

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS Ruimte & Ontwikkeling	's Gravendijkseweg 37, 2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Dorpsstraat, Lunteren	Roug88GhoN1C

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2021, 11:37	2018	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	210,33 kg/j	121,42 kg/j	-88,91 kg/j
NH ₃	4,46 kg/j	7,99 kg/j	3,53 kg/j

Resultaten

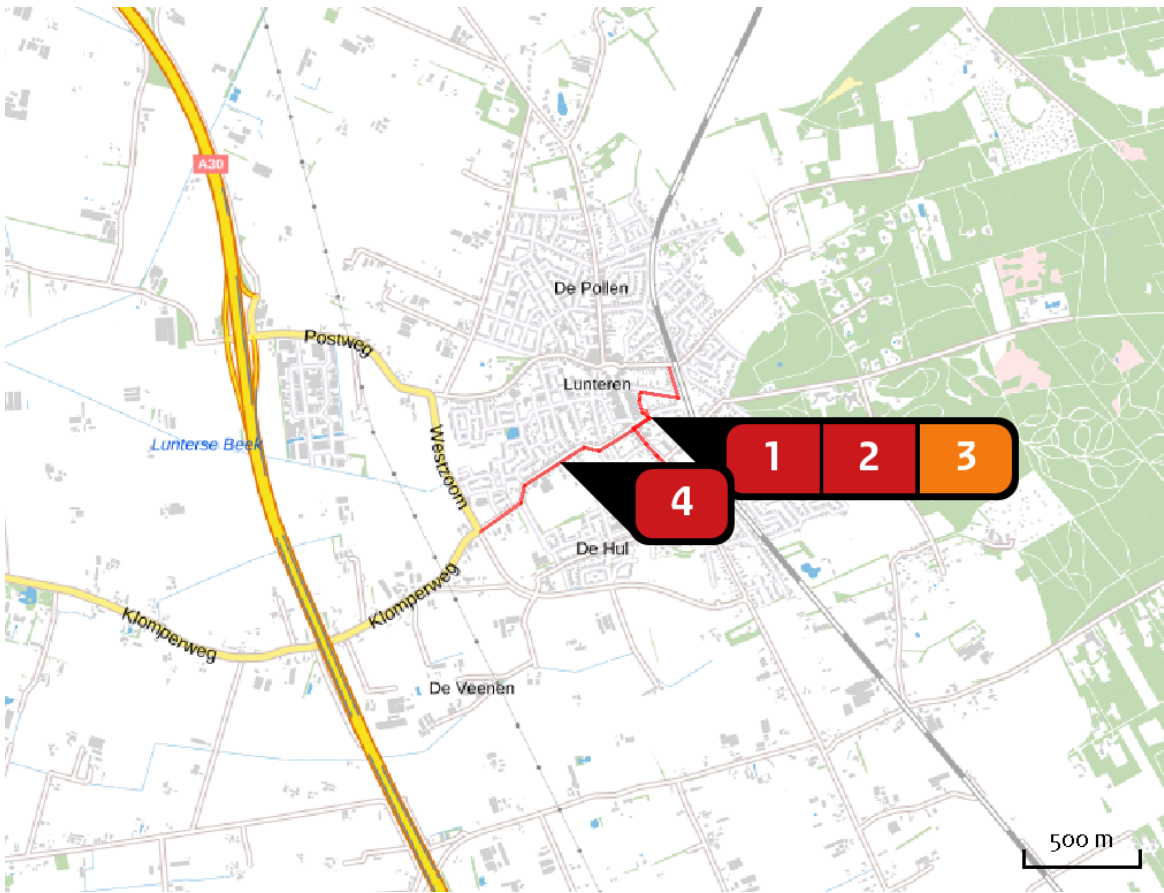
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Dorpsstraat, Lunteren - verschilberekening

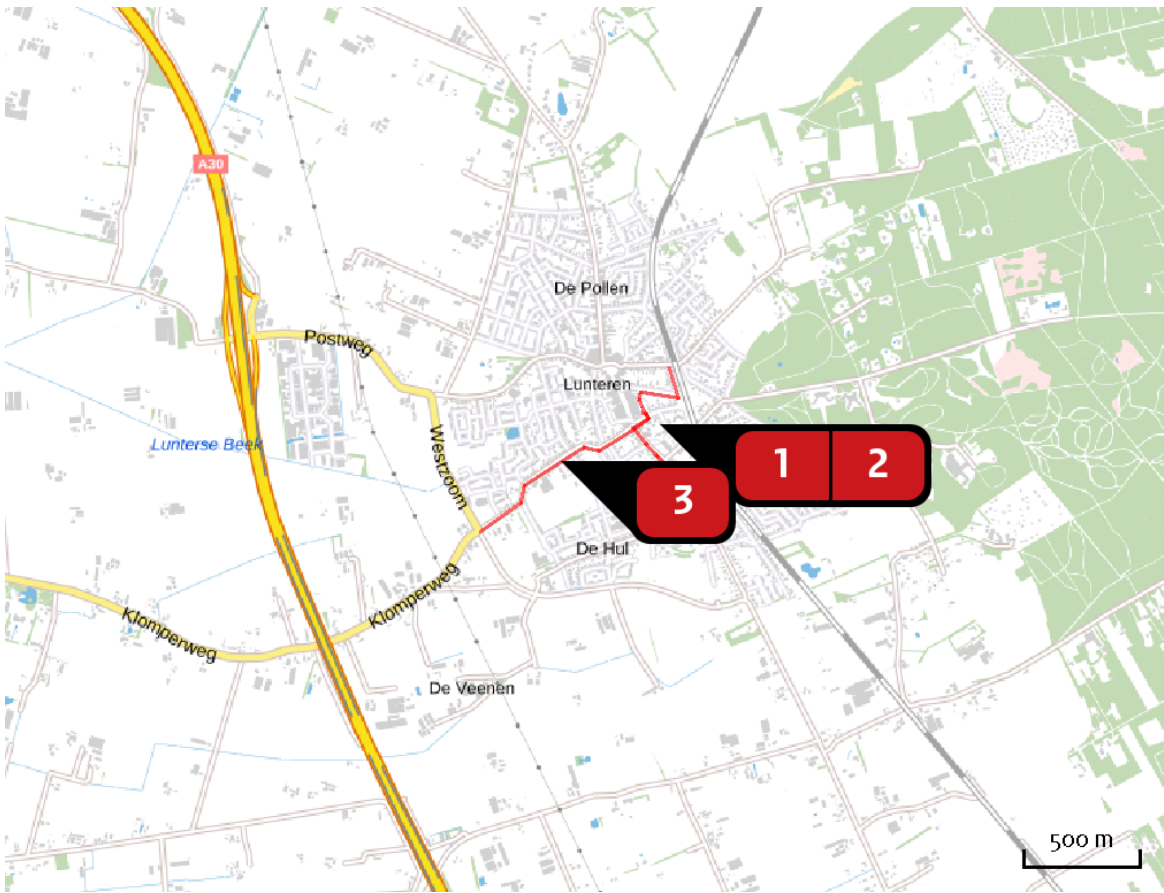
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,27 kg/j
2	 Wegverkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,22 kg/j	18,26 kg/j
3	 Bestaande supermarkt Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	141,60 kg/j
4	 Wegverkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j	37,20 kg/j

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,60 kg/j	23,85 kg/j
2	Wegverkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,10 kg/j	31,33 kg/j
3	Wegverkeer west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,29 kg/j	66,24 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

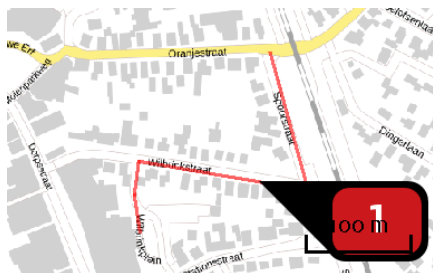
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,03	0,02	- 0,02	

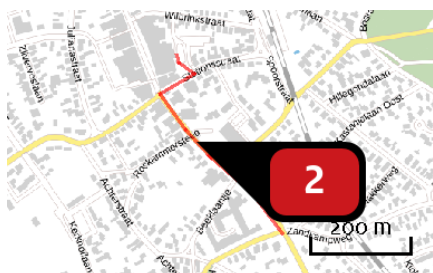
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



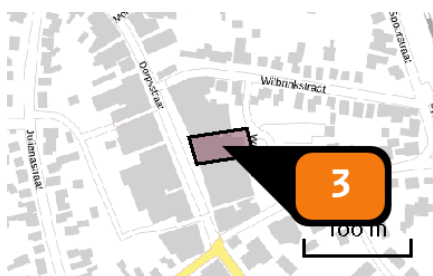
Naam **Wegverkeer noord**
Locatie (X,Y) **171163, 455260**
NOx **13,27 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	278,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer zuid**
Locatie (X,Y) **171091, 455031**
NOx **18,26 kg/j**
NH₃ **1,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	279,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,26 kg/j 1,22 kg/j



Naam **Bestaande supermarkt**
Locatie (X,Y) **171020, 455218**
Uitstoothoogte **11,0 m**
Oppervlakte **0,1 ha**
Spreiding **5,5 m**
Warmteinhoud **0,014 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **141,60 kg/j**



Naam

Wegverkeer west

Locatie (X,Y)

170701, 454977

NOx

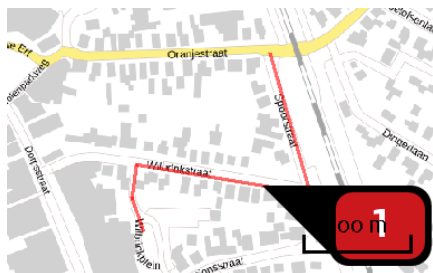
37,20 kg/j

NH₃

2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	279,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,68 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,52 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Wegverkeer noord

Locatie (X,Y)

171165, 455260

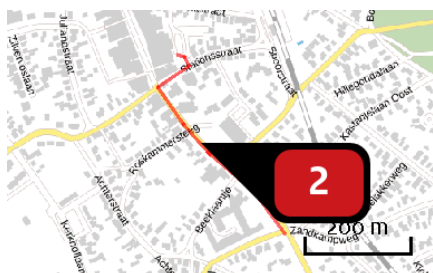
NOx

23,85 kg/j

NH₃

1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	505,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,85 kg/j 1,60 kg/j



Naam

Wegverkeer zuid

Locatie (X,Y)

171101, 455020

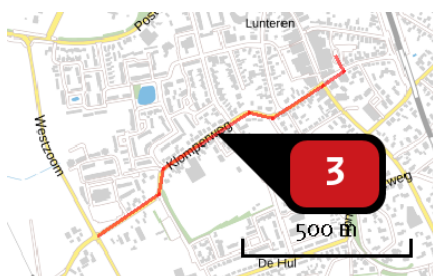
NOx

31,33 kg/j

NH₃

2,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	505,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,33 kg/j 2,10 kg/j



Naam

Wegverkeer west

Locatie (X,Y)

170706, 454981

NOx

66,24 kg/j

NH₃

4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	505,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,69 kg/j 4,27 kg/j

Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
-----------	--------------------------	--------------	------------------------	-----------------------

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>