

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Markermeerdijken	2
1.2	Monnickendam Zeedijk	2
1.3	Corona	3
2	Fases in de dijkversterking	3
3	Doelstelling	4
4	Participatieproces	4
4.1	Stakeholders	4
4.2	Bewoners en ondernemers	4
4.3	Partners in het gebied	5
4.4	Overige overheden	5
4.5	Belangengroepen en stichtingen	5
4.6	Participatieladder	5
5	Participatieproces Monnickendam Zeedijk	5
5.1	Waar moeten uw ideeën aan voldoen?	6
5.2	Bijeenkomsten	6
6	Meekoppelkansen	6
7	Contact en informatie	7

1 Inleiding

Voor u ligt het Participatieplan voor de dijkversterking Monnickendam Zeedijk, opgesteld door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Dit participatieplan beschrijft het participatieproces van de verkenningsfase van het dijkversterkingsproject. Dit participatieproces helpt om te komen tot een gedragen en vastgesteld voorkeursalternatief dijkversterking (VKA). Het project is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Dit participatieplan beschrijft hoe verschillende interne en externe stakeholders betrokken worden in het project en gestimuleerd worden om ideeën aan te dragen en mee te denken in het proces om te komen tot een voorkeursalternatief. Ook beschrijft dit plan de mate van meedoen en participeren van verschillende partijen.

Dit participatieplan is opgesteld om tegelijk met de publicatie van de 'kennisgeving voornemen en participatie dijkversterking Monnickendam Zeedijk en Monnickendam Stedelijk' met de omgeving gedeeld te worden. De documenten zijn opgesteld in de geest van de Omgevingswet, waarbij een zogenaamd 'level playing field' gecreëerd wordt waarin alle partijen eenzelfde startpunt en informatievoorziening hebben. Op de website www.hhnk.nl/dijkversterking-monnickendamzeedijk-en-stedelijk zijn de aankondiging, algemene projectinformatie en voorliggend participatieplan te vinden.

1.1 Markermeerdijken

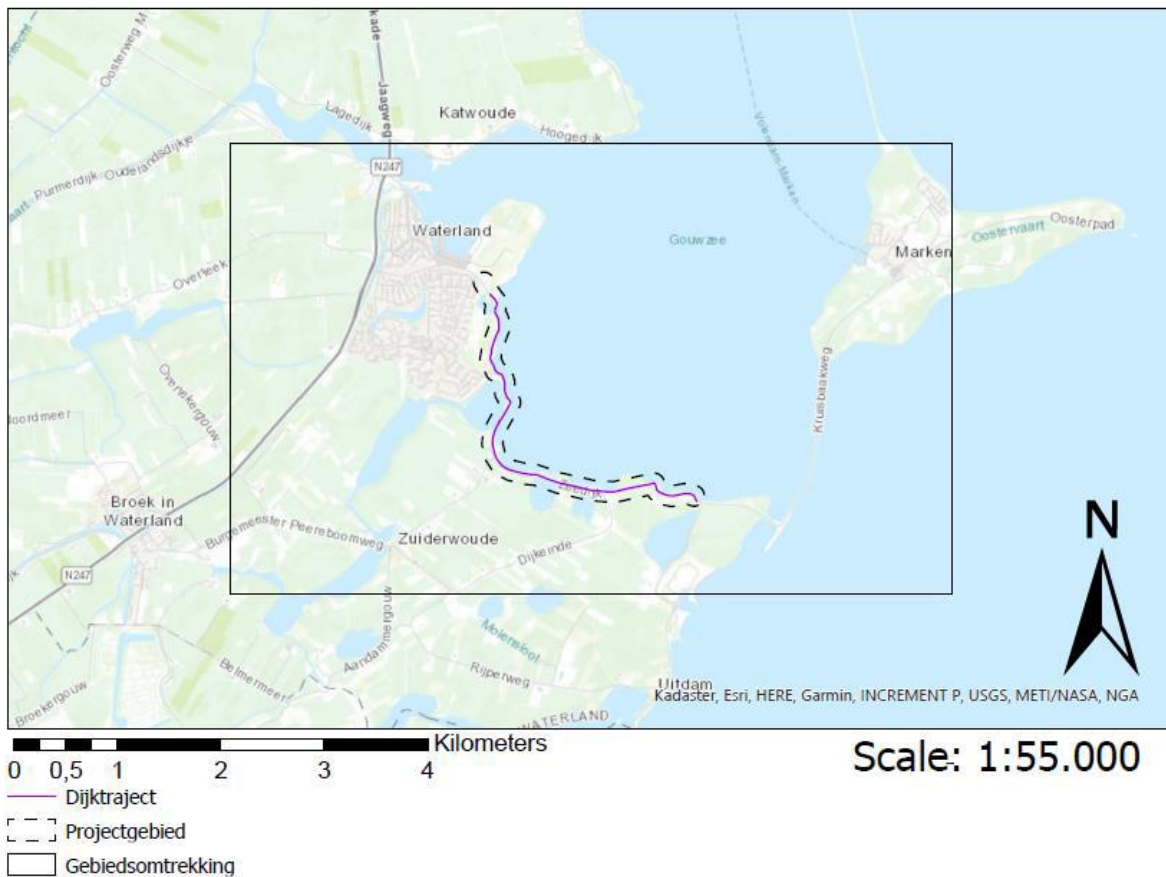
De Markermeerdijken beschermen 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water uit het Markermeer. Periodiek worden alle dijken in Nederland getoetst op veiligheid. In de 2e toetsronde in 2006, waarin de dijken in Nederland getoetst zijn op veiligheid, is circa 33 kilometer van de Markermeerdijken afgekeurd. Deze dijkvakken worden versterkt in het HWBP-2 project Markermeerdijken.

In de 3de toetsronde in 2011 zijn andere dijkvakken van de Markermeerdijken afgekeurd, het gaat hier om een dijktraject van 12,5 kilometer verdeeld over 4 deelgebieden: Volendam (zuideinde), Katwoude, Monnickendam/Gouwzee en Schellingwoude/Buiten-IJ. De voorverkenning van deze deelgebieden is afgelopen jaren doorlopen (2016-2020). Op 30 april 2019 heeft het college van Dijkgraaf & Hoogheemraden (D&H) van HHNK besloten om deelgebied Monnickendam/Gouwzee af te splitsen van de overige drie deelgebieden en het landelijk gedeelte van dit traject, Monnickendam Zeedijk, verder op te pakken als een los project.

1.2 Monnickendam Zeedijk

De versterkingsopgave van Monnickendam Zeedijk is tijdens de Voorverkenning van project Gouwzee – Buiten IJ in grote lijnen vastgesteld. In 2022 start de verkenning van de dijkversterking met het nader bepalen van de versterkingsopgave. Hieruit volgt wat precies aan de dijk verbeterd moet worden.

De te versterken dijk loopt vanaf Het Braakje tot en met de afslag naar Uitdam bij de Oosterpoel (zie figuur 1).



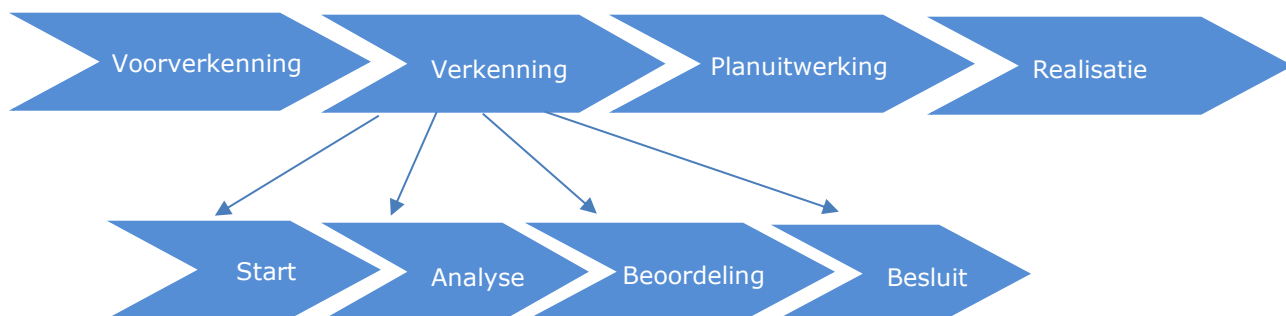
Figuur 1 Dijktrajecten van dijkversterking Monnickendam Zeedijk en Stedelijk

1.3 Corona

Afhankelijk van de geldende coronaregels kan het participatieplan worden aangepast.

2 Fases in de dijkversterking

De dijkversterking gebeurt in fases. In de periode 2016-2020 is er een voorverkenning uitgevoerd, zoals uitgelegd in paragraaf 1.1. De verkenning start in 2022 en wordt in 2023 afgerond met een voorkeursalternatief. In 2024 en 2025 wordt in de planuitwerking het voorkeursalternatief uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarna in 2026 en 2027 de realisatie plaatsvindt (zie figuur 2).



Figuur 2 Fasering van het project

De verkenning start met het nader bepalen van de versterkingsopgave en wordt duidelijk wat er precies aan de dijk verbeterd moet worden zodat de dijk weer aan de normen voor waterveiligheid voldoet. Dat is niet alleen bepaald voor de nabije toekomst maar ook voor de komende tientallen jaren. Nadat dit is afgerond gaan we samen met de omgeving verkennen welke ideeën en oplossingen er zijn om de dijk weer waterveilig te maken voor de komende tientallen jaren.

3 Doelstelling

De hoofddoelen voor Dijkversterking Monnickendam Zeedijk zijn:

1. het opleveren van een veilige dijk;
2. de dijk op een duurzame manier versterken;
3. een dijk ingepast in de omgeving;
4. de dijk op een sober en doelmatige manier versterken.

In voorliggend plan leggen we uit hoe het participatieproces eruit ziet en hoe de afstemming en samenwerking met de diverse stakeholders zal zijn.

4 Participatieproces

De dijkversterking Monnickendam Zeedijk wordt in samenwerking met de omgeving uitgevoerd. De betrokken overheden (gemeente Waterland en de provincie Noord-Holland) en Staatsbosbeheer zijn in de voorverkenningfase al meegenomen in het project en worden ook in de verkennings- en planvormingsfase actief betrokken. De andere belangen in de omgeving verbinden we voornamelijk met behulp van interactieve (online) informatiebijeenkomsten, aangevuld met keukentafelgesprekken.

4.1 Stakeholders

Het eerste deel van de verkenning bestaat naast het bepalen van de versterkingsopgave uit een nadere stakeholderanalyse. Het belangenveld bestaat uit een aantal hoofdgroepen:

- Bewoners en ondernemers;
- Partners in het gebied (PNH, gemeente Waterland, SBB);
- Overige overheden;
- Belangengroepen en stichtingen.

4.2 Bewoners en ondernemers

Met deze groep bedoelen we de mensen die vlak achter de dijk wonen of hun bedrijf gevestigd hebben. Zij hebben een groot belang bij de dijkversterking omdat het hun leefomgeving direct kan beïnvloeden. In de voorverkenningfase is deze groep geïnformeerd door middel van een brief, flyer en keukentafelgesprekken. In de verkenningsfase zullen bijeenkomsten worden georganiseerd en keukentafelgesprekken worden gevoerd.

Omdat de bewoners en lokale ondernemers zo direct geraakt kunnen worden speelt emotie en gevoel een rol in de participatie. Het grootste belang voor de bewoners is de bereikbaarheid en overlast tijdens de uitvoering en de verkeersveiligheid tijdens en na de uitvoering (aanwezigheid van een fietspad en de staat van de weg).

4.3 Partners in het gebied

De partners in het gebied zijn gemeente Waterland, Provincie Noord Holland en Staatsbosbeheer. Gemeente en provincie vanuit hun overheidsrol, Staatsbosbeheer vanwege het natuurgebied Waterland Oost dat tegen de dijk aan ligt en in eigendom is bij SBB.

4.4 Overige overheden

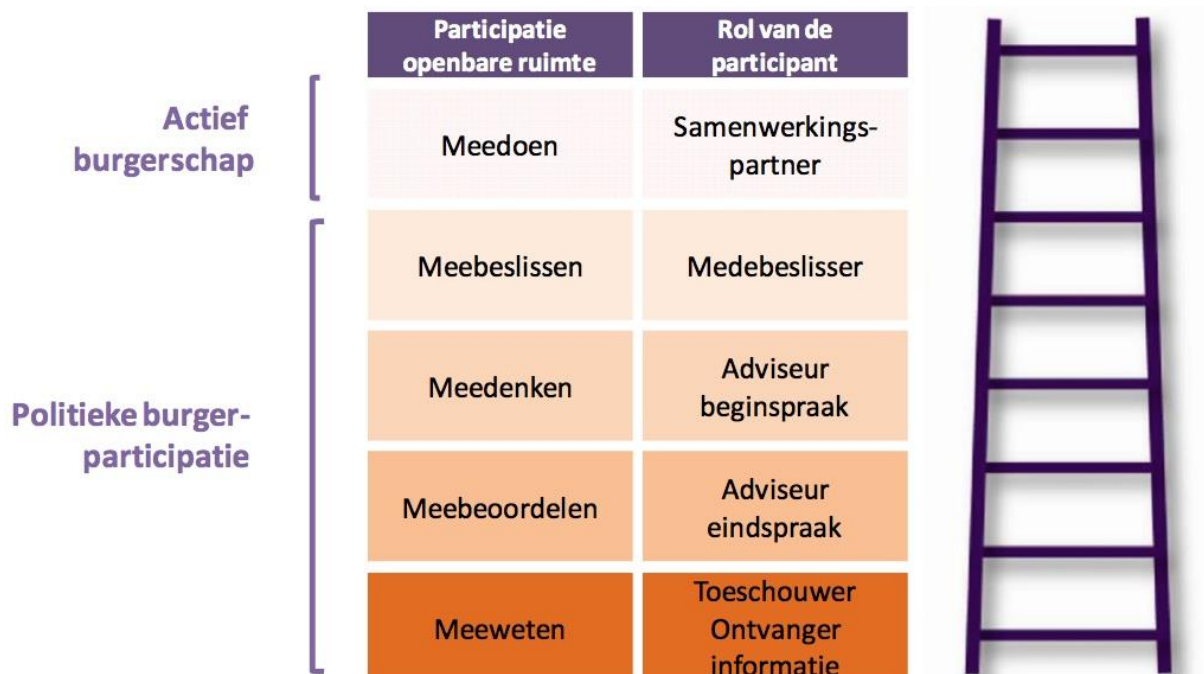
Deze groep betreft de publieke sector. Voor Dijkversterking Monnickendam Zeedijk zijn dit Rijkswaterstaat (RWS), ministerie I&M, veiligheidsregio en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) e.a..

4.5 Belangengroepen en stichtingen

Deze groep bestaat uit een groot aantal belangengroepen en stichtingen die zich inzetten voor onder andere natuur, landschap en recreatie.

4.6 Participatieladder

De stakeholders die onderverdeeld zijn in vier hoofdgroepen zijn in te delen aan de hand van de participatieladder (figuur 3). Nadat de versterkingsopgave duidelijk is wordt door middel van de participatieladder de inbreng en participatievorm van verschillende stakeholders inzichtelijk gemaakt.



Figuur 3 Participatieladder

5 Participatieproces Monnickendam Zeedijk

Eind 2022 is duidelijk hoe groot de versterkingsopgave precies is. Vanaf dat moment kunt u ideeën aandragen voor de dijkversterking. Ook kunt u dan meedenken over het voorstel voor participatie,

bijvoorbeeld over de wijze waarop u betrokken wilt worden. Het participatieplan wordt op dat moment geactualiseerd.

5.1 Waar moeten uw ideeën aan voldoen?

Het hoogheemraadschap heeft een aantal uitgangspunten en randvoorwaarden opgesteld waar de aan te dragen ideeën aan moeten voldoen. Zo moet met de aangedragen ideeën het veiligheidstekort van de dijk worden opgelost. Hiervoor zijn verschillende bouwstenen te bedenken die onderzocht gaan worden in de verkenningsfase.

Het Rijk heeft de Dijkversterking Monnickendam Zeedijk opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Om in aanmerking te komen voor subsidie vanuit dit programma moet de oplossing sober en doelmatig zijn. Daarnaast moeten de vergunningen die nodig zijn voor de gekozen oplossing wel kunnen worden verleend. En we horen graag ideeën die bijdragen aan een duurzame oplossing voor de dijk.

We zijn ook op zoek naar andere ideeën, kansen en knelpunten die niet direct raken aan het veiligheidstekort, maar wel met de dijk of de directe omgeving van de dijk te maken hebben. Dit noemen we meekoppelkansen. Hierover kunt u lezen in hoofdstuk 6.

5.2 Bijeenkomsten

Wij organiseren diverse bijeenkomsten zodat u meer te weten kunt komen over de dijkversterking Monnickendam Zeedijk, vragen kunt stellen aan het projectteam of in gesprek kunt gaan met andere belangstellenden en belanghebbenden. De precies invulling van de bijeenkomsten wordt bepaald als de versterkingsopgave bekend zijn.

6 Meekoppelkansen

Het hoogheemraadschap is benieuwd of de omgeving kansen ziet, breder dan alleen de dijkversterking, de zogenoemde meekoppelkansen. Dit zijn initiatieven van derden die niet direct bijdragen aan de dijkversterking (waterveiligheid), maar op een ander gebied voordelen kunnen bieden en tegelijkertijd met de dijkversterking kunnen worden uitgevoerd. Meekoppelkansen worden beoordeeld op technische, juridische, maatschappelijke en financiële haalbaarheid en moeten ook passen binnen de planning.

De essentie is dat meekoppelen een synergievoordeel oplevert. Door projecten gelijktijdig uit te voeren kunnen maatschappelijk kosten lager zijn, wordt hinder beperkt of wordt maatschappelijke meerwaarde gecreëerd. Als er geen synergie optreedt heeft meekoppelen geen toegevoegde waarde. De kosten die gelijk zijn aan de kosten van een doelmatig alternatief zonder deze neven doelstellingen worden bekostigd uit het budget van het HWBP. Eventuele meerkosten moeten door initiatiefnemers of andere financiers worden betaald.

In de voorverkenningfase zijn al diverse meekoppelkansen benoemd. In de verkenningsfase wordt deze lijst met meekoppelkansen aangevuld. Vervolgens wordt een notitie opgesteld waarin wordt onderbouwd wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn van deze meekoppelkansen. Wanneer u meekoppelkansen ziet vernemen wij dit graag!

Randvoorwaarden voor een meekoppelkans zijn:

- er moet een initiatiefnemer zijn;
- de initiatiefnemer (of andere partij) moet zorg dragen voor de financiering;
- de initiatiefnemer (of andere partij) moet zorg dragen voor het beheer en onderhoud na realisatie van de meekoppelkans.

7 Contact en informatie

Informatie over de dijkversterking Monnickendam Zeedijk is te vinden op website www.hnk.nl/dijkversterking-monnickendamzeedijk-en-stedelijk.

Voor meer informatie over dit project kunt u contact opnemen via ons [contactformulier](#) of via telefoonnummer 072 - 582 8282. U kunt dan vragen naar de omgevingsmanager Gerrie Veldsink.