



EENHEID LIMBURG
DISTRICT ZUID-WEST-LIMBURG
BASISTEAM HEUVELLAND
Nieuweweg 24
6301 ET Valkenburg Li

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. de heer P. Pisters
Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN

Behandeld door : R.H.P.M. Crombag (LBZ00584)
Postadres : Postbus 1230
6201 BE Maastricht
Telefoon : 0900 8844
Ons kenmerk : PL2300-2022036158-1
Datum : 10 maart 2022
Bijlage(n) : Geen

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies beoogd verkeersbesluit gedeeltelijke en tijdelijke afsluiting Dorreweg-De Doort te Cadier en Keer, in de gemeente Eijsden-Margraten, voor gemotoriseerd verkeer.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten is voornemens:

1. om een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de Geelbuikvuurpad (van april tot oktober) fysiek af te sluiten met slagbomen en daarnaast een zogenaamde carterkiller toe te staan zodat menners wel toegang hebben tot de weg;
2. en ter plaatse slagbomen te plaatsen welke worden aangegeven in een Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg en zijn weergegeven in "Figuur 2, Maatregelenkaart 1, locaties van de slagbomen" behorende bij onderhavig besluit.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, R.H.P.M. Crombag, brigadier van politie, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E:

dat op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet en artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a Wegenverkeerswet);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b Wegenverkeerswet);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet);

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a Wegenverkeerswet),

het gewenst is om op een aantal wegen en bospaden het gemotoriseerd verkeer terug te dringen op grond van de Europese Habitatrichtlijn en de Wet Natuurbescherming ten behoeve van versterking van natuur en landschap zoals bedoeld in Natuurnetwerk Nederland, Ecologische Hoofdstructuur en Natura 2000, 2 van 4

- dat op en rondom de onverharde Dorreweg te Gronsveld/Cadier en Keer, in het Savelsbos, een populatie geelbuikvuurpaden voorkomt;
- dat de geelbuikvuurpad beschermd is volgens de Wet Natuurbescherming en Europese Habitatrichtlijn;
- dat de Habitatrichtlijn dier- en plantensoorten omvat met een lidstaat-overstijgend belang, op grond waarvan aanwijzing en bescherming van speciale gebieden vereist is en waarbij Nederland de plicht heeft om zich met woord en daad in te zetten voor een effectieve bescherming van populaties van deze soorten;
- dat deze soort van nature alleen in het uiterste zuiden van Limburg haar leefgebied heeft en in de Rode Lijst de status heeft van ernstig bedreigd;
- dat het huidige gebruik van de Dorrenweg tijdens de voortplantingsperiode van deze soort van april tot oktober kan leiden/leidt tot verstoring, beschadiging of vernieling van de voortplantings- of rustplaatsen en/of de voortplantingswateren die ook als plassen aanwezig zijn op of nabij de Dorrenweg;
- dat het gebied waarin de Dorrenweg is gelegen reeds (gedeeltelijk) is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door verkeersborden C12 gecombineerd met onderborden OB108 met in letters de tekst "uitgezonderd landbouwverkeer" (e.e.a. conform bijlage I behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990);
- dat ondanks dit inrijverbod er toch nog gebruik wordt gemaakt van deze weg door gemotoriseerd verkeer, waardoor regelmatig dieren worden doodgereden of de voortplantingscyclus wordt verstoord;
- dat het uitgezonderde landbouwverkeer dat van de weg gebruikt maakt grotendeels bestaat uit agrariërs en particulieren die geen percelen aan de Dorreweg hebben liggen, maar de weg gebruiken op weg naar een van hun percelen verderop;
- dat het uitgezonderd landbouwverkeer ook bestaat uit aanliggende eigenaren, voornamelijk pachters van Staatsbosbeheer en eigen personeel van Staatsbosbeheer;
- dat Staatsbosbeheer om die reden advies heeft gevraagd aan diverse experts en belanghebbenden over mogelijke oplossingen voor de ongewenste situaties, dat de advisering heeft geresulteerd in het "Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg" dat als bijlage deel uitmaakt van dit besluit;
- dat verkeerskundig binnen dat advies is geadviseerd om een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de geelbuikvuurpad (van april tot oktober) fysiek af te sluiten met slagbomen, en daarnaast een zogenaamde carterkiller toe te staan zodat menners nog wel toegang hebben tot de weg;
- dat de locaties van de te plaatsen slagbomen in genoemd advies zijn voorgesteld conform "figuur 2, Maatregelenkaart 1, locaties van de slagbomen";
- dat het nadrukkelijk de bedoeling is om de buitengebieden bereikbaar te houden voor bepaalde groepen gebruikers, waarbij gedacht kan worden aan landbouwverkeer, verkeer in verband met de verzorging van dieren en onderhoud en niet gemotoriseerd (recreatief) verkeer als wandelaars, fietsers en ruiters;
- dat ter hoogte van beide locaties van de slagbomen, bij fysieke sluiting tijdens de voortplantingsperiode van de geelbuikvuurpad, gemakkelijk van een aangrenzende korte omleidingsroute gebruik gemaakt kan worden;
- dat aanliggende grondeigenaren van het fysiek af te sluiten wegdeel Dorreweg de weg moeten kunnen blijven gebruiken en als pachters van Staatsbosbeheer onder voorwaarden een sleutel van de slagbomen via Staatsbosbeheer kunnen krijgen en dat daarmee aan voldoende bereikbaarheid wordt voldaan.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

Met vriendelijke groeten,

R.H.P.M. Crombag (LB200584)

