

## Bijlage 518485-B

### Bebordingsplan - Richtlijnen Scheepvaarttekens | RST 2008

De plaatsing van verkeerstekens moet gebeuren volgens:  
"Richtlijnen Scheepvaarttekens | RST 2008" van Rijkswaterstaat.

De afmetingen van de borden is afhankelijk van de breedte van de vaarweg. Voor de vaarwegen Mark & Dintel en Mark-Vlietkanaal beide met een breedte van circa 45 meter breed betekent dit:

- vierkante borden van 100x100 cm.
- rechthoekige borden van 100x150 cm.
- De opstelhoogte bij deze vaarwegbreedte 300 cm. boven de waterspiegel.
- De borden aan de brug zelf mogen kleiner zijn: bord **A.1**: 80x120cm en bord **D.1a**: 80x80cm.

### Bebordingsplan

300 à 400 meter:

Op een afstand van 300 à 400 meter vóór de brug (afhankelijk van de beschikbare plek) plaatsing van bord **B.8**. Om aan te geven waarom schippers bijzonder moet opletten, moet volgens de richtlijnen een bord **C.3** met een onderbord met tekst "**brugbouw**" worden geplaatst.

100 meter:

Op een afstand van 100 meter voor de brug (afhankelijk van de beschikbare plek) plaatsing van de **A.4** en **A.9**

Op de brug:

Op de brug bord **A.1** op de verboden doorvaartopening

Op de brug bord **D.1a** (let op: één enkele ruit) op de vrije doorvaartopening.

Let op: bij wisseling van stremming van de zuidzijde naar noordzijde, dienen de borden **A.1** en **D.1a** op de bruggen van doorvaartopening te wisselen. Dit geldt voor beide zijden van de brug.

Verlichting:

Voor de scheepvaart in het donker moeten deze borden ook verlicht worden.

Ook de bebording aan de brug zelf moet in de nacht vervangen worden door:

- een geel licht (voor bord **D.1a**) bij de vrije doorvaartopening.
- een rood licht (voor bord **A.1**) bij de verboden doorvaartopening.

Borden, verkeerstekens conform Binnenvaartpolitiereglement (BPR):

Bord A.1



Bord A.4



Bord A.9



Bord B.8



Bord C.3  
+ onderbord



Bord D.1a





**Bebordingsplan Mark & Dintel**

