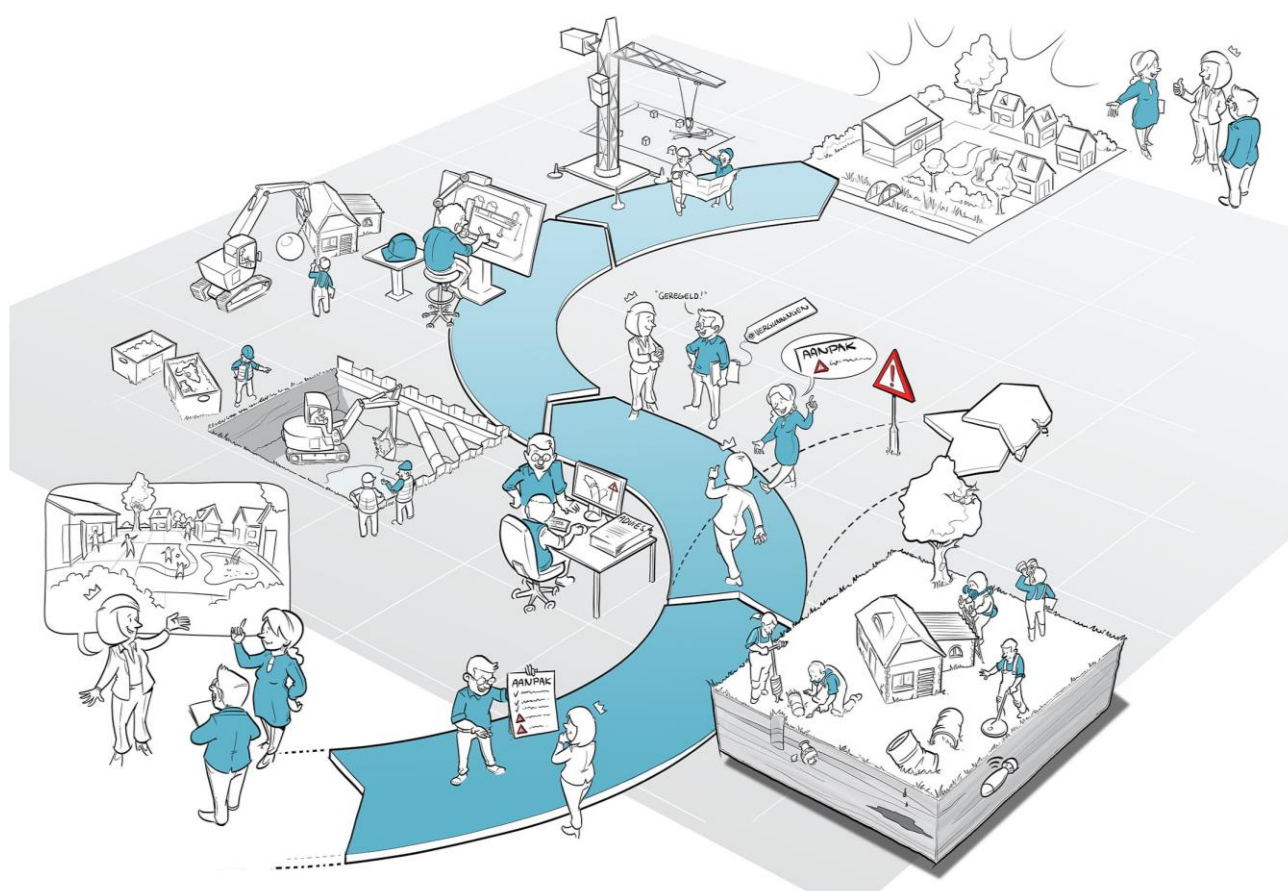


**Stikstofonderzoek supermarkt
Dorpsstraat 60-68, Lunteren**





Stikstofonderzoek supermarkt
Dorpsstraat 60-68, Lunteren

Datum	:	4 november 2020
Kenmerk	:	19082130/JLA/rap2.3
Auteur	:	Dhr. J.C. Langeweg MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Dreef Beheer B.V. Beijneslaan 169a 1947 HK Beverwijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

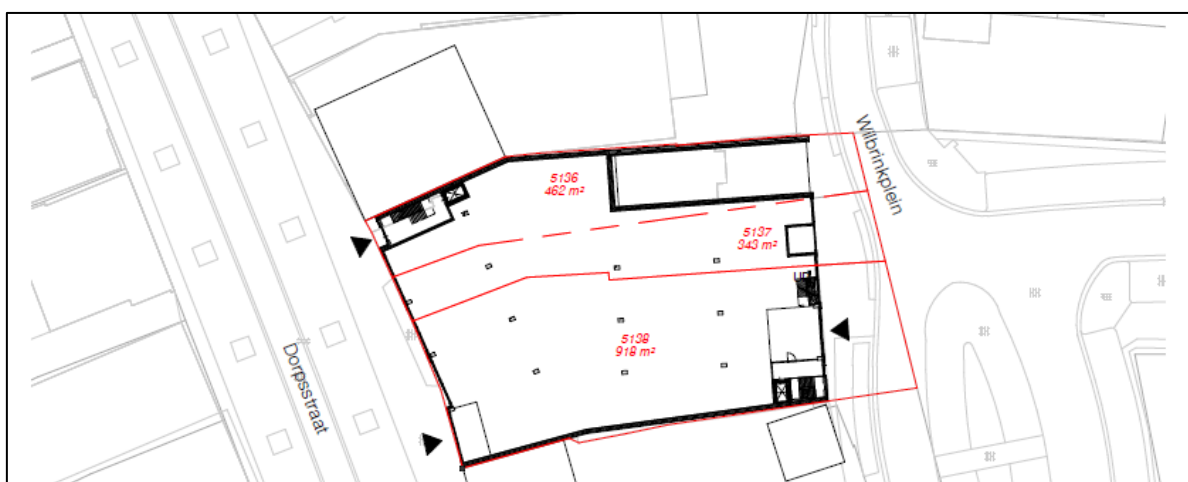
Inhoud

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Stikstofgevoelige habitat	6
3.2	Aanlegfase (tijdelijk project circa 14 maanden – beoogde start medio 2021)	7
3.3	Gebruiksfase	9
3.4	AERIUS-modellen	10
4.	Rekenresultaten	12
4.1	Resultaten en conclusie	12
5.	Referentiesituatie	14
5.1	Bewijslast referentiesituatie	14
5.2	Input AERIUS berekening	15
6.	Verschilberekening en conclusie	18

1. Aanleiding

In het centrum van Lunteren is het planvoornemen om op de locatie van de huidige supermarkt, het bestaande pand te slopen en binnen de perceelsgrenzen een nieuwe supermarkt te realiseren. Onder de supermarkt komt een ondergrondse parkeergarage. Het planvoornemen bestaat verder ook uit het toevoegen van 8 woningen.

De supermarkt zal bestaan uit 1.565 m² bvo met een parkeergarage van 1.040 m². De woningen hebben ieder een oppervlakte van 74 m² en vallen in de categorie huur, etage, midden/goedkoop.



Figuur 1: Bovenaanzicht planvoornemen

Er dient aangetoond te worden wat het effect van het project is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daar het beoogde project een stikstofdepositie van > 0,00 mol/ha/jr oplevert, is er middels intern salderen bekeken of het project in aanmerking komt voor een natuurvergunning

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Bij een uitkomst boven 0, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een natuurvergunning. In dit geval is er door middel van Stap 1 (het projecteffect) en Stap 2 (intern salderen) gemotiveerd dat het project in aanmerking komt voor een natuurvergunning.



Figuur 2: Stap 1 en 2 uit de Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe projecten – Rijksoverheid

3. Beoordeling planvoornemen

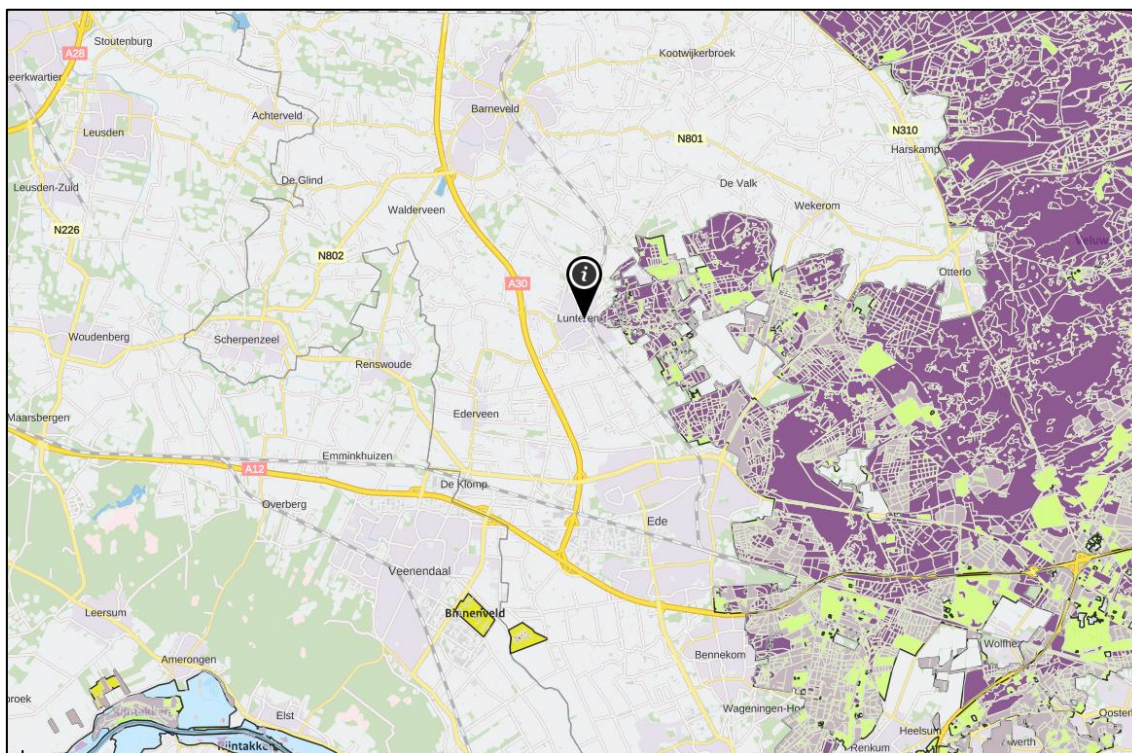
3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000- gebied:

- Veluwe - 380 meter
- Binnenveld - 8 km

De Veluwe zijn aangewezen als stikstofgevoelig. Gelet op de omvang van het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening opgesteld.

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorgerekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de bouw-/ aanlegfase en de gebruiksfase.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (paars = stikstofgevoelige habitat)

3.2 Aanlegfase (tijdelijk project circa 14 maanden – beoogde start medio 2021)

Bij de aanlegfase wordt een onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (bouwwerktuigen) en wegverkeer. De mobiele bronnen zijn, met uitzondering van de vrachtwagens en bestelbusjes/ personenwagens, ingevoerd als vlakbron in de AERIUS Calculator, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

In de berekening is er rekening mee gehouden dat de werkzaamheden starten rond april 2021. Dit betekent dat er 10 maanden wordt gewerkt in 2021 en 4 maanden in 2022.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobile werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie.

Uit een inventarisatie bij de opdrachtgever, is gebleken dat de onderstaande bronnen worden gebruikt voor de bouw van het pand. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal voor de realisatie van het pand. Hierbij is rekening gehouden met het graven en aanleggen van de betonnen kelder en de aanleg van warmtepompen.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen.

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor NOx g/Kwh	Emissiefactor NH3 g/Kwh	Type motor	Bouwjaar vanaf	Inzet 2020	Inzet 2021	Totaal draaiuren voor de hele aanlegfase
Bouwkraan, mobiel klein	150	69	1	0,00276	Diesel	2014	350 uur	150 uur	500 uur
Bouwkraan, mobiel groot	200	69	1	0,00276	Diesel	2014	80 uur	120 uur	200 uur
Graafmachine, klein	100	69	0,8	0,00251	Diesel	2014	200 uur	60 uur	260 uur
Graafmachine, groot	200	69	0,8	0,00241	Diesel	2014	60 uur	20 uur	80 uur
Bouwkraan vast	350	50	1	0,00276	Diesel	2014	200 uur	150 uur	350 uur
Heistelling	350	55	1	0,00276	Diesel	2014	40 uur	80 uur	120 uur
Pompbemaling	-	-	-	-	Elektrisch	-	-	-	-
Graaf-laadcombinatie	70	55	3,5	0,00295	Diesel	2012	-	120 uur	120 uur
Vlinderapparaat	10	40	3,35	0,00295	Benzine	2015	-	40 uur	40 uur
Verreiker	250	84	0,9	0,00236	Diesel	2014	80 uur	200 uur	280 uur

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren.

Voor de bronnen die in het AERIUS model zitten, is aangesloten bij de standaardwaarden uit het programma. Voor de overige mobiele bronnen is aan de hand van de emissiefactoren voor dieselmotoren uit het TNO rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines' in combinatie met de onderstaande tabel (uit: *'Emissiemodel Mobiele Machines machineverkopen in combi met brandstof Afzet'* (Hulskotte en Verbeek (2009))) de emissiefactor bepaald. Hierbij is uitgegaan van de NO_x-emissiefactor voor de Stage IV. Dat is de Europese standaard voor mobiele bronnen welke niet onder wegverkeer vallen.

Voor het vlinderapparaat en de dekvloerlegger zijn geen kencijfers voor handen. Er is voor deze benzineapparaten aangesloten bij de emissiefactor van stilplaten/stampers 10 kW uit 2008 om rekening te houden met de worst-case scenario. Er is uitgegaan dat het storten van het beton door middel van een kubel en de bouwkransen gaat.

Tabel 2: Emissiemodel NO_x Mobiele Machines met dieselmotor (Hulskotte & Verbeek, 2009)

Stage	<18 kW (geen emissienorm)	18 – 37 kW	37 – 75 kW	75 – 130 kW	130 – 560 kW	560 – 100 kW (geen emissienorm)
1981-1990	11,5	18	8,6	11,8	12,4	12,4
1991 – Stage I	11,2	9,8	11,5	13,3	11,2	11,2
Stage I			7,7	8,1	7,6	7,6
Stage II		6,5	5,5	5,2	5,2	7,6
Stage III a		6,2	3,8	3,3	3,3	3,3
Stage III b			3,8	3,3	3,3	3,3
Stage IV			0,36	0,36	0,36	0,36

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- een afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Deze aantallen zijn te vinden in tabel 2. Hierbij is ook rekening gehouden met de toevoer van truckmixers voor het beton.

Gelet op de verwachte aanlegtijd van 14 maanden weken, zijn de voertuigbewegingen ingevoerd in AERIUS Calculator als bewegingen per jaar (worst-case). Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op wegen binnen de bebouwde kom.

De aan- en afvoerroute is ingetekend via de Dorpsstraat richting de Postweg. Vanaf de Postweg zijn de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat betekent dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest). Er is rekening gehouden met 1% file.

Tabel 3: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigbewegingen totale bouwperiode	Voertuigbewegingen 2020	Voertuigbewegingen 2021	Categorie
Vrachtwagens	2.000	1.400	600	Zwaar
Bestelbussen en personenwagens	9.000	6.400	2.600	Licht verkeer

3.3 Gebruiksfase

De gebruiksfase kan enige stikstofdepositie opleveren. Dit kan veroorzaakt worden door het gasverbruik van een pand en de nodige verkeersbewegingen.

Voor wat betreft de verwarming van het pand geldt dat het gehele pand wordt aangesloten op warmtepompen. Daarnaast zal de supermarkt ook gebruik maken van de restwarmte van de aanwezige installaties (koel/vriesvakken). Aansluiting op het gas is uitgesloten. Er zal dan ook geen stikstof vrijkomen door het in gebruik nemen van de nieuwe panden.

Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als basis voor in de Calculator. Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 873 (Centrum Lunteren) uitgegaan van een weinig stedelijk gebied in 'Centrum'.

In verband met de levering/voorraad van de supermarkt, wordt er rekening gehouden met 1 vrachtwagen per dag. Deze levert dus 2 ritten per dag op in de categorie middelzwaar. Dit is gelet op de omvang en de functie realistisch.

De aan- en afvoerroute is ingetekend via de Dorpsstraat richting de Postweg (50%) en de Edeseweg (50%). Vanaf de Postweg en de kruising met de Hulweg zijn de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat betekent dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest). Er is rekening gehouden met 1% file.

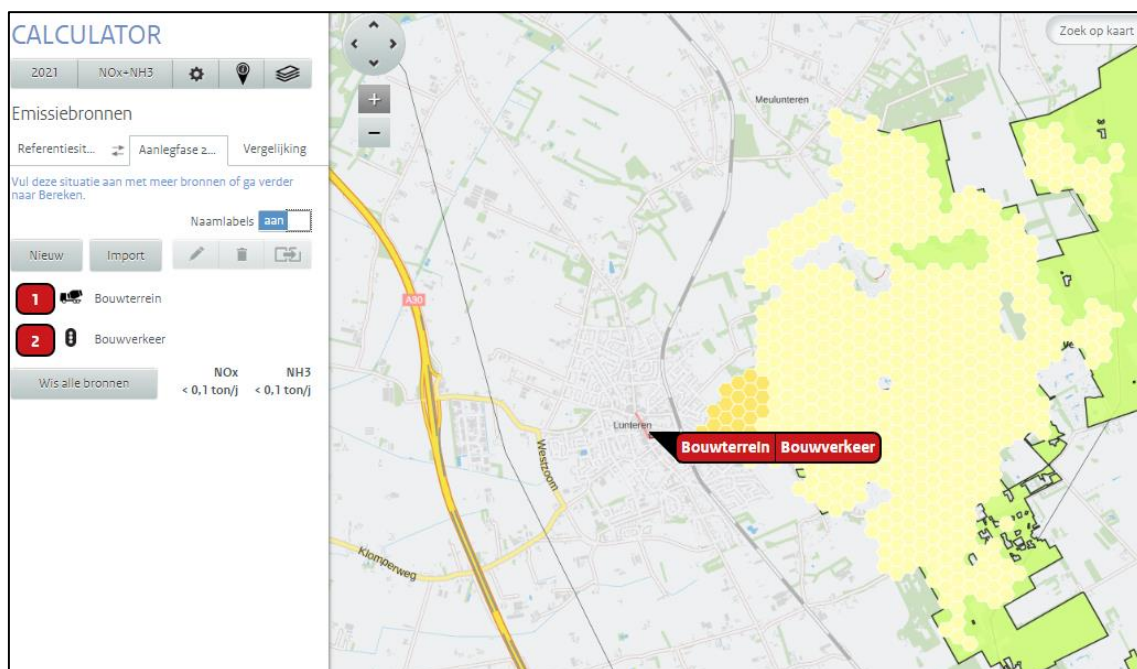
Tabel 4: Invoergegevens gebruiksfase

Onderdeel	Gegevens/aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Verkeer – Supermarkt	1.565 m ² bvo	94,6 ritten per 100 m ² bvo (fullservice-supermarkt)	1.480,5 ritten per dag
Verkeer – woningen	8 woningen	4,5 ritten per woning (huur, appartement, midden/goedkoop)	36 ritten per dag

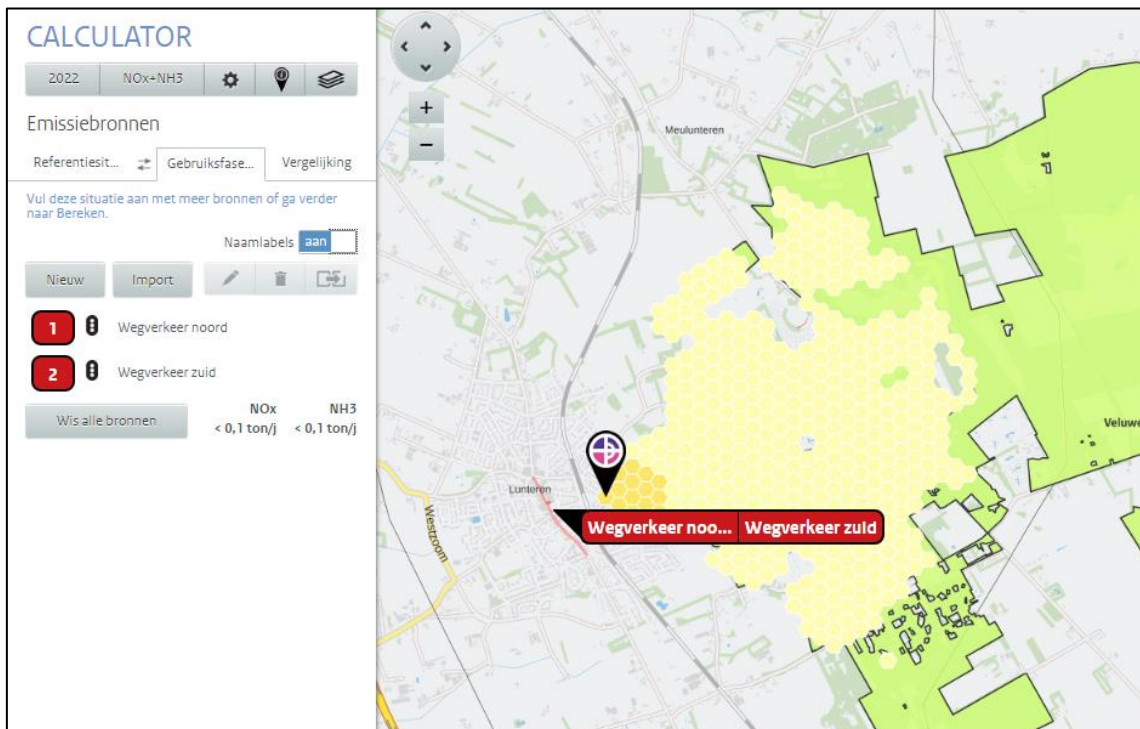
Totaal (naar boven afgerond)			1.517 Waarvan 1.515 licht (757/758) en 2 middelzwaar (1/1)
-------------------------------------	--	--	--

3.4 AERIUS-modellen

Voor de aanlegfase en de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2021/2022



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase

4. Rekenresultaten

4.1 Resultaten en conclusie

Uit de AERIUS berekening, blijkt dat de onderstaande verhogingen van stikstofdepositie te verwachten zijn voor de aanlegfase:

Deposities per natuurgebied en habitattype: Aanlegfase 2021			Deposities per natuurgebied en habitattype: Aanlegfase 2022		
Maximum			Maximum		
mol/ha/j			mol/ha/j		
- Veluwe			- Veluwe		
ZGLg13	Bos van arme zandgronden	0,25	ZGLg13	Bos van arme zandgronden	0,22
Lg13	Bos van arme zandgronden	0,15	Lg13	Bos van arme zandgronden	0,14
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,04	Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,04
ZGLg09	Droog struisgrasland	0,04	ZGLg09	Droog struisgrasland	0,03
Lg09	Droog struisgrasland	0,03	Lg09	Droog struisgrasland	0,03
ZGL4030	Droge heiden	0,03	ZGL4030	Droge heiden	0,02
H4030	Droge heiden	0,02	H4030	Droge heiden	0,02
L4030	Droge heiden	0,02	L4030	Droge heiden	0,02
H2330	Zandverstuivingen	0,01	H2330	Zandverstuivingen	0,01
ZGH2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01	ZGH2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01	H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,01	ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,01
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,00

Figuur 6: Rekenresultaten aanlegfase

Ook de gebruiksfase zal naar verwachting bijdragen aan stikstofdepositie. Zie hiervoor de onderstaande uitsnede.

Deposities per natuurgebied en habitatype:
Gebruiksfasen

Maximum ▼ mol/ha/j

- Veluwe		
ZGLg13	Bos van arme zandgronden	0,21
Lg13	Bos van arme zandgronden	0,08
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03
ZGL4030	Droge heiden	0,02
H4030	Droge heiden	0,01
ZGLg09	Droog struisgrasland	0,01
Lg09	Droog struisgrasland	0,01
L4030	Droge heiden	0,01
H2330	Zandverstuivingen	0,01
ZGH2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,00
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,00
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,00
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,00

Figuur 7: Rekenresultaten gebruiksfase

De resultaten bieden aanleiding om een verschilberekening te maken om te achterhalen of intern salderen mogelijkheden biedt voor een natuurvergunning. Er is in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase namelijk sprake van een stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jr op diverse habitattypen.

Een dergelijke berekening is namelijk stap 2 uit de stappenplan 'Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten'. In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de referentiesituatie.

5. Referentiesituatie

Gelet op de berekende overschrijding in de toekomstige situatie, is er een verschilberekening opgesteld om te achterhalen of de toekomstige situatie ondanks de verhoging van > 0,00 mol/ha/jr leidt tot een betere situatie dan de oude situatie.

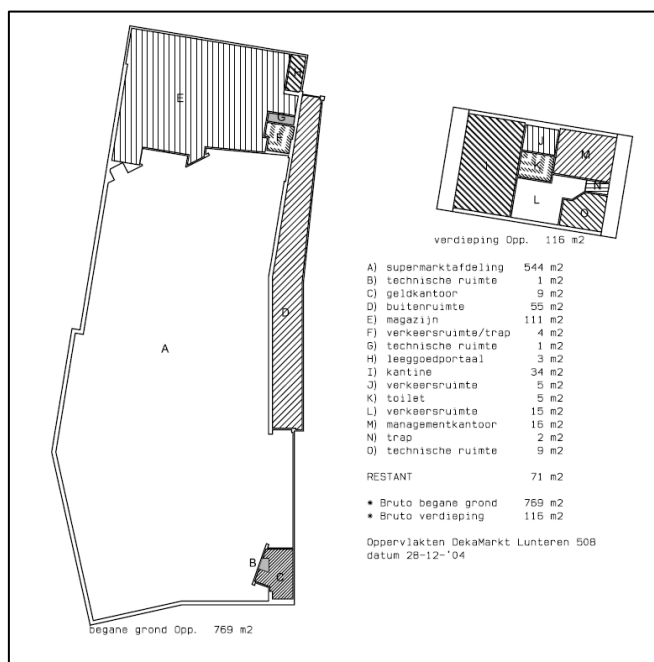
Om dit te bepalen, wordt er gebruik gemaakt van de 'Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland houdende regels omtrent stikstof (Beleidsregels intern en extern salderen)', kenmerk 2019-013422, hierna te noemen het besluit.

5.1 Bewijslast referentiesituatie

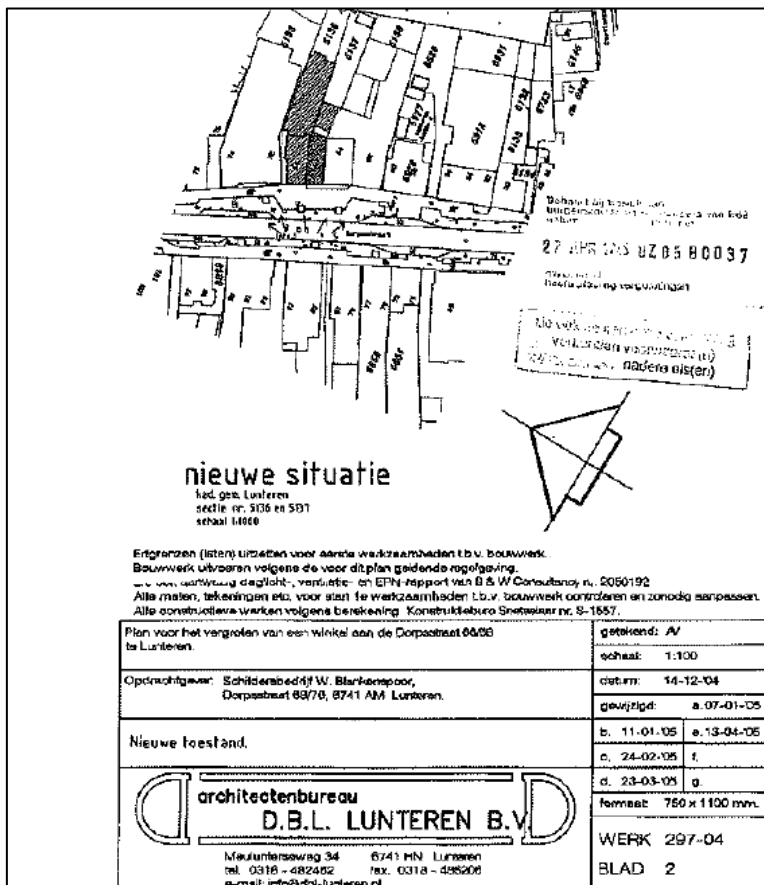
Als referentiesituatie dient er gekeken te worden naar artikel 1 sub g uit de beleidsregels. Deze gaat uit van 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

Gelet op de informatie van BIJ12 is het gebied Veluwe op 23 maart 2000 aangewezen als Natura 2000-gebied. Er wordt voldaan aan de voorwaarden intern salderen uit artikel 5 van het besluit. De vergunning van de huidige bouwwerken en functies zijn verleend ná de referentiedatum en de activiteit is sindsdien onafgebroken aanwezig geweest.

Hieronder zijn uitsneden te vinden van de verleende omgevingsvergunning met als dagstempel 25 april 2005. De stukken zijn als bijlage toegevoegd. Ook zijn de oppervlakten weergegeven voor de supermarkt (zie bijlage). De supermarkt kent een oppervlakte van 769 m² op de begane grond en 166 m² op de verdieping. In totaal is er dus 885 m² supermarkt aanwezig. Het pand wordt verwarmt door middel van een gasaansluiting.



Figuur 8: Oppervlakten Dekamarkt Lunteren



Figuur 9: Uitsnede van de bouwtekening met dagstempel

Naast de vergunningen, zijn er in de bijlage ook diverse uittreksels van de bagviewer toegevoegd. Hieruit blijkt dat de diverse panden inderdaad al geruime tijd aanwezig zijn. Zo zijn diverse verblijfsobjecten al sinds 2000 (winkel) en/of 2005 (woonfunctie) als zodanig in gebruik. Uit de stukken blijkt ook dat de panden al in 1930 en 1975 gebouwd zijn. Zie bijlage 3 voor de verdere gegevens.

5.2 Input AERIUS berekening

Uit het kennisbestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018' van het CBS/ER volgt dat een standaard kantoor en winkel een emissie van 0,16 NO_x in kg/jaar per m² vloeroppervlakte kent. Gelet op de omvang van 885 m² is de totale jaaremissie 141,6 NO_x kg.

Daarnaast dient er ook gekeken te worden naar de verkeersgeneratie in de referentiesituatie. Hiervoor wordt dezelfde motivatie gebruikt als in de toekomstige situatie:

Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als basis voor in de Calculator. Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 873 (Centrum Lunteren) uitgegaan van een weinig stedelijk gebied in 'Centrum'.

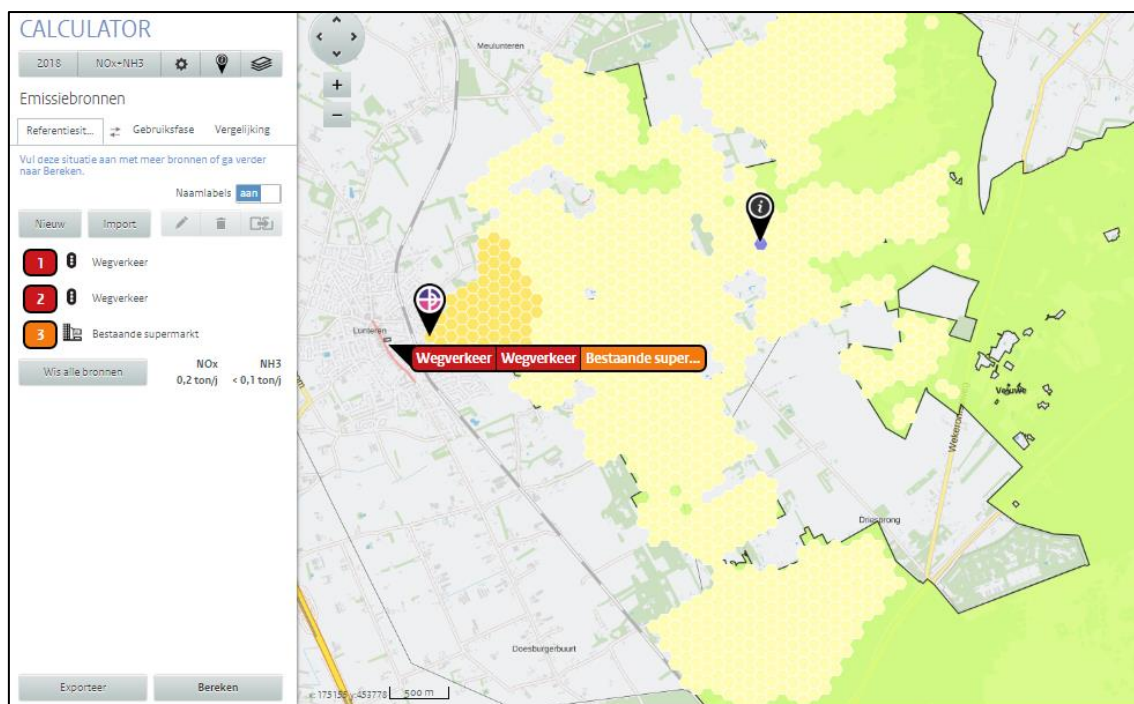
In verband met de levering/voorraad van de supermarkt, wordt er rekening gehouden met 1 vrachtwagen per dag. Deze levert dus 2 ritten per dag op in de categorie middelzwaar. Dit is gelet op de omvang en de functie realistisch.

De aan- en afvoerrote is ingetekend via de Dorpsstraat richting de Postweg (50%) en de Edeseweg (50%). Vanaf de Postweg en de kruising met de Hulweg zijn de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat bekend dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest). Er is rekening gehouden met 1% file.

Tabel 5: Invoergegevens gebruiksfase

Onderdeel	Gegevens/aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Verkeer – Supermarkt	885 m ² bvo	94,6 ritten per 100 m ² bvo (fullservice-supermarkt)	837 (838) ritten per dag
Totaal (naar boven afgerond)			838 Waarvan 836 licht (418/418) en 2 middelzwaar (1/1)

Invoer in de AERIUS Calculator geeft de volgende resultaten:



Figuur 10: Emissiebronnen en stikstofdepositie op het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Deposities per natuurgebied en habitatype:
Referentiesituatie

Maximum ▼ mol/ha/j

- Veluwe		
ZGLg13	Bos van arme zandgronden	0,31
Lg13	Bos van arme zandgronden	0,17
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,06
ZGLg09	Droog struisgrasland	0,04
Lg09	Droog struisgrasland	0,04
ZGL4030	Droge heiden	0,04
H4030	Droge heiden	0,03
L4030	Droge heiden	0,02
H2330	Zandverstuivingen	0,01
ZGH2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,01
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,01
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,01

Figuur 11: Rekenresultaten referentiesituatie

6. Verschilberekening en conclusie

Uit de vergelijking tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie blijkt dat de afname van de hoeveelheid stikstofdepositie dermate groot is (in de gebruiksfase), dat er op basis van deze notitie een natuurvergunning verleend kan worden. Dit is gebaseerd op de volgende uitkomsten:

- De referentiesituatie kent een depositie van 0,31 mol/ha/jr als maximaal;
- De beoogde situatie kent een depositie van maximaal 0,21 mol/ha/jr als depositie (gebruiksfase)
- De beoogde situatie kent een (tijdelijke) depositie van maximaal 0,25 en 0,22 mol/ha/jr voor de aanlegfase (respectievelijk 2021 en 2022).

Gelet op deze verschillen, is een natuurvergunning mogelijk. Om het bovenstaande inzichtelijk te maken, is er voor elke situatie een verschilberekening opgesteld in de AERIUS Calculator. Hiertoe is telkens de nieuwe situatie (bouwjaar 2020, bouwjaar 2021 en de nieuwe gebruikssituatie) afgezet tegen de referentiesituatie. Uit de bestanden zijn de volgende verschillen op te maken:

Berekening	Referentiesituatie	Beoogde situatie	Verschil
Bouwjaar 2021	0,31	0,25	-0,06
Bouwjaar 2022	0,31	0,22	-0,09
Gebruiksfase	0,31	0,21	-0,10

De conclusie is dat er in elke berekende situatie sprake is van een verbetering: de referentiesituatie is in alle gevallen hoger dan de beoogde situatie.

Het bevoegd gezag zal de bestanden moeten beoordelen om de eventuele vergunning te kunnen verlenen.

De bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle. De volgende bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

Verschilberekening:

- AERIUS_bijlage_Dorpsstraat Lunteren_Verschilberekening aanleg 2021;
- AERIUS_bijlage_Dorpsstraat Lunteren_Verschilberekening aanleg 2022;
- AERIUS_bijlage_Dorpsstraat Lunteren_Verschilberekening gebruiksfase.

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied in vergelijking met de referentiesituatie.

Er is wel sprake van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr bij de aanleg en het in gebruik nemen van het beoogde plan, maar deze depositie is niet hoger dan de depositie uit de referentiesituatie. Daarnaast zal de depositie van de aanlegfase slechts tijdelijk zijn.

Gelet op de berekeningen, dient deze notitie als onderbouwing om de natuurvergunning te krijgen. Na het verlenen van de natuurvergunning vormt dit aspect geen belemmering voor het planvoornemen.

Bijlage:

- Bijlage 1 Tekeningen 2016-05-09 - Dorpsstraat 68-70 - tekeningen bestaande panden 2
- Bijlage 2 Oppervlakte referentiesituatie 2015-09-22 - Dorpsstraat - Lunteren - Lay-out 508
- Bijlage 3 Uittreksels BAG-viewer