



Raadgevend Ingenieurs B.V.

Watertorenstraat 10 | 5102 AG Dongen
+31 (0)162 - 322 111 | h4d.nl | info@h4d.nl

Ontwerpnootitie blad 1 van 1

Werk : Nieuwbouw appartementen + parkeerkelder Trianon Breda
Werknr. : 18-087
Betreft : bouwkuip t.b.v. aanleg parkeerkelder
Datum : 10-02-2021
Behandeld door : Ir. J.J.W.J. Houben

Inleiding

T.b.v. de aanleg van een parkeerkelder met appartementen op de Trianon locatie in Breda dient te worden voorzien in een bouwkuip voor de aanleg van deze kelder. Deze notitie beschrijft de plannen daartoe zoals deze op dit moment op basis van de huidige inzichten bestaan.

Bouwput

Op grond van de huidige inzichten en op basis van de momenteel beschikbare gegevens is vastgesteld dat er onder de locatie waar de bouwkuip dient te worden gerealiseerd, afsluitende, slecht waterdoorlatende grondlagen aanwezig zijn, welke de toepassing van een gesloten bouwkuip mogelijk maken. Bij een gesloten bouwkuip wordt rondom de gehele bouwkuip een bouwkuipbegrenzing in de grond aangebracht tot in resp. voorbij de waterremmende lagen, waardoor er slechts zeer beperkt transport van grondwater mogelijk is van buiten de bouwkuip naar binnen in de bouwkuip. Dit maakt dat de bouwkuip kan worden ontgraven en leeg gepompt, waarbij slechts een zeer geringe invloed op de grondwaterstand rond de bouwkuip optreedt, welke zeer waarschijnlijk binnen de gangbare natuurlijke fluctuaties van de grondwaterstand blijft.

Voor de bouwkuipbegrenzing wordt op grond van de huidige inzichten en op basis van de momenteel beschikbare gegevens uitgegaan van CSM-wanden. Dit betreft een volledig trillingsvrij in de grond gevormd systeem waarbij een steenachtige wand ontstaat door het in een wanddikte van ca. 550 mm vanaf maaiveld naar beneden freezezen van de grond onder bijmenging van grout.

Dongen, 10 februari 2021

ir. J.J.W.J. Houben
DGA | adviseur | H4D Raadgevend Ingenieurs B.V.



Gemeente Breda einde document

Bijlage bij besluit
Z2020-007070-V01

IBAN NL67 RABO 0111 9297 68

BIC RABONL2U

K.v.K. 18053117

B.T.W. NL 8170 56 117 B01