

09-03-2022

SUB. 21.11.00333

1 / 8



Gemeente Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: 010 – 267 48 50

Stichting Rotterdam The Hague
Innovation Airport
t.a.v. Mevrouw [REDACTED]
Postbus 12025
3004GA Rotterdam

Behandeld door: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@rotterdam.nl

Ons kenmerk: SUB. 21.11.00333.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking Rotterdam
The Hague Innovation Airport 2022

Datum: 09-03-2022

Geachte mevrouw [REDACTED],

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 23 november 2021 met het dossiernummer 21.11.00333 bericht ik u het volgende.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 23 november 2021 een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 van maximaal € 425.000,00 voor "Stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport" (RHIA). Het subsidiebedrag is inclusief de eventueel daarover verschuldigde BTW en de eventuele omzetbelasting die u over de lasten van de subsidieactiviteit(en) bent verschuldigd.

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele lasten (en de eventueel daarmee gerelateerde baten) van de subsidiabele activiteit(en). Dit houdt in dat de subsidie lager kan worden vastgesteld wanneer de gerealiseerde (subsidiabele) kosten lager zijn dan begroot.

Overweging

In de statuten van de stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport is samengevat opgenomen dat zij tot doel heeft het ondersteunen van innovaties en vernieuwingen die van nut of toepassing zijn voor de luchthaven en de luchtvaartsector en die geproduceerd of toegepast worden in de regio rondom de luchthaven. Zij tracht dit te bereiken door de transformatie van de luchthaven tot broedplaats voor innovaties, verduurzaming van de economie en technologie op en rond de luchthaven, het stimuleren van samenwerking en verspreiding van kennis, het ontwikkelen van programma's, en het ontwikkelen en

bieden van faciliteiten die bijdragen aan een dynamische leer-werkomgeving voor onderwijs, onderzoek en innovatie.

In de 'Strategische Notitie 2030 & werkplan' van de stichting d.d. juli 2018 is opgenomen dat de stichting zich richt op het realiseren van projecten en het ontlocken van private investeringen ten behoeve van het reduceren van CO₂-uitstoot en geluidsoverlast en het vergroten van de sociaaleconomische meerwaarde van de luchthaven voor de directe omgeving van RTHA op het gebied van werkgelegenheid, nieuwe bedrijvigheid en kennisontwikkeling, en zijn voor o.a. de reductie van CO₂, het aantrekken van bedrijvigheid en nieuwe banen doelstellingen tot 2030 opgenomen. Het 'Uitvoeringsplan 2020 – 2030' en het bij de aanvraag gevoegde projectplan zijn gebaseerd op de 'Strategische Notitie 2030 & werkplan'.

Wij menen dat hierboven genoemde doelstellingen en de activiteiten en beoogde resultaten zoals verwoord in het projectplan bij de aanvraag, bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente Rotterdam zoals deze zijn verwoord in:

- Het Kader Stedelijke Ontwikkeling;
- De reactie van het college op de initiatiefnota De Boer "RTHA als internationale showcase";
- De intentieovereenkomst Rotterdam The Hague Innovation Airport d.d. 5 maart tussen RTHA en gemeente Rotterdam;
- Coalitieakkoord (Energietransitie, Nieuwe economie);
- Advies van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport aan de staatssecretaris van infrastructuur en milieu, augustus 2017;
- Uitvoeringsplan energietransitie 2020-2022.

Binnen bovengenoemde gemeentelijke doelstellingen is het besluit deze subsidie te verlenen, gebaseerd op de doelen van het "Uitvoeringsplan energietransitie 2020-2022" van de gemeente Rotterdam, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 14 juli 2020:

- CO₂-reductie
- Verbetering van de luchtkwaliteit: vermindering van de uitstoot van de luchtverontreinigende stoffen (fijnstof, NO_x) in de woonomgeving of havengebied
- Vermindering van het gebruik van primaire grondstoffen
- Economische hefboom: effect op groene werkgelegenheid, multiplier op groene investeringen en/of versterking van het vestigingsklimaat in de nieuwe economie.

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de subsidie voor "stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport". De subsidie wordt verleend ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten zoals opgenomen in de subsidieaanvraag en het bijbehorende projectplan. De subsidiebijdrage is specifiek bedoeld voor de hierna opgesomde activiteiten:

Stakeholdermanagement:

- Het oprichten van een Raad van Advies ter bevordering van het functioneren en het netwerk van de stichting;
- Verder uitwerken en update van de lobbystrategie 2022;
- Lobby voortzetten om de meerjarige (financiële) continuïteit van de stichting te waarborgen;
- Samenwerkingsovereenkomst met een OEM (*original equipment manufacturer*) bewerkstelligen;
- Het intensiveren en beperkt maar gericht uitbreiden van het netwerk van strategische partners;
- Het aantrekken en activeren van nieuwe, internationale, partners;

Programmaontwikkeling:

- De ontwikkeling van de programma's in het Uitvoeringsplan 2030;
- Het concretiseren van de ruimtelijke inpassing van RHIA-projecten binnen de ruimtelijke ontwikkeling van RTHA;

Communicatie en events:

- Het netwerk van RHIA informeren over de projecten en de voortgang;
- Het activeren van partners in en buiten het RHIA-netwerk die bijdragen aan de doelstellingen van de stichting;
- Optimaliseren van hybride communicatie vormen;

De subsidie is bedoeld als bijdrage in de kosten voor de realisatie van bovengenoemde activiteiten. De begroting is opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking. Daarnaast dient u zich optimaal in te spannen voor onderstaande beoogde resultaten zoals opgenomen in het projectplan bij uw subsidieaanvraag:

1. Fieldlab Next Aviation - Haalbaarheid en gevaren aanleg waterstof infrastructuur op de RTHA analyseren, uitzoeken certificeringstrajecten nieuwe typen vliegtuigen, ontwikkelen van extra huisvesting voor bedrijven en kennisinstellingen met toegang tot airside, uitvoeren van testen met Citation PH-lab, faciliteren van een testvlucht met onbemand vliegtuig op waterstof;
2. Airport Technology Lab - Nieuwe samenwerkingsverbanden voor drone projecten en nieuwe ontwikkeling RTHA in 3D (fundament voor Digital Twin);
3. Synthetic Fuel - Werken aan realisatie van proefplant Zenid, eerste waterstofprojecten laten starten in het kader van HAPSS en HUB's;
4. Smart Energy Systems - Oprichting van een energieplatform, start met offgrid smart energy systeem voor zon- en (rest)warmte;
5. Circulair Airport - In kaart brengen afvalstromen van luchthavenomgeving, samenwerking met luchtvaartmaatschappijen voor afvalvrije vluchten, pilots starten voor afvalvrije dienstverlening;
6. Multimodale mobiliteit - Samenwerking voor autonoom vervoer faciliteren en finaliseren met doel het laten rijden van een autonome shuttle;
7. RTHA Campus - AM&TS opleiding van start, 20 studenten praktijkgericht onderzoek, Next skills MRO, realisatie Skillslab;
8. Urban Air Mobility - Onderzoek naar testvluchten met UAM-voertuigen.

Over de uitvoering van bovenvermelde activiteiten en bereikte resultaten rapporteert u bij de vaststelling van de subsidie in uw inhoudelijke verantwoording.

Verder maken wij u er attent op dat de subsidiabele kosten en activiteiten in overeenstemming dienen te zijn met de Algemene Groepsvrijstellingsverordening van de Europese Unie, in het bijzonder artikel 27. Kosten en activiteiten die niet in overeenstemming zijn met deze verordening, zijn niet subsidiabel.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld: Het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd. Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Maand
90%	€ 382.500,00	Maart 2022, na verleningsbeschikking
10%	€ 42.500,00	Na vaststelling, medio juni 2023

Het voorschot zal worden overgemaakt naar rekeningnummer [REDACTED] ten name van Stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport onder vermelding van SUB. 21.11.00333.

Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op hebt uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Verantwoording en vaststelling

Het verleende subsidiebedrag ligt boven de € 200.000,-. Ik verzoek u uiterlijk **31 maart 2023** een aanvraag tot vaststelling in te dienen. U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 21.11.00333.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke realisatie van de prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin naar aard, omvang en beïnvloedbaarheid toegelicht.
- Een financiële subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke kosten en opbrengsten van de activiteit(en) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening vastgestelde financiële begroting. Afwijkingen van meer dan 10% per begrotingsonderdeel worden hierin toegelicht.
- Een controleverklaring aangaande de financiële subsidieverantwoording.

Indien de gerealiseerde (subsidiabele) kosten lager zijn dan begroot kan de subsidie lager worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor een innovatiecluster in de zin van artikel 27 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV, betreft: verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU 2014 L187)).

Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstreking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV).

Conform artikel 1 lid 4 sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidie controleprotocol;
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb);
- De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 651/2014 / PbEU 2014 L187).

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Aanvullende subsidievoorwaarden

U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording.

Kunt u de benoemde prestatie(s) niet leveren vanwege de door de overheid gestelde maatregelen omtrent COVID 19? Meldt dit dan ook direct, zodat wij in overleg met u tijdig de subsidie kunnen wijzigen.

- De activiteiten vinden plaats conform de dan geldende RIVM richtlijnen omtrent COVID 19.
- U dient zelf zorg te dragen voor vergunningen en ontheffingen die nodig zijn om de activiteiten te kunnen uitvoeren of te laten plaatsvinden.

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
namens hen,



A.P. de Groene
Directeur Economie en Duurzaam

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/. Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Bijlage 1: Begroting ten behoeve subsidieverlening stichting RHIA

Subsidiepost	In aanmerking komende kosten	Bijdrage gemeente Rotterdam	Andere publieke bijdragen	Niet-publieke cofinanciering	Artikel 27 (steunintensiteit, max. 50%)
Stakeholder management van (strategische) partners ter bevordering van samenwerking in het innovatiecluster	€ 150.000	€ 43.000	€ 32.000	€ 75.000	Lid 8a
Het verschaffen of toeleiden van expertise ten behoeve van programmaontwikkeling van het cluster, kennisdeling, netwerkvorming en samenwerking	€ 135.000	€ 67.500		€ 67.500	Lid 8a
Verschaffen of toeleiden van expertise 'op maat' ten behoeve van het tot stand brengen van samenwerkingsverbanden en/of projecten ² die tot doel hebben nieuwe diensten en/of producten voor de luchtvaartsector te ontwikkelen in het innovatiecluster;	€ 705.000	€ 240.000		€ 465.000	Lid 8a
Uitvoeren van communicatie-activiteiten ten behoeve van de marketing van het innovatiecluster en het aantrekken van nieuwe deelnemers	€ 99.000	€ 49.500		€ 49.500	Lid 8b
Verwerven van huisvesting en inrichting, financiële administratie, verzekeringen, lidmaatschappen, digitale licenties, overige organisatiekosten ³ .	€ 50.000	€ 25.000		€ 25.000	Lid 8a
Totaal	€ 1.139.000	€ 425.000	€ 32.000	€ 682.000	

² Hiermee wordt bedoeld dat hier niet onder wordt verstaan projecten waaraan op grond van een formele overeenkomst door de subsidieontvanger wordt deelgenomen en in dit project activiteiten worden verricht t.b.v. het door partijen vastgelegde projectresultaat. Deze activiteiten zijn mogelijk subsidiabel onder artikel 25 van de AGVV. Ook activiteiten die overduidelijk t.b.v. één specifiek als hierboven bedoeld project worden verricht zonder dat de subsidieontvanger hier formeel aan deelneemt, vallen hieronder.

³ Voor zover deze kosten gerelateerd zijn aan de personele en administratieve kosten van de subsidiabele activiteiten