

Fietsroutes

We hebben een groot en groen buitengebied. Maar ook veel kernen. Niet alleen onze eigen inwoners gebruiken de fietsroutes, maar ook bezoekers en toeristen. Voor fietsers telt:

- de verkeersveilig
- het comfort
- gevoel van veiligheid
- overzicht

Wij vinden fietsers erg belangrijk in onze gemeente. Fietsers vervuilen het milieu niet en zijn dus goed voor een schone en duurzame leefomgeving. Daar zijn we zuinig op.

We kennen twee soorten fietsroutes in onze gemeente:

1. Recreatieve fietsroutes. Dit zijn fietsroutes die mensen gebruiken voor hun plezier. Denk aan toeristen, maar ook onze eigen inwoners. Zij gebruiken deze fietsroutes vooral overdag.



Foto: Mr. Ovingstraat in Klazienaveen. Recreatief fietspad dat men voornamelijk overdag gebruikt.

2. Doorgaande fietsroutes. Dit zijn fietsroutes die mensen gebruiken om van A naar B te gaan. Deze routes lopen door de gemeente heen. Dit kunnen ook hoofd fietsroutes zijn.



Foto: Hondsrugweg in Emmen. Doorgaande fietsroute op de weg en daardoor verlicht.

Bij sommige wegen ligt het fietspad op de weg, soms ligt het direct naast de weg of het ligt wat verder van de weg af. Als het fietspad op de weg ligt, kunnen auto's en fietsers sneller een botsing krijgen dan als het verder weg ligt.

Soms staat er verlichting bij het fietspad zelf, dat noemen we directe verlichting. Maar soms verlichten we het fietspad met de verlichting van de weg. Dat is dan indirecte verlichting.

Als een weg of fietspad verlicht is, maar er is niemand in de buurt om te helpen, dan kan dit een onecht gevoel van veiligheid geven. Dat noemen we schijnveiligheid. Dat zie je op onderstaande foto:



Foto: verlicht fietspad in Barger Oosterveld, maar geen sociale controle.

Beleid

- Recreatieve fietspaden verlichten wij niet. Staat er wel verlichting? Dan onderzoeken wij of deze verlichting nodig is. Is dat niet het geval is, dan laten we de verlichting staan totdat wij deze zouden vervangen. Daarna halen we hem weg. We willen namelijk niet dat mensen denken dat ze veilig zijn door verlichting, terwijl het eigenlijk niet veilig is.
- Is een fietspad een doorgaande hoofdfietsroute en loopt deze binnen de bebouwde kom? Dan verlichten we dit fietspad. Soms gebruiken we hier directe verlichting voor, bijvoorbeeld lantaarnpalen aan het fietspad. Maar soms gebruiken we indirecte verlichting, dus licht dat vanaf de weg op het fietspad schijnt. De verlichting laten we na de spits minder fel branden zodra dit kan. Daarnaast kijken we per situatie of de verlichting in de nacht uit kan.
- Tussen de kernen en Emmen hebben we één verlichte hoofdfietsroute. Buiten de kom willen we deze verlichting aan laten gaan via bewegingssensoren, maar hiervoor moeten we nog geld vragen via het college of de raad. Tot 19 uur brandt het licht gewoon, na deze tijd dimmen we het licht, maar gaat het feller branden als er iemand aan komt.



Foto: Boslaan tussen Emmen en Emmerschans/deels richting Emmerhout is een verlichte route

Andere fietsroutes verlichten we niet. Zijn deze fietsroutes nu wel verlicht, maar zouden ze dat volgens het beleid nu niet moeten zijn? Dan laten we daar de verlichting toch staan.

Beleidsuitgangspunten gemeente Emmen:

- **Recreatieve fietspaden verlichten we niet.**
- **Hoofdfietsroutes binnen de bebouwde kom verlichten we wel, in avond laten we het minder fel branden en in de nacht zetten we het misschien uit.**
- **Tussen de kernen en Emmen is 1 verlichte hoofdfietsroute. Buiten de bebouwde zetten we verlichting met sensoren (zodra we hier geld voor hebben).**
- **Hoofdfietsroute buiten de bebouwde kom die we nu ook verlichten, blijven we verlichten. Andere routes verlichten we niet.**
- **We beoordelen per situatie.**
- **In avond willen we de verlichting minder fel laten branden of uitzetten.**
- **Fietsroutes die we toch verlicht hadden, blijven verlicht.**