

Zaaknr. : 522338
Kenmerk : 522335

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

1. met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
2. de remming- en geleidewerken van de brug van rijksweg A17 over het Mark-Vlietkanaal ter hoogte van Roosendaal dienen vervangen te worden;
3. tijdens de uitvoering van werkzaamheden zal één doorvaartopening gestremd zijn vanwege een kraanschip en pontons in de doorvaartopening waarbij de andere doorvaartopening beschikbaar blijft voor scheepvaart uit beide richtingen;
4. het waterschap wil mogelijk onveilige situaties tijdens uitvoering van de werkzaamheden voorkomen en neemt derhalve dit verkeersbesluit waarmee aan beide zijden van de brug verkeerstekens A.1, A.4, A.9, B.8, C.3 (met onderbord) en D.1a worden aangebracht;
5. hiermee wordt het duidelijk voor al het scheepvaartverkeer dat gedurende de werkzaamheden niet door de gestremde doorvaartopening mag worden gevaren en dat de andere doorvaartopening beschikbaar is voor scheepvaartverkeer uit beide richtingen;
6. de verkeerstekens worden geplaatst van aanvang werkzaamheden op 19 april 2022 tot en met einde werkzaamheden op 27 april 2022.
7. in het kader van zichtbaarheid worden alle tijdelijke verkeersborden voorzien van verlichting;
8. er wordt voor deze werkzaamheden tevens een scheepvaartbericht bekendgemaakt;

Besluit:

- I. Verkeerstekens A.1, A.4, A.9, B.8, C.3 met onderbord en D.1a (conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement) tijdelijk aan te brengen nabij de A17-brug over de rivier Mark-Vlietkanaal zoals aangegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
- II. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit tijdelijke bebording Mark-Vlietkanaal A17-brug';
- III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 31 maart 2022

Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen
Mevr. mr. B.P. de Jong

Bijlage:

- Bijlage 1: tijdelijke bebording A17-brug over Mark-Vlietkanaal
- Openbare kennisgeving

Mark-Vlietkanaal – A17 brug Roosendaal