

## Verkeers- en Sociale Veiligheid

Veel mensen voelen zich veiliger als het licht is, ook 's avonds als een gebied goed verlicht is. Dit gevoel van veiligheid klopt niet altijd. Ook overdag krijgen mensen namelijk ongelukken en zijn inbrekers actief.

### Verkeersveiligheid

Met verkeersveiligheid bedoelen we dat we veilig van A naar B kunnen reizen. Hoe is de weg ingericht? Staan er veel dingen op de weg waardoor je niet verder kunt? Kan je goed zien waar de bochten naar toe gaan? Zijn er verschillende soorten weggebruikers? Al deze (en nog meer) onderdelen hebben invloed op de verkeersveiligheid. De omgeving goed kunnen inschatten is belangrijk.



*Foto: Hondsrugweg in Emmen, voorbeeld van een weg waar over verkeersveiligheid wordt gesproken.*

Soms kunnen we op plekken openbare verlichting toevoegen zodat men de situatie beter kan inschatten. Maar er zijn tegenwoordig ook betere keuzes. Denk daarbij aan kattenogen of reflecterende belijning die goed laten zien hoe de weg loopt. Als er op een donkere weg in de verte één lantaarnpaal schijnt, dan trekt ons oog daarnaartoe. We zien dan de weg juist niet goed meer.



*Foto: Willemsweg in Emmen. We zien alleen het licht en niet meer wat er voor of achter is.*

## Sociale veiligheid

Naast verkeersveiligheid hebben we ook te maken met sociale veiligheid. Deze kunnen we verdelen in twee soorten:

1. Objectieve sociale veiligheid  
Deze veiligheid kunnen we meten, zoals het aantal inbraken. De meeste inbrekers zijn overdag actief, net wanneer de bewoners even een boodschap aan het doen zijn en een raampje openstaat.
2. Subjectieve sociale veiligheid  
Dit is het gevoel van veiligheid. Dat is voor iedereen anders. Wat zijn de ervaringen, hoe goed ken je de omgeving, wat ben je gewend... Deze en nog veel meer factoren bepalen je gevoel van veiligheid.

De kleur van de verlichting is ook van invloed op de sociale veiligheid. Bij sommige kleuren verlichting, bijvoorbeeld oranje, lijkt alles oranje/rood. Dat zie je op onderstaande foto. De linkerfoto heeft goed (wit) licht. De rechterfoto heeft oranje licht zoals we dat eerder gebruikten. Alle bakjes lijken dan oranje/rood kleurig.



Bij oranje licht kan het dus gebeuren dat iemand zegt dat ze een rode auto zagen wegrijden, terwijl het eigenlijk een blauwe auto was. Dan geven ze dus een verkeerde omschrijving met allerlei gevolgen.

## Schijnveiligheid

Veel mensen geven aan zich veiliger te voelen als er licht is. Dat is hun gevoel. Maar is het ook echt veiliger? Wat heb je eraan als je wel iemand aan ziet komen op de weg, maar dat niemand je kan helpen als er wat gebeurt. Dus de vraag is, is er genoeg sociale controle? Anders is er alleen maar schijnveiligheid.



*Foto: Tweede Groenendijk in Barger Oosterveld, een voorbeeld van schijnveiligheid door het ontbreken van sociale controle.*

## Beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid

Wij verlichten de plekken in onze gemeente wanneer we vinden dat het nodig is voor de verkeersveiligheid en er geen andere oplossingen zijn. We kijken eerst of we de weg anders kunnen inrichten. Kan dat niet, maar heeft men wel behoefte om de weg goed te kunnen overzien? Dan kijken wij of er andere oplossingen zijn (passieve of anders actieve markering, reflectie e.d.). Een voorbeeld van een markering (de reflecterende belijning) kunt u zien op onderstaande foto.



*Foto: Dr. Ir. H.A. Steehmanstraat in Nieuw-Schoonebeek, belijning om goed te zien hoe de weg loopt*

Zijn er geen andere oplossingen en heeft men toch licht nodig? Dan plaatsten wij verlichting die zo energiezuinig mogelijk is en kwalitatief goed en betaalbaar is. Wij houden ook rekening met de invloed die het licht heeft op de omgeving.

Als wij een plek moeten inrichten met verlichting dan kijken wij niet alleen naar hoeveel licht op de weg schijnt, maar ook of het licht goed verdeeld is over de weg. Wij proberen het licht goed te verdelen in het centrum, de woongebieden en op doorgaande wegen.



*Foto: Brinkenweg in Emmen, doorgaande weg. Het licht is goed verdeeld over de weg zodat er geen zwarte vlekken zijn.*

## Beleid ten aanzien van de sociale veiligheid en schijnveiligheid

Of een gebied veilig is en of men er zich veilig voelt ligt aan hoe overzichtelijk een gebied is en of men mensen op die plek goed kan zien. Daarom kiezen wij zeker bij verlichting in woonwijken en centrumgebieden, voor een kleur waarbij gezichten goed herkenbaar zijn, zoals bijvoorbeeld wit licht. We doen dit voor de sociale veiligheid.



*Foto: De Blokken in Zwartemeer. Woonstraat met witte verlichting voor juiste kleurherkenning.*

Als de plek afgelegen is en er niemand kan helpen als er iets gebeurt, dan plaatsen we bij nieuwe plekken geen verlichting. Deze verlichting biedt dan namelijk alleen maar schijnveiligheid en geen echte veiligheid. In bestaande situaties bekijken we samen met de inwoners wat de beste oplossing is. Tussen de buitendorpen en Emmen hebben we één verlichte hoofdfietsroute. Buiten de kom willen we deze verlichting aan laten gaan via bewegingssensoren. Hier moeten nog geld voor beschikbaar komen. Tot 19 uur brandt het licht gewoon, na deze tijd dimmen we het licht, maar gaat het feller branden als er iemand aan komt.

Verder willen we geen parken, groenstroken, speelplekken, jeu de boule banen, honden uitlaatplekken en achterpaden verlichten. Op die plekken is er namelijk niet genoeg sociale controle.



*Foto: De Trippen in Nieuw-Weerdinge, achterpad dat niet verlicht wordt.*

Buiten de woon- en centrumgebieden gaan we op zoek naar plaatselijke oplossingen. Dit doen we samen met EOP's, bewoners en bedrijven. Als Wanneer het nodig is om het overzicht van een gebied te verbeteren, doen we aanpassingen aan de weg of het groen.

**Beleidsuitgangspunten gemeente Emmen:**

- **Uitgangspunt is 'Licht op maat', dus alleen verlichting waar men het nodig heeft.**
- **Alleen verlichting als men het voor de verkeersveiligheid nodig heeft en er geen andere oplossingen zijn.**
- **We willen niet zorgen voor schijnveiligheid.**
- **Achterpaden verlichten we niet.**
- **Parken, groenstroken, honden uitlaatplekken, speelplekken en jeu de boule banen verlichten we niet.**
- **We zorgen er voor dat men de wegen duidelijker kan overzien en dat groen dit niet in de weg staat.**
- **We zorgen ervoor dat de verlichting personen en voorwerpen in de juiste kleur laat zien in woonwijken en centrumgebieden.**
- **Vanuit elke kern en Emmen is er 1 verlichte hoofdfietsroute. Buiten de kom willen we dat met detectie doen, zodra we hier geld voor hebben.**