

Uitwerking scenario 'het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Dorpenweg, met uitzondering van bestemmingsverkeer'

Wat is bestemmingsverkeer?

Juridisch gezien wordt onder bestemmingsverkeer verstaan: bestuurders waarvan de herkomst of bestemming een perceel betreft gelegen aan of in de directe nabijheid van de weg waarop de uitzondering van toepassing is én die slechts via deze weg te bereiken is, alsmede bestuurders van lijnbussen. Dus als bijvoorbeeld een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt ingesteld op de Dorpenweg ter hoogte van Ravenstein, dan mag een vrachtauto vanaf de A50 met de bestemming Deursen-Dennenburg niet over de Dorpenweg langs Ravenstein rijden.

Welk gedeelte?

Er zijn vele mogelijkheden om een dergelijke geslotenverklaring in te stellen: over de gehele lengte van de Dorpenweg of over een gedeelte van de Dorpenweg. Bij de laatste optie moet vervolgens nog worden bedacht over welk deel de maatregel moet worden ingesteld.

Aandachtspunten

Om hierin een keuze te maken is het van belang vooraf na te denken over een aantal zaken:

1. Beperken van het aantal vrachtauto's dat moet omrijden.
Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer zorgt er altijd voor dat een deel van het vrachtverkeer, dat normaal gesproken deze route zou kiezen, nu een andere route moet kiezen. Om te voorkomen dat veel vrachtauto's een lange route moeten omrijden, is het van belang om het wegvak zodanig te kiezen dat omrijden (in afstand en aantal) zoveel als mogelijk wordt beperkt.
2. Wegvak waarop de geslotenverklaring van toepassing is moet voldoende lang zijn.
Een bestuurder van een vrachtauto zal minder snel geneigd zijn om de geslotenverklaring te negeren als het wegvak waarop de geslotenverklaring van toepassing voldoende lang is. Een kort wegvak is snel gepasseerd, waardoor de kans op een bekeuring klein is.
3. Goede keermogelijkheden voor vrachtauto's ter hoogte van het begin van de geslotenverklaring.
Voor de verkeersveiligheid is het van belang dat bestuurders van vrachtauto's die worden geconfronteerd met de geslotenverklaring veilig moeten kunnen keren met hun voertuig. De meest geschikte locatie is natuurlijk een rotonde.
4. Beperken sluipverkeer door het buitengebied.
Voor de leefbaarheid in het buitengebied is het van belang dat bestuurders van vrachtauto's geen routes via het buitengebied gaan rijden parallel aan de (Dorpen)weg waar de geslotenverklaring van toepassing is. Juridisch gezien is dit niet geheel te voorkomen, echter vrachtverkeer kiest veelal voldoende brede wegen die geschikt zijn voor brede(re) voertuigen.

Op basis van bovengenoemde aandachtspunten wordt voorgesteld om, indien dit scenario wordt gekozen, een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen op de Dorpenweg, tussen de rotonde ter hoogte van de N329 en de rotonde ter hoogte van de Lietingstraat in Haren, met uitzondering van

bestemmingsverkeer. Daarnaast wordt voorgesteld om een zelfde geslotenverklaring in te stellen op de Luistenstraat en de Bossekampstraat, om daarmee sluipverkeer door het buitengebied te voorkomen.

De belangrijkste voor- en nadelen van dit scenario :

- Vrachtverkeer vanuit Paalgraven richting Haren (en vice versa) moet omrijden via de A50 - Dorpenweg;
- Vrachtverkeer vanuit Nijmegen richting Megen en Macharen (en vice versa) moet omrijden via de A50 – Paalgraven – N329;
- + Vrachtverkeer vanuit Nijmegen richting bedrijventerrein Oss (en vice versa) rijdt via de N329;
- + Er zijn goede keermogelijkheden aan beide zijden van het wegvak (2x rotonde);
- + Vrijwel geen kans op sluipverkeer via de Bossekampstraat of Lietingstraat;

