

Intrekken besluit laadpaal Dorpsdijk 41 A Vierpolders

Beschikking van burgemeester en wethouders van Brielle betreffende het nemen van een verkeersbesluit, als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

Intrekken verkeersbesluit tot het aanleggen van twee parkeerplaatsen aan de Dorpsdijk 41 A te Vierpolders voor het opladen van elektrische voertuigen.

Gelezen:

Het verzoek van de aanvrager voor het intrekken van de oplaadpaal aan de Dorpsdijk 41A te Vierpolders.

Gelet op:

- De Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 1 sub c, lid 3 sub a, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1d
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, de artikelen 12 sub a en 21 e.v.
- het beleidsdocument oplaadinfrastructuur 2013
- de Algemene wet bestuursrecht
- het mandaatbesluit gemeente Brielle

overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit op 22 december 2021 is genomen voor het plaatsen van een oplaadpunt aan de Dorpsdijk 41A en daar twee parkeerplaatsen ingericht zullen worden voor het laden van elektrische voertuigen.
- De aanvrager de aanvraag voor het oplaadpunt heeft ingetrokken waardoor het niet meer noodzakelijk is dat er een oplaadpunt wordt gerealiseerd en er geen twee parkeerplaatsen ingericht hoeven worden voor het laden van elektrische auto's.

Motivering besluit

De aanvrager voor de plaatsing van een oplaadpaal aan de Dorpsdijk 41A te Vierpolders heeft de aanvraag voor een openbare laadpaal ingetrokken waardoor het niet meer nodig is om twee parkeerplaatsen in te richten voor het laden van elektrische auto's.

BESLUIT:

1. Het verkeersbesluit van 22 december 2021 voor aanwijzing van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's op de locatie aan de Dorpsdijk 41A te Vierpolders in te trekken.

Brielle, 22 maart 2022

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Brielle
namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

Wim Lakerveld
Teammanager RO