

Registratienummer: Z/22/127649

VERKEERSBESLUIT OPHEFFEN EENRICHTINGSVERKEER DROSTSTRAAT

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp neemt een verkeersbesluit voor het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat tussen de Van der Valk Boumanweg en de Splinterlaan. Hierdoor zal de Droststraat voor al het verkeer in twee richtingen te berijden zijn.

Aanleiding van deze maatregel is de Nota Circulatie die in oktober 2020 is vastgesteld door de gemeenteraad van Leiderdorp. In deze nota is als maatregel opgenomen het instellen van tweerichtingsverkeer op de Droststraat om de lokale bereikbaarheid van de straat en de wijk Zijlkwartier te verbeteren.

Aanleiding

In de huidige situatie is er op de Droststraat éénrichtingsverkeer, waarbij gemotoriseerd verkeer alleen mag rijden van de Van der Valk Boumanweg naar de Splinterlaan. Fietzers en bromfietzers zijn hiervan uitgezonderd en mogen de weg wel in twee richtingen berijden.

Als gevolg van dit éénrichtingsverkeer dienen bewoners aan de Droststraat, alsmede enkele bewoners in de directe omgeving, om te rijden via de Laan van Ouderzorg om de Van der Valk Boumanweg te bereiken. Door het opheffen van het éénrichtingsverkeer is dit omrijden niet meer nodig.

Aangezien de Van der Valk Boumanweg éénrichtingsverkeer is (en blijft) mag gemotoriseerd verkeer komend uit de Droststraat na het opheffen van het éénrichtingsverkeer alleen rechtsaf slaan om hun weg te vervolgen.

Door het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat middels voorliggend verkeersbesluit wordt invulling gegeven aan de maatregelen zoals opgenomen in de Nota Circulatie.

Overwegingen

Bij het besluit om het éénrichtingsverkeer op te heffen op de Droststraat zijn er meerdere overwegingen. De belangrijkste hiervan zijn:

- De Droststraat is een erftoegangsweg;
- dat de maximumsnelheid hier 30 km/u bedraagt;
- dat de Droststraat met een breedte van circa 5,5 a 6 m voldoende breed is om in twee richtingen te berijden;
- dat het éénrichtingsverkeer op de Van der Valk Boumanweg gehandhaafd blijft (rijrichting naar de Zijldijk);
- dat door het éénrichtingsverkeer op de Droststraat gemotoriseerd verkeer komende van de Splinterlaan (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) dienen om te rijden via de Laan van Ouderzorg om de Van der Valk Boumanweg te bereiken;
- dat voor doorgaand verkeer bij het opheffen van éénrichtingsverkeer op de Droststraat er geen voordeel te behalen is;
- dat de verwachting is dat het openstellen van de Droststraat met name voor verkeer uit de straat zelf en de wijk Zijlkwartier interessant is;
- dat het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat zal resulteren in een betere lokale bereikbaarheid van de Droststraat voor gemotoriseerd verkeer;
- dat zodoende verwacht wordt dat het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat alleen zeer lokaal invloed heeft en niet op het verkeersnetwerk van Leiderdorp als geheel;
- dat door het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat, invulling wordt gegeven aan maatregelen uit de Nota Circulatie en daarmee aan het verbeteren van het verkeerssysteem in de gemeente Leiderdorp.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht

Bevoegdheid

- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid en de medewerkers Verkeer;

BESLUIT

1. Het opheffen van het éénrichtingsverkeer op de Droststraat door:
 - a. aan het begin en einde van de straat de borden C02 en C03 met onderborden OB54 "*uitgezonderd fietsers en bromfietsen*" te verwijderen, conform bijgevoegde kaart bijlage I;
 - b. in de straat ter hoogte van de uitritten het bord C04r (eenrichtingsverkeer volgen) met het onderbord OB54 "*uitgezonderd fietsers en bromfietsen*" verwijderen, conform bijgevoegde kaart bijlage I;
2. Door het opheffen van het éénrichtingsverkeer dient de voorrang bij het kruispunt Van der Valk Boumanweg – Droststraat duidelijker te worden vormgegeven. Hiervoor worden blokmarkering en haaiantanden aangelegd, zodat duidelijk is dat het fietspad parallel aan de Van der Valk Boumanweg voorrang heeft, conform bijgevoegde kaart bijlage I;
3. Door het opheffen van het éénrichtingsverkeer dient het parkeerverbod aan de zuidzijde van de straat ook vanuit de Splinterlaan zichtbaar te worden gemaakt door het plaatsen van het (parkeerverbodsbord) bord E01, conform bijgevoegde kaart bijlage I;
4. Om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in het Gemeenteblad en in het Leiderdorps Weekblad;
5. Om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in het Gemeenteblad, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Een en ander overeenkomstig de bijgevoegde tekening met bebording, bijlage I. De bebordingsnummers zijn conform Bijlage 1 van de RVV 1990.

Bijlagen

Dat onderhavig verkeersbesluit mede is gebaseerd op de volgende stukken welke deel uitmaken van dit besluit:

- I. Bebordingsplan van de te verwijderen borden en de nieuw te plaatsen borden, inclusief markering

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,
Namens dezen,



Ir. R. Verhoeven
Beleidsmedewerker Verkeer

Datum: 29 maart 2022

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter

van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.