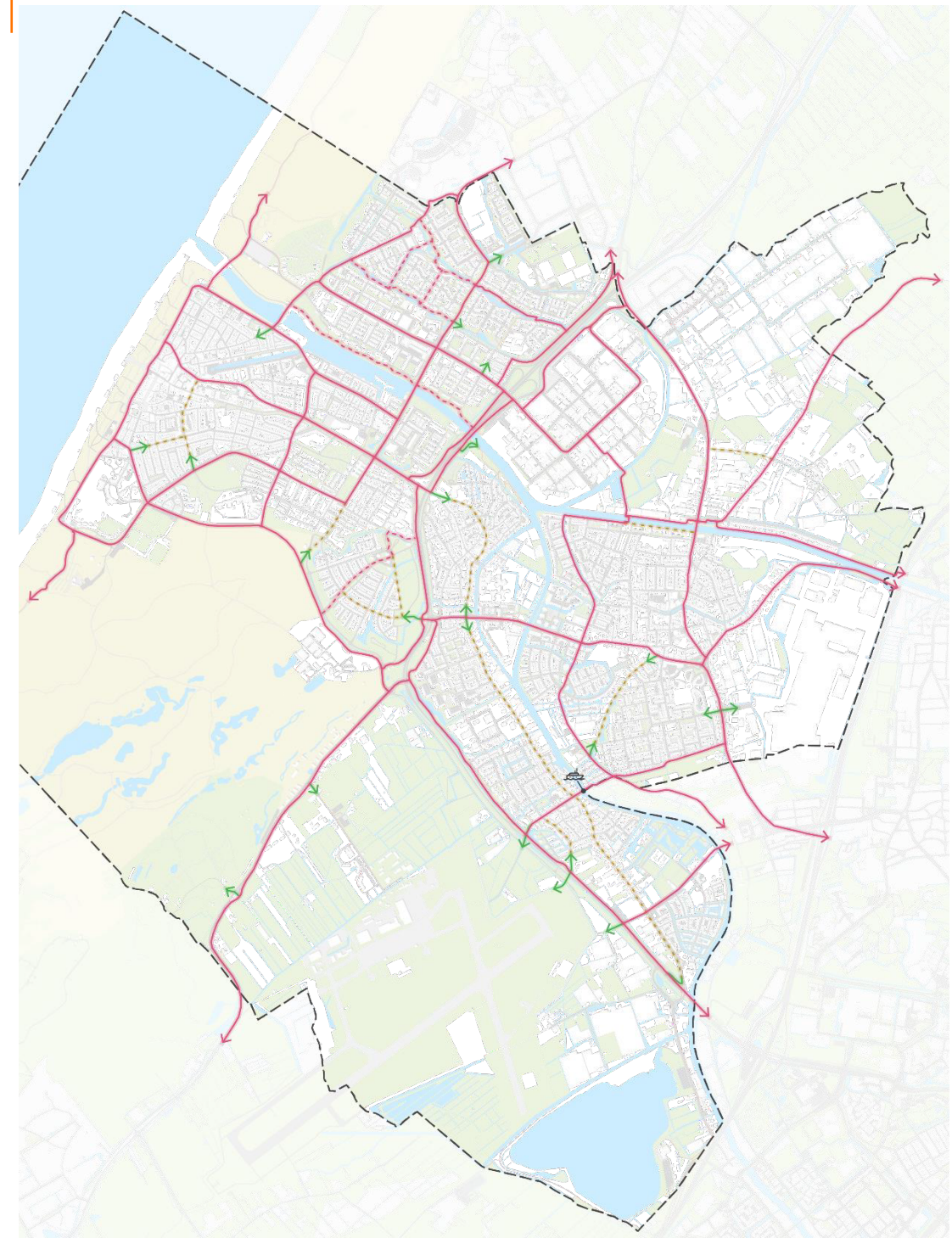
Fietsnetwerk: minimaal noodzakelijke hoofdroutes. Hier moet de ruimte voor de fiets optimaal zijn.

- hoofdroute
- gebiedstoegang
- doorgaande route
- alternatieve route, geen onderdeel van hoofdnet



- Landelijke Fietsroute (LF-route)
- Knooppuntroute
- Geplande nieuwe recreatieve route

4.3 Netwerkkkaart fiets



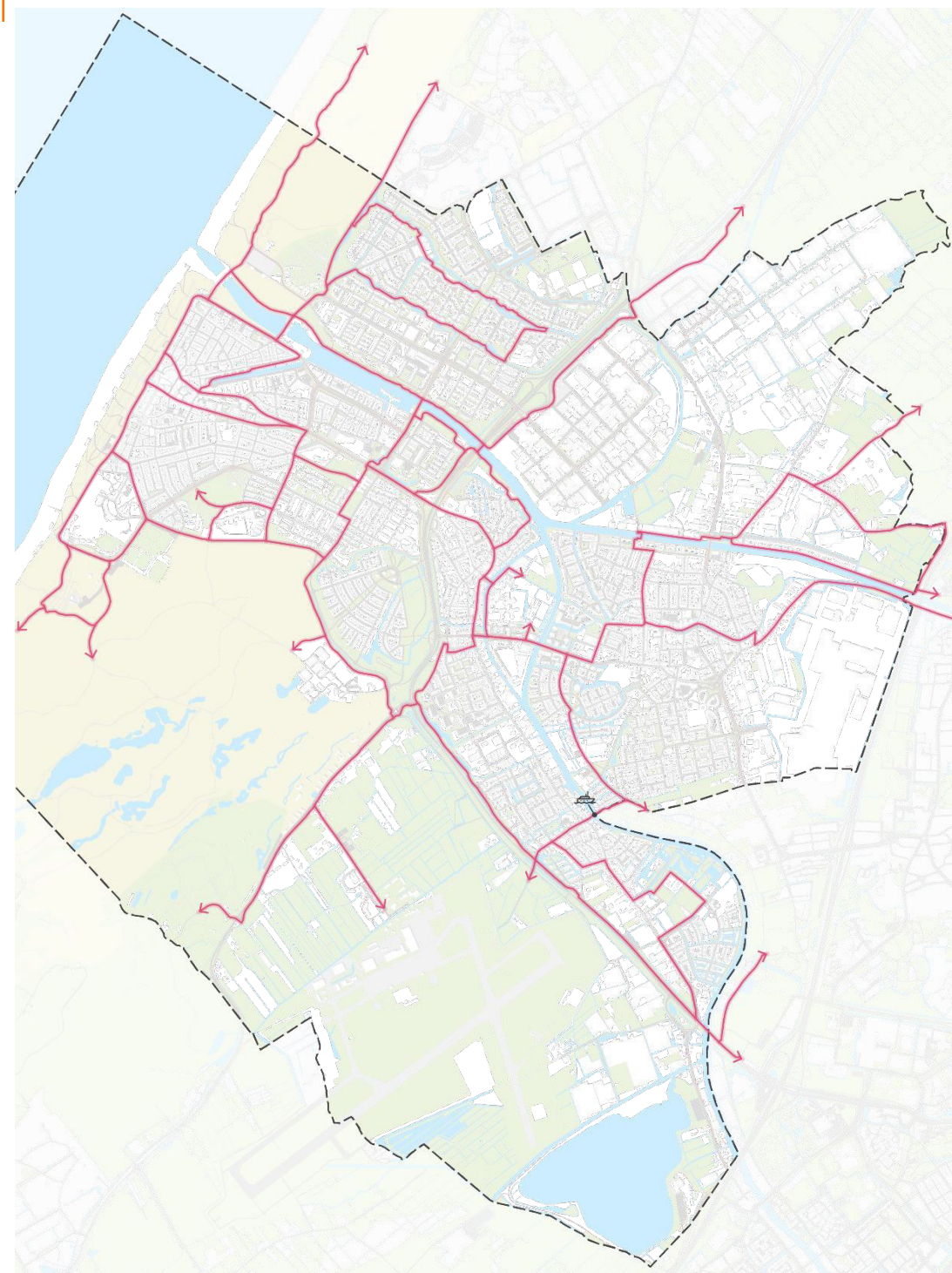
Fietsnetwerk: minimaal noodzakelijke hoofdroutes. Hier moet de ruimte voor de fiets optimaal zijn.

- hoofdroute
- gebiedstoegang
- doorgaande route
- alternatieve route, geen onderdeel van hoofdnet



-  Utilitair loopnetwerk
-  LAW route
-  Knooppunt looproute

3.3. Netwerkaart voetgangers



Netwerk voor voetgangers: trottoir met voldoende breedte, veilig, toegankelijk, obstakelvrij

-  hoofdroutes voor voetgangers
toegang naar recreatieve wandelroutes