

Ontwerp-Saneringsprogramma Geluidsanering Eersel



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Ontwerp-Saneringsprogramma

Geluidsanering Eersel

In opdracht van

Opgesteld door

Auteur

Zaaknummer

Datum

Status

Gemeente Eersel

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Eline Geernaert

Z.133430

6 januari 2022

definitief, versie 2

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
2	Wettelijk kader.....	7
2.1	Wet geluidhinder.....	7
2.2	Besluit geluidhinder	7
2.3	Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï	8
2.4	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh	8
2.5	Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	8
3	Onderzoek woningen.....	9
4	Uitgangspunten	10
4.1	Rekenmethode.....	10
4.2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel.....	10
4.2.1	Wegverkeer.....	10
4.2.2	Gebouwen.....	12
4.2.3	Bodemgebieden	12
4.2.4	Toetspunten.....	13
4.2.5	Geluidscherm / aarden wal	13
4.2.6	Akoestisch model.....	13
4.3	Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK).....	13
5	Berekeningsresultaten zonder maatregelen	15
6	Afweging saneringsmaatregelen	16
6.1	Kekkeneind / Merenweg.....	16
6.2	Voortseweg	16
6.3	Bergeijksedijk.....	17
6.4	Stokkelen.....	17
6.5	Schadewijk.....	18
6.6	Heibloem.....	18
6.7	Dalemsedijk	19
6.8	Hoef.....	19
6.9	Provincialeweg N397.....	19

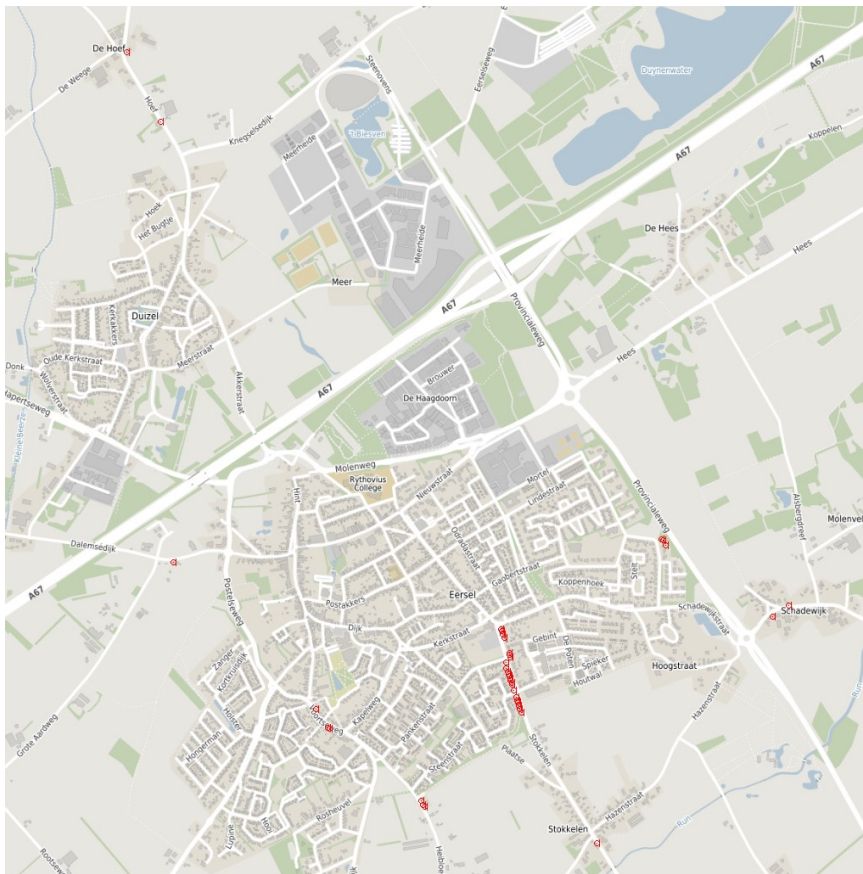
7	Hogere waarden.....	21
8	Onderzoek gevelmaat regelen.....	22
9	Planning.....	24
10	Conclusie.....	25

Bijlagen

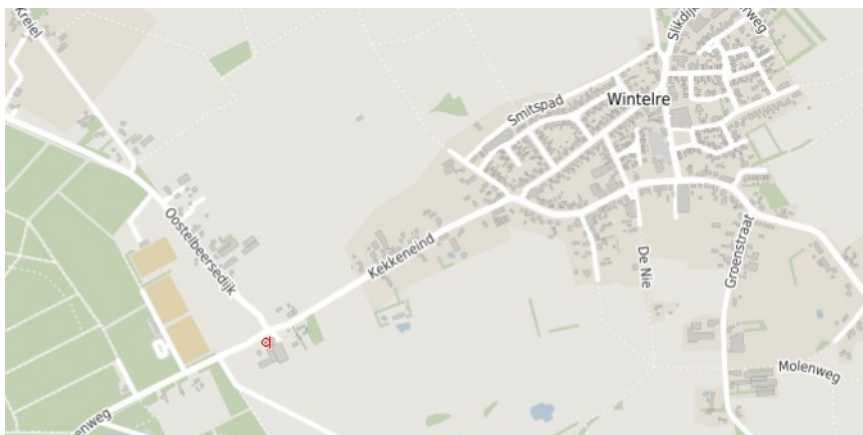
1. Locatie saneringswoningen
2. Invoergegevens akoestisch model
 - 2.1 ID aanduiding wegen
 - 2.2 Wegdektype per locatie
 - 2.3 Overzicht max. toegestane snelheid
 - 2.4 Algemene invoergegevens
 - 2.5 Invoergegevens toetspunten
 - 2.6 Invoergegevens wegen
 - 2.7 Invoergegevens schermen
 - 2.8 Birdeye-view wal en scherm Dreef/N397
3. Rekenresultaten
 - 3.1 t/m 3.10 Rekenresultaten zonder maatregelen
 - 3.11 t/m 3.12 Doelmatigheidsonderzoek wegdek Bergeijksedijk
 - 3.13 Hogere waarde per woning en per bouwlaag
4. VBT-formulier (Bouwjaar en status woningen)
5. UK/s-formulier
6. Verkeersmodel BBMA S107a
 - 6.1 Basisjaar 2015
 - 6.2 Prognosejaar 2030
 - 6.2 Prognosejaar 2040

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Eersel is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van diverse saneringswoningen in de gemeente Eersel.



Figuur 1 Locatie saneringswoningen Eersel en Duizel binnen het deelproject 'Geluidsanering Eersel'



Figuur 2 Locatie saneringswoningen Wintelre binnen het deelproject 'Geluidsanering Eersel'

Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsprogramma deelproject 'Geluidsanering Eersel' ten behoeve van de sanering van 41 saneringswoningen in de kernen Wintelre, Eersel en Duizel. Naast deze 47 woningen liggen er nog 50 saneringswoningen binnen het deelproject "Eindhovenseweg – Steensel" en 80 saneringswoningen binnen het deelproject 'Willibrorduslaan/Kerkstraat – Eersel'. Voor deze deelprojecten zal een apart saneringsprogramma worden opgesteld.

In deze rapportage worden de uitgangspunten aangegeven welke gehanteerd zijn om de geluidbelasting op de saneringswoningen binnen het project 'Geluidsanering Eersel' te berekenen. Tevens zijn de geluidbelastingen op deze woningen aangegeven.

Daarnaast wordt aangegeven op welke manier de saneringswoningen zullen worden gesaneerd.

2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

- de Wet geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111 lid 3;
- het Besluit geluidhinder paragraaf 3.1.3;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh;
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de Wet geluidhinder is in afdeling 3 (bestaande situaties) van hoofdstuk 6, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het Ministerie van VROM (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet in aanmerking voor subsidie.

Voor de saneringswoningen is nu de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag. Deze stelt de hogere grenswaarde vast. De gemeente is echter belast met de voorbereiding van deze vaststelling. Hiervoor dient het saneringsprogramma waarin een pakket aan maatregelen wordt voorgesteld.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat gemeenten het initiatief nemen voor de sanering. Zij inventariseren of er saneringssituaties zijn en zo ja, hoe deze zouden moeten worden aangepakt. De gemeenten melden de situatie en de manier waarop die zou kunnen worden opgelost aan de minister. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van het Ministerie van I&W om de gemeenten financieel in staat te stellen de saneringsmaatregelen uit te voeren. Het Ministerie van I&W verleent daarvoor subsidies aan de gemeenten of provincies.

De uitvoering van de sanering wegverkeerslawaaï heeft de Minister van I&W gemandateerd aan het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

2.2 Besluit geluidhinder

Het Besluit geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma.

Bij de keuze van de saneringsmaatregel dient rekening gehouden te worden met de doeltreffendheid van de maatregel en de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële gevolgen. De kosten moeten daarbij ook in verhouding staan tot de ernst van de situatie.

Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het eventueel treffen van voorzieningen aan de gevels.

2.3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen);
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal);
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie);
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming).

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv). De Ssv beschrijft naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

In sommige situaties kan na onderzoek blijken dat er geen saneringsmaatregelen getroffen hoeven te worden.

2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt dus een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de toekomstige geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 Onderzoek woningen

Binnen het deelproject "Geluidsanering Eersel" liggen 41 saneringswoningen. De Omgevingsdienst heeft samen met de gemeente Eersel de saneringslijst gecontroleerd op bouwjaar, bestemming, huidige status (eventueel sloop) en eventuele ligging in een 30 km/u zone. Woningen gelegen in een 30 km/u zone hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en vallen derhalve buiten het saneringsproject. De lijst met saneringswoningen is bijgevoegd in bijlage 4. Uiteindelijk zijn er 38 panden overgebleven waarvoor een afweging voor saneringsmaatregelen is uitgevoerd.

Bijzonderheden woningen:

- Dalemsedijk 8: gebouwd in 2003 en derhalve geen saneringswoning meer.
- Wolverstraat 28: betreft een horecapand, geen woning.
- Hoef 24: gebouwd in 2002 en derhalve geen saneringswoning meer.

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II", zoals deze is beschreven in het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012". Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

4.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport V1). In paragraaf 4.3 wordt uitleg gegeven wat deze Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) is. In bijlage 6 zijn de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2015 en de prognosejaren 2030 en 2040 te vinden.

Uitgegaan is van het peiljaar 2030. Aangezien het rapport geschreven is in 2021, zou wettelijk gezien uitgegaan dienen te worden van peiljaar 2031 (10 jaar na het opstellen van het rapport). Het akoestisch model was echter al opgesteld voor peiljaar 2030. Aangezien uit tabel 4.1 blijkt dat de etmaalintensiteiten op de maatgevende wegen tussen 2030 en 2040 een zeer geringe afname hebben, en het aanpassen van het akoestisch model onevenredig veel tijd kost, is in deze specifieke situatie uitgegaan van de etmaalintensiteiten van peiljaar 2030. Dit zal nauwelijks of geen verschil uitmaken in de berekening van de geluidbelastingen op de gevel.

In onderstaande tabellen is de geprognostiseerde etmaalintensiteit uit de RVMK op de maatgevende wegen in Eersel in peiljaren 2015, 2030 en 2040 weergegeven.

Tabel 4.1 Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (weekdaggemiddelden) maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2040
Merenweg (Wintelre)			
Kekkeneind	3412	3476	3436
Merenweg	2578	2581	2548
Provincialeweg N397 (Eersel)			
Nabij de woningen Dreef 36 en 38	16.505	18.163	18.011
Voortseweg (Eersel)			
Tussen Kapelweg en Pikhoek	3760	2610	2532
Tussen Pikhoek en Laaghuizerweg	3547	2365	2296

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2040
Bergeijksedijk (Eersel)			
Tussen Willibrorduslaan en Aelenstraat	5441	4814	4648
Tussen Aelenstraat en Kerkevelden	4496	3932	3778
Tussen Kerkevelden en Hazestraat	4254	3793	3637
Stokkelen (Eersel)			
Tussen Broekstraat en Lage Heide	6546	3828	3719
Schadewijk (Eersel)			
Tussen N397 en huisnr 9	2077	2025	1953
Van huisnr 9 tot huisnr 21	1713	1688	1630
Heibloem (Eersel)			
Tussen Steenstraat en Broekstraat	1475	1140	1103
Dalemsedijk (Eersel)			
Tussen Grote Aardweg en Postelseweg	942	975	967
Hoef (Duizel)			
Tussen Knegselsedijk en de Weege	4342	4216	4086
Ten noorden van de Weege	3662	3065	2972

Daarnaast zijn in onderstaande tabel de wegdekgegevens weergegeven.

Tabel 4.2 Wegdekgegevens huidige situatie

Wegvak	Wegdektype (zie ook bijlage 2.2)
Kekkeneind/Merenweg (Wintelre)	SMA-NL8 (met klinkerplateau op kruising met Oostelbeersedijk)
Merenweg (Wintelre)	Oppervlaktebewerking
Provincialeweg N397 (Eersel)	Fijngebezemd beton
Voortseweg (Eersel)	Elementenverharding in keperverband
Bergeijksedijk (Eersel)	Dicht asfaltbeton
Stokkelen (Eersel)	Dicht asfaltbeton
Schadewijk (Eersel)	Dicht asfaltbeton
Heibloem (Eersel)	Elementenverharding in keperverband
Dalemsedijk (Eersel)	Dicht asfaltbeton
Hoef (Duizel)	Dicht asfaltbeton

De maximum snelheid binnen de bebouwde kom van Eersel bedraagt ter hoogte van de saneringswoningen 50 km/u. Buiten de bebouwde kom bedraagt deze 60 km/u, met uitzondering van de Provincialeweg N397. Op deze weg bedraagt de maximum snelheid 80 km/u.

De snelheid op de Rijksweg A67 is overgenomen uit het geluidregister en bedraagt voor lichte motorvoertuigen 115 km/u, voor middelzware motorvoertuigen 100 km/u en voor zware motorvoertuigen 90 km/u.

Een overzicht van de maximaal toegestane snelheden is toegevoegd in bijlage 2.3.

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

4.2.2 Gebouwen

De ligging en de hoogte van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Eersel. Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB. De globale hoogte van de panden is aangegeven in bijlage 1.

4.2.3 Bodemgebieden

De wegen, fietspaden, stoepen en parkeerplaatsen in het model hebben een bodemfactor van 0 (hard). Vanwege het stedelijk karakter van het gebied is als standaard bodemfactor in het akoestisch model 0,5 aangehouden. Ter hoogte van de woningen binnen de bebouwde kom is de bodemfactor door middel van het invoeren van de wegen en stoepen zo nauwkeurig mogelijk ingevoerd, zodat de algemene bodemfactor hierop niet hoeft te worden aangepast.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

4.2.4 Toetspunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning uit drie bouwlagen bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op de derde bouwlaag, is als waameemhoogte tevens 7,5 m aangehouden. Daar waar zich een winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2.5.

4.2.5 Geluidscherm / aarden wal

Ter hoogte van de Dreef 36 en 38 ligt een aarden wal met hierop een absorberend scherm. De hoogte van de aarden wal ter hoogte van de Dreef 36 en 38 bedraagt 2,0 meter. Het scherm op deze aarden wal is 2,0 meter hoog en is in 2020 op de aarden wal geplaatst. De invoergegevens in het akoestisch onderzoek zijn afkomstig van hoogtelijnen welke door de Provincie Noord-Brabant ter beschikking zijn gesteld.

De invoergegevens van deze aarden wal zijn toegevoegd in bijlage 1.2 en 2.7. Een bird-eye-view is toegevoegd in bijlage 2.8.

4.2.6 Akoestisch model

Het akoestisch rekenmodel is op aanvraag in te zien bij de Omgevingsdienst Zuidooost-Brabant in Eindhoven.

4.3 Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)

Als basis voor de Regionale Verkeersmilieukaart is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. Deze is opgeleverd in januari 2020. Meer informatie over de BBMA is te vinden op internet: <https://bbma.brabant.nl>.

Het verkeersmodel is een dynamisch model. Bij het opstellen van een verkeersmodel wordt de huidige situatie als uitgangspunt genomen met daaraan toegevoegd alle nu voorzienbare toekomstige ontwikkelingen. Tevens wordt er gebruik gemaakt van de laatste sociaal-economische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen).

Het softwareprogramma van het verkeersmodel (Omnitrans) genereert naar aanleiding van bovenstaande input de verkeersstromen over de wegen in de regio. Het is niet zo dat van alle wegen telgegevens bekend zijn. Het softwareprogramma genereert deze verkeersgegevens. Het betreft verkeersgegevens uit het basisjaar 2015 en prognosegegevens voor het jaar 2030 en 2040.

Eens in de twee jaar worden de gegevens uit het verkeersmodel naar aanleiding van verkeerstellingen in de verschillende gemeentes gekalibreerd. Het softwareprogramma checkt of deze verkeerstellingen overeenkomen met de door het programma gegenereerde verkeersstromen. Eventueel verkeerd gegenereerde verkeersstromen worden gecorrigeerd.

Het verkeersmodel genereert werkdaggemiddelden. In een akoestisch onderzoek dient men conform wetgeving uit te gaan van wekdaggemiddelde verkeersintensiteiten. Met behulp van een 'job', een rekenexercitie in het softwareprogramma, worden de werkdaggemiddelden omgezet naar wekdaggemiddelden en wordt de verdeling naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en naar dag-, avond- en nachtperiode gegenereerd. Dit wordt de milieuexport genoemd. Deze milieuexport vormt de basis voor een akoestisch onderzoek.

Onderstaand staat deze rekenexercitie:

- *Busfrequenties worden omgezet naar load*
- *Auto-, vracht- en busload wordt omgezet van werkdag naar weekdag (factor 0.94 voor auto, 0.8 voor middelzwaar en zwaar en 0.89 voor bus)*
- *Stagnerend verkeer wordt berekend (omgezet naar PAE factor 1,5 voor middelzwaar en 2,5 voor zwaar vrachtverkeer)*
- *Opsplitsing dag/avond/nacht is 12/4/8 uur*

Bovenstaande schuingedrukte gegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, het bedrijf dat de BBMA voor de Provincie Noord-Brabant heeft opgesteld.

De weekdaggemiddelden en verdelingen conform bovenstaande rekenexercities peiljaar 2030 zijn vanuit het programma Omnitrans omgezet naar een shape die in te lezen is in het akoestisch rekenprogramma Geomilieu. De gegevens uit dit Geomilieu model zijn bijgevoegd in bijlage 2.

5 Berekeningsresultaten zonder maatregelen

In bijlage 3.1 t/m 3.10 zijn de rekenresultaten zonder saneringsmaatregelen weergegeven. Het betreft de geluidbelasting exclusief en inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder in peiljaar 2030. De aftrek is apart in de tabel weergegeven. In de tabel zijn zowel de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) als de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op alle 38 saneringswoningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden saneringsmaatregelen afgewogen.

6 Afweging saneringsmaatregelen

6.1 Kekkeneind / Merenweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Merenweg betreft een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op Kekkeneind SMA-NL8 en op de Merenweg oppervlaktebewerking. Op de kruising met de Oostelbeersedijk ligt een elementenverharding. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging van dit wegdek benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De woning Merenweg 1 ligt dusdanig dicht op de (vent)weg, dat het uitzicht ernstig belemmerd zal worden. Daarnaast ligt de ventweg direct tegen het perceel van de Merenweg 1. Een geluidscherm tussen de ventweg en de hoofdweg is niet mogelijk, vanwege het fietspad dat ter hoogte van de woning richting de ventweg loopt. Dit scherm stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning Merenweg 1 te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.2 Voortseweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Voortseweg betreft een doorgaande weg binnen de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Voortseweg een elementenverharding in keperverband. Weginspectie heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. Daarnaast liggen de saneringswoningen dusdanig ver van elkaar dat bij het aanleggen van een stiller wegdek ter hoogte van de saneringswoningen een lappendeken aan wegdekken ontstaat. Dit is onderhoudstechnisch niet wenselijk. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een aaneengesloten scherm blokkeert daarnaast de opritten naar de percelen van de woningen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.3 Bergeijksedijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Bergeijksedijk betreft een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Bergeijksedijk dicht asfaltbeton. De aanleg van SMA-NL5 is niet doelmatig; de afname van de geluidbelasting ten gevolge van dit wegdek is geen 2 dB of meer. Zie bijlage 3.11 en 3.12 voor de rekenkundige onderbouwing.

Daarnaast liggen aan deze weg meerdere kruisingen en afslagen en liggen de opritten naar de woningen direct aan deze weg. Een stiller wegdek is minder bestand tegen wringend verkeer. Het is niet wenselijk dit te leggen op kruisingen of bij afslagen. Hierdoor zou een lappendeken aan wegdekken ontstaan, wat onderhoudstechnisch niet wenselijk is. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.4 Stokkelen

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. Stokkelen betreft een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op Stokkelen dicht asfaltbeton. Nabij de woning liggen 2 afslagen. Een stiller wegdek is minder bestand tegen wringend verkeer. Het is niet wenselijk dit te leggen bij afslagen. Tevens zou door de aanleg van een stil wegdek ter hoogte van de enige saneringswoning aan Stokkelen een lappendeken aan wegdekken ontstaan, wat onderhoudstechnisch niet wenselijk is. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

De woning Stokkelen 21 ligt direct aan de weg. Het is niet mogelijk een geluidscherm te plaatsen tussen de woning en de weg.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.5 Schadewijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Schadewijk ligt buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op Schadewijk dicht asfaltbeton. De saneringswoningen Schadewijk 7 en 12 liggen in een bocht nabij een kruispunt. Op deze locatie is het wegdek onderhevig aan meer wringing. Het aanleggen van een stiller wegdek is niet wenselijk, omdat dit minder bestand is tegen wringend verkeer. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, aangezien bij aanleg van een scherm de oprit van de saneringswoningen niet meer bereikbaar is.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.6 Heibloem

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De saneringswoningen Heibloem 2, 4 en 6 liggen buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Heibloem een elementenverharding in keperverband. Dit wegdek is in 2019 herstraat. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

De saneringswoningen liggen te dicht op de weg om een geluidscherm te kunnen plaatsen. Een geluidscherm stuit dus op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.7 Dalemsedijk

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De saneringswoning Dalemsedijk 10 ligt buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Dalemsedijk dicht asfaltbeton. Het wegvak tussen de kinderopvang (Dalemsedijk 5) en Grote Aardweg zal in 2022 worden vervangen. De gemeente zal op dit hele wegvak SMA-NL1 1 leggen. Om te voorkomen dat er een lappendeken aan wegdekken ontstaat, is ervoor gekozen ter hoogte van de Dalemsedijk geen stiller wegdek, maar ditzelfde SMA-NL1 1 te leggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, aangezien bij aanleg van een scherm de oprit van de saneringswoning niet meer bereikbaar is.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.8 Hoef

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De saneringswoningen Hoef 14 en 23 liggen buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 60 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Hoef dicht asfaltbeton. De saneringswoningen liggen op een dusdanige afstand van elkaar dat bij de aanleg van een stil wegdek een lappendeken aan wegdekken zou ontstaan. Dit is onderhoudstechnisch een onwenselijke situatie. De gemeente heeft er derhalve voor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, aangezien bij aanleg van een scherm de oprit van de saneringswoning Hoef 23 niet meer bereikbaar is. De woning Hoef 14 ligt te dicht op de weg om een geluidscherm tussen de woning en de weg te kunnen plaatsen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Eersel heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoning en te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.9 Provincialeweg N397

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Provincialeweg N397 betreft een regionale doorgaande weg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 80 km/u.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Om te kunnen onderzoeken of bron- en overdrachtsmaatregelen financieel doelmatig zijn, is een doelmatigheidsberekening conform de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh' toegepast.

Het aantal reductiepunten is in tabel 6.1 weergegeven. Hierbij is conform artikel 1 uitgegaan van de situatie zonder maatregelen, uitgaande van het bestaande wegdektype fijngebezemd beton, aangezien dit leidt tot een hogere geluidbelasting dan dicht asfaltbeton.

Tabel 6.1 Reductiepunten Dreef 36 en 38

Woning	Geluidbelasting in dB excl. aftrek	Geluidbelasting in dB incl. aftrek	Reductiepunten
Dreef 36	64,33	62	4700
Dreef 38	61,83	60	4100
Totaal:			8800

Het aantal maatregelpunten van de bestaande wal is bepaald conform bijlage 1 van de Regeling en bedraagt met een lengte binnen de zichthoek van 122 m en een hoogte van 4 meter 21.106 punten. Aangezien het aantal maatregelpunten al hoger is dan het aantal reductiepunten is het vervangen van het wegdek naar een stiller wegdek niet doelmatig.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

Aangezien aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen financieel niet doelmatig zijn, heeft de gemeente Eersel besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

7 Hogere waarden

Voor alle 38 B-lijst- en eindmeldingswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Het betreft de woningen uit tabel 7.1.

Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aft rek) [dB]	woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aft rek) [dB]
Merenweg 1	57	Bergeijksedijk 23	56
Voortseweg 29	58	Bergeijksedijk 25	56
Voortseweg 31	58	Bergeijksedijk 27	56
Voortseweg 22	57	Bergeijksedijk 29	56
Bergeijksedijk 2	57	Bergeijksedijk 31	56
Bergeijksedijk 4	56	Bergeijksedijk 33	56
Bergeijksedijk 6	56	Bergeijksedijk 35	56
Bergeijksedijk 7	57	Bergeijksedijk 37	56
Bergeijksedijk 8	56	Stokkelen 21	61
Bergeijksedijk 9	55	Schadewijk 7	55
Bergeijksedijk 11	55	Schadewijk 12	54
Bergeijksedijk 12A	55	Heibloem 2	56
Bergeijksedijk 12B	56	Heibloem 4	57
Bergeijksedijk 13	56	Heibloem 6	57
Bergeijksedijk 14	55	Dalemsedijk 10	53
Bergeijksedijk 15	56	Hoef 14	62
Bergeijksedijk 17	56	Hoef 23	56
Bergeijksedijk 19	56	Dreef 36	51
Bergeijksedijk 21	56	Dreef 38	49

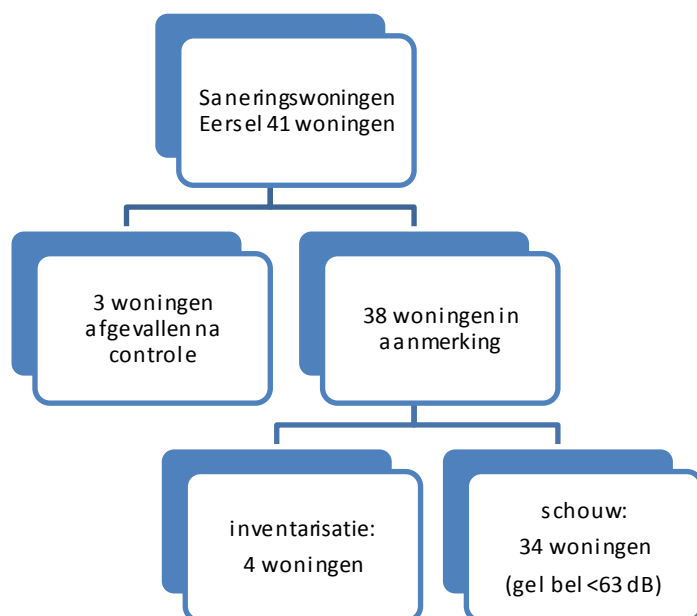
8 Onderzoek gevelmaatregelen

In totaal hebben 4 woningen (zie onderstaande figuur 8.2 en bijlage 3.9) een geluidbelasting van 63 dB of hoger, exclusief aftrek conform art 110g van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de woningen in aanmerking komen voor een aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de woningen.

Daar waar het binnenniveau in een woning hoger is dan 43 dB (de zogenaamde 43 dB-toets) zal onderzocht worden of de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Bij het bepalen van geluidwerende gevelmaatregelen mag uit worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer met uitzondering van 30 km/u wegen.

Van 34 woningen is de geluidbelasting lager dan 63 dB exclusief aftrek. Deze woningen komen derhalve in eerste instantie niet in aanmerking voor een aanvullend onderzoek in de woning (woninginventarisatie) naar de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen. Door middel van een schouw aan de buitenzijde van de woning zal bepaald worden of er sprake is van een bijzondere gevelopbouw waardoor aanvullend onderzoek toch noodzakelijk zal zijn.



Figuur 8.2. Overzicht saneringswoningen project 'Eersel'

In bijlage 4 staat een overzicht van de saneringswoningen binnen het saneringsprogramma 'Eersel'. De woningen met zwart lettertype komen in aanmerking voor een schouw of woninginventarisatie. De overige woningen (rood lettertype) zijn om diverse redenen afgevallen.

In tabel 8.1 staat een overzicht van alle woningen die in aanmerking komen voor een schouw of woninginventarisatie, en de geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2030, op saneringswoningen ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]
Merenweg 1*	62	Bergeijksedijk 23*	61
Voortseweg 29	63	Bergeijksedijk 25*	61
Voortseweg 31	63	Bergeijksedijk 27*	61
Voortseweg 22*	62	Bergeijksedijk 29*	61
Bergeijksedijk 2*	62	Bergeijksedijk 31*	61
Bergeijksedijk 4*	61	Bergeijksedijk 33*	61
Bergeijksedijk 6*	61	Bergeijksedijk 35*	61
Bergeijksedijk 7*	62	Bergeijksedijk 37*	61
Bergeijksedijk 8*	61	Stokkelen 21	66
Bergeijksedijk 9*	60	Schadewijk 7*	60
Bergeijksedijk 11*	60	Schadewijk 12*	59
Bergeijksedijk 12A*	60	Heibloem 2*	61
Bergeijksedijk 12B*	61	Heibloem 4*	62
Bergeijksedijk 13*	61	Heibloem 6*	62
Bergeijksedijk 14*	60	Dalemsedijk 10*	58
Bergeijksedijk 15*	61	Hoef 14	67
Bergeijksedijk 17*	61	Hoef 23*	61
Bergeijksedijk 19*	61	Dreef 36*	53
Bergeijksedijk 21*	61	Dreef 38*	51

* Deze woningen komen in eerste instantie in aanmerking voor een schouw.

9 Planning

De voorlopige planning van het project is in onderstaande tabel opgenomen.

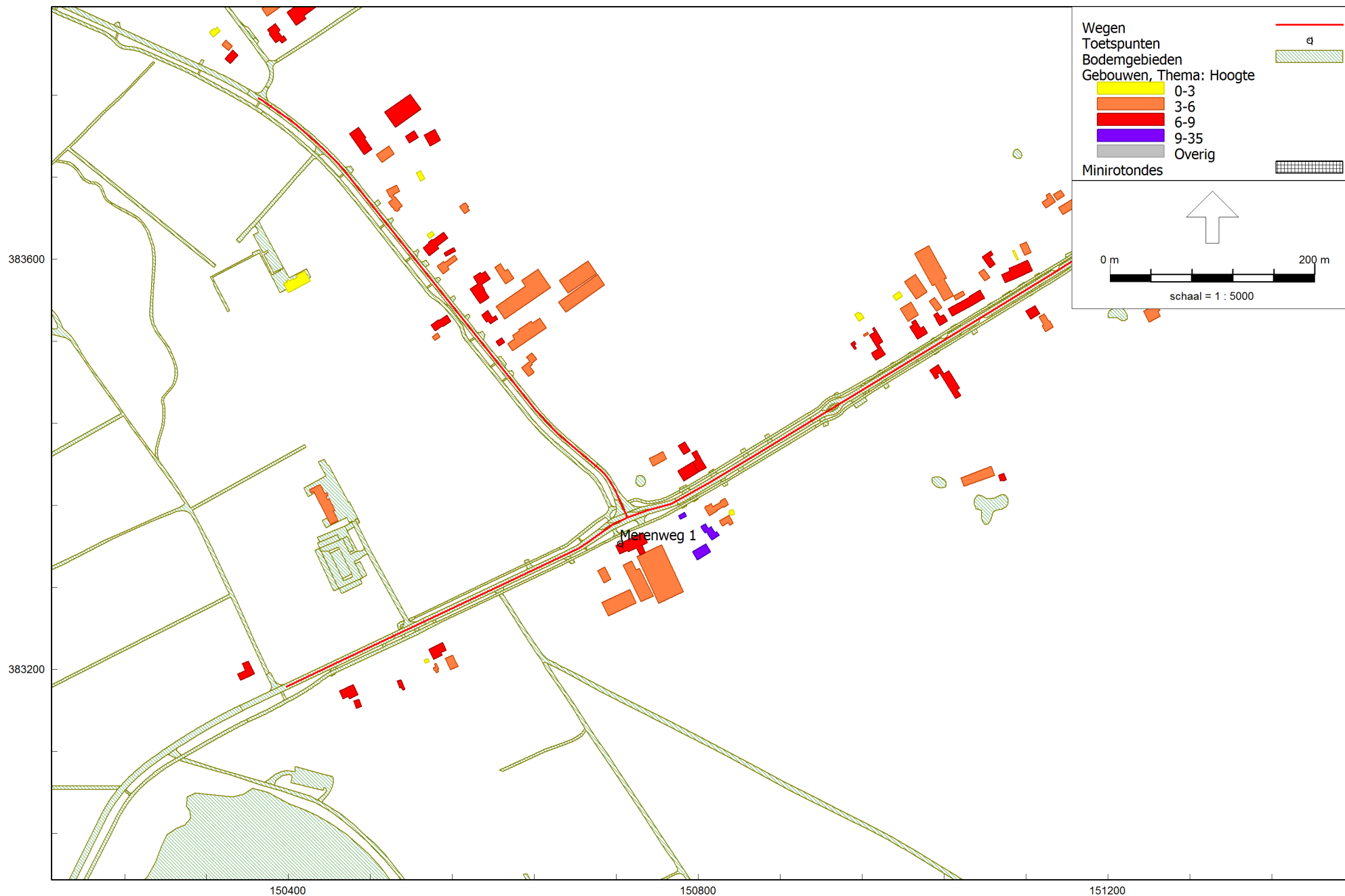
Activiteit	Voorlopige planning
Indienen aanvraag VBT-subsidie	Februari 2017
Indienen ontwerp-saneringsprogramma bij BSV	Juli 2021
Ter inzage legging saneringsprogramma	Januari 2022
Indienen definitief saneringsprogramma	Februari 2022
Start onderzoek woningen	Mei 2022
Indienen aanvraag uitvoeringssubsidie	Juni 2022
Afronding project	Eind 2022

10 Conclusie

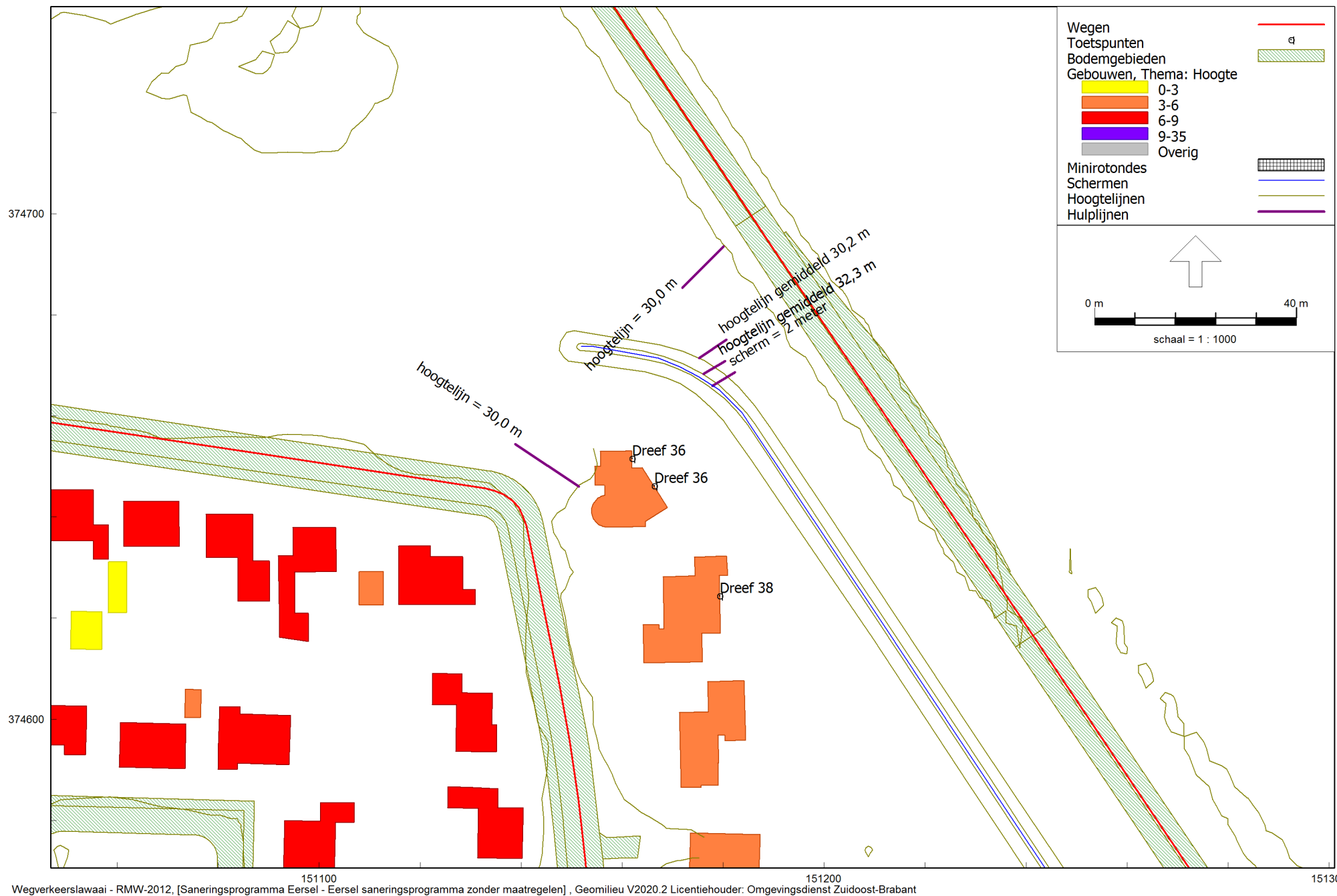
In opdracht van de gemeente Eersel heeft de ODZOB ten behoeve van het saneringsprogramma van diverse saneringswoningen in de kernen Wintelre, Duizel en Eersel een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek bestaat uit het berekenen van de geluidbelasting op 38 saneringswoningen. Voor alle 38 B-lijst- en eindmeldingswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze woningen is een afweging gemaakt op welke manier deze woningen gesaneerd zullen gaan worden.

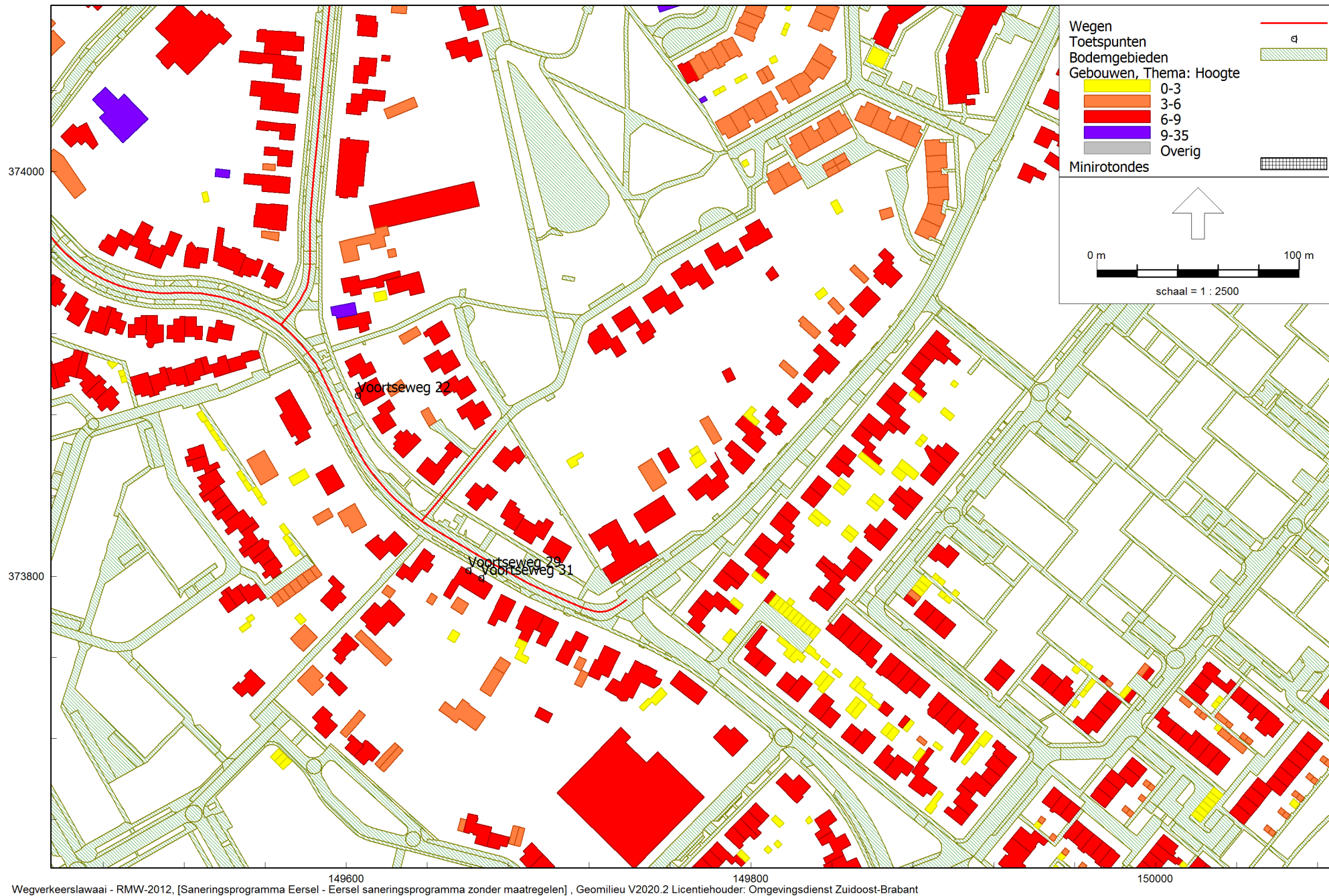
Conclusie is dat de saneringswoningen gesaneerd gaan worden door middel van een onderzoek of het binnenniveau van maximaal 43 dB zal worden overschreden. Als dit het geval is, zullen de woningen eventueel in aanmerking komen voor aanvullende gevelmaatregelen. Zo niet, dan kunnen de woningen administratief gesaneerd worden.

Bijlage 1 Locatie saneringswoningen

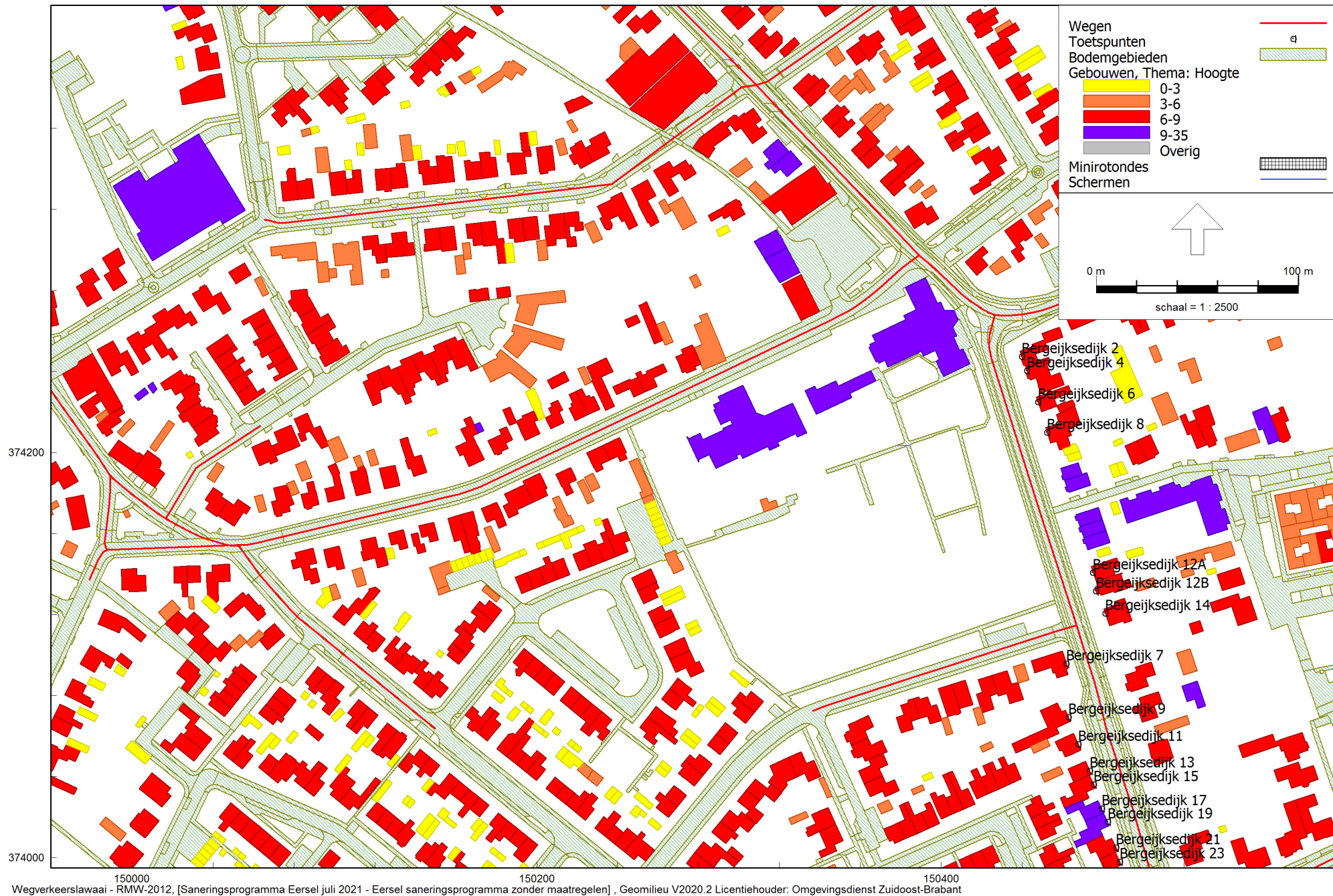


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

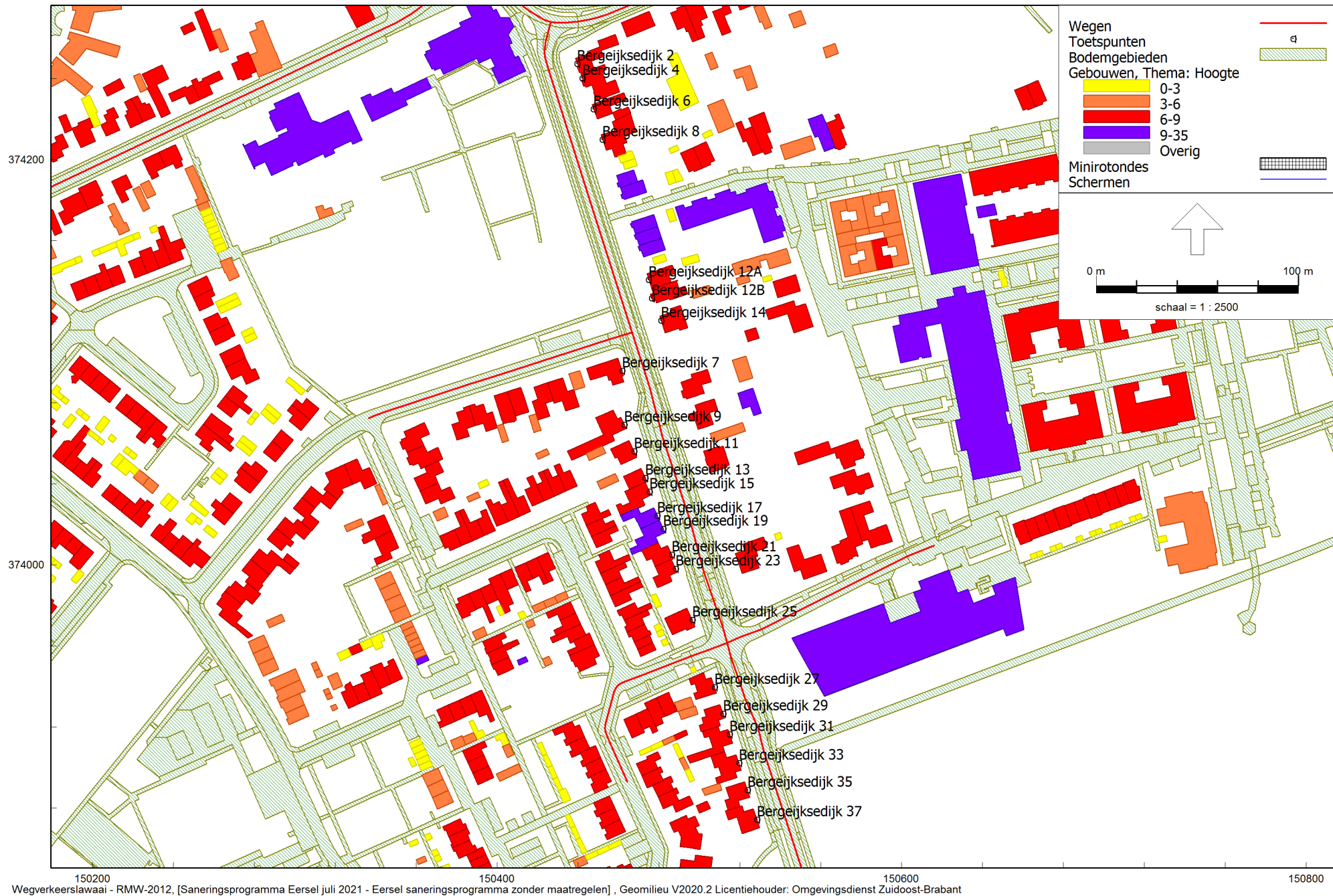




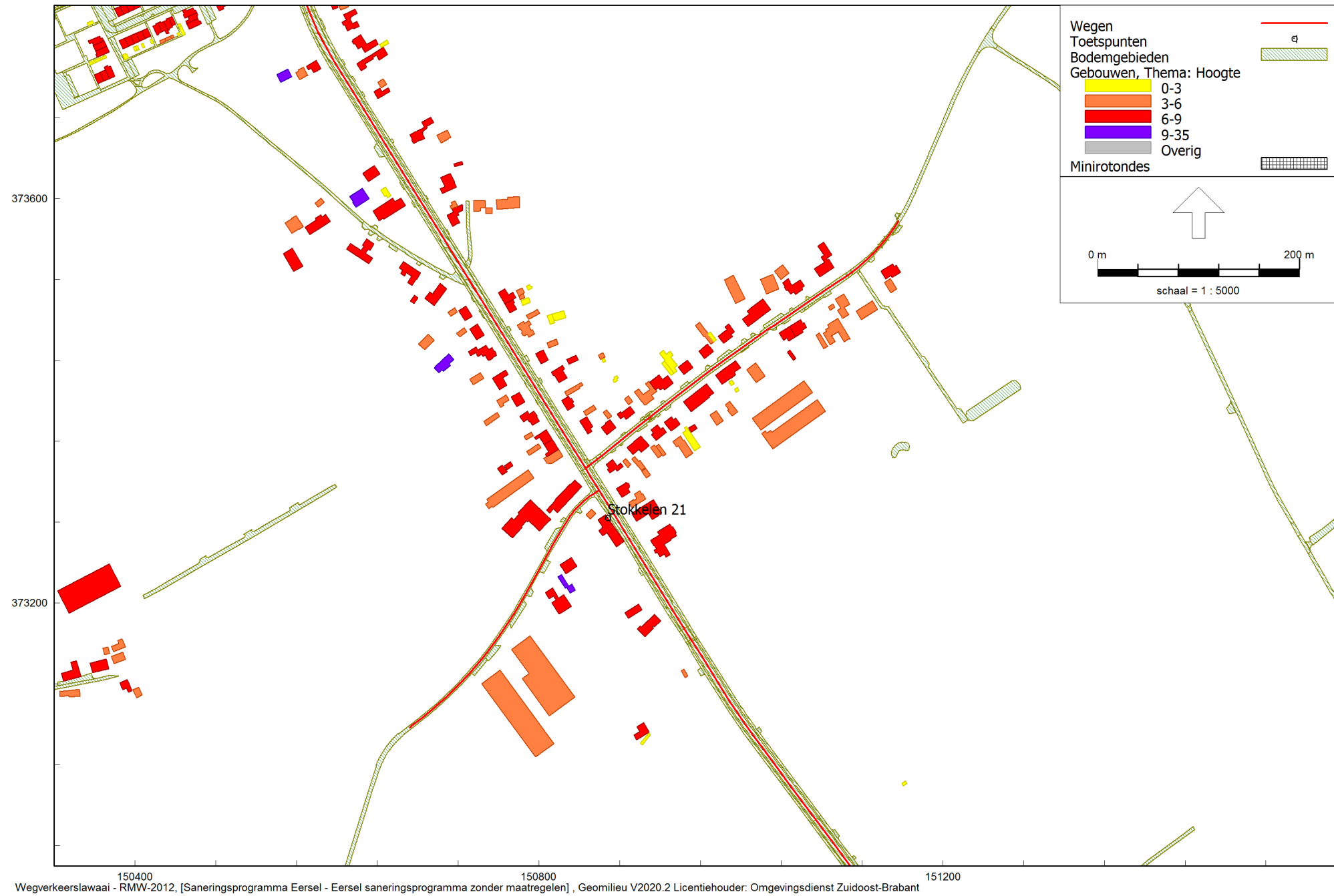
Locatie saneringswoningen



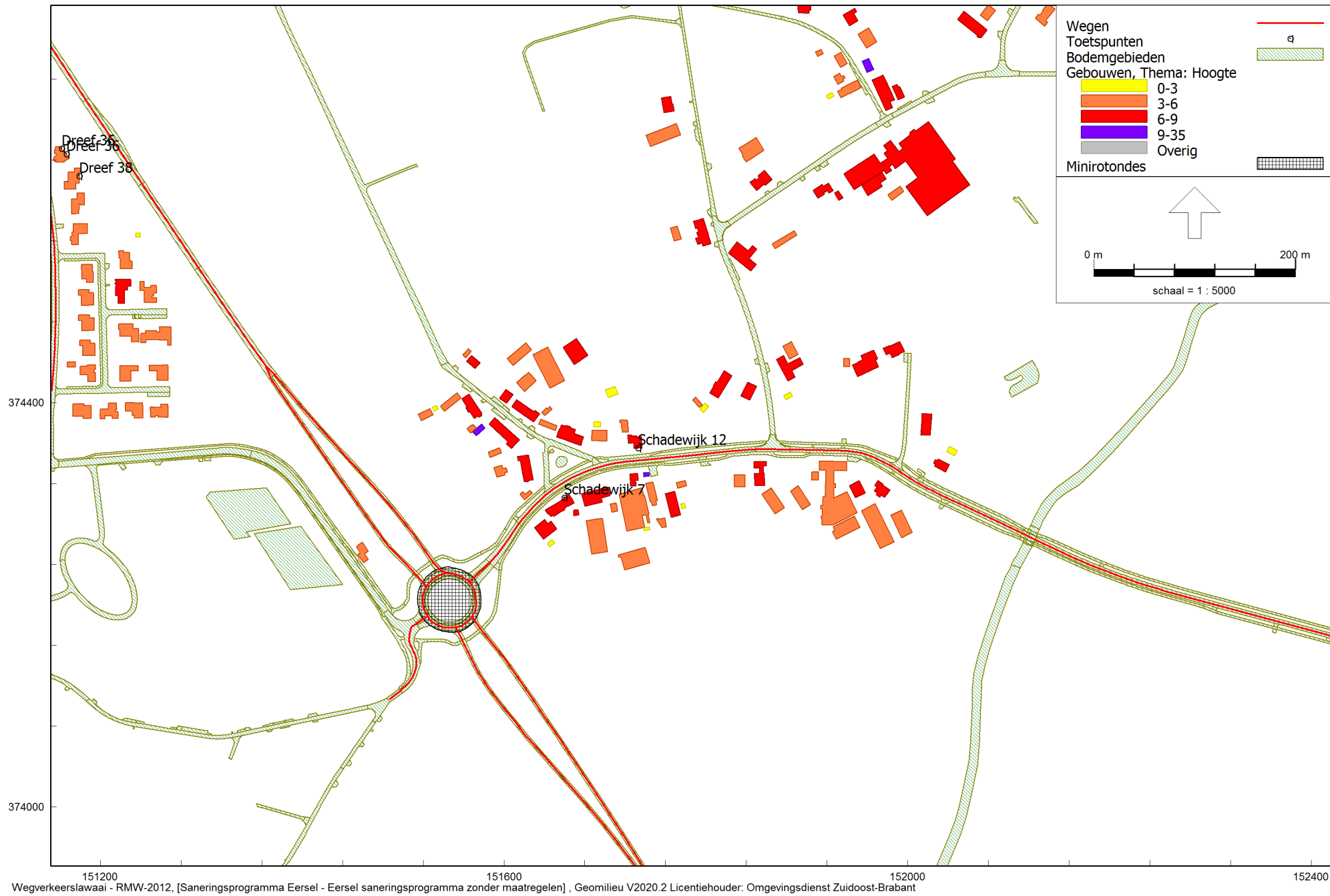
Locatie saneringswoningen



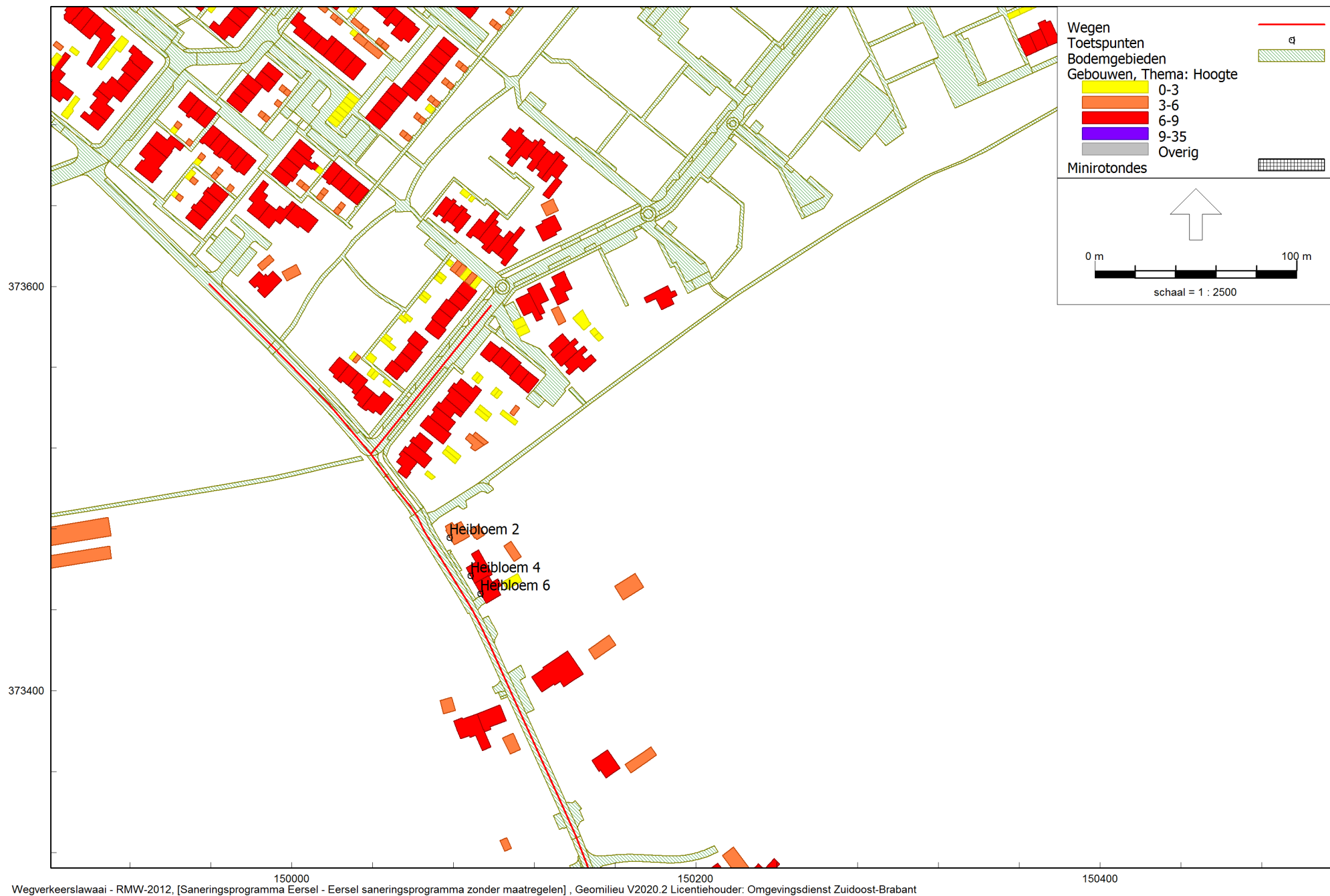
Locatie saneringswoningen

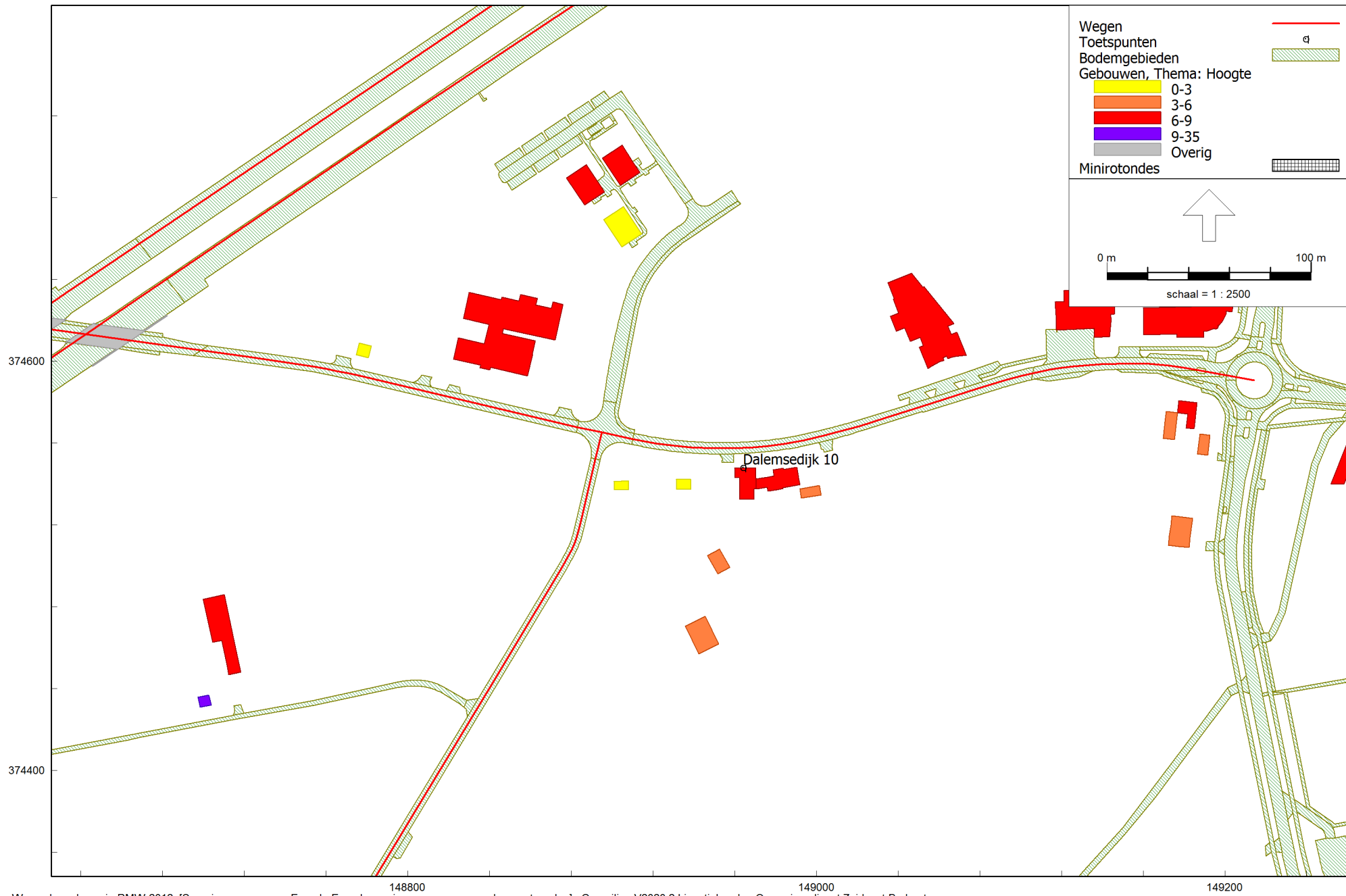


Locatie saneringswoningen



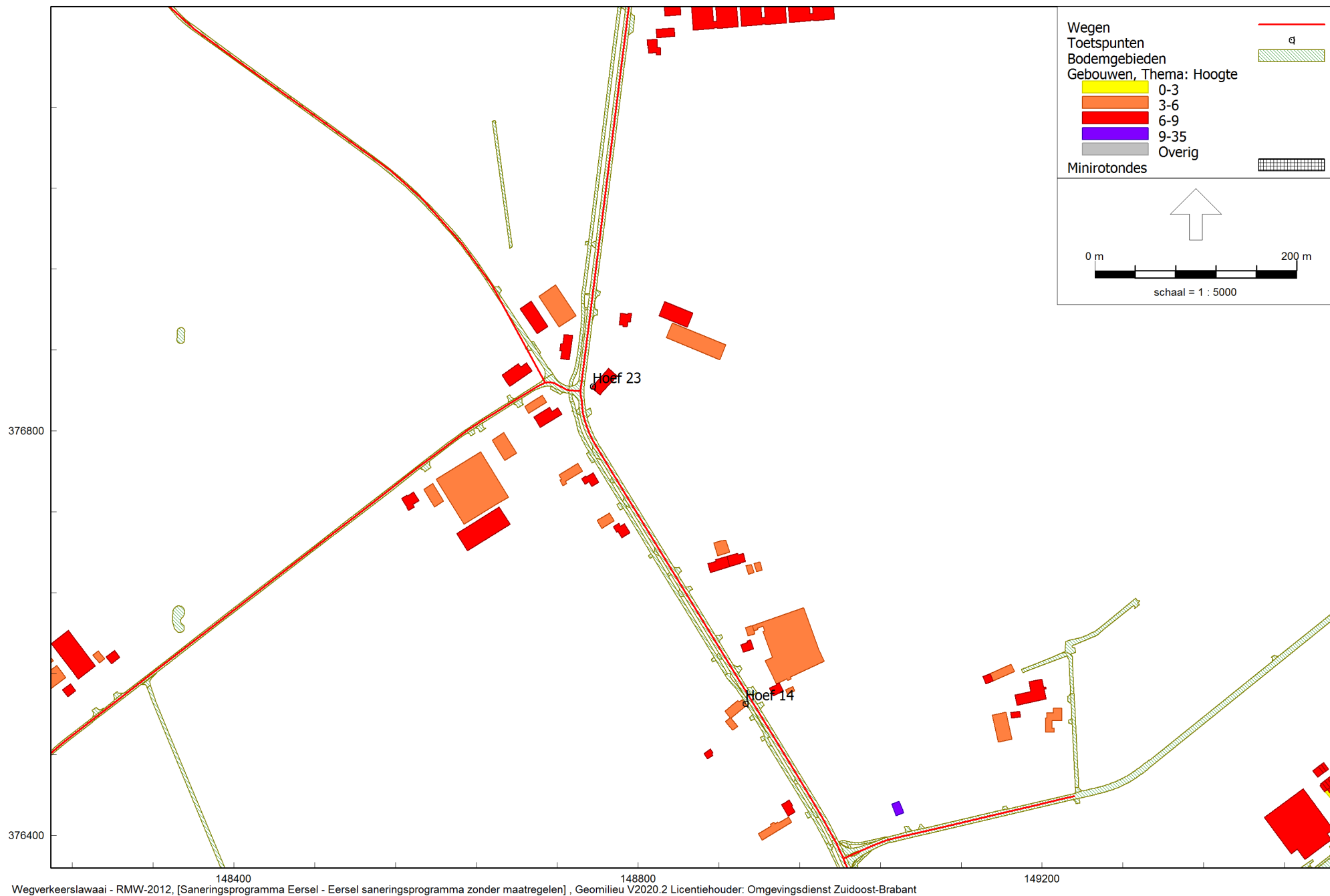
Locatie saneringswoningen





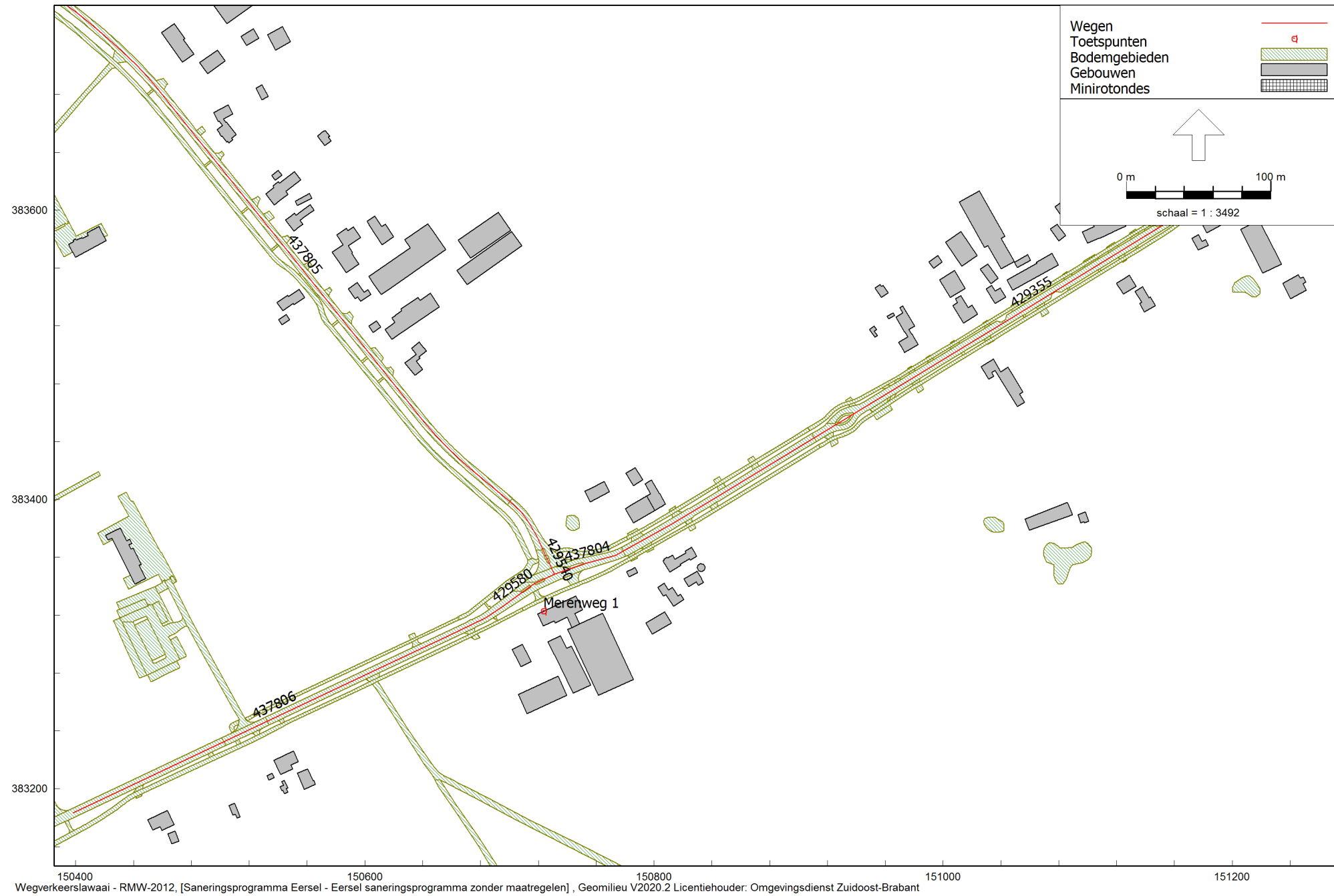
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie saneringswoningen

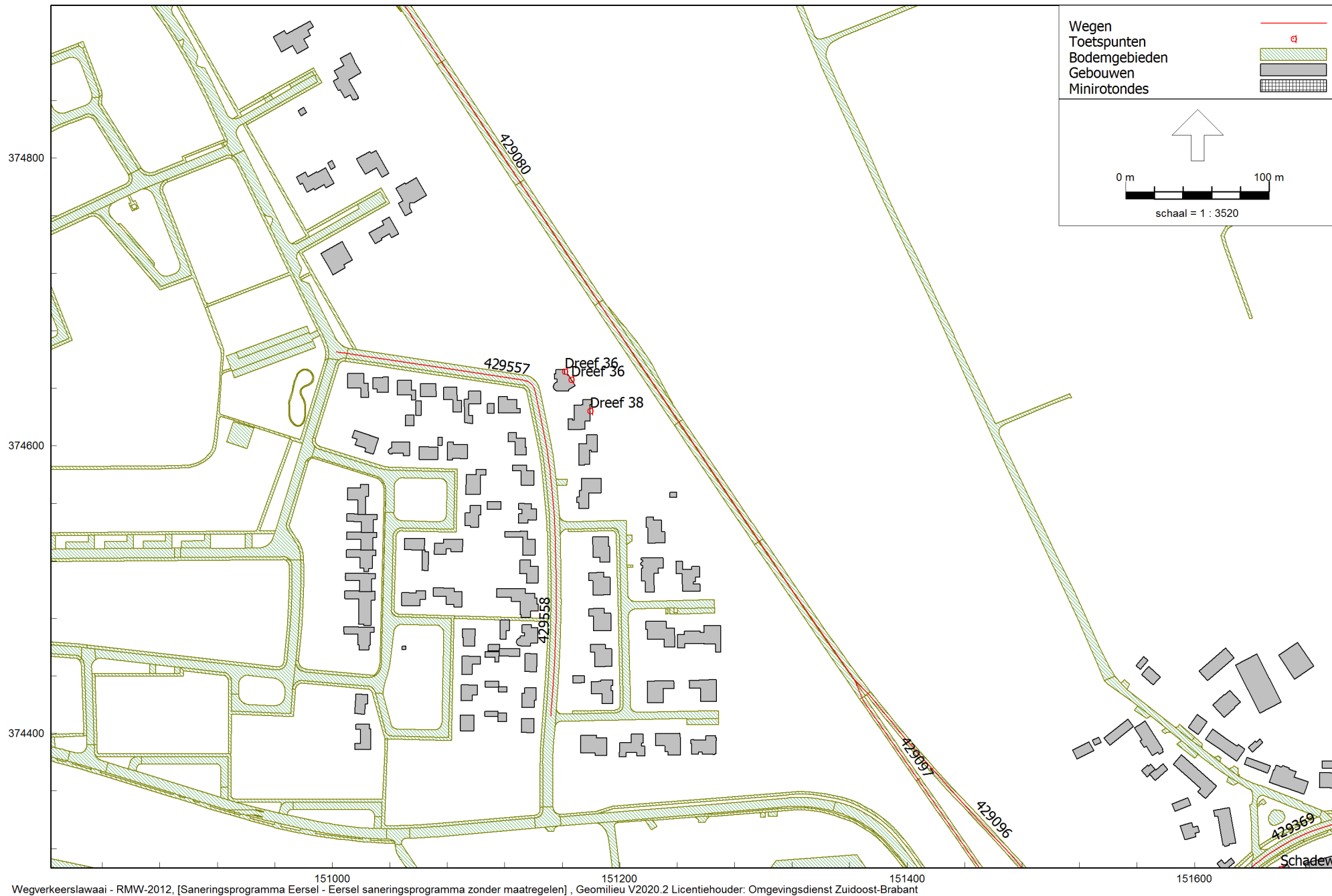


Locatie saneringswoningen

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch model



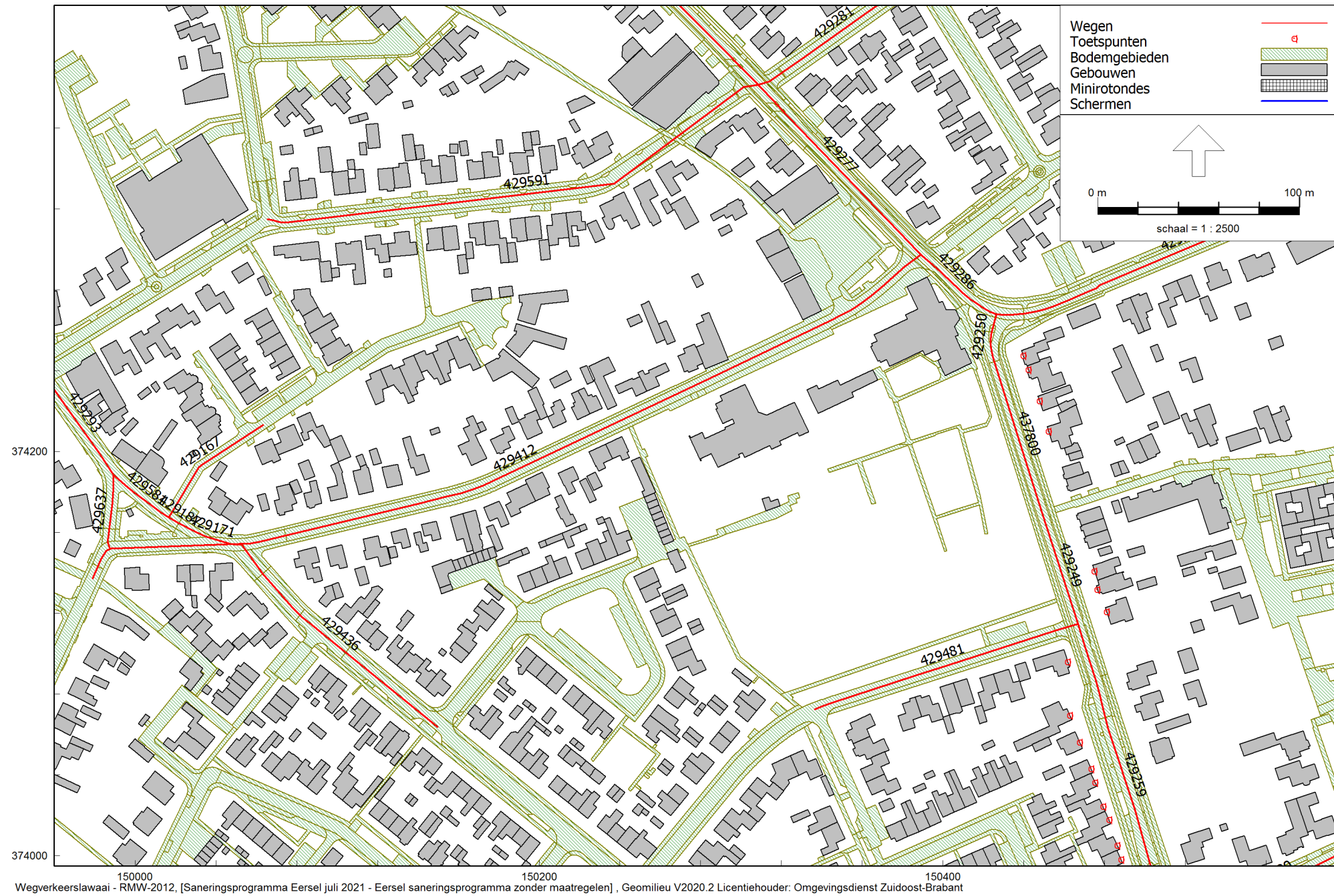
Aanduiding wegen ID





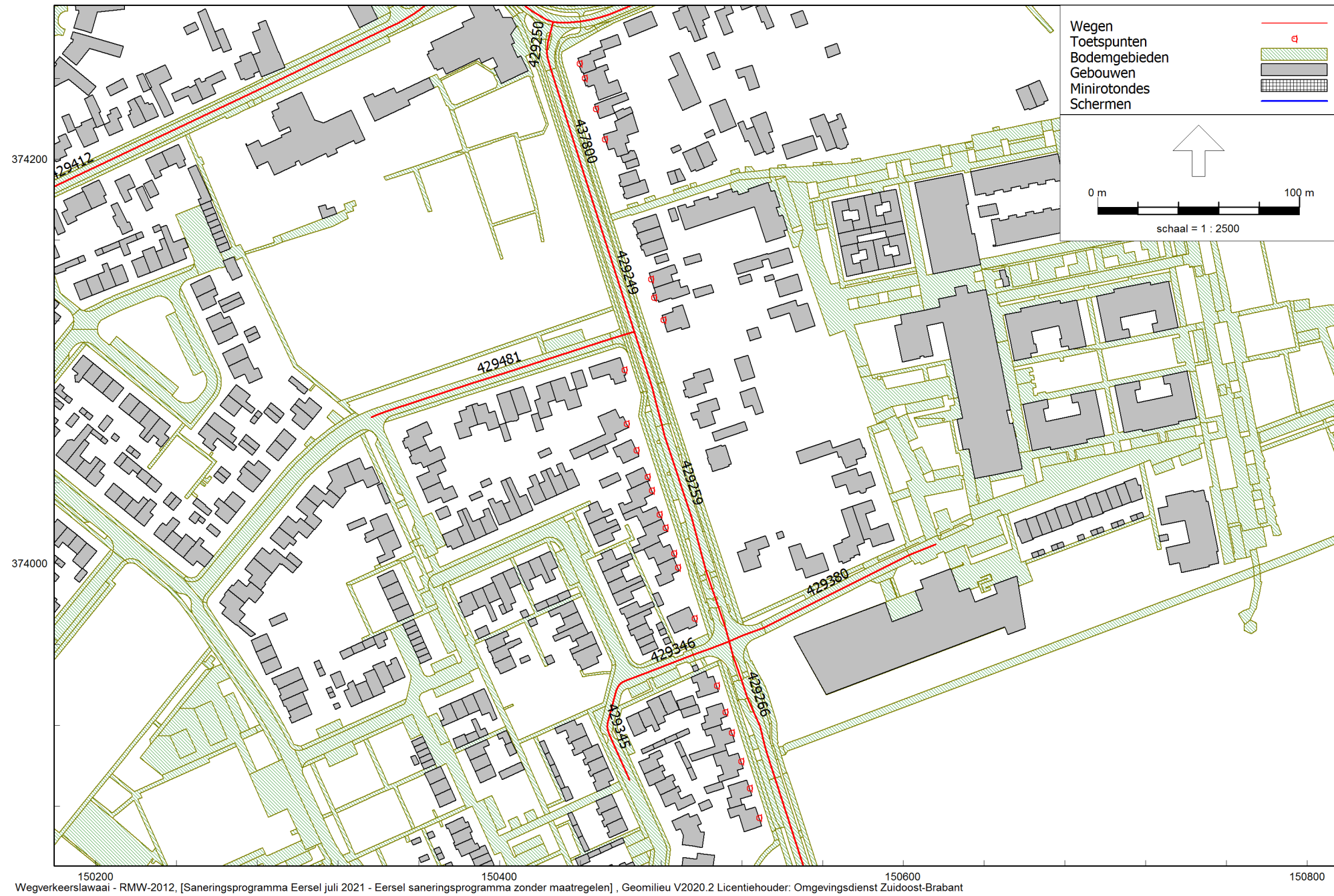
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Aanduiding wegen ID



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel juli 2021 - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

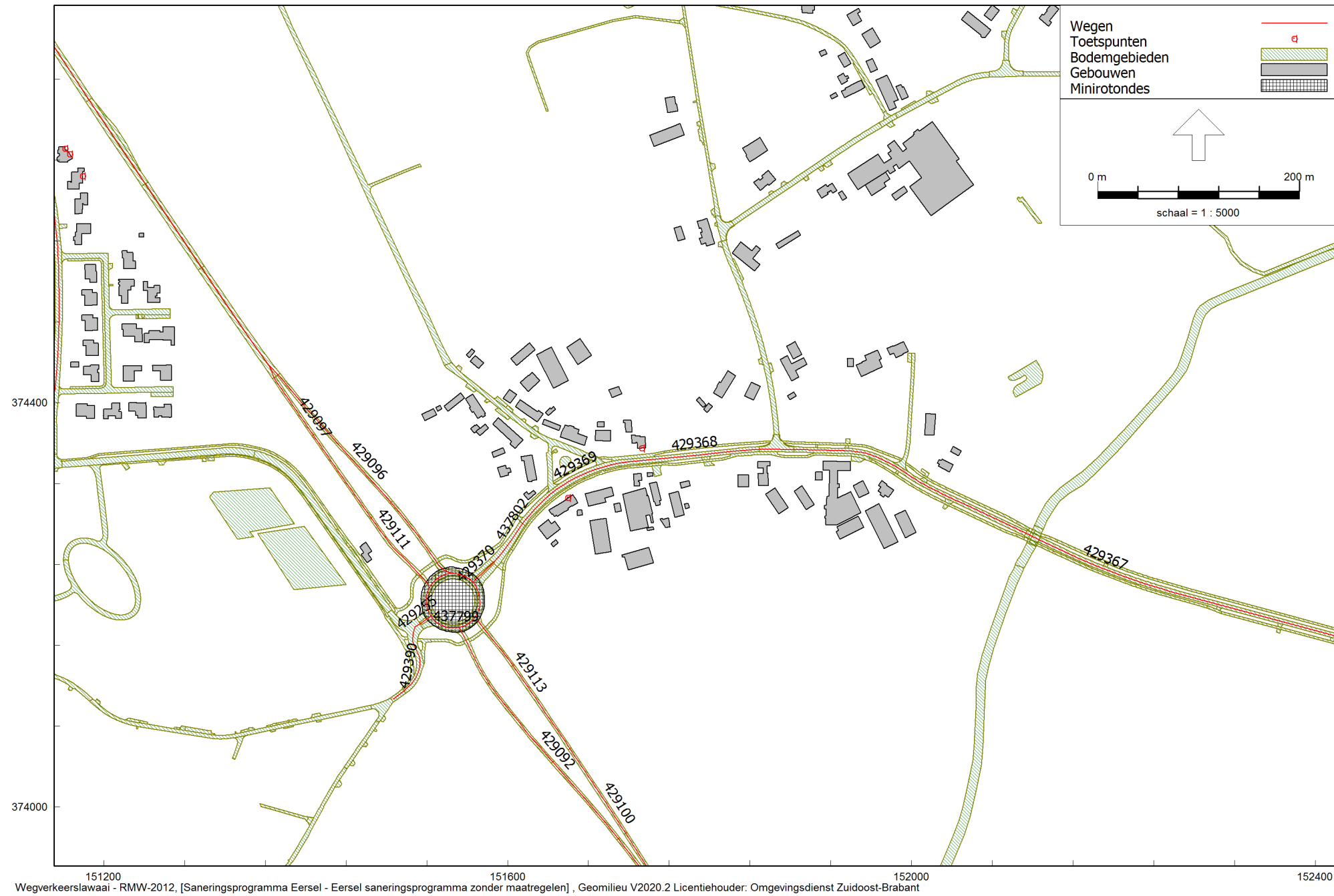
Aanduiding wegen ID



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel juli 2021 - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Aanduiding wegen ID





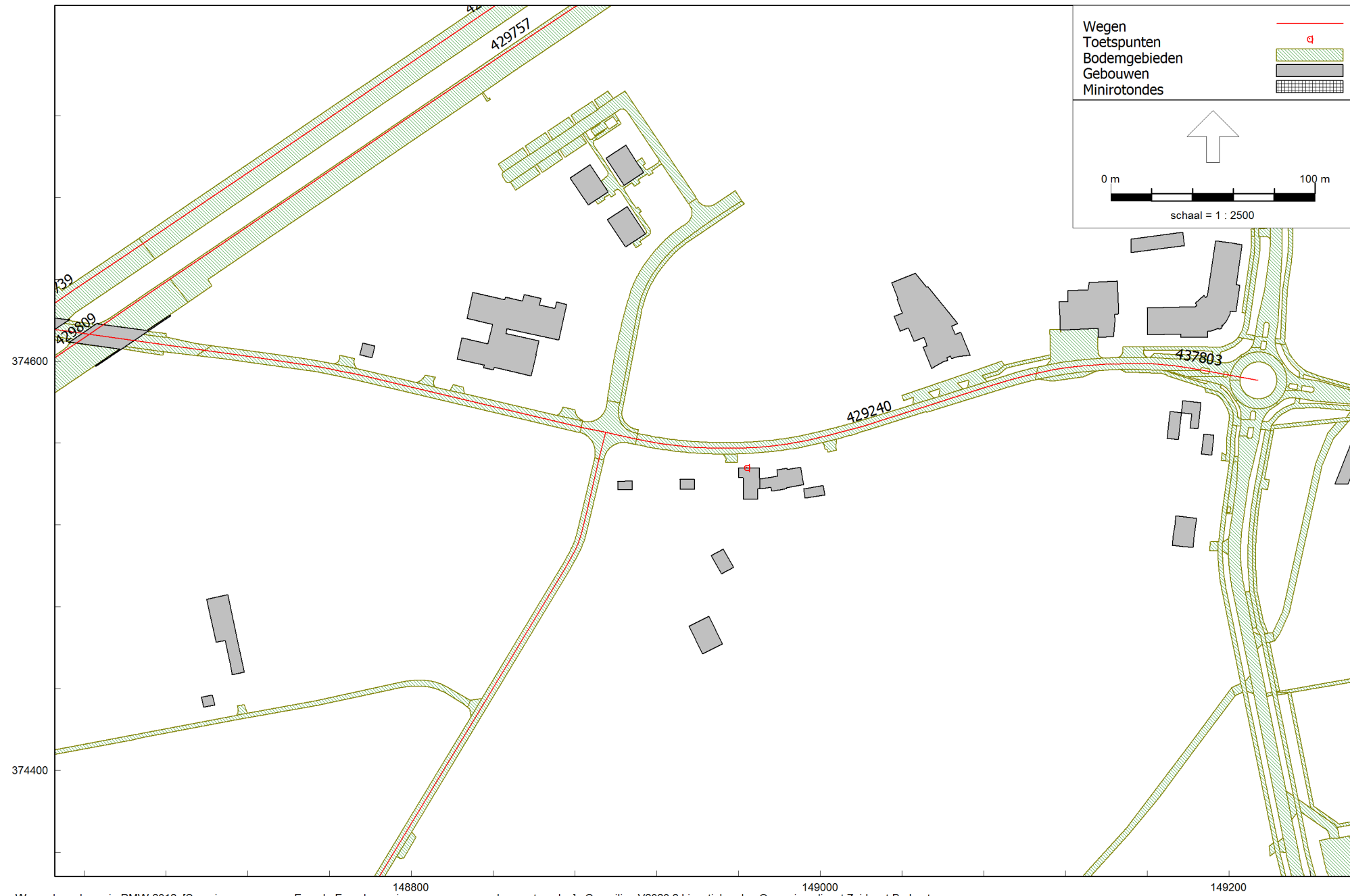
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Aanduiding wegen ID



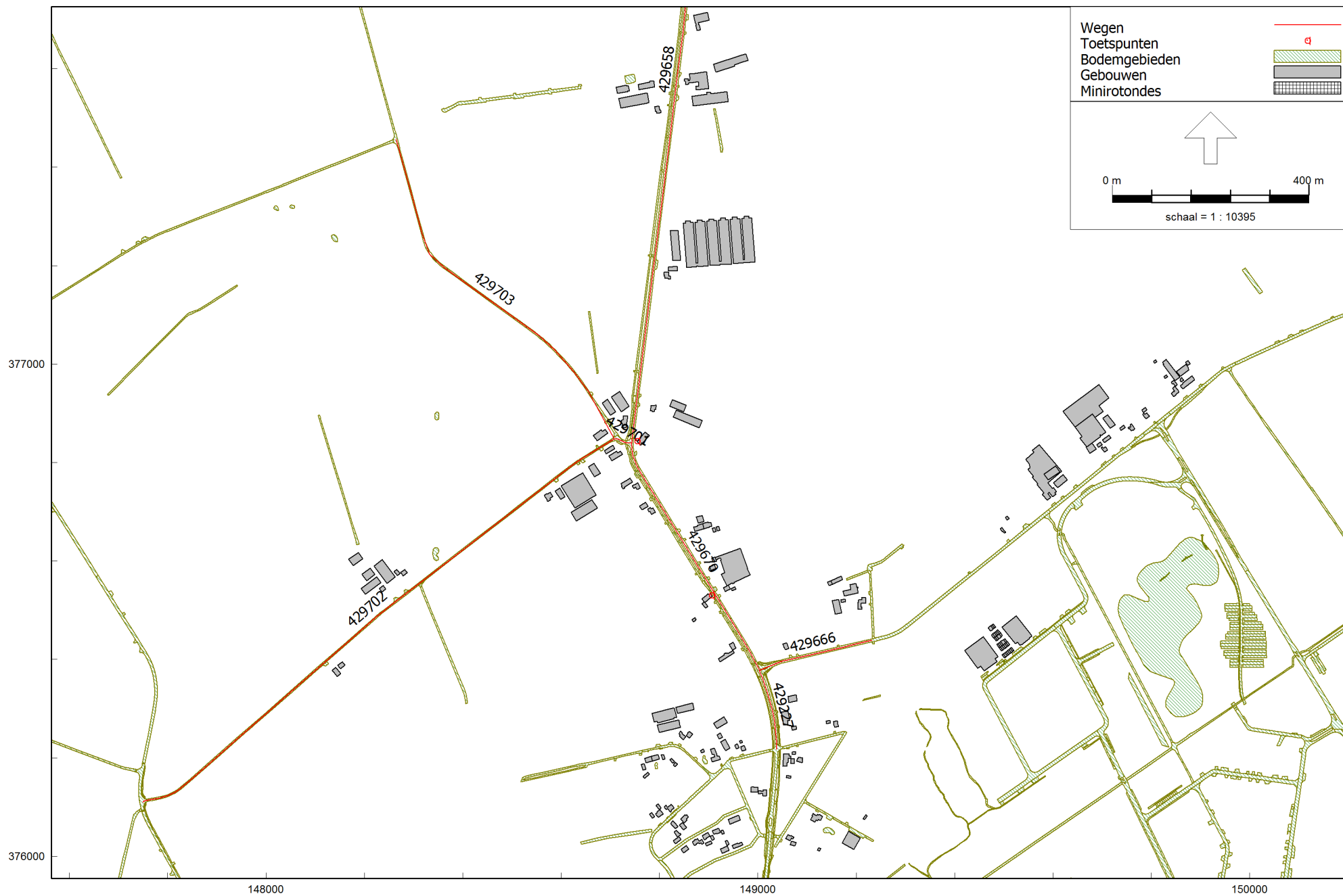
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Aanduiding wegen ID



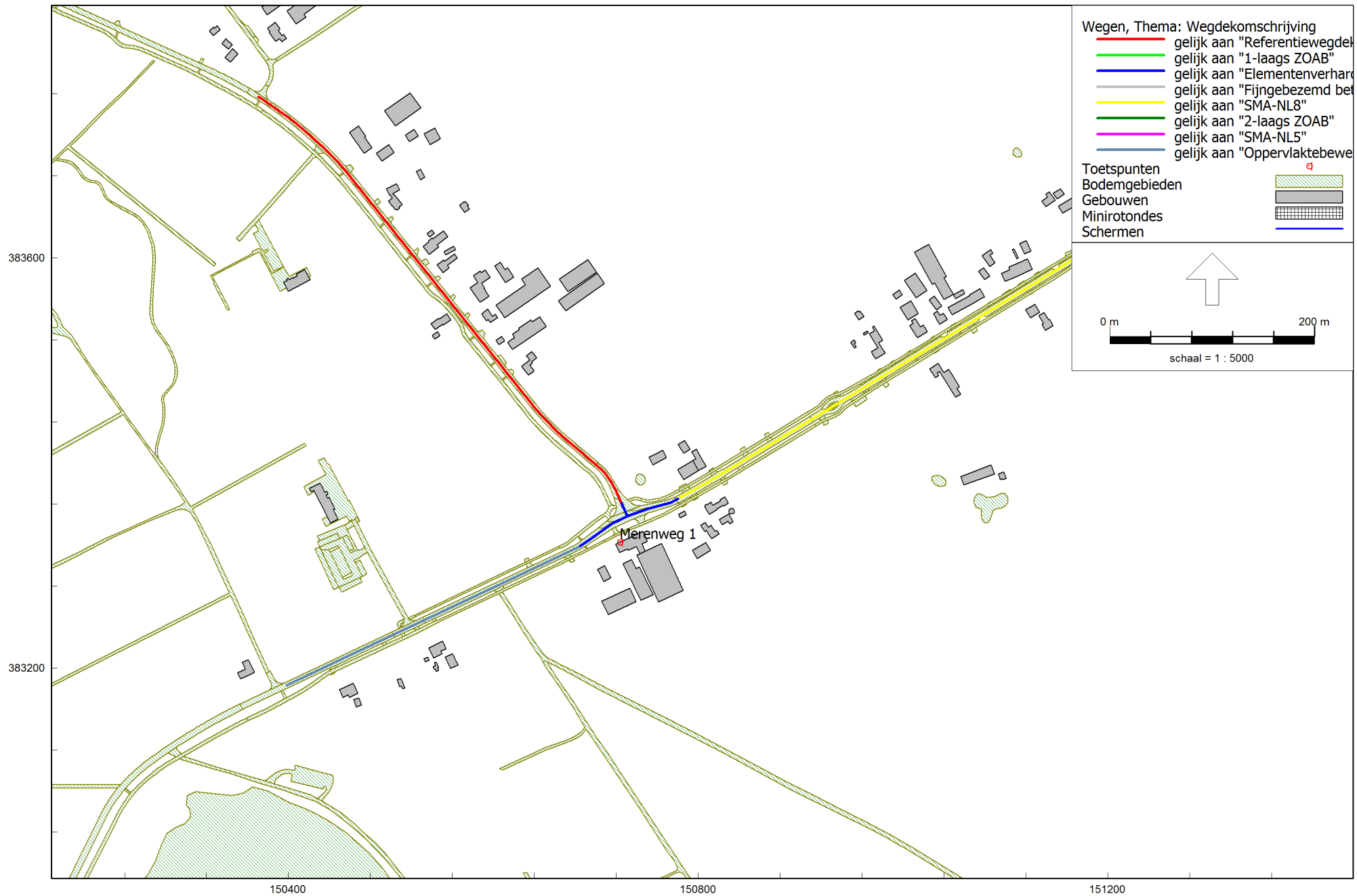
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Aanduiding wegen ID



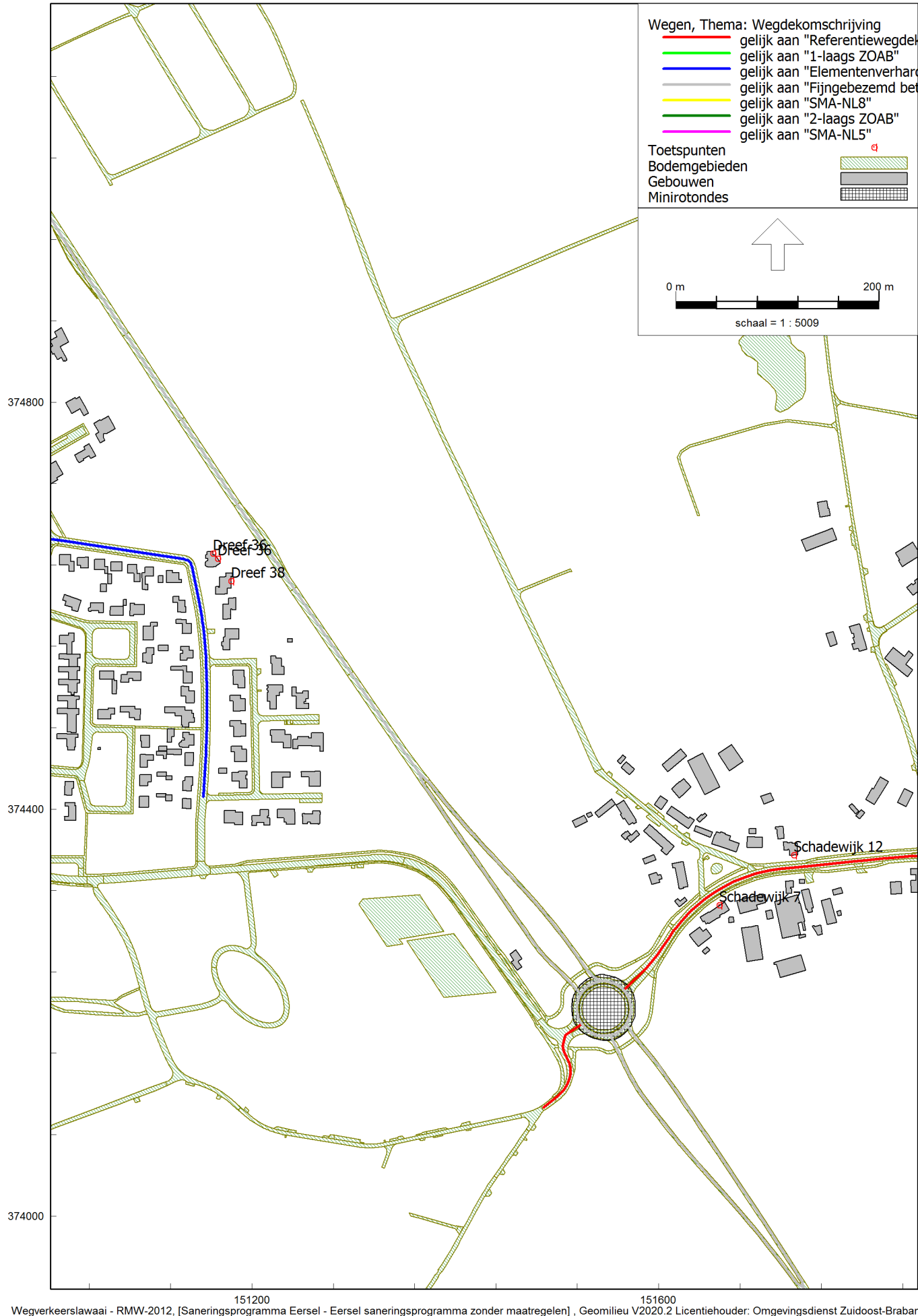
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

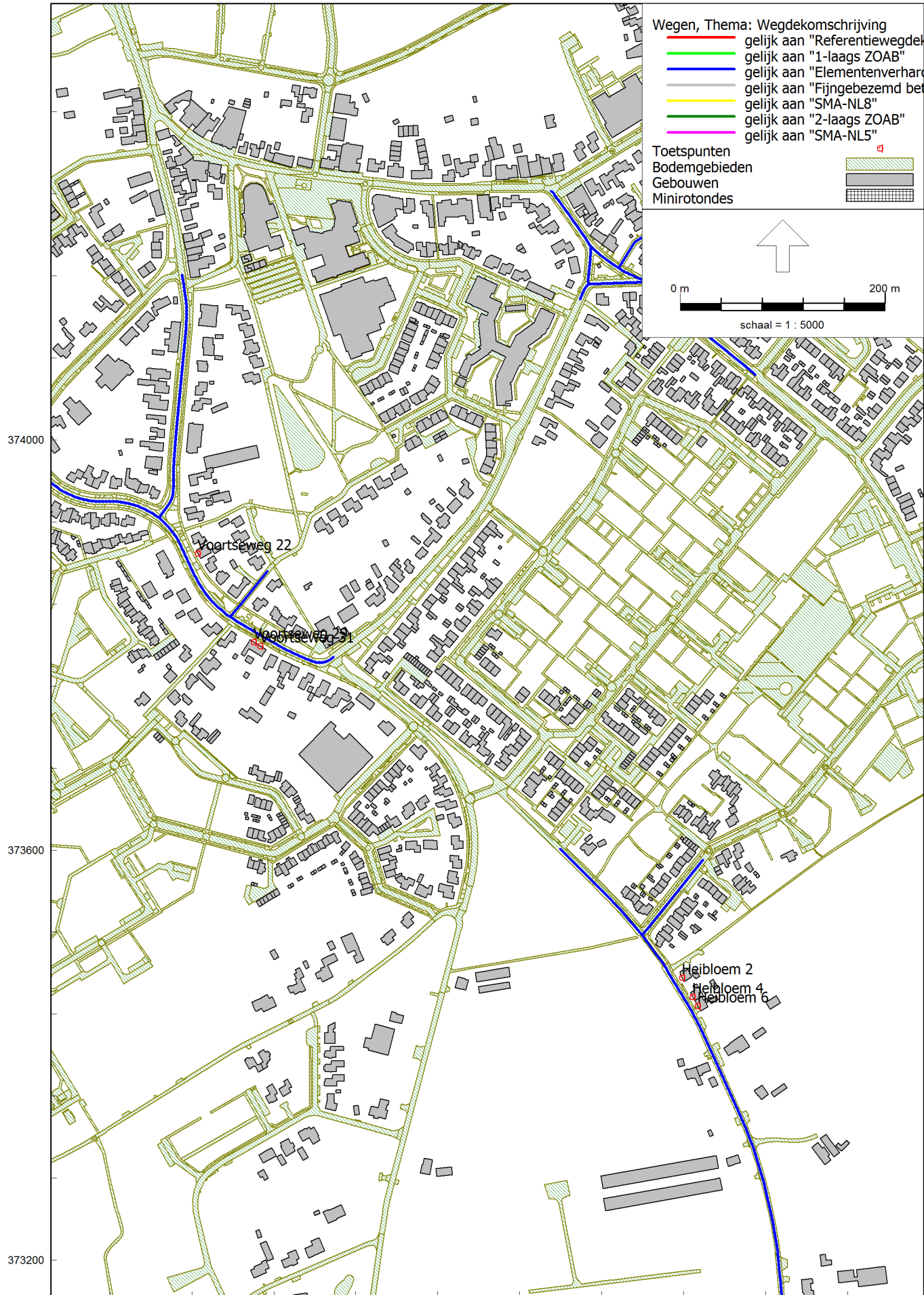
Aanduiding wegen ID

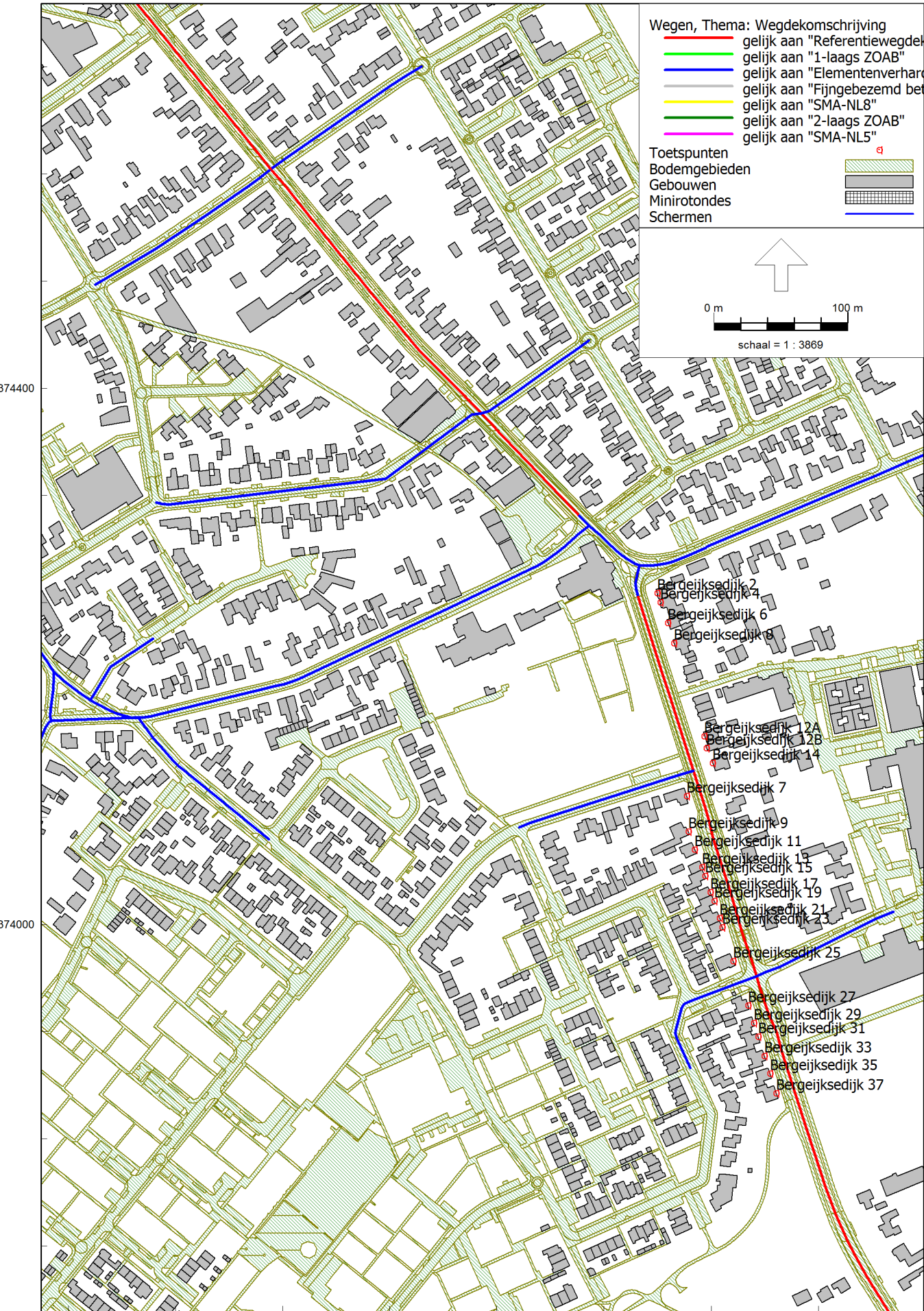


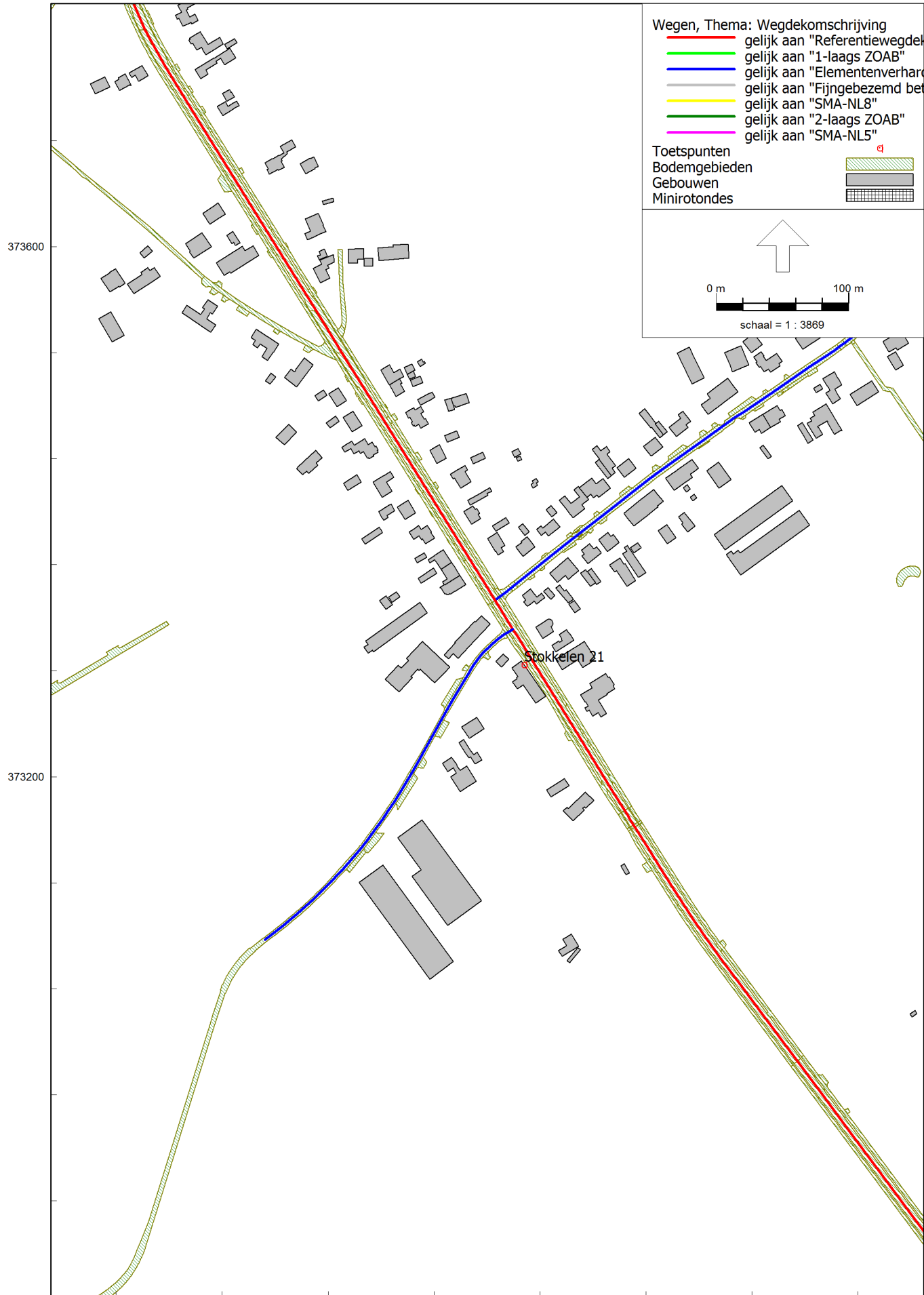
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Saneringsprogramma Eersel juli 2021 - Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

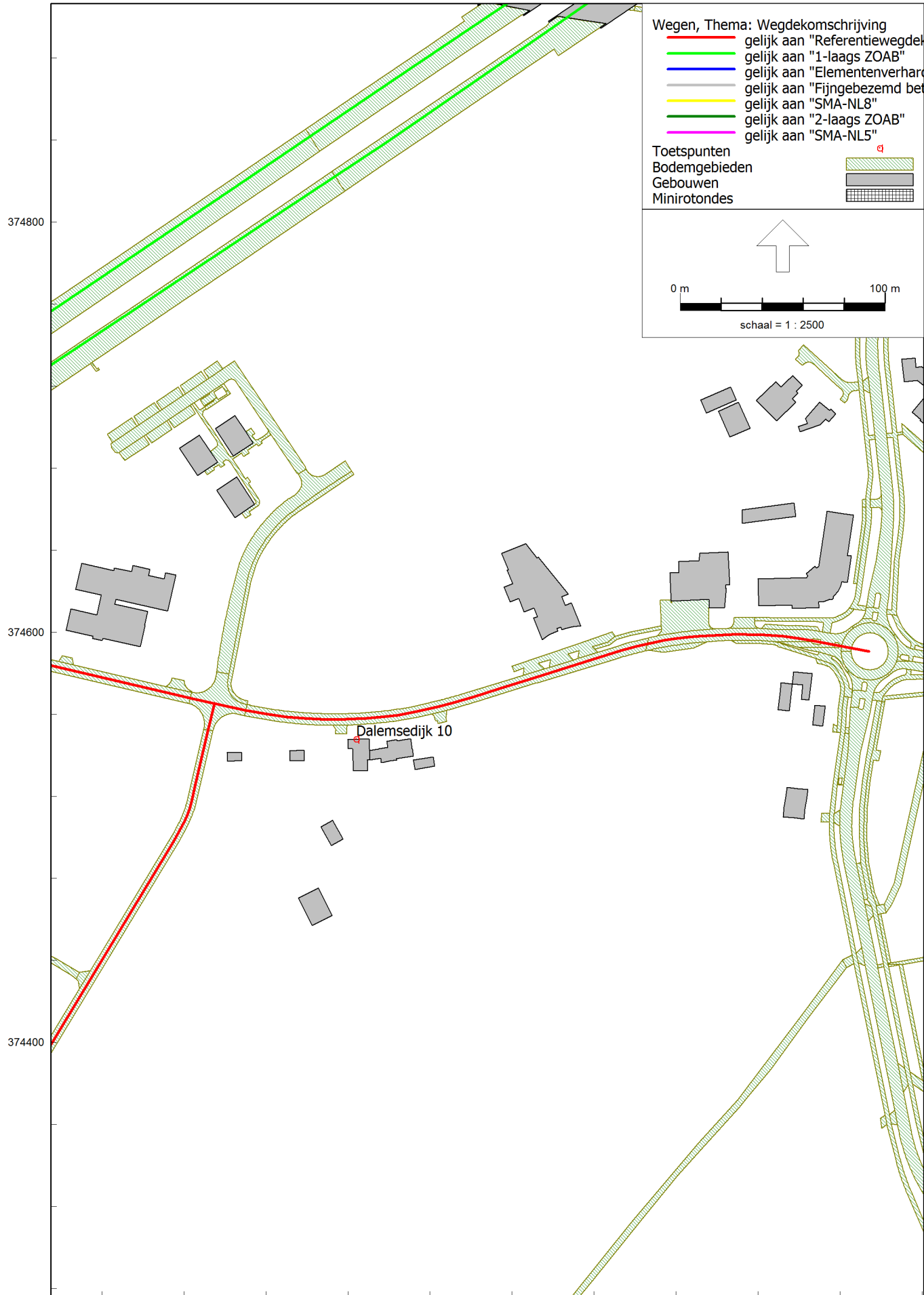
Wegdektype

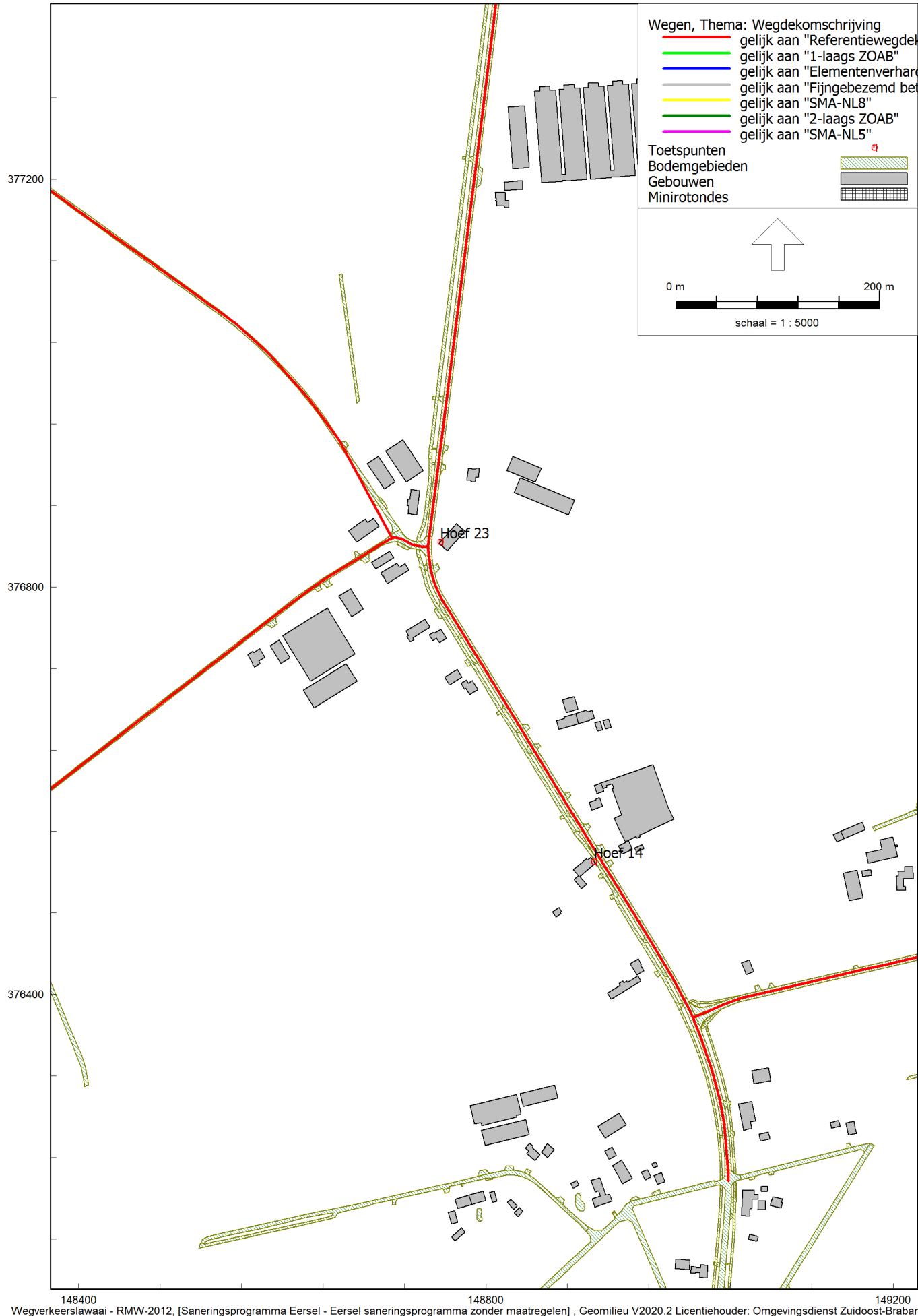


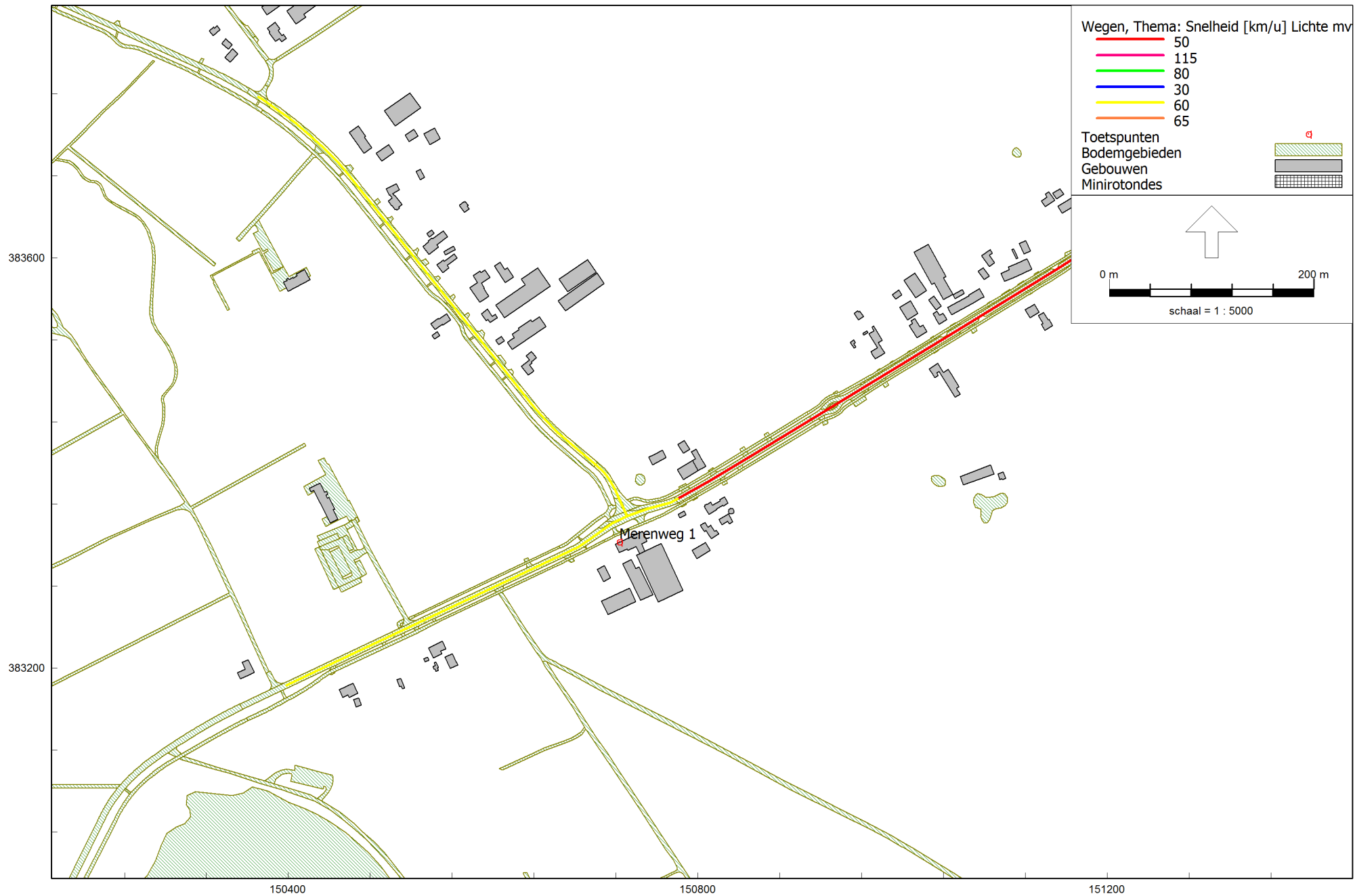


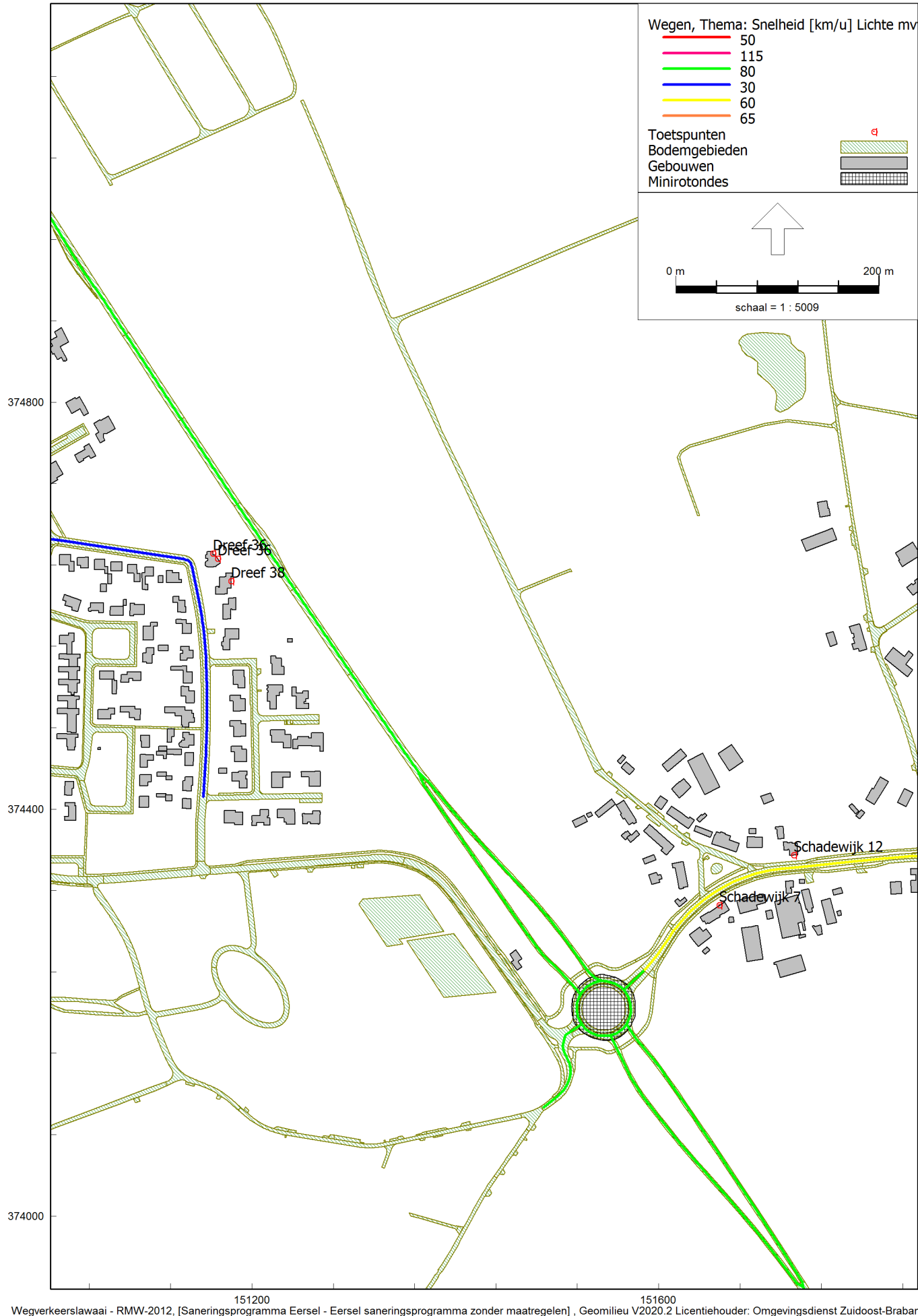


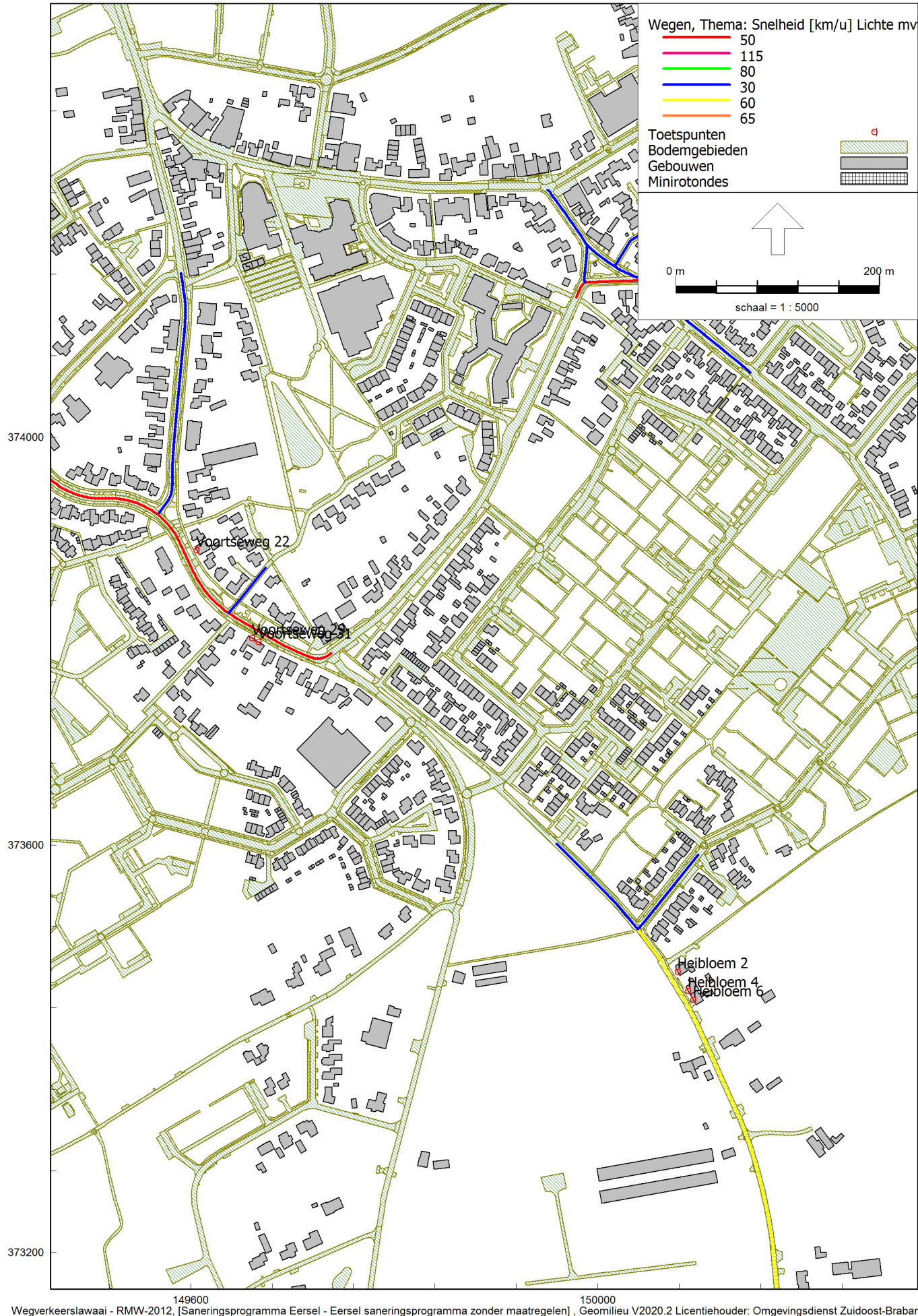


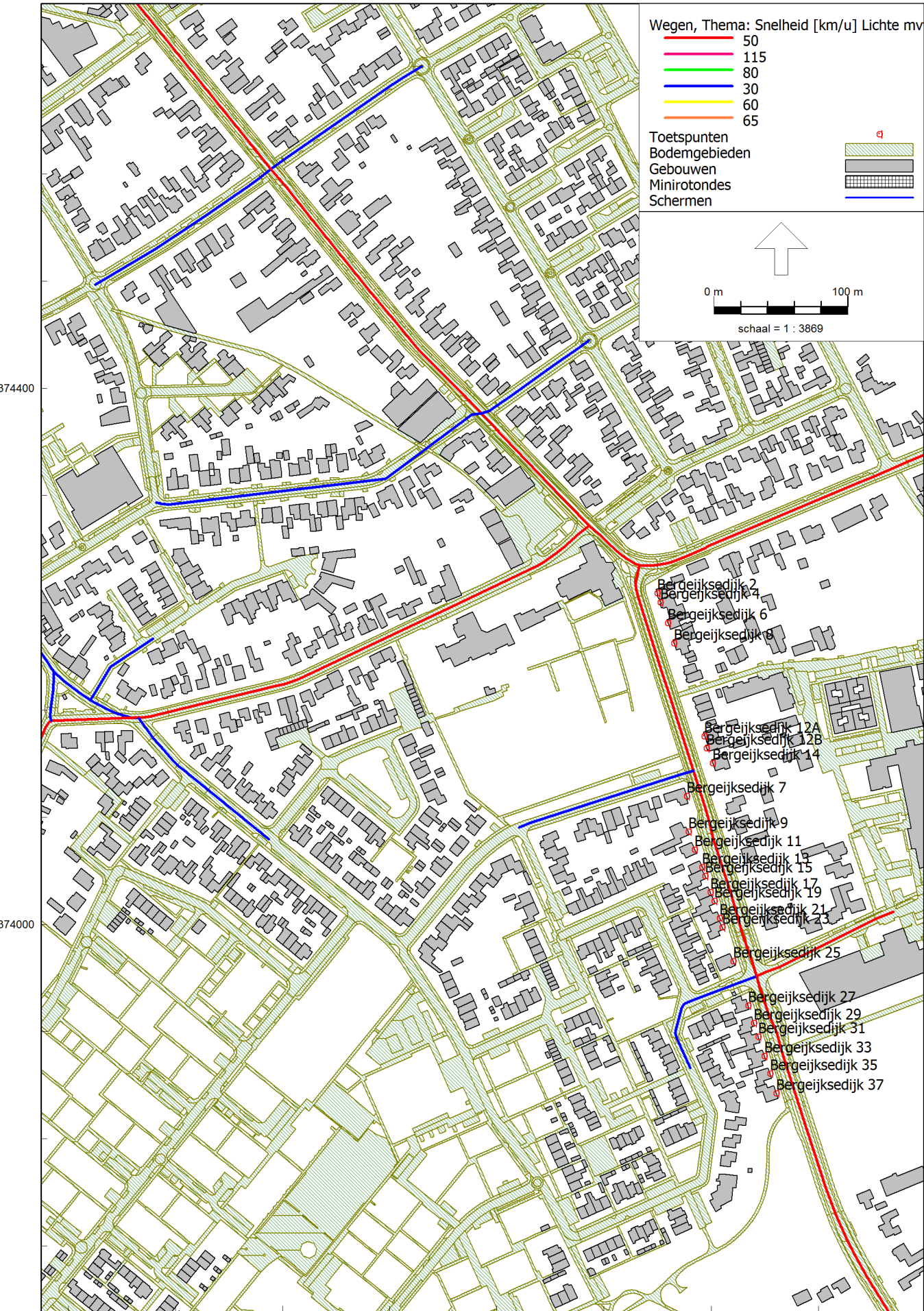


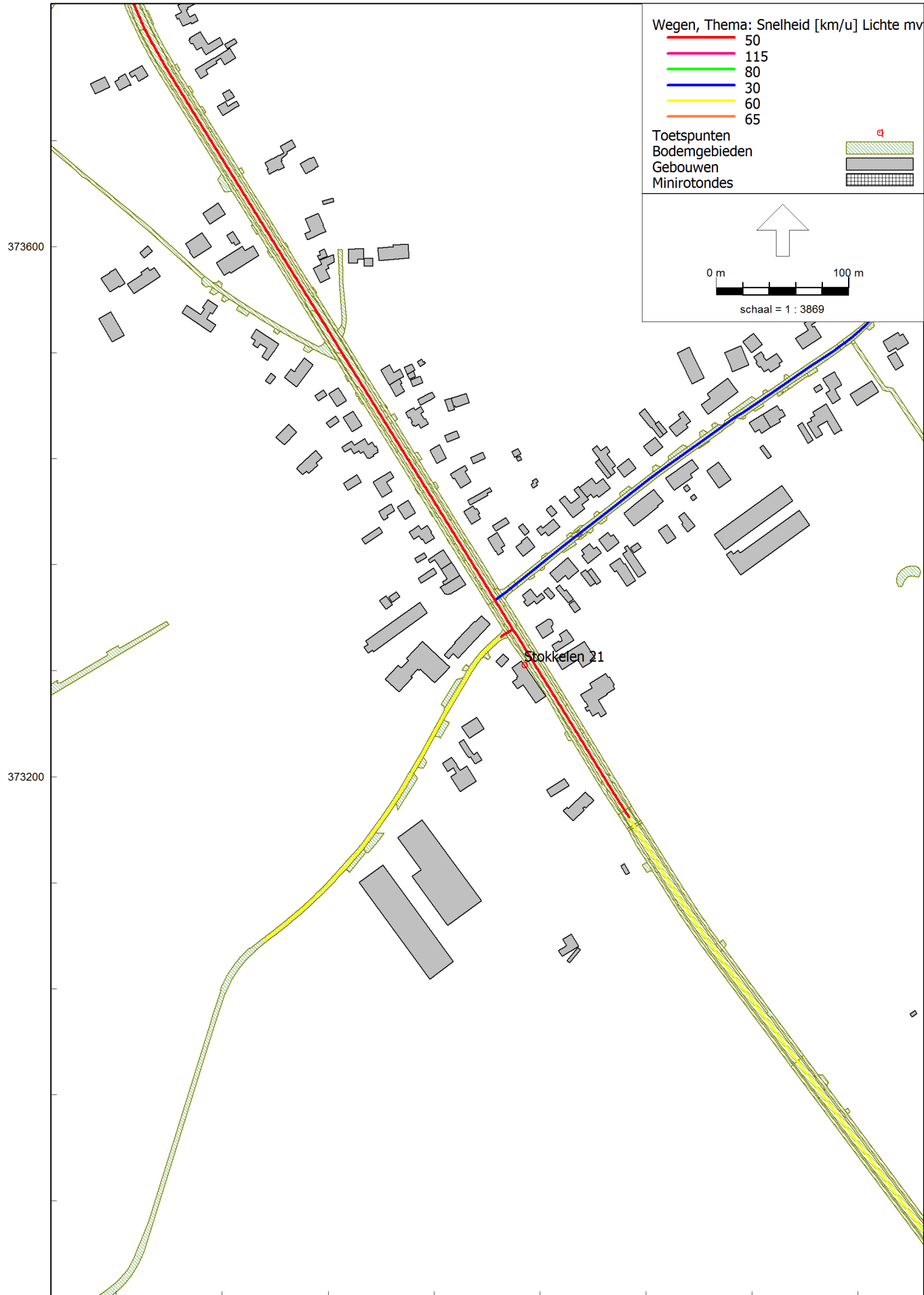


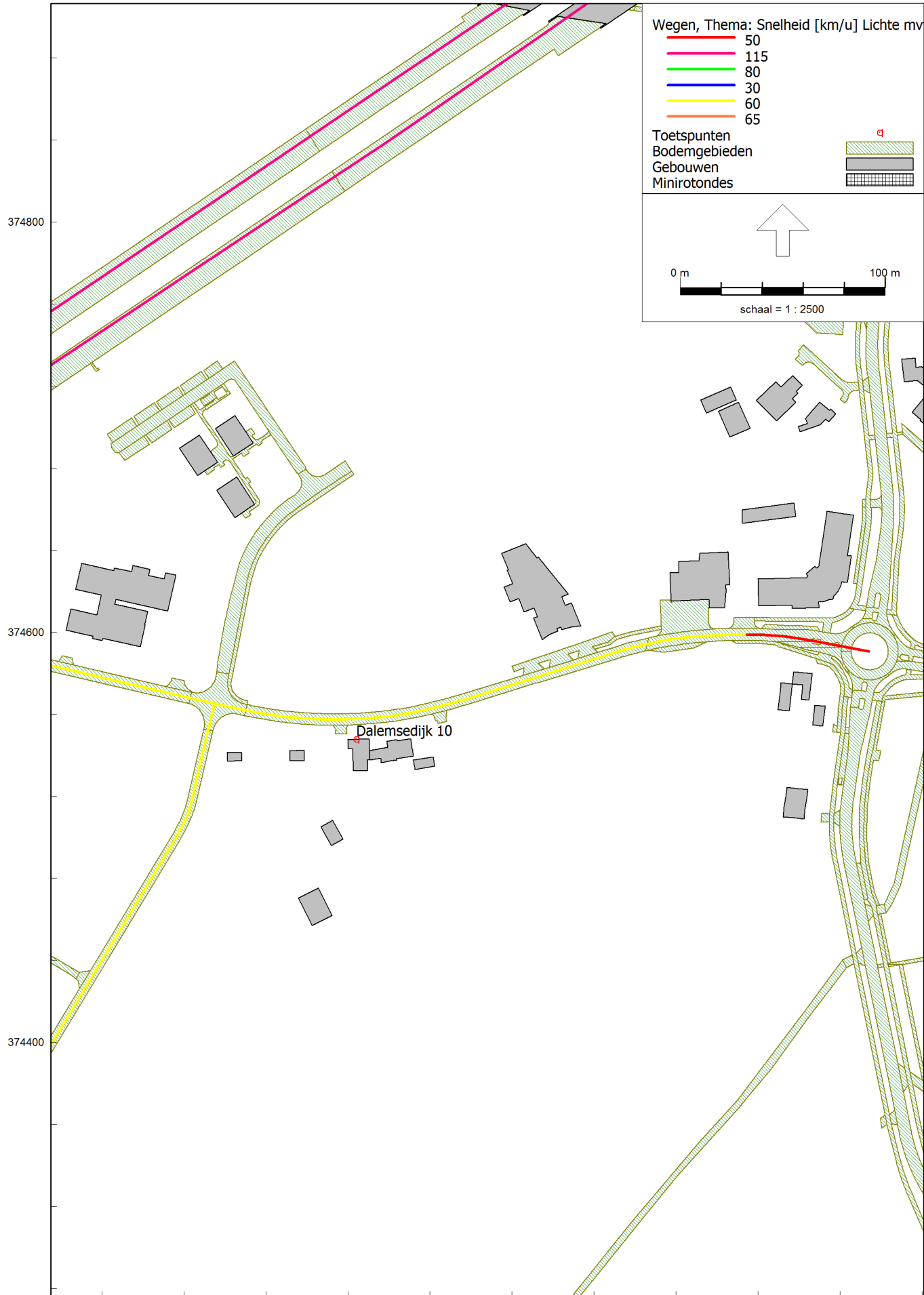


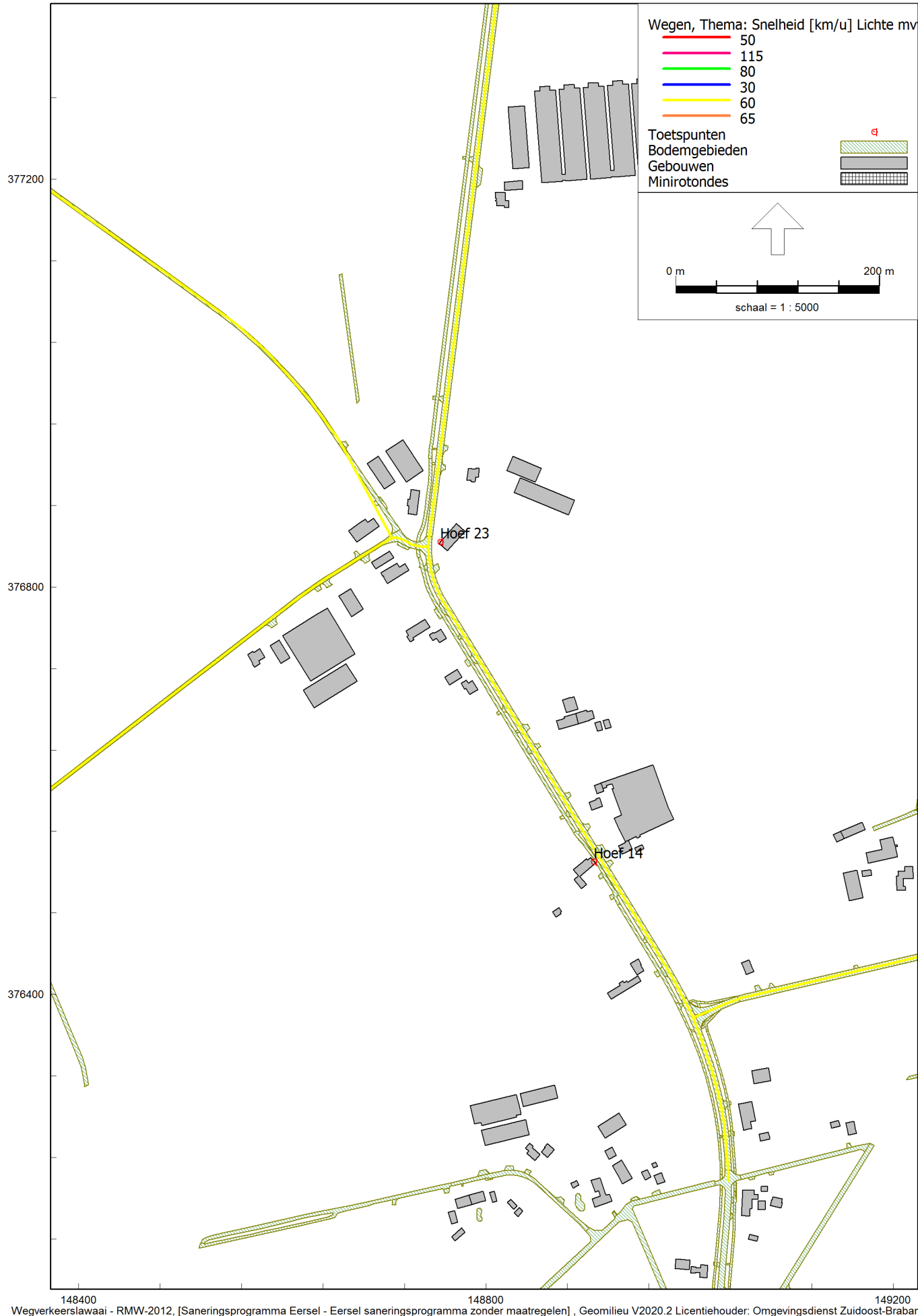












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	egrt op 30-1-2020
Laatst ingezien door	egrt op 22-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

aarden wal bij Dreef gemodelleerd met DWG van provincie
waarneempunten uit 'Eersel 2030 saneringsmodel met
geluidregister'
Bodemgebieden, hoogtelijnen, wegen en gebouwen uit BBMA
S107a (BAG mei 2019)
A67 uit geluidregister
peiljaar 2030 gehanteerd

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	Merenweg 1	150723,73	383322,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
007	Dreef 36	151166,42	374646,11	Relatief	1,50	--	--	Ja
007	Dreef 36	151162,00	374651,55	Relatief	--	3,00	--	Ja
008	Dreef 38	151179,43	374624,37	Relatief	1,50	--	--	Ja
010	Voortseweg 29	149660,24	373803,09	Relatief	1,50	--	--	Ja
011	Voortseweg 31	149666,60	373799,18	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
012	Voortseweg 22	149605,74	373889,42	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
084	Bergeijksedijk 2	150439,69	374247,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
085	Bergeijksedijk 4	150442,22	374240,36	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
086	Bergeijksedijk 6	150447,72	374224,95	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
087	Bergeijksedijk 7	150461,81	374095,95	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
088	Bergeijksedijk 8	150452,15	374210,01	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
089	Bergeijksedijk 9	150462,92	374069,30	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
090	Bergeijksedijk 11	150467,76	374056,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
091	Bergeijksedijk 12A	150474,97	374140,69	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
092	Bergeijksedijk 12B	150476,46	374131,57	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
093	Bergeijksedijk 13	150473,35	374043,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
094	Bergeijksedijk 14	150481,04	374120,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
095	Bergeijksedijk 15	150475,43	374036,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
096	Bergeijksedijk 17	150479,32	374024,26	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
097	Bergeijksedijk 19	150482,27	374017,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
098	Bergeijksedijk 21	150486,34	374005,02	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
099	Bergeijksedijk 23	150488,24	373998,14	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
100	Bergeijksedijk 25	150496,48	373972,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
101	Bergeijksedijk 27	150507,62	373939,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
102	Bergeijksedijk 29	150511,81	373926,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
103	Bergeijksedijk 31	150515,03	373916,41	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
104	Bergeijksedijk 33	150519,60	373902,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
105	Bergeijksedijk 35	150523,92	373888,75	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
106	Bergeijksedijk 37	150528,56	373874,30	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
107	Stokkelen 21	150868,11	373284,36	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
108	Schadewijk 7	151660,02	374305,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
109	Schadewijk 12	151733,14	374354,99	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
110	Heibloem 2	150078,15	373475,88	Relatief	1,50	--	--	Ja
111	Heibloem 4	150088,36	373456,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
112	Heibloem 6	150093,37	373448,09	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
114	Dalemsedijk 10	148964,18	374547,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
159	Hoef 14	148906,25	376530,40	Relatief	1,50	--	--	Ja
160	Hoef 23	148755,12	376844,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
429160	Voortseweg	Voortseweg	30 km/u wegen	150039,19	373517,11	30,22	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429167	Dijkhof	Dijkhof	30 km/u wegen	150016,54	374167,51	30,14	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429171	Kerkstraat	Kerkstraat	30 km/u wegen	150052,66	374153,83	30,11	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429187	Kerkstraat	Kerkstraat	30 km/u wegen	150016,54	374167,51	30,14	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429221	Korte Reen	Korte Reen	30 km/u wegen	152383,00	376345,46	27,96	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429229	Hazenstraa	Hazenstraat	30 km/u wegen	151156,24	373577,86	27,79	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429234	Weverstraa	Weverstraat	30 km/u wegen	152392,74	376326,21	28,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429272	Voortseweg	Voortseweg	30 km/u wegen	149590,58	374160,74	31,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429278	Lindestraat	Lindestraat	30 km/u wegen	150263,89	374640,25	31,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429279	Postakkers	Postakkers	30 km/u wegen	150019,98	374477,37	31,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429281	Gaobertstr	Gaobertstraat	30 km/u wegen	150388,73	374435,63	30,23	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429292	Nieuwstraa	Nieuwstraat	30 km/u wegen	149897,15	374718,18	31,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429293	Dijk	Dijk	30 km/u wegen	149950,37	374242,77	30,31	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429345	Kerkevelde	Kerkevelen	30 km/u wegen	150464,48	373892,84	30,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429346	Kerkevelde	Kerkevelen	30 km/u wegen	150513,77	373961,47	30,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429430	Steenstraa	Steenstraat	30 km/u wegen	150039,19	373517,11	30,22	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429436	Hoolstraat	Hoolstraat	30 km/u wegen	150052,66	374153,83	30,11	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429481	Aelenstraa	Aelenstraat	30 km/u wegen	150466,80	374114,64	29,90	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429557	Dreef	Dreef	30 km/u wegen	151002,85	374665,46	30,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429558	Dreef	Dreef	30 km/u wegen	151154,87	374544,52	29,93	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429562	Riethovens	Riethovenseweg	30 km/u wegen	152895,49	376658,31	26,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
429581	Dijk	Dijk	30 km/u wegen	150016,54	374167,51	30,14	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429591	Gebroeders	Gebroeders Hoeksstraat	30 km/u wegen	150065,52	374315,00	30,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429608	Pikhoek	Pikhoek	30 km/u wegen	149673,84	373872,10	31,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429637	Dijk	Dijk	30 km/u wegen	149987,23	374152,08	30,26	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429640	Knegselsew	Knegselseweg	30 km/u wegen	152733,77	377063,50	27,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
429641	Knegselsew	Knegselseweg	30 km/u wegen	152754,24	376982,91	26,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
429642	Knegselsew	Knegselseweg	30 km/u wegen	152775,81	376926,46	25,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	30
429643	Knegselsew	Knegselseweg	30 km/u wegen	152885,06	376678,26	25,90	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	30
429217	Stokkelen	Stokkelen	Bergeijksedijk/Stokkelen	151534,48	372439,86	28,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429237	Stokkelen	Stokkelen	Bergeijksedijk/Stokkelen	150947,09	373169,47	27,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429249	Bergeyksed	Bergeijksedijk	Bergeijksedijk/Stokkelen	150466,80	374114,64	29,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429250	Bergeyksed	Bergeijksedijk	Bergeijksedijk/Stokkelen	150426,41	374267,94	29,90	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429259	Bergeyksed	Bergeijksedijk	Bergeijksedijk/Stokkelen	150513,77	373961,47	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429260	Stokkelen	Stokkelen	Bergeijksedijk/Stokkelen	150846,04	373333,23	28,42	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429266	Bergeyksed	Bergeijksedijk	Bergeijksedijk/Stokkelen	150513,77	373961,47	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429267	Stokkelen	Stokkelen	Bergeijksedijk/Stokkelen	150532,59	373905,60	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429268	Stokkelen	Stokkelen	Bergeijksedijk/Stokkelen	150846,04	373333,23	28,42	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
437800	Bergeyksed	Bergeijksedijk	Bergeijksedijk/Stokkelen	150425,36	374244,56	29,79	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429140	Dalemsedij	Dalemsedijk	Dalemsedijk	148318,20	374658,92	29,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429240	Dalemsedij	Dalemsedijk	Dalemsedijk	148894,93	374565,20	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
437803	Dalemsedij	Dalemsedijk	Dalemsedijk	149154,53	374598,88	29,96	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429218	Eindhovens	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152345,36	376305,09	28,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429381	Eindhovens	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152345,36	376305,09	28,00	Verdeling	0,75	SMA-NL5	60

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijlage 2.6
Invoergegevens wegen

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
429160	30	30	30	1151,93	6,70	3,59	0,65	99,12	99,30	99,28	0,78	0,64	0,72	0,10	0,06	--
429167	30	30	30	472,50	6,71	3,58	0,65	97,40	97,91	97,87	2,32	1,90	2,13	0,29	0,19	--
429171	30	30	30	2842,70	6,70	3,59	0,65	98,11	98,49	98,46	1,68	1,38	1,54	0,21	0,14	--
429187	30	30	30	2842,70	6,70	3,59	0,65	98,11	98,49	98,46	1,68	1,38	1,54	0,21	0,14	--
429221	30	30	30	1340,07	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,39	1,14	1,27	0,17	0,11	--
429229	30	30	30	2374,44	6,72	3,56	0,64	93,92	95,08	95,00	5,41	4,47	5,00	0,67	0,44	--
429234	30	30	30	2451,09	6,70	3,60	0,65	99,43	99,55	99,54	0,51	0,41	0,46	0,06	0,04	--
429272	30	30	30	216,26	6,70	3,60	0,65	99,60	99,68	99,67	0,36	0,29	0,33	0,04	0,03	--
429278	30	30	30	1192,82	6,74	3,52	0,64	86,39	88,83	88,64	12,11	10,16	11,36	1,50	1,01	--
429279	30	30	30	3187,90	6,71	3,57	0,65	95,37	96,27	96,20	4,12	3,39	3,80	0,51	0,34	--
429281	30	30	30	1096,82	6,70	3,60	0,65	99,53	99,63	99,62	0,42	0,34	0,38	0,05	0,03	--
429292	30	30	30	2894,70	6,71	3,57	0,64	94,26	95,37	95,28	5,10	4,22	4,72	0,63	0,42	--
429293	30	30	30	1646,54	6,71	3,59	0,65	97,66	98,12	98,08	2,09	1,71	1,92	0,26	0,17	--
429345	30	30	30	709,69	6,71	3,59	0,65	97,84	98,27	98,24	1,92	1,57	1,76	0,24	0,16	--
429346	30	30	30	709,69	6,71	3,59	0,65	97,84	98,27	98,24	1,92	1,57	1,76	0,24	0,16	--
429430	30	30	30	426,07	6,70	3,60	0,65	99,73	99,78	99,78	0,24	0,20	0,22	0,03	0,02	--
429436	30	30	30	371,57	6,71	3,59	0,65	98,04	98,43	98,40	1,74	1,43	1,60	0,22	0,14	--
429481	30	30	30	1077,45	6,71	3,59	0,65	97,66	98,13	98,09	2,08	1,71	1,91	0,26	0,17	--
429557	30	30	30	726,57	6,71	3,59	0,65	97,48	97,98	97,94	2,25	1,84	2,06	0,28	0,18	--
429558	30	30	30	726,57	6,71	3,59	0,65	97,48	97,98	97,94	2,25	1,84	2,06	0,28	0,18	--
429562	30	30	30	1290,91	6,71	3,57	0,65	94,90	95,89	95,81	4,54	3,74	4,19	0,56	0,37	--
429581	30	30	30	2740,36	6,70	3,59	0,65	98,48	98,78	98,76	1,35	1,11	1,24	0,17	0,11	--
429591	30	30	30	314,82	6,72	3,56	0,64	92,60	94,00	93,90	6,58	5,46	6,10	0,81	0,54	--
429608	30	30	30	496,38	6,70	3,60	0,65	99,60	99,68	99,68	0,35	0,29	0,32	0,04	0,03	--
429637	30	30	30	3443,92	6,71	3,59	0,65	97,82	98,25	98,22	1,75	1,44	1,37	0,44	0,32	0,41
429640	30	30	30	724,48	6,70	3,60	0,65	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
429641	30	30	30	724,48	6,70	3,60	0,65	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
429642	30	30	30	724,48	6,70	3,60	0,65	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
429643	30	30	30	724,48	6,70	3,60	0,65	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
429217	60	60	60	3828,22	6,66	3,18	0,92	93,24	95,29	93,52	6,16	3,81	5,38	0,61	0,89	1,10
429237	50	50	50	5883,52	6,71	3,58	0,65	96,01	96,79	96,73	3,20	2,64	2,52	0,80	0,58	0,75
429249	50	50	50	4814,16	6,71	3,58	0,65	96,25	96,98	96,93	3,00	2,47	2,36	0,75	0,54	0,71
429250	50	50	50	4814,16	6,71	3,58	0,65	96,25	96,98	96,93	3,00	2,47	2,36	0,75	0,54	0,71
429259	50	50	50	3932,31	6,71	3,58	0,65	95,85	96,66	96,60	3,32	2,74	2,62	0,83	0,60	0,78
429260	50	50	50	6022,17	6,71	3,57	0,65	95,15	96,09	96,02	3,88	3,21	3,07	0,97	0,70	0,92
429266	50	50	50	3793,28	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14	2,59	2,47	0,78	0,57	0,74
429267	50	50	50	3793,28	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14	2,59	2,47	0,78	0,57	0,74
429268	50	50	50	3793,28	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14	2,59	2,47	0,78	0,57	0,74
437800	50	50	50	4814,16	6,71	3,58	0,65	96,25	96,98	96,93	3,00	2,47	2,36	0,75	0,54	0,71
429140	60	60	60	516,52	6,67	3,14	0,92	88,89	92,16	89,33	10,11	6,35	8,85	1,00	1,49	1,81
429240	60	60	60	974,85	6,68	3,13	0,92	88,08	91,56	88,55	10,85	6,84	9,50	1,07	1,60	1,95
437803	50	50	50	974,85	6,68	3,13	0,92	88,08	91,56	88,55	10,85	6,84	9,50	1,07	1,60	1,95
429218	50	50	50	1208,35	6,50	3,75	0,87	98,70	99,04	98,64	1,00	0,80	1,20	0,30	0,16	0,16
429381	60	60	60	1208,35	6,64	3,23	0,92	98,69	99,11	98,75	1,19	0,72	1,04	0,12	0,17	0,21

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
429415	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	154212,56	377368,90	24,52	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429416	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152902,98	376671,79	25,94	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429663	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152397,03	376343,24	27,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429673	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152879,96	376665,10	25,96	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429674	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152443,76	376384,14	27,45	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
437798	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152397,06	376343,23	27,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
437808	Eindhoven	Eindhovenseweg	Eindhovenseweg	152879,89	376664,86	25,96	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429333	Heibloem	Heibloem	Heibloem	150039,19	373517,11	30,22	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	60
429227	Hoef	Hoef	Hoef	149038,17	376217,39	28,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429658	Hoef	Hoef	Hoef	148743,03	376839,39	27,64	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429670	Hoef	Hoef	Hoef	148743,03	376839,39	27,64	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429412	Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	149978,88	374137,09	30,25	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429355	Kekkeneind	Kekkeneind	Merenweg / Kekkeneind	151357,05	383693,29	21,47	Verdeling	0,75	SMA-NL8	50
429580	Merenweg	Merenweg	Merenweg / Kekkeneind	150731,12	383348,19	23,25	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	60
437804	Kekkeneind	Kekkeneind	Merenweg / Kekkeneind	150780,30	383365,01	23,54	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	60
437806	Merenweg	Merenweg	Merenweg / Kekkeneind	150683,36	383318,15	23,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	60
429080	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	150871,66	375154,15	29,81	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429092	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151742,24	373930,29	27,00	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429096	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151363,29	374437,31	29,00	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429097	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151363,29	374437,31	29,00	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429100	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151742,24	373930,29	27,00	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429109	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151742,24	373930,29	27,00	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429111	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151522,45	374218,78	28,45	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429113	PROV WG_N3	PROV WG_N397	N397 Provincialeweg	151568,68	374188,49	28,45	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
437799	PROV WG_N3	PROV WG_N397 Rotonde	N397 Provincialeweg	151543,52	374231,55	28,43	Verdeling	0,75	Fijngebezemd beton	80
429255	Schadewijk	Schadewijkstraat	Schadewijk	151508,43	374178,18	28,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
429367	Schaiksedijk	Schaiksedijk	Schadewijk	152518,83	374142,36	26,52	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429368	Schadewijk	Schadewijk	Schadewijk	151870,00	374353,66	26,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429369	Schadewijk	Schadewijk	Schadewijk	151702,63	374338,46	27,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429370	Schadewijk	Schadewijk	Schadewijk	151566,41	374222,71	28,44	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
437802	Schadewijk	Schadewijk	Schadewijk	151586,59	374242,24	27,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429247	Voortseweg	Voortseweg	Voortseweg	149637,23	373827,44	31,03	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429569	Voortseweg	Voortseweg	Voortseweg	149567,83	373924,28	30,98	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429669	Laaghuizer	Laaghuizerweg	Voortseweg	149567,83	373924,28	30,98	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429252	Willibrord	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150151,25	374563,69	31,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429253	Schadewijk	Schadewijkstraat	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150613,61	374339,57	29,04	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429277	Willibrord	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150381,46	374305,18	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429283	Schadewijk	Schadewijkstraat	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150680,61	374367,76	29,05	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429286	Willibrord	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150381,49	374305,18	30,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429606	Willibrord	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	150151,25	374563,69	31,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429607	Willibrord	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	149993,43	374766,69	31,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429671	Nieuwstraa	Nieuwstraat	Willibrorduslaan/Schadewijkstr	149993,43	374766,69	31,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50
429084	N284 - PRO	N284 - PROVINCIALEWEG	overig	147143,41	373597,51	38,11	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
429236	Broekstraa	Broekstraat	overig	150672,29	373076,85	27,06	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	60

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijlage 2.6
Invoergegevens wegen

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
429415	60	60	60	3161,86	6,65	3,21	0,92	96,95	97,90	97,08	2,77	1,70	2,42	0,27	0,40	0,50
429416	50	50	50	3061,36	6,51	3,74	0,87	97,12	97,86	96,97	2,22	1,78	2,66	0,66	0,36	0,36
429663	50	50	50	1977,00	6,50	3,75	0,87	99,04	99,29	98,99	0,74	0,59	0,89	0,22	0,12	0,12
429673	50	50	50	1996,50	6,50	3,75	0,87	99,04	99,29	98,99	0,74	0,59	0,89	0,22	0,12	0,12
429674	50	50	50	2910,66	6,50	3,75	0,87	99,04	99,29	98,99	0,74	0,59	0,89	0,22	0,12	0,12
437798	50	50	50	2910,66	6,50	3,75	0,87	99,04	99,29	98,99	0,74	0,59	0,89	0,22	0,12	0,12
437808	50	50	50	2910,66	6,50	3,75	0,87	99,04	99,29	98,99	0,74	0,59	0,89	0,22	0,12	0,12
429333	60	60	60	1139,80	6,64	3,23	0,92	99,21	99,46	99,24	0,72	0,44	0,63	0,07	0,10	0,13
429227	60	60	60	3129,54	6,51	3,72	0,87	95,11	96,34	94,86	3,76	3,04	4,52	1,12	0,62	0,62
429658	60	60	60	3065,32	6,66	3,19	0,92	94,74	96,35	94,96	4,79	2,95	4,18	0,47	0,69	0,86
429670	60	60	60	4216,23	6,66	3,18	0,92	92,89	95,05	93,19	6,47	4,01	5,65	0,64	0,94	1,16
429412	50	50	50	2472,99	6,71	3,59	0,65	98,05	98,43	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39	0,28	0,37
429355	50	50	50	3476,01	6,71	3,57	0,65	95,68	96,52	96,45	3,46	2,86	2,73	0,86	0,63	0,82
429580	60	60	60	2581,10	6,65	3,20	0,92	95,91	97,18	96,08	3,72	2,29	3,25	0,37	0,54	0,67
437804	60	60	60	3476,01	6,71	3,57	0,65	95,68	96,52	96,45	3,46	2,86	2,73	0,86	0,63	0,82
437806	60	60	60	2581,10	6,65	3,20	0,92	95,91	97,18	96,08	3,72	2,29	3,25	0,37	0,54	0,67
429080	80	80	80	18163,35	6,64	3,24	0,92	82,91	88,68	82,28	12,47	7,92	11,87	4,61	3,39	5,85
429092	80	80	80	9138,59	6,64	3,23	0,93	81,72	87,84	81,06	13,34	8,52	12,69	4,94	3,65	6,25
429096	80	80	80	9001,24	6,63	3,27	0,92	85,06	90,19	84,49	10,90	6,87	10,39	4,03	2,94	5,12
429097	80	80	80	9162,11	6,64	3,22	0,93	80,81	87,18	80,12	14,01	8,97	13,32	5,18	3,85	6,56
429100	80	80	80	8820,78	6,63	3,26	0,92	84,51	89,81	83,93	11,31	7,13	10,77	4,18	3,06	5,30
429109	80	80	80	17959,37	6,64	3,25	0,92	83,09	88,81	82,46	12,34	7,83	11,75	4,57	3,36	5,79
429111	80	80	80	9162,11	6,64	3,22	0,93	80,81	87,18	80,12	14,01	8,97	13,32	5,18	3,85	6,56
429113	80	80	80	8820,78	6,63	3,26	0,92	84,51	89,81	83,93	11,31	7,13	10,77	4,18	3,06	5,30
437799	80	80	80	10916,50	6,63	3,27	0,92	85,06	90,19	84,49	10,90	6,87	10,39	4,03	2,94	5,12
429255	80	80	80	5518,54	6,71	3,57	0,64	94,72	95,74	95,66	4,23	3,50	3,34	1,06	0,77	1,00
429367	60	60	60	1688,29	6,65	3,20	0,92	94,96	96,51	95,18	4,58	2,82	4,00	0,45	0,66	0,82
429368	60	60	60	1688,29	6,65	3,20	0,92	94,96	96,51	95,18	4,58	2,82	4,00	0,45	0,66	0,82
429369	60	60	60	2025,20	6,66	3,19	0,92	94,82	96,41	95,04	4,72	2,91	4,12	0,47	0,68	0,84
429370	80	80	80	2025,20	6,66	3,19	0,92	94,82	96,41	95,04	4,72	2,91	4,12	0,47	0,68	0,84
437802	60	60	60	2025,20	6,66	3,19	0,92	94,82	96,41	95,04	4,72	2,91	4,12	0,47	0,68	0,84
429247	50	50	50	2610,30	6,71	3,58	0,65	96,89	97,50	97,46	2,49	2,05	1,96	0,62	0,45	0,59
429569	50	50	50	2365,50	6,71	3,58	0,65	96,65	97,31	97,26	2,68	2,21	2,11	0,67	0,48	0,63
429669	50	50	50	2398,26	6,71	3,58	0,65	96,66	97,32	97,27	2,67	2,20	2,10	0,67	0,48	0,63
429252	50	50	50	6056,84	6,71	3,57	0,65	95,61	96,47	96,40	3,51	2,90	2,77	0,88	0,64	0,83
429253	50	50	50	2342,19	6,71	3,58	0,65	95,94	96,73	96,67	3,25	2,68	2,56	0,81	0,59	0,77
429277	50	50	50	5971,33	6,71	3,57	0,65	95,32	96,23	96,16	3,74	3,09	2,96	0,94	0,68	0,88
429283	50	50	50	2412,57	6,71	3,57	0,64	94,67	95,69	95,62	4,27	3,53	3,37	1,07	0,77	1,01
429286	50	50	50	6334,71	6,71	3,57	0,65	95,71	96,54	96,48	3,44	2,84	2,71	0,86	0,62	0,81
429606	50	50	50	5840,58	6,71	3,59	0,65	97,71	98,17	98,13	1,83	1,50	1,44	0,46	0,33	0,43
429607	50	50	50	5840,58	6,71	3,59	0,65	97,71	98,17	98,13	1,83	1,50	1,44	0,46	0,33	0,43
429671	50	50	50	7306,83	6,71	3,58	0,65	96,07	96,84	96,78	3,14	2,59	2,48	0,79	0,57	0,74
429084	80	80	80	17171,46	6,64	3,22	0,93	80,57	87,01	79,88	14,18	9,09	13,48	5,25	3,90	6,64
429236	60	60	60	2179,83	6,72	3,56	0,64	93,06	94,38	94,28	5,55	4,61	4,40	1,39	1,01	1,31

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijlage 2.6
Invoergegevens wegen

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
429380	Vuursteen	Vuursteen	overig	150615,96	374009,41	29,98	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
429390	Hazenstraa	Hazenstraat	overig	151508,43	374178,18	28,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
429443	Grote Aard	Grote Aardweg	overig	148117,09	373535,15	31,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429540	Oostelbeer	Oostelbeersedijk	overig	150731,12	383348,19	23,25	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	60
429666	Knegselsed	Knegselsedijk	overig	149003,31	376377,12	28,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429693	Koeweidewe	Koeweideweg	overig	150513,30	375779,74	34,00	Verdeling	0,75	Fijngbezemd beton	80
429701	de Weege	de Weege	overig	148743,03	376839,39	27,64	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429702	de Weege	de Weege	overig	147749,87	376109,55	28,42	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429703	Dukesvoort	Dukesvoort	overig	148708,08	376847,62	27,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60
429714	EERSEL 30	EERSEL 30	overig	153975,36	378122,72	23,60	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
429715	EERSEL 30	EERSEL 30	overig	154483,99	378337,44	22,72	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80
429739	450	67 / 7,762 / 7,777	overig	148621,59	374625,82	35,28	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429740	1650	67 / 8,276 / 8,351	overig	149121,15	374936,11	35,75	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429741	2557	67 / 9,394 / 9,906	overig	149971,94	375540,69	29,53	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429742	2284	67 / 10,401 / 10,466	overig	150820,00	376085,34	28,35	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429743	4163	67 / 9,829 / 9,902	overig	150375,59	375719,19	32,00	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429744	4642	67 / 9,975 / 9,979	overig	150509,00	375780,00	34,09	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429745	8428	67 / 10,031 / 10,385	overig	150557,44	375812,52	33,39	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429746	10366	67 / 9,906 / 9,964	overig	150346,00	375889,00	33,59	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429747	10202	67 / 7,777 / 8,275	overig	149045,47	374911,87	30,59	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429748	8491	67 / 9,509 / 10,386	overig	150066,93	375604,62	28,97	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429749	5971	67 / 7,777 / 8,275	overig	148634,05	374634,23	35,23	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429750	7751	67 / 10,031 / 10,385	overig	150744,15	376011,92	28,06	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429751	6095	67 / 10,031 / 10,385	overig	150802,93	376062,28	28,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429752	5884	67 / 8,276 / 8,351	overig	149058,94	374894,23	35,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429753	15187	67 / 10,207 / 10,250	overig	150632,50	376026,80	29,16	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429754	15576	67 / 10,185 / 10,207	overig	150611,44	376018,29	29,69	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429755	14787	67 / 14,548 / 14,988	overig	154310,16	378320,42	22,75	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429756	13431	67 / 10,250 / 10,461	overig	150757,67	376088,06	27,92	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429757	11704	67 / 7,777 / 8,276	overig	148645,30	374615,24	29,92	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429758	11066	67 / 10,466 / 16,114	overig	150874,91	376122,44	28,30	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429759	11101	67 / 9,467 / 9,544	overig	150045,53	375559,97	29,16	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429760	20880	67 / 9,979 / 10,031	overig	150512,98	375782,12	34,01	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429761	21650	67 / 9,394 / 9,509	overig	149971,94	375540,69	29,53	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429762	21535	67 / 8,351 / 8,628	overig	149121,34	374936,24	35,75	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429763	19906	67 / 8,638 / 9,393	overig	149347,86	375114,32	29,91	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429764	17064	67 / 10,090 / 10,185	overig	150562,51	375998,50	31,04	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429765	18923	67 / 8,628 / 8,638	overig	149352,64	375089,74	35,04	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429766	18421	67 / 10,250 / 10,461	overig	150672,22	376042,88	28,38	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429767	18449	67 / 8,628 / 8,638	overig	149339,69	375108,74	35,06	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429768	18742	67 / 10,386 / 10,461	overig	150794,47	376098,50	28,23	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429769	16470	67 / 9,466 / 9,829	overig	150332,79	375702,30	31,04	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429770	17690	67 / 10,031 / 10,385	overig	150634,08	375887,44	31,10	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429771	25896	67 / 9,544 / 10,401	overig	150110,65	375604,33	28,87	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
429380	50	50	50	0,00	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
429390	80	80	80	2380,26	6,66	3,19	0,92	93,90	95,76	94,15	5,55	3,43	4,85	0,55	0,81	0,99
429443	60	60	60	996,27	6,67	3,14	0,92	88,96	92,20	89,40	10,05	6,32	8,80	0,99	1,48	1,80
429540	60	60	60	1449,12	6,65	3,20	0,92	95,73	97,05	95,91	3,89	2,39	3,39	0,38	0,56	0,70
429666	60	60	60	3992,12	6,66	3,17	0,92	91,68	94,18	92,02	7,57	4,72	6,62	0,75	1,11	1,36
429693	80	80	80	1957,32	6,71	3,02	0,92	75,00	81,49	75,84	19,50	14,25	18,36	5,50	4,26	5,80
429701	60	60	60	1906,23	6,68	3,13	0,92	87,92	91,44	88,40	10,99	6,93	9,63	1,09	1,63	1,97
429702	60	60	60	738,68	6,68	3,13	0,92	88,08	91,56	88,55	10,85	6,84	9,51	1,07	1,60	1,95
429703	60	60	60	1167,55	6,68	3,13	0,92	87,82	91,37	88,30	11,08	6,99	9,71	1,10	1,64	1,99
429714	80	80	80	5205,10	6,48	3,08	1,24	92,70	95,16	89,34	4,82	2,90	5,86	2,48	1,93	4,80
429715	80	80	80	4529,57	6,48	3,04	1,26	89,51	92,97	84,92	6,92	4,22	8,30	3,57	2,81	6,79
429739	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429740	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429741	80	80	75	3103,32	6,11	3,04	1,81	97,56	97,11	98,65	1,41	1,42	0,64	1,03	1,47	0,71
429742	115	100	90	12898,08	6,10	3,58	1,56	78,52	77,41	65,42	5,57	4,27	6,98	15,91	18,32	27,60
429743	50	50	50	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429744	50	50	50	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429745	50	50	50	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429746	50	50	50	3103,32	6,11	3,04	1,81	97,56	97,11	98,65	1,41	1,42	0,64	1,03	1,47	0,71
429747	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429748	115	100	90	12238,84	6,02	3,39	1,77	69,26	74,91	50,72	8,49	6,93	9,95	22,25	18,16	39,32
429749	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429750	80	80	75	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429751	80	80	75	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429752	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429753	65	65	65	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429754	65	65	65	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429755	115	100	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
429756	80	80	75	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429757	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429758	115	100	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
429759	115	100	90	12898,08	6,10	3,58	1,56	78,52	77,41	65,42	5,57	4,27	6,98	15,91	18,32	27,60
429760	50	50	50	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429761	115	100	90	12238,84	6,02	3,39	1,77	69,26	74,91	50,72	8,49	6,93	9,95	22,25	18,16	39,32
429762	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429763	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429764	65	65	65	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429765	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429766	65	65	65	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429767	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429768	115	100	90	12238,84	6,02	3,39	1,77	69,26	74,91	50,72	8,49	6,93	9,95	22,25	18,16	39,32
429769	50	50	50	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429770	65	65	65	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429771	115	100	90	12898,08	6,10	3,58	1,56	78,52	77,41	65,42	5,57	4,27	6,98	15,91	18,32	27,60

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijslage 2.6
Invoergegevens wegen

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
429772	23459	67 / 9,394 /	9,906 overig	150249,54	375790,97	30,59	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429773	23814	67 / 8,638 /	9,466 overig	149360,89	375095,32	29,93	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429774	24371	67 / 10,250 /	10,461 overig	150709,62	376062,44	27,99	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429775	24082	67 / 9,902 /	9,947 overig	150443,53	375749,51	33,53	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429776	30698	67 / 9,394 /	9,906 overig	150096,82	375636,50	28,53	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429777	32073	67 / 10,466 /	16,114 overig	153980,98	378100,59	23,75	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429778	32371	67 / 10,385 /	10,466 overig	150810,82	376068,88	28,12	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429779	31462	67 / 9,394 /	9,906 overig	150119,96	375655,80	28,36	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429780	28944	67 / 14,505 /	14,548 overig	154273,06	378298,59	22,87	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429781	28995	67 / 10,462 /	14,204 overig	150855,62	376140,22	28,19	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429782	29324	67 / 14,204 /	14,505 overig	154013,45	378145,22	23,50	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429783	29813	67 / 8,275 /	8,352 overig	149045,60	374911,96	30,97	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429784	37639	67 / 8,276 /	8,351 overig	149058,94	374894,23	35,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429785	38560	67 / 8,276 /	8,351 overig	149058,94	374894,23	35,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429786	37831	67 / 9,978 /	10,090 overig	150417,00	375931,00	34,07	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429787	33524	67 / 10,090 /	10,185 overig	150519,39	375981,06	32,21	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429788	35115	67 / 9,466 /	9,829 overig	150045,53	375559,97	29,16	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429789	35246	67 / 9,466 /	9,829 overig	150125,76	375605,85	28,61	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429790	35571	0 / 0,000 /	0,000 overig	147402,11	373716,35	32,03	Intensiteit	0,75	2-laags ZOAB	--
429791	35572	0 / 0,000 /	0,000 overig	147220,12	373504,95	38,30	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429792	35573	0 / 0,000 /	0,000 overig	147126,34	373438,85	37,19	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429793	35574	0 / 0,000 /	0,000 overig	147305,98	373599,34	34,08	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429794	35575	0 / 0,000 /	0,000 overig	147411,22	373779,26	31,95	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429795	33234	0 / 0,000 /	0,000 overig	147061,22	373457,15	31,96	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429796	33235	0 / 0,000 /	0,000 overig	147063,61	373504,87	33,86	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429797	33236	0 / 0,000 /	0,000 overig	147290,93	373631,01	32,12	Intensiteit	0,75	2-laags ZOAB	--
429798	33237	0 / 0,000 /	0,000 overig	147072,33	373404,35	34,84	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429799	42088	67 / 9,466 /	9,829 overig	150185,84	375637,87	28,35	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429800	39322	0 / 0,000 /	0,000 overig	147144,50	373596,27	38,16	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429801	41095	67 / 8,352 /	8,628 overig	149109,80	374954,17	35,66	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429802	41754	67 / 1,533 /	7,762 overig	147494,20	373831,29	32,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429803	41755	0 / 0,000 /	0,000 overig	147378,55	373694,56	32,08	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429804	41756	0 / 0,000 /	0,000 overig	147066,38	373432,62	32,06	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429805	41871	0 / 0,000 /	0,000 overig	147255,41	373677,44	35,48	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429806	41872	0 / 0,000 /	0,000 overig	147374,27	373754,74	32,19	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429807	41873	0 / 0,000 /	0,000 overig	147054,19	373490,52	33,31	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	--
429808	40217	67 / 6,349 /	7,762 overig	147480,16	373790,41	32,10	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
429809	39978	67 / 7,762 /	7,777 overig	148632,90	374606,76	34,97	Intensiteit	0,75	1-laags ZOAB	--
437801	Broekstraa	Broekstraat	overig	150850,50	373305,64	28,13	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	50
437805	Oostelbeer	Oostelbeersedijk	overig	150724,61	383362,29	23,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijlage 2.6
Invoergegevens wegen

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
429772	50	50	50	3103,32	6,11	3,04	1,81	97,56	97,11	98,65	1,41	1,42	0,64	1,03	1,47	0,71
429773	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429774	80	80	75	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429775	50	50	50	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429776	80	80	75	3103,32	6,11	3,04	1,81	97,56	97,11	98,65	1,41	1,42	0,64	1,03	1,47	0,71
429777	115	100	90	23122,04	6,24	3,45	1,42	76,95	76,74	64,52	6,52	4,80	7,88	16,52	18,46	27,60
429778	80	80	75	10198,52	6,41	3,29	1,24	75,30	75,93	63,32	7,65	5,50	9,31	17,06	18,56	27,37
429779	65	65	65	3103,32	6,11	3,04	1,81	97,56	97,11	98,65	1,41	1,42	0,64	1,03	1,47	0,71
429780	115	100	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
429781	115	100	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
429782	115	100	90	23861,88	6,20	3,47	1,46	73,29	78,31	54,89	8,40	6,46	10,36	18,31	15,22	34,75
429783	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429784	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429785	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429786	50	50	50	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429787	50	50	50	11580,68	6,39	3,56	1,13	77,40	81,78	62,05	8,31	5,99	11,02	14,28	12,23	26,93
429788	80	80	75	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429789	80	80	75	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429790	80	80	75	2600,80	6,52	3,09	1,17	87,91	89,05	85,90	5,90	4,73	5,57	6,19	6,22	8,52
429791	50	50	50	2600,80	6,52	3,09	1,17	87,91	89,05	85,90	5,90	4,73	5,57	6,19	6,22	8,52
429792	50	50	50	1298,40	6,28	3,38	1,39	78,90	76,54	79,56	12,27	11,62	9,39	8,83	11,85	11,05
429793	65	65	65	2600,80	6,52	3,09	1,17	87,91	89,05	85,90	5,90	4,73	5,57	6,19	6,22	8,52
429794	80	80	75	1705,20	6,17	3,62	1,44	84,32	86,71	83,27	6,84	5,19	5,31	8,84	8,10	11,43
429795	115	100	90	18204,40	6,12	3,26	1,69	71,45	73,36	60,20	9,98	8,77	10,59	18,57	17,87	29,21
429796	50	50	50	1272,00	6,24	3,54	1,37	86,65	81,56	89,08	6,55	7,56	4,60	6,80	10,89	6,32
429797	115	100	90	20235,20	6,23	3,19	1,57	71,87	71,51	63,01	12,28	11,08	12,84	15,85	17,41	24,16
429798	65	65	65	1298,40	6,28	3,38	1,39	78,90	76,54	79,56	12,27	11,62	9,39	8,83	11,85	11,05
429799	65	65	65	2236,48	6,17	3,48	1,51	86,32	88,14	88,45	8,86	6,24	6,00	4,82	5,62	5,55
429800	50	50	50	1705,20	6,17	3,62	1,44	84,32	86,71	83,27	6,84	5,19	5,31	8,84	8,10	11,43
429801	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429802	115	100	90	14608,96	6,03	3,30	1,81	75,05	79,04	60,60	7,04	5,90	8,03	17,91	15,06	31,37
429803	80	80	75	2600,80	6,52	3,09	1,17	87,91	89,05	85,90	5,90	4,73	5,57	6,19	6,22	8,52
429804	115	100	90	20235,20	6,23	3,19	1,57	71,87	71,51	63,01	12,28	11,08	12,84	15,85	17,41	24,16
429805	65	65	65	1705,20	6,17	3,62	1,44	84,32	86,71	83,27	6,84	5,19	5,31	8,84	8,10	11,43
429806	80	80	75	1705,20	6,17	3,62	1,44	84,32	86,71	83,27	6,84	5,19	5,31	8,84	8,10	11,43
429807	65	65	65	1272,00	6,24	3,54	1,37	86,65	81,56	89,08	6,55	7,56	4,60	6,80	10,89	6,32
429808	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
429809	115	100	90	14341,88	6,09	3,55	1,59	79,68	78,95	68,74	6,06	4,56	6,84	14,26	16,49	24,42
437801	50	50	50	2179,83	6,72	3,56	0,64	93,06	94,38	94,28	5,55	4,61	4,40	1,39	1,01	1,31
437805	60	60	60	1449,12	6,65	3,20	0,92	95,73	97,05	95,91	3,89	2,39	3,39	0,38	0,56	0,70

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	scherm Dreef	151151,90	374673,76	--	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma 'Eersel'

Bijlage 2.7
Invoergegevens scherm

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	246,41



Birdeyes view aarden wal en geluidsscherm Dreef/N397

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Bergeijksedijk/Stokkelen

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	-7,41	-11,11	-16,02	-6,68
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	6,23	3,12	-3,26	6,77
007_B	Dreef 36	3,00	18,48	15,31	9,37	19,14
008_A	Dreef 38	1,50	10,93	7,66	1,88	11,59
010_A	Voortseweg 29	1,50	18,52	15,51	8,63	18,96
011_A	Voortseweg 31	1,50	19,17	16,16	9,27	19,60
011_B	Voortseweg 31	4,50	22,13	19,11	12,37	22,60
012_A	Voortseweg 22	1,50	18,03	15,07	7,94	18,42
012_B	Voortseweg 22	4,50	21,11	18,11	11,30	21,57
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	61,51	58,65	51,28	61,88
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	61,66	58,80	51,43	62,03
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	60,84	57,99	50,61	61,21
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	61,07	58,22	50,85	61,45
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	59,92	57,09	49,71	60,30
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	60,32	57,49	50,12	60,71
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	61,63	58,80	51,43	62,02
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	61,75	58,92	51,54	62,13
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	59,95	57,13	49,75	60,34
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	60,34	57,51	50,13	60,72
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	58,92	56,09	48,71	59,30
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	59,41	56,58	49,21	59,80
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	59,43	56,61	49,23	59,82
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	59,85	57,02	49,65	60,24
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	59,63	56,81	49,43	60,02
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	60,03	57,20	49,82	60,41
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	60,18	57,36	49,98	60,57
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	60,50	57,67	50,29	60,88
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	59,98	57,15	49,77	60,36
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	60,31	57,48	50,09	60,69
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	59,62	56,80	49,42	60,01
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	60,03	57,20	49,82	60,41
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	59,99	57,16	49,78	60,37
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	60,36	57,53	50,15	60,74
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	59,87	57,04	49,65	60,25
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	60,22	57,39	50,01	60,60
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	60,22	57,39	50,00	60,60
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	60,49	57,66	50,29	60,88
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	60,41	57,58	50,20	60,79
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	60,67	57,83	50,46	61,05
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	60,42	57,59	50,21	60,80
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	60,72	57,89	50,51	61,10
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	60,48	57,65	50,27	60,86
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	60,70	57,86	50,49	61,08
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	60,54	57,71	50,33	60,92
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	60,72	57,89	50,51	61,10
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	60,26	57,43	50,05	60,64
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	60,48	57,65	50,27	60,86
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	60,04	57,22	49,84	60,43
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	60,29	57,46	50,08	60,67
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	60,08	57,25	49,87	60,46
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	60,30	57,47	50,09	60,68
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	60,16	57,33	49,95	60,54
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	60,36	57,53	50,15	60,74
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	60,12	57,30	49,92	60,51
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	60,33	57,51	50,13	60,72
107_A	Stokkelen 21	1,50	65,43	62,60	55,22	65,81
107_B	Stokkelen 21	4,50	65,11	62,28	54,90	65,49
108_A	Schadewijk 7	1,50	23,68	20,67	14,09	24,21
108_B	Schadewijk 7	4,50	25,41	22,39	15,80	25,93
109_A	Schadewijk 12	1,50	21,06	18,10	11,25	21,53
109_B	Schadewijk 12	4,50	24,00	20,94	14,59	24,58
110_A	Heibloem 2	1,50	19,88	16,73	10,82	20,56
111_A	Heibloem 4	1,50	18,05	14,97	8,74	18,66
111_B	Heibloem 4	4,50	19,61	16,53	10,19	20,18
112_A	Heibloem 6	1,50	17,03	13,91	7,81	17,66
112_B	Heibloem 6	4,50	18,61	15,49	9,31	19,21
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	0,61	-2,87	-8,25	1,29
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	6,45	3,00	-2,20	7,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergeijksedijk/Stokkelen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	2,84	-0,37	-6,97	3,25
160_A	Hoef 23	1,50	7,74	4,49	-1,72	8,26
160_B	Hoef 23	4,50	9,03	5,76	-0,44	9,54

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalesmedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	--	--	--	--
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	--	--	--	--
007_B	Dreef 36	3,00	--	--	--	--
008_A	Dreef 38	1,50	--	--	--	--
010_A	Voortseweg 29	1,50	12,20	8,66	3,64	12,98
011_A	Voortseweg 31	1,50	12,93	9,41	4,38	13,72
011_B	Voortseweg 31	4,50	18,93	15,47	10,38	19,73
012_A	Voortseweg 22	1,50	9,92	6,33	1,36	10,69
012_B	Voortseweg 22	4,50	14,83	11,31	6,27	15,62
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	0,13	-3,54	-8,43	0,89
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	4,91	1,34	-3,64	5,69
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	0,12	-3,54	-8,44	0,88
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	5,35	1,79	-3,20	6,13
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	9,41	5,91	0,86	10,20
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	11,73	8,22	3,19	12,53
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	11,44	7,91	2,89	12,23
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	12,51	8,96	3,96	13,30
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	2,56	-1,18	-6,01	3,30
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	6,20	2,55	-2,36	6,96
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	7,88	4,19	-0,68	8,63
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	10,91	7,30	2,36	11,68
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	7,12	3,42	-1,44	7,87
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	11,42	7,81	2,86	12,19
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	13,11	9,58	4,56	13,90
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	15,52	11,99	6,98	16,31
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	14,75	11,24	6,20	15,54
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	16,30	12,76	7,75	17,09
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	6,34	2,63	-2,23	7,09
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	10,41	6,79	1,85	11,18
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	12,09	8,57	3,54	12,88
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	13,79	10,24	5,24	14,58
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	6,60	2,89	-1,97	7,35
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	10,71	7,10	2,15	11,48
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	6,66	2,96	-1,90	7,41
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	9,44	5,81	0,89	10,21
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	8,99	5,39	0,44	9,77
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	12,13	8,56	3,58	12,91
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	6,65	3,09	-1,90	7,43
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	9,53	5,97	0,99	10,32
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	2,10	-1,60	-6,47	2,85
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	6,40	2,81	-2,15	7,18
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	4,90	1,17	-3,67	5,64
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	8,86	5,23	0,30	9,63
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	7,52	3,83	-1,04	8,27
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	12,00	8,42	3,45	12,78
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	4,17	0,47	-4,39	4,92
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	7,52	3,88	-1,04	8,28
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	1,85	-1,86	-6,72	2,60
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	6,12	2,51	-2,44	6,89
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	-11,07	-14,91	-19,64	-10,35
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	-8,83	-12,67	-17,41	-8,11
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	-8,79	-12,32	-17,34	-8,00
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	-7,68	-11,27	-16,23	-6,90
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	0,44	-3,17	-8,12	1,21
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	6,81	3,30	-1,74	7,60
107_A	Stokkelen 21	1,50	--	--	--	--
107_B	Stokkelen 21	4,50	--	--	--	--
108_A	Schadewijk 7	1,50	1,05	-2,72	-7,52	1,79
108_B	Schadewijk 7	4,50	7,24	3,63	-1,31	8,01
109_A	Schadewijk 12	1,50	--	--	--	--
109_B	Schadewijk 12	4,50	--	--	--	--
110_A	Heibloem 2	1,50	15,59	12,11	7,04	16,39
111_A	Heibloem 4	1,50	17,01	13,54	8,47	17,81
111_B	Heibloem 4	4,50	16,57	13,07	8,02	17,36
112_A	Heibloem 6	1,50	17,00	13,52	8,45	17,80
112_B	Heibloem 6	4,50	17,17	13,66	8,62	17,96
114_A	Dalesmedijk 10	1,50	57,17	53,72	48,62	57,97
114_B	Dalesmedijk 10	4,50	57,16	53,71	48,61	57,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalemsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	--	--	--	--
160_A	Hoef 23	1,50	-1,54	-5,03	-10,09	-0,74
160_B	Hoef 23	4,50	0,89	-2,60	-7,66	1,69

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	--	--	--	--
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	--	--	--	--
007_B	Dreef 36	3,00	2,28	-0,91	-6,30	3,13
008_A	Dreef 38	1,50	-10,62	-13,84	-19,20	-9,78
010_A	Voortseweg 29	1,50	12,99	9,80	4,41	13,84
011_A	Voortseweg 31	1,50	14,09	10,90	5,51	14,94
011_B	Voortseweg 31	4,50	17,53	14,35	8,95	18,38
012_A	Voortseweg 22	1,50	9,59	6,39	1,01	10,43
012_B	Voortseweg 22	4,50	13,82	10,65	5,24	14,67
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	14,02	10,84	5,44	14,87
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	19,05	15,89	10,48	19,91
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	10,30	7,11	1,72	11,15
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	11,81	8,62	3,23	12,66
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	17,00	13,82	8,41	17,84
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	21,78	18,62	13,21	22,64
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	10,79	7,59	2,21	11,63
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	13,92	10,74	5,34	14,77
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	17,18	14,01	8,59	18,03
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	19,59	16,42	11,01	20,44
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	11,44	8,25	2,86	12,29
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	14,57	11,39	5,98	15,41
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	10,25	7,06	1,68	11,10
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	13,07	9,89	4,49	13,92
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	16,46	13,30	7,88	17,31
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	18,57	15,39	9,98	19,41
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	12,21	9,02	3,62	13,05
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	15,58	12,40	7,01	16,43
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	10,51	7,33	1,94	11,36
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	13,76	10,59	5,19	14,61
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	14,88	11,70	6,29	15,72
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	17,72	14,54	9,13	18,56
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	12,33	9,14	3,75	13,18
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	14,98	11,80	6,40	15,83
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	13,17	9,98	4,59	14,02
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	15,76	12,57	7,18	16,61
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	12,69	9,50	4,11	13,54
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	15,64	12,46	7,06	16,49
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	7,23	4,04	-1,35	8,08
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	9,28	6,08	0,69	10,12
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	0,21	-2,99	-8,37	1,05
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	1,99	-1,21	-6,60	2,83
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	--	--	--	--
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	--	--	--	--
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	13,27	10,09	4,68	14,11
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	18,92	15,76	10,34	19,77
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	8,90	5,72	0,32	9,75
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	12,96	9,80	4,39	13,82
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	--	--	--	--
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	--	--	--	--
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	--	--	--	--
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	--	--	--	--
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	--	--	--	--
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	--	--	--	--
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	--	--	--	--
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	--	--	--	--
107_A	Stokkelen 21	1,50	15,26	12,07	6,67	16,10
107_B	Stokkelen 21	4,50	18,48	15,30	9,90	19,33
108_A	Schadewijk 7	1,50	13,37	10,20	4,79	14,22
108_B	Schadewijk 7	4,50	15,14	11,96	6,56	15,99
109_A	Schadewijk 12	1,50	12,54	9,37	3,97	13,39
109_B	Schadewijk 12	4,50	13,96	10,79	5,38	14,81
110_A	Heibloem 2	1,50	60,00	56,84	51,42	60,85
111_A	Heibloem 4	1,50	60,86	57,70	52,28	61,71
111_B	Heibloem 4	4,50	60,64	57,49	52,06	61,49
112_A	Heibloem 6	1,50	61,14	57,98	52,57	62,00
112_B	Heibloem 6	4,50	60,86	57,71	52,29	61,72
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	11,70	8,53	3,12	12,55
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	5,56	2,40	-3,02	6,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	Heibloem
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	0,17	-3,04	-8,41	1,01
160_A	Hoef 23	1,50	-5,08	-8,31	-13,66	-4,24
160_B	Hoef 23	4,50	-2,43	-5,66	-11,01	-1,59

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	--	--	--	--
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	-2,56	-6,02	-11,13	-1,76
007_B	Dreef 36	3,00	--	--	--	--
008_A	Dreef 38	1,50	--	--	--	--
010_A	Voortseweg 29	1,50	11,58	8,18	2,99	12,38
011_A	Voortseweg 31	1,50	13,17	9,81	4,57	13,97
011_B	Voortseweg 31	4,50	16,56	13,21	7,97	17,37
012_A	Voortseweg 22	1,50	--	--	--	--
012_B	Voortseweg 22	4,50	--	--	--	--
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	8,71	5,22	0,11	9,49
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	12,15	8,69	3,56	12,94
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	8,39	4,91	-0,21	9,17
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	11,97	8,52	3,38	12,76
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	12,84	9,38	4,26	13,63
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	14,88	11,43	6,31	15,68
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	-2,75	-6,35	-11,35	-1,99
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	--	--	--	--
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	9,27	5,81	0,67	10,05
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	15,45	12,06	6,87	16,26
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	-3,62	-7,22	-12,20	-2,86
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	-5,05	-8,65	-13,64	-4,29
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	-4,24	-7,85	-12,82	-3,48
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	-4,52	-8,11	-13,10	-3,75
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	6,60	3,14	-1,98	7,39
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	9,54	6,10	0,97	10,34
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	5,48	2,02	-3,10	6,27
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	8,11	4,65	-0,47	8,90
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	-4,14	-7,75	-12,73	-3,38
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	-5,32	-8,92	-13,91	-4,56
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	4,83	1,35	-3,76	5,61
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	8,01	4,56	-0,57	8,80
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	0,37	-3,17	-8,21	1,15
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	-8,92	-12,52	-17,50	-8,16
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	1,56	-1,51	-7,11	2,40
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	0,46	-2,40	-8,28	1,32
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	-0,76	-4,31	-9,33	0,02
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	-5,19	-8,78	-13,77	-4,42
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	-1,40	-4,96	-9,97	-0,62
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	-8,82	-12,41	-17,39	-8,05
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	9,83	6,35	1,25	10,62
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	10,17	6,68	1,60	10,96
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	10,11	6,68	1,54	10,91
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	10,67	7,22	2,10	11,47
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	8,27	4,78	-0,30	9,06
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	10,72	7,26	2,15	11,52
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	7,21	3,68	-1,37	7,99
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	10,62	7,14	2,07	11,42
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	6,70	3,15	-1,89	7,47
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	10,91	7,44	2,35	11,71
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	2,98	-0,57	-5,60	3,75
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	5,40	1,95	-3,17	6,20
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	3,82	0,32	-4,75	4,61
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	4,24	0,76	-4,34	5,03
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	2,77	-0,76	-5,82	3,54
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	3,14	-0,33	-5,45	3,93
107_A	Stokkelen 21	1,50	10,40	6,92	1,83	11,19
107_B	Stokkelen 21	4,50	11,24	7,75	2,66	12,03
108_A	Schadewijk 7	1,50	6,06	2,56	-2,51	6,85
108_B	Schadewijk 7	4,50	8,49	5,00	-0,09	9,28
109_A	Schadewijk 12	1,50	5,35	2,03	-3,27	6,15
109_B	Schadewijk 12	4,50	7,46	4,08	-1,15	8,26
110_A	Heibloem 2	1,50	6,40	2,95	-2,19	7,19
111_A	Heibloem 4	1,50	4,81	1,32	-3,79	5,59
111_B	Heibloem 4	4,50	--	--	--	--
112_A	Heibloem 6	1,50	3,79	0,28	-4,82	4,56
112_B	Heibloem 6	4,50	--	--	--	--
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	18,61	15,51	9,98	19,46
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	19,41	16,27	10,78	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Hoef

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	65,94	62,61	57,38	66,77
160_A	Hoef 23	1,50	60,62	57,33	52,06	61,45
160_B	Hoef 23	4,50	60,64	57,35	52,07	61,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merenweg / Kekkeneind
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	60,22	57,05	51,34	60,96
001_B	Merenweg 1	4,50	60,83	57,68	51,88	61,55
007_A	Dreef 36	1,50	-7,87	-11,12	-17,37	-7,36
007_B	Dreef 36	3,00	-9,26	-12,30	-19,63	-8,97
008_A	Dreef 38	1,50	-11,24	-14,28	-21,62	-10,96
010_A	Voortseweg 29	1,50	-12,37	-15,59	-21,98	-11,89
011_A	Voortseweg 31	1,50	-11,63	-14,85	-21,28	-11,17
011_B	Voortseweg 31	4,50	-10,14	-13,37	-19,73	-9,66
012_A	Voortseweg 22	1,50	--	--	--	--
012_B	Voortseweg 22	4,50	--	--	--	--
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	-16,59	-19,64	-26,98	-16,31
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	-15,14	-18,19	-25,53	-14,86
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	-11,99	-15,20	-21,66	-11,53
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	-9,72	-12,93	-19,43	-9,27
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	-14,77	-17,87	-24,84	-14,41
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	-13,47	-16,57	-23,54	-13,11
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	-5,99	-9,22	-15,62	-5,52
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	-4,61	-7,86	-14,21	-4,14
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	-20,06	-23,20	-29,95	-19,66
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	-18,78	-21,93	-28,66	-18,37
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	-7,41	-10,64	-17,02	-6,94
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	-5,87	-9,12	-15,41	-5,38
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	-8,07	-11,30	-17,69	-7,60
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	-6,64	-9,89	-16,23	-6,16
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	-17,42	-20,94	-26,00	-16,64
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	-14,19	-17,71	-22,78	-13,41
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	-23,38	-26,45	-33,79	-23,11
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	-22,88	-25,95	-33,28	-22,61
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	-8,73	-11,93	-18,48	-8,30
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	-6,88	-10,09	-16,64	-6,45
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	-10,72	-14,04	-20,05	-10,17
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	-9,95	-13,29	-19,25	-9,40
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	-8,68	-11,88	-18,42	-8,24
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	-6,98	-10,21	-16,63	-6,52
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	-9,50	-12,75	-19,08	-9,02
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	-7,23	-10,51	-16,70	-6,72
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	-9,39	-12,65	-18,96	-8,91
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	-7,02	-10,31	-16,46	-6,50
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	-9,37	-12,63	-18,91	-8,88
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	-7,01	-10,31	-16,40	-6,48
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	-9,58	-12,84	-19,06	-9,07
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	-7,37	-10,69	-16,67	-6,81
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	-9,65	-12,90	-19,22	-9,17
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	-7,44	-10,73	-16,89	-6,93
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	-6,95	-10,22	-16,43	-6,44
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	-7,28	-10,56	-16,72	-6,76
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	-6,57	-9,81	-16,15	-6,09
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	-7,29	-10,60	-16,65	-6,75
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	-6,88	-10,17	-16,32	-6,36
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	-7,39	-10,74	-16,58	-6,80
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	-8,93	-12,17	-18,51	-8,45
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	-9,00	-12,25	-18,55	-8,51
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	-7,55	-10,80	-17,12	-7,07
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	-8,63	-11,86	-18,25	-8,16
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	-7,66	-10,83	-17,53	-7,26
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	-7,09	-10,33	-16,74	-6,63
107_A	Stokkelen 21	1,50	-8,97	-12,20	-18,61	-8,51
107_B	Stokkelen 21	4,50	-7,18	-10,42	-16,77	-6,70
108_A	Schadewijk 7	1,50	-8,14	-11,37	-17,75	-7,67
108_B	Schadewijk 7	4,50	-6,38	-9,63	-15,95	-5,90
109_A	Schadewijk 12	1,50	-15,17	-18,45	-24,56	-14,63
109_B	Schadewijk 12	4,50	-13,29	-16,59	-22,65	-12,75
110_A	Heibloem 2	1,50	--	--	--	--
111_A	Heibloem 4	1,50	--	--	--	--
111_B	Heibloem 4	4,50	--	--	--	--
112_A	Heibloem 6	1,50	--	--	--	--
112_B	Heibloem 6	4,50	--	--	--	--
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	-4,59	-7,89	-13,88	-4,02
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	-4,02	-7,34	-13,31	-3,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merenweg / Kekkeneind
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	-1,67	-5,06	-10,61	-1,00
160_A	Hoef 23	1,50	-2,59	-5,87	-11,84	-2,01
160_B	Hoef 23	4,50	-1,49	-4,81	-10,73	-0,91

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N397 Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	5,50	1,28	-2,89	6,23
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	49,77	46,24	41,30	50,59
007_B	Dreef 36	3,00	52,36	48,84	43,90	53,19
008_A	Dreef 38	1,50	49,85	46,37	41,39	50,68
010_A	Voortseweg 29	1,50	24,77	21,08	16,35	25,58
011_A	Voortseweg 31	1,50	24,26	20,52	15,84	25,06
011_B	Voortseweg 31	4,50	30,14	26,53	21,72	30,96
012_A	Voortseweg 22	1,50	27,36	23,67	18,94	28,17
012_B	Voortseweg 22	4,50	30,83	27,19	22,41	31,65
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	25,29	21,63	16,85	26,10
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	30,23	26,64	21,79	31,05
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	23,87	20,27	15,41	24,68
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	25,82	22,22	17,37	26,63
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	27,30	23,76	18,85	28,13
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	30,40	26,85	21,94	31,22
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	30,58	26,92	22,15	31,39
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	34,49	30,87	26,05	35,30
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	26,01	22,39	17,56	26,82
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	31,08	27,53	22,63	31,90
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	31,02	27,37	22,59	31,83
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	35,81	32,24	27,37	36,63
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	31,25	27,64	22,81	32,07
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	36,23	32,69	27,78	37,06
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	27,49	23,81	19,06	28,30
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	31,99	28,41	23,56	32,82
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	28,02	24,38	19,58	28,83
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	31,85	28,25	23,42	32,67
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	31,62	28,02	23,18	32,44
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	35,43	31,86	26,99	36,25
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	29,01	25,36	20,58	29,82
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	33,48	29,89	25,05	34,30
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	30,27	26,61	21,84	31,08
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	34,78	31,19	26,35	35,60
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	30,96	27,33	22,53	31,78
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	34,76	31,17	26,32	35,58
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	31,79	28,21	23,36	32,62
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	35,25	31,68	26,82	36,08
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	30,39	26,74	21,96	31,20
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	34,18	30,59	25,74	35,00
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	30,16	26,50	21,72	30,97
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	33,20	29,57	24,77	34,02
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	33,11	29,60	24,66	33,94
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	35,96	32,45	27,52	36,80
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	34,48	30,96	26,02	35,31
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	35,90	32,35	27,45	36,72
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	36,66	33,18	28,21	37,50
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	37,66	34,14	29,22	38,49
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	38,08	34,62	29,63	38,92
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	38,76	35,25	30,31	39,59
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	39,20	35,74	30,75	40,04
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	39,78	36,29	31,34	40,62
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	39,69	36,23	31,23	40,53
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	40,24	36,74	31,80	41,08
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	39,89	36,43	31,44	40,73
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	40,46	36,96	32,02	41,30
107_A	Stokkelen 21	1,50	33,89	30,40	25,44	34,73
107_B	Stokkelen 21	4,50	37,04	33,54	28,59	37,87
108_A	Schadewijk 7	1,50	53,06	49,70	44,59	53,91
108_B	Schadewijk 7	4,50	54,06	50,69	45,60	54,92
109_A	Schadewijk 12	1,50	47,47	44,08	39,00	48,32
109_B	Schadewijk 12	4,50	50,18	46,79	41,71	51,03
110_A	Heibloem 2	1,50	18,47	14,97	10,03	19,31
111_A	Heibloem 4	1,50	15,42	11,91	6,99	16,26
111_B	Heibloem 4	4,50	18,78	15,18	10,37	19,61
112_A	Heibloem 6	1,50	17,19	13,70	8,76	18,03
112_B	Heibloem 6	4,50	19,83	16,24	11,41	20,66
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	26,33	22,72	17,88	27,14
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	27,22	23,56	18,79	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N397 Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
159_A	Hoef 14	1,50	25,33	21,55	16,90	26,12	
160_A	Hoef 23	1,50	23,03	19,28	14,61	23,83	
160_B	Hoef 23	4,50	24,31	20,51	15,90	25,10	

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	-22,09	-25,12	-32,53	-21,82
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	20,87	17,57	12,27	21,69
007_B	Dreef 36	3,00	25,05	21,78	16,47	25,88
008_A	Dreef 38	1,50	24,34	21,14	15,56	25,11
010_A	Voortseweg 29	1,50	8,21	5,05	-0,93	8,86
011_A	Voortseweg 31	1,50	5,98	2,65	-2,89	6,69
011_B	Voortseweg 31	4,50	12,13	8,92	3,14	12,82
012_A	Voortseweg 22	1,50	11,72	8,49	2,74	12,41
012_B	Voortseweg 22	4,50	14,12	10,92	5,12	14,81
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	--	--	--	--
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	--	--	--	--
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	--	--	--	--
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	--	--	--	--
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	--	--	--	--
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	--	--	--	--
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	10,39	7,11	1,55	11,12
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	13,68	10,44	4,80	14,40
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	--	--	--	--
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	--	--	--	--
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	5,14	1,78	-3,65	5,87
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	7,90	4,56	-0,87	8,64
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	10,84	7,56	2,04	11,58
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	14,24	10,98	5,42	14,98
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	6,27	3,03	-2,77	6,94
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	7,93	4,72	-1,09	8,61
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	6,47	3,09	-2,24	7,23
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	7,47	4,19	-1,37	8,20
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	8,80	5,45	0,09	9,56
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	12,86	9,56	4,12	13,62
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	11,51	8,23	2,57	12,20
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	15,63	12,40	6,65	16,32
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	10,33	7,05	1,51	11,07
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	14,07	10,81	5,25	14,81
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	13,32	10,04	4,63	14,11
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	15,69	12,42	6,95	16,46
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	14,35	11,26	5,09	14,97
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	16,51	13,36	7,43	17,18
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	10,07	6,73	1,39	10,85
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	13,73	10,42	5,04	14,51
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	5,87	2,52	-2,91	6,61
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	9,96	6,65	1,16	10,70
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	17,18	14,21	7,53	17,70
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	20,66	17,53	11,59	21,34
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	3,60	0,24	-5,20	4,33
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	5,91	2,56	-2,89	6,64
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	12,71	9,41	4,12	13,53
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	13,50	10,19	4,90	14,31
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	20,96	17,81	12,00	21,67
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	21,44	18,28	12,48	22,15
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	21,88	18,70	12,97	22,61
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	22,21	19,02	13,29	22,93
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	21,01	17,85	12,06	21,73
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	21,54	18,36	12,59	22,25
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	20,75	17,60	11,78	21,46
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	21,28	18,12	12,31	21,99
107_A	Stokkelen 21	1,50	10,00	6,65	1,37	10,79
107_B	Stokkelen 21	4,50	14,73	11,42	6,09	15,53
108_A	Schadewijk 7	1,50	58,59	55,31	50,01	59,42
108_B	Schadewijk 7	4,50	58,79	55,51	50,21	59,62
109_A	Schadewijk 12	1,50	58,39	55,13	49,83	59,23
109_B	Schadewijk 12	4,50	58,63	55,37	50,07	59,47
110_A	Heibloem 2	1,50	1,71	-1,59	-6,85	2,54
111_A	Heibloem 4	1,50	7,59	4,29	-0,98	8,42
111_B	Heibloem 4	4,50	8,48	5,15	-0,09	9,30
112_A	Heibloem 6	1,50	--	--	--	--
112_B	Heibloem 6	4,50	--	--	--	--
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	-5,57	-8,55	-15,53	-5,15
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	-4,94	-7,93	-14,90	-4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	3,29	-0,06	-5,54	4,01
160_A	Hoef 23	1,50	1,94	-1,47	-6,70	2,72
160_B	Hoef 23	4,50	2,90	-0,52	-5,76	3,67

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	--	--	--	--
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	--	--	--	--
007_B	Dreef 36	3,00	--	--	--	--
008_A	Dreef 38	1,50	--	--	--	--
010_A	Voortseweg 29	1,50	62,66	59,81	52,42	63,03
011_A	Voortseweg 31	1,50	62,52	59,67	52,30	62,90
011_B	Voortseweg 31	4,50	62,53	59,68	52,30	62,90
012_A	Voortseweg 22	1,50	60,90	58,04	50,66	61,27
012_B	Voortseweg 22	4,50	61,15	58,30	50,92	61,52
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	15,12	12,18	4,81	15,45
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	16,94	14,00	6,63	17,27
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	15,35	12,40	5,04	15,67
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	17,30	14,36	6,99	17,63
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	14,59	11,64	4,27	14,91
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	16,95	14,02	6,66	17,29
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	14,69	11,74	4,38	15,01
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	15,90	12,93	5,57	16,21
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	14,36	11,43	4,06	14,69
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	16,41	13,48	6,11	16,74
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	14,02	11,04	3,68	14,33
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	15,90	12,92	5,55	16,21
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	15,68	12,71	5,35	15,99
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	16,83	13,85	6,49	17,14
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	13,65	10,70	3,33	13,97
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	15,80	12,87	5,50	16,13
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	14,18	11,23	3,87	14,50
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	16,15	13,22	5,85	16,48
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	14,72	11,74	4,38	15,03
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	15,28	12,30	4,94	15,59
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	14,82	11,87	4,50	15,14
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	16,04	13,10	5,73	16,37
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	14,81	11,84	4,48	15,12
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	15,96	12,99	5,62	16,27
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	12,69	9,73	2,36	13,01
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	13,83	10,85	3,49	14,14
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	12,89	9,92	2,55	13,20
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	14,02	11,03	3,67	14,32
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	10,61	7,64	0,27	10,92
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	11,96	8,98	1,61	12,27
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	10,00	7,02	-0,34	10,31
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	11,70	8,71	1,35	12,00
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	14,85	11,89	4,52	15,17
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	16,19	13,22	5,85	16,50
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	5,03	2,04	-5,32	5,33
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	7,02	4,02	-3,34	7,32
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	9,28	6,31	-1,06	9,59
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	11,35	8,36	1,00	11,65
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	10,89	7,92	0,56	11,20
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	11,98	9,00	1,64	12,29
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	12,77	9,80	2,44	13,08
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	14,38	11,42	4,05	14,70
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	10,72	7,75	0,39	11,03
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	12,42	9,46	2,09	12,74
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	-1,35	-4,29	-11,66	-1,02
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	-0,38	-3,34	-10,70	-0,06
107_A	Stokkelen 21	1,50	--	--	--	--
107_B	Stokkelen 21	4,50	--	--	--	--
108_A	Schadewijk 7	1,50	4,27	1,27	-6,09	4,57
108_B	Schadewijk 7	4,50	5,22	2,21	-5,15	5,51
109_A	Schadewijk 12	1,50	6,78	3,77	-3,58	7,08
109_B	Schadewijk 12	4,50	7,50	4,49	-2,87	7,79
110_A	Heibloem 2	1,50	23,90	21,00	13,63	24,25
111_A	Heibloem 4	1,50	24,52	21,62	14,25	24,87
111_B	Heibloem 4	4,50	25,13	22,23	14,86	25,48
112_A	Heibloem 6	1,50	24,68	21,78	14,40	25,03
112_B	Heibloem 6	4,50	25,16	22,26	14,88	25,51
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	20,63	17,76	10,39	20,99
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	17,76	14,88	7,51	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voortseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	-2,94	-5,97	-13,33	-2,66
160_A	Hoef 23	1,50	-7,94	-10,95	-18,31	-7,65
160_B	Hoef 23	4,50	-6,70	-9,73	-17,08	-6,42

Saneringsprogramma deelproject "Geluidsanering Eersel" peiljaar 2030									
			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)		afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden						Lden
001_A	Merenweg 1	1,5	60,96					Merenweg	61,30
001_B	Merenweg 1	4,5	61,55	61,55	62	5	57	Merenweg	61,94
007_A	Dreef 36	1,5	50,59					N297	50,82
007_B	Dreef 36	3	53,19	53,19	53	2	51	N297	53,39
008_A	Dreef 38	1,5	50,68	50,68	51	2	49	N297	50,89
010_A	Voortseweg 29	1,5	63,03	63,03	63	5	58	Voortseweg	63,06
011_A	Voortseweg 31	1,5	62,9					Voortseweg	62,93
011_B	Voortseweg 31	4,5	62,9	62,9	63	5	58	Voortseweg	62,99
012_A	Voortseweg 22	1,5	61,27					Voortseweg	61,29
012_B	Voortseweg 22	4,5	61,52	61,52	62	5	57	Voortseweg	61,60
084_A	Bergeijksedijk 2	1,5	61,88					Bergeijksedijk	63,60
084_B	Bergeijksedijk 2	4,5	62,03	62,03	62	5	57	Bergeijksedijk	64,12
085_A	Bergeijksedijk 4	1,5	61,21					Bergeijksedijk	62,56
085_B	Bergeijksedijk 4	4,5	61,45	61,45	61	5	56	Bergeijksedijk	63,21
086_A	Bergeijksedijk 6	1,5	60,3					Bergeijksedijk	60,95
086_B	Bergeijksedijk 6	4,5	60,71	60,71	61	5	56	Bergeijksedijk	61,52
087_A	Bergeijksedijk 7	1,5	62,02					Bergeijksedijk	62,08
087_B	Bergeijksedijk 7	4,5	62,13	62,13	62	5	57	Bergeijksedijk	62,22
088_A	Bergeijksedijk 8	1,5	60,34					Bergeijksedijk	60,68
088_B	Bergeijksedijk 8	4,5	60,72	60,72	61	5	56	Bergeijksedijk	61,21
089_A	Bergeijksedijk 9	1,5	59,3					Bergeijksedijk	59,35
089_B	Bergeijksedijk 9	4,5	59,8	59,8	60	5	55	Bergeijksedijk	59,90
090_A	Bergeijksedijk 11	1,5	59,82					Bergeijksedijk	59,87
090_B	Bergeijksedijk 11	4,5	60,24	60,24	60	5	55	Bergeijksedijk	60,34
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,5	60,02					Bergeijksedijk	60,20
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,5	60,41	60,41	60	5	55	Bergeijksedijk	60,66
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,5	60,57					Bergeijksedijk	60,69
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,5	60,88	60,88	61	5	56	Bergeijksedijk	61,06
093_A	Bergeijksedijk 13	1,5	60,36					Bergeijksedijk	60,41
093_B	Bergeijksedijk 13	4,5	60,69	60,69	61	5	56	Bergeijksedijk	60,78
094_A	Bergeijksedijk 14	1,5	60,01					Bergeijksedijk	60,11
094_B	Bergeijksedijk 14	4,5	60,41	60,41	60	5	55	Bergeijksedijk	60,58
095_A	Bergeijksedijk 15	1,5	60,37					Bergeijksedijk	60,42
095_B	Bergeijksedijk 15	4,5	60,74	60,74	61	5	56	Bergeijksedijk	60,83
096_A	Bergeijksedijk 17	1,5	60,25					Bergeijksedijk	60,30
096_B	Bergeijksedijk 17	4,5	60,6	60,6	61	5	56	Bergeijksedijk	60,70
097_A	Bergeijksedijk 19	1,5	60,6					Bergeijksedijk	60,65
097_B	Bergeijksedijk 19	4,5	60,88	60,88	61	5	56	Bergeijksedijk	60,98
098_A	Bergeijksedijk 21	1,5	60,79					Bergeijksedijk	60,85
098_B	Bergeijksedijk 21	4,5	61,05	61,05	61	5	56	Bergeijksedijk	61,15
099_A	Bergeijksedijk 23	1,5	60,8					Bergeijksedijk	60,85
099_B	Bergeijksedijk 23	4,5	61,1	61,1	61	5	56	Bergeijksedijk	61,20
100_A	Bergeijksedijk 25	1,5	60,86					Bergeijksedijk	60,91
100_B	Bergeijksedijk 25	4,5	61,08	61,08	61	5	56	Bergeijksedijk	61,16
101_A	Bergeijksedijk 27	1,5	60,92					Bergeijksedijk	60,98
101_B	Bergeijksedijk 27	4,5	61,1	61,1	61	5	56	Bergeijksedijk	61,19
102_A	Bergeijksedijk 29	1,5	60,64					Bergeijksedijk	60,70
102_B	Bergeijksedijk 29	4,5	60,86	60,86	61	5	56	Bergeijksedijk	60,95
103_A	Bergeijksedijk 31	1,5	60,43					Bergeijksedijk	60,50
103_B	Bergeijksedijk 31	4,5	60,67	60,67	61	5	56	Bergeijksedijk	60,78
104_A	Bergeijksedijk 33	1,5	60,46					Bergeijksedijk	60,54
104_B	Bergeijksedijk 33	4,5	60,68	60,68	61	5	56	Bergeijksedijk	60,79
105_A	Bergeijksedijk 35	1,5	60,54					Bergeijksedijk	60,62
105_B	Bergeijksedijk 35	4,5	60,74	60,74	61	5	56	Bergeijksedijk	60,85
106_A	Bergeijksedijk 37	1,5	60,51					Bergeijksedijk	60,59
106_B	Bergeijksedijk 37	4,5	60,72	60,72	61	5	56	Bergeijksedijk	60,82
107_A	Stokkelen 21	1,5	65,81	65,81	66	5	61	Stokkelen	65,91
107_B	Stokkelen 21	4,5	65,49					Stokkelen	65,63
108_A	Schadewijk 7	1,5	59,42					Schadewijk	60,52
108_B	Schadewijk 7	4,5	59,62	59,62	60	5	55	Schadewijk	60,96
109_A	Schadewijk 12	1,5	59,23					Schadewijk	59,60
109_B	Schadewijk 12	4,5	59,47	59,47	59	5	54	Schadewijk	60,11
110_A	Heibloem 2	1,5	60,85	60,85	61	5	56	Heibloem	60,93
111_A	Heibloem 4	1,5	61,71	61,71	62	5	57	Heibloem	61,77
111_B	Heibloem 4	4,5	61,49					Heibloem	61,56
112_A	Heibloem 6	1,5	62	62	62	5	57	Heibloem	62,05
112_B	Heibloem 6	4,5	61,72					Heibloem	61,79
114_A	Dalemsedijk 10	1,5	57,97	57,97	58	5	53	Dalemsedijk	61,15
114_B	Dalemsedijk 10	4,5	57,96					Dalemsedijk	62,02
159_A	Hoef 14	1,5	66,77	66,77	67	5	62	Hoef	66,80
160_A	Hoef 23	1,5	61,45					Hoef	62,30
160_B	Hoef 23	4,5	61,47	61,47	61	5	56	Hoef	62,42

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u wegen of meer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	60,56	57,37	51,70	61,30
001_B	Merenweg 1	4,50	61,21	58,05	52,30	61,94
007_A	Dreef 36	1,50	49,93	46,43	41,62	50,82
007_B	Dreef 36	3,00	52,51	49,02	44,18	53,39
008_A	Dreef 38	1,50	50,00	46,54	41,66	50,89
010_A	Voortseweg 29	1,50	62,68	59,83	52,49	63,06
011_A	Voortseweg 31	1,50	62,54	59,70	52,36	62,93
011_B	Voortseweg 31	4,50	62,58	59,74	52,47	62,99
012_A	Voortseweg 22	1,50	60,91	58,06	50,71	61,29
012_B	Voortseweg 22	4,50	61,20	58,35	51,07	61,60
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	63,22	60,36	53,01	63,60
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	63,74	60,87	53,55	64,12
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	62,18	59,32	51,98	62,56
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	62,83	59,97	52,64	63,21
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	60,55	57,72	50,39	60,95
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	61,11	58,28	50,99	61,52
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	61,68	58,85	51,52	62,08
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	61,81	58,98	51,68	62,22
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	60,28	57,46	50,13	60,68
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	60,79	57,96	50,69	61,21
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	58,95	56,12	48,80	59,35
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	59,48	56,65	49,39	59,90
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	59,47	56,64	49,31	59,87
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	59,92	57,09	49,82	60,34
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	59,78	56,96	49,68	60,20
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	60,22	57,40	50,20	60,66
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	60,27	57,45	50,16	60,69
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	60,62	57,80	50,58	61,06
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	60,01	57,18	49,85	60,41
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	60,37	57,54	50,25	60,78
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	59,70	56,88	49,57	60,11
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	60,15	57,32	50,09	60,58
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	60,02	57,19	49,86	60,42
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	60,42	57,59	50,30	60,83
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	59,90	57,07	49,74	60,30
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	60,29	57,46	50,17	60,70
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	60,25	57,42	50,09	60,65
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	60,56	57,73	50,46	60,98
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	60,45	57,62	50,28	60,85
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	60,73	57,90	50,63	61,15
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	60,45	57,62	50,29	60,85
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	60,78	57,95	50,68	61,20
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	60,51	57,68	50,35	60,91
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	60,76	57,92	50,63	61,16
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	60,58	57,75	50,41	60,98
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	60,78	57,95	50,66	61,19
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	60,31	57,47	50,14	60,70
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	60,55	57,71	50,42	60,95
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	60,10	57,27	49,95	60,50
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	60,37	57,53	50,25	60,78
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	60,14	57,30	49,98	60,54
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	60,38	57,54	50,26	60,79
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	60,22	57,39	50,08	60,62
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	60,44	57,61	50,33	60,85
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	60,19	57,36	50,04	60,59
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	60,41	57,58	50,30	60,82
107_A	Stokkelen 21	1,50	65,52	62,69	55,32	65,91
107_B	Stokkelen 21	4,50	65,24	62,41	55,04	65,63
108_A	Schadewijk 7	1,50	59,68	56,39	51,15	60,52
108_B	Schadewijk 7	4,50	60,10	56,81	51,60	60,96
109_A	Schadewijk 12	1,50	58,75	55,48	50,22	59,60
109_B	Schadewijk 12	4,50	59,25	55,98	50,74	60,11
110_A	Heibloem 2	1,50	60,05	56,90	51,53	60,93
111_A	Heibloem 4	1,50	60,90	57,75	52,37	61,77
111_B	Heibloem 4	4,50	60,69	57,54	52,16	61,56
112_A	Heibloem 6	1,50	61,18	58,03	52,65	62,05
112_B	Heibloem 6	4,50	60,91	57,76	52,40	61,79
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	59,52	56,50	52,69	61,15
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	60,21	57,27	53,73	62,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eersel saneringsprogramma zonder maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u wegen of meer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	65,97	62,64	57,42	66,80
160_A	Hoef 23	1,50	61,47	58,16	52,92	62,30
160_B	Hoef 23	4,50	61,59	58,27	53,04	62,42

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Eersel saneringsprogramma met maatregelen					
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Bergeijksedijk/Stokkelen					
Groepsreductie:	Nee					
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Merenweg 1	1,50	-7,41	-11,11	-16,02	-6,68
001_B	Merenweg 1	4,50	--	--	--	--
007_A	Dreef 36	1,50	6,23	3,12	-3,26	6,77
007_B	Dreef 36	3,00	18,48	15,31	9,36	19,13
008_A	Dreef 38	1,50	10,93	7,66	1,88	11,59
010_A	Voortseweg 29	1,50	18,41	15,38	8,52	18,84
011_A	Voortseweg 31	1,50	19,02	16,00	9,13	19,45
011_B	Voortseweg 31	4,50	21,97	18,94	12,22	22,44
012_A	Voortseweg 22	1,50	17,85	14,87	7,75	18,23
012_B	Voortseweg 22	4,50	20,83	17,81	11,04	21,29
084_A	Bergeijksedijk 2	1,50	61,09	58,23	50,85	61,46
084_B	Bergeijksedijk 2	4,50	61,26	58,39	51,02	61,62
085_A	Bergeijksedijk 4	1,50	60,27	57,40	50,03	60,63
085_B	Bergeijksedijk 4	4,50	60,55	57,69	50,32	60,92
086_A	Bergeijksedijk 6	1,50	58,83	55,97	48,60	59,20
086_B	Bergeijksedijk 6	4,50	59,33	56,46	49,09	59,69
087_A	Bergeijksedijk 7	1,50	60,46	57,58	50,21	60,82
087_B	Bergeijksedijk 7	4,50	60,60	57,71	50,35	60,96
088_A	Bergeijksedijk 8	1,50	58,77	55,91	48,54	59,14
088_B	Bergeijksedijk 8	4,50	59,24	56,38	49,00	59,61
089_A	Bergeijksedijk 9	1,50	57,70	54,83	47,46	58,06
089_B	Bergeijksedijk 9	4,50	58,24	55,36	48,00	58,60
090_A	Bergeijksedijk 11	1,50	58,24	55,36	47,99	58,60
090_B	Bergeijksedijk 11	4,50	58,69	55,81	48,45	59,05
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,50	58,39	55,53	48,15	58,76
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,50	58,83	55,97	48,60	59,20
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,50	58,95	56,08	48,71	59,31
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,50	59,31	56,45	49,08	59,68
093_A	Bergeijksedijk 13	1,50	58,80	55,92	48,55	59,16
093_B	Bergeijksedijk 13	4,50	59,15	56,28	48,91	59,51
094_A	Bergeijksedijk 14	1,50	58,38	55,51	48,14	58,74
094_B	Bergeijksedijk 14	4,50	58,84	55,97	48,60	59,20
095_A	Bergeijksedijk 15	1,50	58,81	55,93	48,57	59,17
095_B	Bergeijksedijk 15	4,50	59,21	56,33	48,96	59,57
096_A	Bergeijksedijk 17	1,50	58,68	55,79	48,43	59,04
096_B	Bergeijksedijk 17	4,50	59,06	56,19	48,82	59,42
097_A	Bergeijksedijk 19	1,50	59,03	56,15	48,78	59,39
097_B	Bergeijksedijk 19	4,50	59,34	56,47	49,10	59,70
098_A	Bergeijksedijk 21	1,50	59,23	56,36	48,99	59,59
098_B	Bergeijksedijk 21	4,50	59,52	56,64	49,28	59,88
099_A	Bergeijksedijk 23	1,50	59,23	56,36	48,99	59,59
099_B	Bergeijksedijk 23	4,50	59,57	56,69	49,33	59,93
100_A	Bergeijksedijk 25	1,50	59,31	56,43	49,06	59,67
100_B	Bergeijksedijk 25	4,50	59,56	56,68	49,32	59,92
101_A	Bergeijksedijk 27	1,50	59,38	56,51	49,14	59,74
101_B	Bergeijksedijk 27	4,50	59,59	56,72	49,35	59,95
102_A	Bergeijksedijk 29	1,50	59,10	56,23	48,86	59,46
102_B	Bergeijksedijk 29	4,50	59,35	56,48	49,11	59,71
103_A	Bergeijksedijk 31	1,50	58,89	56,03	48,65	59,26
103_B	Bergeijksedijk 31	4,50	59,17	56,30	48,93	59,53
104_A	Bergeijksedijk 33	1,50	58,95	56,08	48,70	59,31
104_B	Bergeijksedijk 33	4,50	59,20	56,33	48,95	59,56
105_A	Bergeijksedijk 35	1,50	59,05	56,19	48,81	59,42
105_B	Bergeijksedijk 35	4,50	59,29	56,42	49,05	59,65
106_A	Bergeijksedijk 37	1,50	59,07	56,21	48,83	59,44
106_B	Bergeijksedijk 37	4,50	59,32	56,46	49,09	59,69
107_A	Stokkelen 21	1,50	65,43	62,60	55,22	65,81
107_B	Stokkelen 21	4,50	65,11	62,28	54,90	65,49
108_A	Schadewijk 7	1,50	23,55	20,52	13,97	24,08
108_B	Schadewijk 7	4,50	25,30	22,27	15,70	25,82
109_A	Schadewijk 12	1,50	20,85	17,88	11,06	21,33
109_B	Schadewijk 12	4,50	23,86	20,79	14,48	24,45
110_A	Heibloem 2	1,50	19,88	16,73	10,82	20,56
111_A	Heibloem 4	1,50	18,05	14,96	8,74	18,65
111_B	Heibloem 4	4,50	19,61	16,53	10,19	20,18
112_A	Heibloem 6	1,50	17,03	13,90	7,81	17,66
112_B	Heibloem 6	4,50	18,61	15,49	9,31	19,21
114_A	Dalemsedijk 10	1,50	0,61	-2,87	-8,25	1,29
114_B	Dalemsedijk 10	4,50	6,45	3,00	-2,20	7,22

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Eersel saneringsprogramma met maatregelen					
	LAEq totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Bergeijksedijk/Stokkelen					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159_A	Hoef 14	1,50	2,88	-0,32	-6,93	3,30
160_A	Hoef 23	1,50	7,76	4,51	-1,70	8,28
160_B	Hoef 23	4,50	9,05	5,79	-0,41	9,57

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting (excl. aftrek) in dB		verschil
			DAB op Bergeijksedijk	SMA-NL5 op Bergeijksedijk	
084_A	Bergeijksedijk 2	1,5	61,88	61,46	-0,42
084_B	Bergeijksedijk 2	4,5	62,03	61,62	-0,41
085_A	Bergeijksedijk 4	1,5	61,21	60,63	-0,58
085_B	Bergeijksedijk 4	4,5	61,45	60,92	-0,53
086_A	Bergeijksedijk 6	1,5	60,3	59,2	-1,1
086_B	Bergeijksedijk 6	4,5	60,71	59,69	-1,02
087_A	Bergeijksedijk 7	1,5	62,02	60,82	-1,2
087_B	Bergeijksedijk 7	4,5	62,13	60,96	-1,17
088_A	Bergeijksedijk 8	1,5	60,34	59,14	-1,2
088_B	Bergeijksedijk 8	4,5	60,72	59,61	-1,11
089_A	Bergeijksedijk 9	1,5	59,3	58,06	-1,24
089_B	Bergeijksedijk 9	4,5	59,8	58,6	-1,2
090_A	Bergeijksedijk 11	1,5	59,82	58,6	-1,22
090_B	Bergeijksedijk 11	4,5	60,24	59,05	-1,19
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,5	60,02	58,76	-1,26
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,5	60,41	59,2	-1,21
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,5	60,57	59,31	-1,26
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,5	60,88	59,68	-1,2
093_A	Bergeijksedijk 13	1,5	60,36	59,16	-1,2
093_B	Bergeijksedijk 13	4,5	60,69	59,51	-1,18
094_A	Bergeijksedijk 14	1,5	60,01	58,74	-1,27
094_B	Bergeijksedijk 14	4,5	60,41	59,2	-1,21
095_A	Bergeijksedijk 15	1,5	60,37	59,17	-1,2
095_B	Bergeijksedijk 15	4,5	60,74	59,57	-1,17
096_A	Bergeijksedijk 17	1,5	60,25	59,04	-1,21
096_B	Bergeijksedijk 17	4,5	60,6	59,42	-1,18
097_A	Bergeijksedijk 19	1,5	60,6	59,39	-1,21
097_B	Bergeijksedijk 19	4,5	60,88	59,7	-1,18
098_A	Bergeijksedijk 21	1,5	60,79	59,59	-1,2
098_B	Bergeijksedijk 21	4,5	61,05	59,88	-1,17
099_A	Bergeijksedijk 23	1,5	60,8	59,59	-1,21
099_B	Bergeijksedijk 23	4,5	61,1	59,93	-1,17
100_A	Bergeijksedijk 25	1,5	60,86	59,67	-1,19
100_B	Bergeijksedijk 25	4,5	61,08	59,92	-1,16
101_A	Bergeijksedijk 27	1,5	60,92	59,74	-1,18
101_B	Bergeijksedijk 27	4,5	61,1	59,95	-1,15
102_A	Bergeijksedijk 29	1,5	60,64	59,46	-1,18
102_B	Bergeijksedijk 29	4,5	60,86	59,71	-1,15
103_A	Bergeijksedijk 31	1,5	60,43	59,26	-1,17
103_B	Bergeijksedijk 31	4,5	60,67	59,53	-1,14
104_A	Bergeijksedijk 33	1,5	60,46	59,31	-1,15
104_B	Bergeijksedijk 33	4,5	60,68	59,56	-1,12
105_A	Bergeijksedijk 35	1,5	60,54	59,42	-1,12
105_B	Bergeijksedijk 35	4,5	60,74	59,65	-1,09
106_A	Bergeijksedijk 37	1,5	60,51	59,44	-1,07
106_B	Bergeijksedijk 37	4,5	60,72	59,69	-1,03

maximaal verschil: -1,27 dB

Conclusie:
Aanleg SMA-NL5 is niet doelmatig

Saneringsprogramma deelproject "Geluidsanering Eersel" peiljaar 2030							
			Maatgevende weg	excl. aftrek	aftrek	Geluid- belasting incl. aftrek	Hogere Waarde
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden				
001_A	Merenweg 1	1,5	Merenweg	60,96	5	55,96	56
001_B	Merenweg 1	4,5	Merenweg	61,55	5	56,55	57
007_A	Dreef 36	1,5	N297	50,59	2	48,59	49
007_B	Dreef 36	3	N297	53,19	2	51,19	51
008_A	Dreef 38	1,5	N297	50,68	2	48,68	49
010_A	Voortseweg 29	1,5	Voortseweg	63,03	5	58,03	58
011_A	Voortseweg 31	1,5	Voortseweg	62,9	5	57,9	58
011_B	Voortseweg 31	4,5	Voortseweg	62,9	5	57,9	58
012_A	Voortseweg 22	1,5	Voortseweg	61,27	5	56,27	56
012_B	Voortseweg 22	4,5	Voortseweg	61,52	5	56,52	57
084_A	Bergeijksedijk 2	1,5	Bergeijksedijk	61,88	5	56,88	57
084_B	Bergeijksedijk 2	4,5	Bergeijksedijk	62,03	5	57,03	57
085_A	Bergeijksedijk 4	1,5	Bergeijksedijk	61,21	5	56,21	56
085_B	Bergeijksedijk 4	4,5	Bergeijksedijk	61,45	5	56,45	56
086_A	Bergeijksedijk 6	1,5	Bergeijksedijk	60,3	5	55,3	55
086_B	Bergeijksedijk 6	4,5	Bergeijksedijk	60,71	5	55,71	56
087_A	Bergeijksedijk 7	1,5	Bergeijksedijk	62,02	5	57,02	57
087_B	Bergeijksedijk 7	4,5	Bergeijksedijk	62,13	5	57,13	57
088_A	Bergeijksedijk 8	1,5	Bergeijksedijk	60,34	5	55,34	55
088_B	Bergeijksedijk 8	4,5	Bergeijksedijk	60,72	5	55,72	56
089_A	Bergeijksedijk 9	1,5	Bergeijksedijk	59,3	5	54,3	54
089_B	Bergeijksedijk 9	4,5	Bergeijksedijk	59,8	5	54,8	55
090_A	Bergeijksedijk 11	1,5	Bergeijksedijk	59,82	5	54,82	55
090_B	Bergeijksedijk 11	4,5	Bergeijksedijk	60,24	5	55,24	55
091_A	Bergeijksedijk 12A	1,5	Bergeijksedijk	60,02	5	55,02	55
091_B	Bergeijksedijk 12A	4,5	Bergeijksedijk	60,41	5	55,41	55
092_A	Bergeijksedijk 12B	1,5	Bergeijksedijk	60,57	5	55,57	56
092_B	Bergeijksedijk 12B	4,5	Bergeijksedijk	60,88	5	55,88	56
093_A	Bergeijksedijk 13	1,5	Bergeijksedijk	60,36	5	55,36	55
093_B	Bergeijksedijk 13	4,5	Bergeijksedijk	60,69	5	55,69	56
094_A	Bergeijksedijk 14	1,5	Bergeijksedijk	60,01	5	55,01	55
094_B	Bergeijksedijk 14	4,5	Bergeijksedijk	60,41	5	55,41	55
095_A	Bergeijksedijk 15	1,5	Bergeijksedijk	60,37	5	55,37	55
095_B	Bergeijksedijk 15	4,5	Bergeijksedijk	60,74	5	55,74	56
096_A	Bergeijksedijk 17	1,5	Bergeijksedijk	60,25	5	55,25	55
096_B	Bergeijksedijk 17	4,5	Bergeijksedijk	60,6	5	55,6	56
097_A	Bergeijksedijk 19	1,5	Bergeijksedijk	60,6	5	55,6	56
097_B	Bergeijksedijk 19	4,5	Bergeijksedijk	60,88	5	55,88	56
098_A	Bergeijksedijk 21	1,5	Bergeijksedijk	60,79	5	55,79	56
098_B	Bergeijksedijk 21	4,5	Bergeijksedijk	61,05	5	56,05	56
099_A	Bergeijksedijk 23	1,5	Bergeijksedijk	60,8	5	55,8	56
099_B	Bergeijksedijk 23	4,5	Bergeijksedijk	61,1	5	56,1	56
100_A	Bergeijksedijk 25	1,5	Bergeijksedijk	60,86	5	55,86	56
100_B	Bergeijksedijk 25	4,5	Bergeijksedijk	61,08	5	56,08	56
101_A	Bergeijksedijk 27	1,5	Bergeijksedijk	60,92	5	55,92	56
101_B	Bergeijksedijk 27	4,5	Bergeijksedijk	61,1	5	56,1	56
102_A	Bergeijksedijk 29	1,5	Bergeijksedijk	60,64	5	55,64	56
102_B	Bergeijksedijk 29	4,5	Bergeijksedijk	60,86	5	55,86	56
103_A	Bergeijksedijk 31	1,5	Bergeijksedijk	60,43	5	55,43	55
103_B	Bergeijksedijk 31	4,5	Bergeijksedijk	60,67	5	55,67	56
104_A	Bergeijksedijk 33	1,5	Bergeijksedijk	60,46	5	55,46	55
104_B	Bergeijksedijk 33	4,5	Bergeijksedijk	60,68	5	55,68	56
105_A	Bergeijksedijk 35	1,5	Bergeijksedijk	60,54	5	55,54	56
105_B	Bergeijksedijk 35	4,5	Bergeijksedijk	60,74	5	55,74	56
106_A	Bergeijksedijk 37	1,5	Bergeijksedijk	60,51	5	55,51	56
106_B	Bergeijksedijk 37	4,5	Bergeijksedijk	60,72	5	55,72	56
107_A	Stokkelen 21	1,5	Stokkelen	65,81	5	60,81	61
107_B	Stokkelen 21	4,5	Stokkelen	65,49	5	60,49	60
108_A	Schadewijk 7	1,5	Schadewijk	59,42	5	54,42	54
108_B	Schadewijk 7	4,5	Schadewijk	59,62	5	54,62	55
109_A	Schadewijk 12	1,5	Schadewijk	59,23	5	54,23	54

				excl. aftrek		Geluid- belasting incl. aftrek	Hogere Waarde
Naam	Omschrijving	Hoogte	Maatgevende weg	Lden	aftrek		
109_B	Schadewijk 12	4,5	Schadewijk	59,47	5	54,47	54
110_A	Heibloem 2	1,5	Heibloem	60,85	5	55,85	56
111_A	Heibloem 4	1,5	Heibloem	61,71	5	56,71	57
111_B	Heibloem 4	4,5	Heibloem	61,49	5	56,49	56
112_A	Heibloem 6	1,5	Heibloem	62	5	57	57
112_B	Heibloem 6	4,5	Heibloem	61,72	5	56,72	57
114_A	Dalemsedijk 10	1,5	Dalemsedijk	57,97	5	52,97	53
114_B	Dalemsedijk 10	4,5	Dalemsedijk	57,96	5	52,96	53
159_A	Hoef 14	1,5	Hoef	66,77	5	61,77	62
160_A	Hoef 23	1,5	Hoef	61,45	5	56,45	56
160_B	Hoef 23	4,5	Hoef	61,47	5	56,47	56

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder aarden wal bij Dreef
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N397 Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A	Dreef 36	1,50	62,30	58,94	53,81	63,15
007_B	Dreef 36	3,00	63,49	60,11	55,00	64,33
008_A	Dreef 38	1,50	60,98	57,62	52,49	61,83

Bijlage 4 VBT-formulier (bouwjaar en status woningen)

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

aanvrager:	gemeente Eersel
project:	Geluidsanering Eersel

Rood lettertype = woningen komen niet in aanmerking voor geluidsanering.

Zwart lettertype = woningen binnen saneringsprogramma.

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	Merenweg	1		5513 NZ	WINTELRE	O 0433	Merenweg	nee		< 1982		4,5	61,55	5	57
7	Dreef	36		5521 GS	EERSEL	F 3250	Provincialeweg N397	nee		< 1982		3	53,19	2	51
8	Dreef	38		5521 GS	EERSEL	F 3251	Provincialeweg N397	nee		< 1982		1,5	50,68	2	49
10	Voortseweg	29		5521 JB	EERSEL	M 1684	Voortseweg	nee		< 1982		1,5	63,03	5	58
11	Voortseweg	31		5521 JC	EERSEL	M 0388	Voortseweg	nee		< 1982		4,5	62,9	5	58
12	Voortseweg	22		5521 JD	EERSEL	F 4484	Voortseweg	nee		< 1982		4,5	61,52	5	57
84	Bergeijksedijk	2		5521 NA	EERSEL	F 4521	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	62,03	5	57
85	Bergeijksedijk	4		5521 NA	EERSEL	F 4432	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	61,45	5	56
86	Bergeijksedijk	6		5521 NA	EERSEL	F 4433	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,71	5	56
87	Bergeijksedijk	7		5521 NA	EERSEL	F 4203	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	62,13	5	57
88	Bergeijksedijk	8		5521 NA	EERSEL	F 5448	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,72	5	56
89	Bergeijksedijk	9		5521 NA	EERSEL	F 4026	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	59,8	5	55
90	Bergeijksedijk	11		5521 NA	EERSEL	F 4027	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,24	5	55
91	Bergeijksedijk	12	A	5521 NA	EERSEL	M 1936	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,41	5	55
92	Bergeijksedijk	12	B	5521 NA	EERSEL	M 1961	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,88	5	56
93	Bergeijksedijk	13		5521 NA	EERSEL	F 4028	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,69	5	56
94	Bergeijksedijk	14		5521 NA	EERSEL	M 2403	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,41	5	55
95	Bergeijksedijk	15		5521 NA	EERSEL	F 4029	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,74	5	56
96	Bergeijksedijk	17		5521 NA	EERSEL	F 4030	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,6	5	56
97	Bergeijksedijk	19		5521 NA	EERSEL	F 4031	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,88	5	56
98	Bergeijksedijk	21		5521 NA	EERSEL	F 4032	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	61,05	5	56
99	Bergeijksedijk	23		5521 NA	EERSEL	F 4033	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	61,1	5	56
100	Bergeijksedijk	25		5521 NA	EERSEL	F 5529	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	61,08	5	56
101	Bergeijksedijk	27		5521 NA	EERSEL	F 4036	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	61,1	5	56
102	Bergeijksedijk	29		5521 NA	EERSEL	F 4037	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,86	5	56
103	Bergeijksedijk	31		5521 NA	EERSEL	F 4038	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,67	5	56
104	Bergeijksedijk	33		5521 NA	EERSEL	F 4039	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,68	5	56
105	Bergeijksedijk	35		5521 NA	EERSEL	F 4040	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,74	5	56
106	Bergeijksedijk	37		5521 NA	EERSEL	F 4041	Bergeijksedijk	nee		< 1982		4,5	60,72	5	56
107	Stokkelen	21		5521 NC	EERSEL	L 0860	Stokkelen	nee		< 1982		1,5	65,81	5	61
108	Schadewijk	7		5521 NN	EERSEL	K 0898	Schadewijk	nee		< 1982		4,5	59,62	5	55
109	Schadewijk	12		5521 NN	EERSEL	K 0132	Schadewijk	nee		< 1982		4,5	59,47	5	54
110	Heibloem	2		5521 PA	EERSEL	M 0059	Heibloem	nee		< 1982		1,5	60,85	5	56
111	Heibloem	4		5521 PA	EERSEL	M 0060	Heibloem	nee		< 1982		1,5	61,71	5	57
112	Heibloem	6		5521 PA	EERSEL	M 0061	Heibloem	nee		< 1982		1,5	62	5	57
113	Dalemsedijk	8		5521 RM	EERSEL	M 0464	Dalemsedijk	nee	GBS	> 1986	bouwjaar 2003				0
114	Dalemsedijk	10		5521 RM	EERSEL	M 0303	Dalemsedijk	nee		< 1982		1,5	57,97	5	53
120	Wolverstraat	28		5525 AS	DUIZEL	N 0508	Wolverstraat	nee	GGB		horeca				0
159	Hoef	14		5525 KM	DUIZEL	H 0516	Hoef	nee		< 1982		1,5	66,77	5	62
160	Hoef	23		5525 KM	DUIZEL	H 0036	Hoef	nee		< 1982		4,5	61,47	5	56
161	Hoef	24		5525 KM	DUIZEL	H 1105	Hoef	nee	GBS	> 1986	bouwjaar 2002				0

Bijlage 5 UK/s formulier (aanvraagformulier subsidie)

Formulier UK/S

Indienen bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DG Milieu en Internationaal,
directie Klimaat, Lucht en Geluid, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB,
Woerden.

1. Procedurele vragen

U wilt met dit formulier (aanvinken):

- ☒ een subsidie aanvragen (en u heeft al een vbt-subsidie aangevraagd of ontvangen), en/of;
- ☐ een subsidie aanvragen voor geluidwerende maatregelen op grond van artikel 35b (facultatieve procedure);
- ☒ een saneringsprogramma indienen, en/of;
- ☐ een saneringsprogramma ten gevolge van een reconstructie indienen.

2. Gegevens aanvrager (De aanvrager dient tevens subsidieontvanger te zijn)

Aanvrager: Gemeente Eersel

Postadres: Postbus 12

Postcode: 5520 AA EERSEL

Contactpersoon: dhr. R. van Kroonenburg / mevr. E. Geernaert

E-mailadres contactpersoon: r.vankroonenburg@kempengemeenten.nl / e.geernaert@odzob.nl

Telefoonnummer: 088 - 497 04 84 / 088 - 3690 272

Rekeningnummer (IBAN): NL26 BNGH 285 0022 79

3. Kerngegevens project

Projectnaam: Deelproject 1: Saneringsproject 'Eersel'

Projectnummer BSV: 2017.021.00

Beheerder: gemeente Eersel (m.u.v. Provincialeweg N397: Provincie Noord-Brabant)

Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden:

Zie saneringsprogramma

Aantal gemelde saneringsobjecten binnen het project: 41

- Woningen: 41

- Andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen:

Status: Zijn er woningen die in de komende vijf jaar worden/waaraan (aanvinken en toelichten):

- ☐ Gesloopt: zie saneringsprogramma
- ☐ Gerenoveerd: zie saneringsprogramma
- ☐ Gewijzigd van bestemming: zie saneringsprogramma
- ☐ Reeds geluidreducerende maatregelen zijn getroffen:

Is er sprake van cumulatie van geluid van verschillende bronnen?

- ☒ Nee
- ☐ Ja (Resultaten van onderzoek, bedoeld in artikel 110f, eerste lid, van de Wgh bijvoegen)

4. Aard en effect van de maatregelen

Wat is de aard van de voorgestelde maatregelen?

- ☐ Verkeersmaatregelen (onderdeel 5a)
- ☐ Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of de spoorweg (onderdeel 5b)
- ☐ Afscherpende maatregelen (onderdeel 5c)
- ☒ (Aanvullende) geluidwerende maatregelen aan woningen en / of andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 5d)
- ☐ Onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 5e)

Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1^e: bronmaatregelen zoals verkeersmaatregelen of stilwegdek, 2^e: afscherming, 3^e: geluidwerende maatregelen, 4^e: onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

zie saneringsprogramma

Eventueel onderbouwing waarom de geluidsbelasting niet tot de streefwaarde wordt teruggebracht (*bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige/verkeerskundige en/of financiële aard*):

zie saneringsprogramma

Zijn er na het treffen van maatregelen nog woningen met een hogere geluidsbelasting dan 68 dB (weg) of 71 dB (rail)?

- ☒ Nee
- ☐ Ja, namelijk woningen (*aantal invullen en onderbouwen waarom geen maatregelen kunnen worden getroffen om geluidsbelasting tot maximaal 68 dB / 71 dB terug te brengen*)

N.B. Bij deze aanvraag dient u een lijst met woningen en geluidsbelastingen te voegen, zoals beschreven in onderdeel 8 van dit formulier.

5a. Verkeersmaatregelen

Omschrijving van de maatregelen:

Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen): €

5b. Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg

WEG:

Wat is de huidige wegverharding?

Wat is de toekomstige wegdekverharding?

Wat is de lengte van het wegvak?

Wat is de gemiddelde breedte van het wegvak?

Wat is de grootste afname van de geluidsimissie op een woning (per bron aangeven)?

Het met behulp van Bijlage A, onderdeel 2, bij de Subsidieregeling sanering verkeerslawaa

bepaalde subsidiebedrag: €

SPOORWEG:

Locatie raildempers (kilometrering):

Lengte raildempers in meters:

Aantal sporen:

Bijzonderheden (bijvoorbeeld wissels / spoorwegovergangen / spoorbruggen):

5c. Afschermende maatregelen

Wat is de lengte en de hoogte van het geplande scherm?

LENGTE: meter

HOOGTE: meter t.o.v. wegdek of bovenkant spoorstaaf

Exacte locatie van het scherm (bij spoor de kilometrering aangeven):

Zijn er al bijzondere omstandigheden bekend die de plaatsing van een scherm bemoeilijken (archeologisch, geologisch, etc.)? ☐ NEE/NIET BEKEND ☐ JA (toelichten in bijlage)

5d. (Aanvullende) geluidwerende maatregelen

(Indien het aanvullende geluidwerende maatregelen betreft kunt u de reeds vastgestelde hogere waarden en maatregelen en het bijbehorende akoestisch onderzoek als uitgangspunt gebruiken. Voor eventuele A-lijst woningen dient u de geluidsbelasting te actualiseren)

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde en dan 48 dB (weg) / 63 dB (spoor) dienen burgemeester en wethouders voor weg op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder en voor spoor op grond van artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan.

Op grond van artikel 35b, eerste lid, van de subsidieregeling kan een bestuur gebruik maken van de facultatieve procedure. Geef hier aan of u van deze regeling gebruik maakt:

- ☐ JA
☒ NEE

*Indien u **NIET** de facultatieve procedure volgt:*

De geluidwerende maatregelen worden:

- ☒ autonoom, of;
☐ gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

Toetsbedrag na berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering)

of GBb (gekoppelde sanering): € n.t.b.

Bij de raming is zoveel mogelijk rekening gehouden met artikel 16, onder c, van de Ssv en het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel:

- ☒ JA
☐ NEE

*Indien u **WEL** de facultatieve procedure volgt:*

Hoe hoog is het voorschot waar u recht op heeft, op grond van artikel 17a en berekend met gebruikmaking van bijlage A, onderdeel 7? (berekening als bijlage toevoegen)

€

5e. Onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg)

Omschrijving van de maatregelen:

Berekening van het subsidiebedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdelen 4 en 5, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï moet als bijlage aan dit formulier worden toegevoegd.

6. Financieel

Kunnen de maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met andere maatregelen, en is dit doelmatiger of levert dit een kostenvoordeel op? Zo ja, licht toe:

nee

Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden? Zo ja, licht toe:

nee

Indicatie van het deel van de kosten die naar uw oordeel door het ministerie van Infrastructuur en Milieu bekostigd moeten worden: € ~~n.t.b.~~

Motivering:

bekend na bezoek woningen

7. Planning

De start van de aanbesteding is gepland voor maand / jaar: ~~half 2022~~

De gunning van het project is gepland voor maand / jaar: ~~half 2022~~

De voltooiing van het project is gepland voor maand / jaar: ~~eind 2022~~

Indien van toepassing: mogelijkheid om de uitvoering van het treffen van maatregelen gefaseerd uit te voeren:

Het betreft alleen de woningen uit deelproject 1.

8. Bijlagen

De volgende documenten / verklaringen / formulieren worden, indien en voor zover van toepassing, meegezonden met dit formulier (*aanvinken*):

- ☒ Rapport inzake het akoestisch onderzoek ^{a,b,c,d,e*}
- ☐ Indien het geluidwerende maatregelen betreft: een verklaring dat bij de raming reeds zo veel mogelijk rekening is gehouden met artikel 16, onder c, en met het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel ^{d,e*}
- ☒ Kaart(en) als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, of artikel 4.21, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder ^{a,b,c,d,e*}
- ☒ Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied, waarbij per saneringsobject wordt weergegeven (*ook digitaal aanleveren*) ^{a,b,c,d,e*}:
 - Straat/huisnummer
 - Postcode
 - Plaats
 - Kadastrale aanduiding
 - Maatgevende weg
 - Geluidsbelasting in het prognosejaar, in- en exclusief aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder.
 - Status (als bedoeld in onderdeel 3 van dit formulier)
- ☐ Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek ^{d*}
- ☐ Definitief ontwerp / bestek ^{a,b,c,d,e*}
- ☐ Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefte ^{a,b,c,d,e*}
- ☒ Het verslag van inspraak / ontvangen zienswijzen naar aanleiding van de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ^{a,b,c,d,e*}
- ☐ Overzicht/raming werkelijke kosten ^{a,b,c,d,e*}
- ☒ Berekening van de doelmatigheid op basis van de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder ^{b,c*}
- ☐ Berekening van de geluidwering (gevel) voor en na maatregelen + plattegrond met maatvoering ^{d*}
- ☐ Ingevuld formulier GBa en GBb, of (indien vereenvoudigde procedure) berekening voorschot ingevolge artikel 17a ^{d*}
- ☐ Ingevuld formulier RBa bij maatregelen aan een kunstwerk ^{a*}
- ☐ Berekening van het voorschot, als bedoeld in artikel 17a ^{d*}
- ☐ Ingevuld normkostenformulier ^{c*}
- ☐ Overige documenten:

**verwijst naar het type maatregel: a = verkeersmaatregel, b = geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg, c = afscherpende maatregelen, d = (aanvullende) geluidwerende maatregelen, e = onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg).*

9. Verklaring en ondertekening

Ondergetekenden verklaren:

- zorg te zullen dragen dat na het treffen van de maatregelen voldaan wordt aan de maximaal toegestane binnenwaarde, mits de eigenaar/bewoner hieraan medewerking verleent, en zal worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 111b van de Wet geluidhinder en/of artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder en;
- dat onderhavig aanvraagformulier en saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld.

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Datum:

Datum:

Bijlage 6 Verkeersmodel BBMA S107a



Alternatief

2015

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief

2015

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

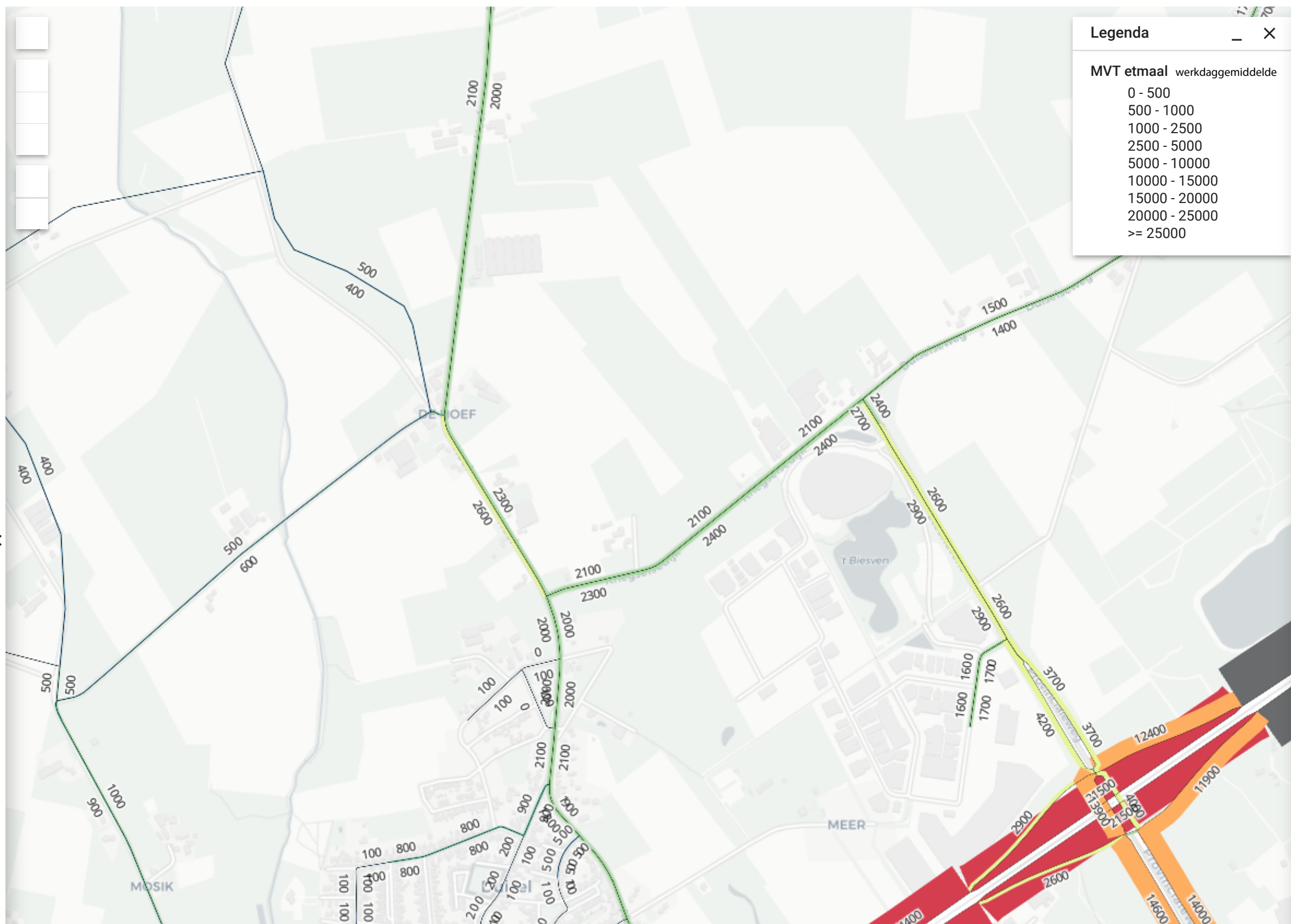
Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief

2015

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500

500 - 1000

1000 - 2500

2500 - 5000

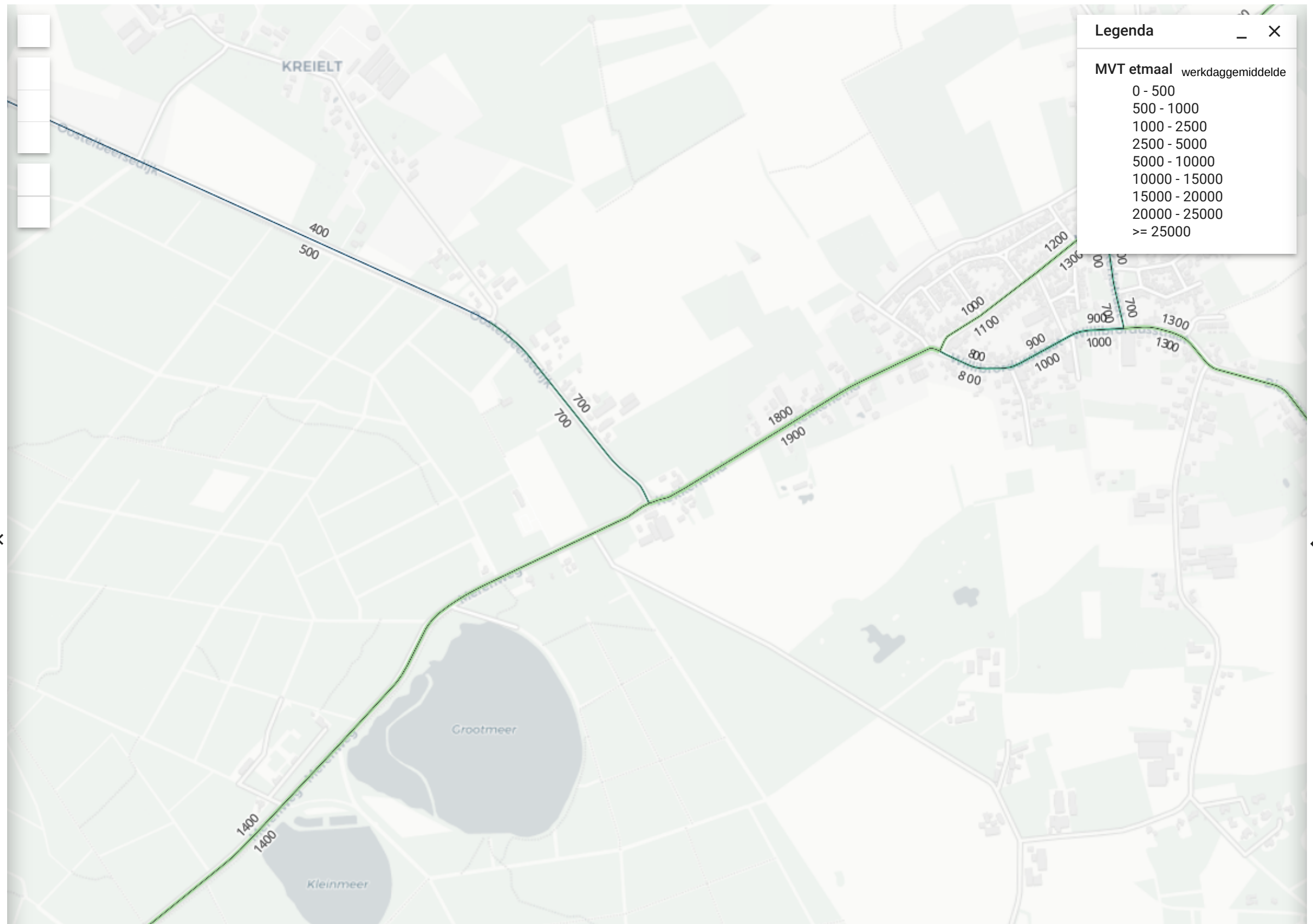
5000 - 10000

10000 - 15000

15000 - 20000

20000 - 25000

>= 25000





Alternatief

2030

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief

2030

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

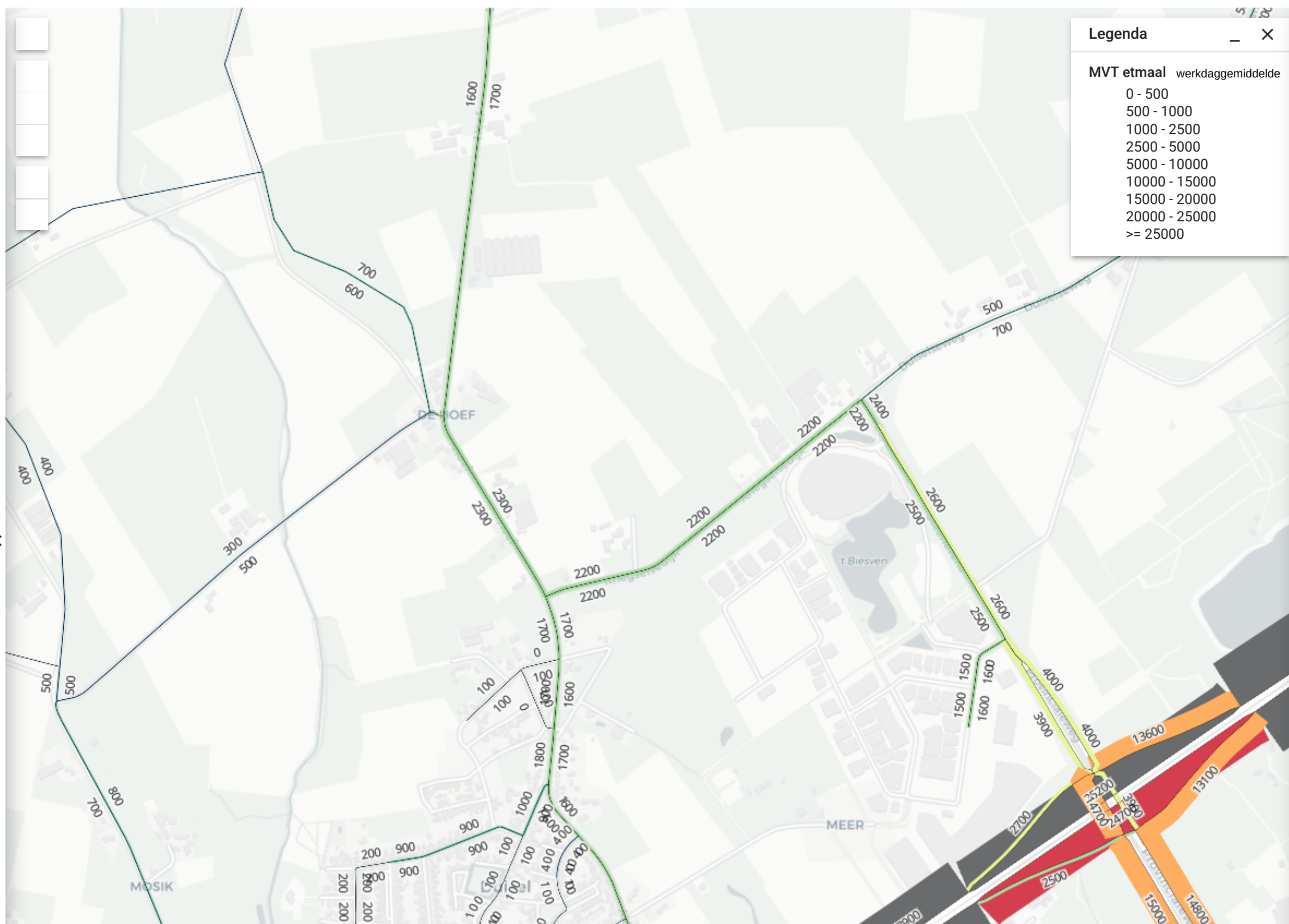
Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief
2030

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

MVT etmaal

Grootte:

Transparantie:

MVT ochtendspits

MVT avondspits

Vracht etmaal

Vracht ochtendspits

Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

© OpenStreetMap contributors, © CARTO 200 m



Alternatief

2040

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief

2040

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal

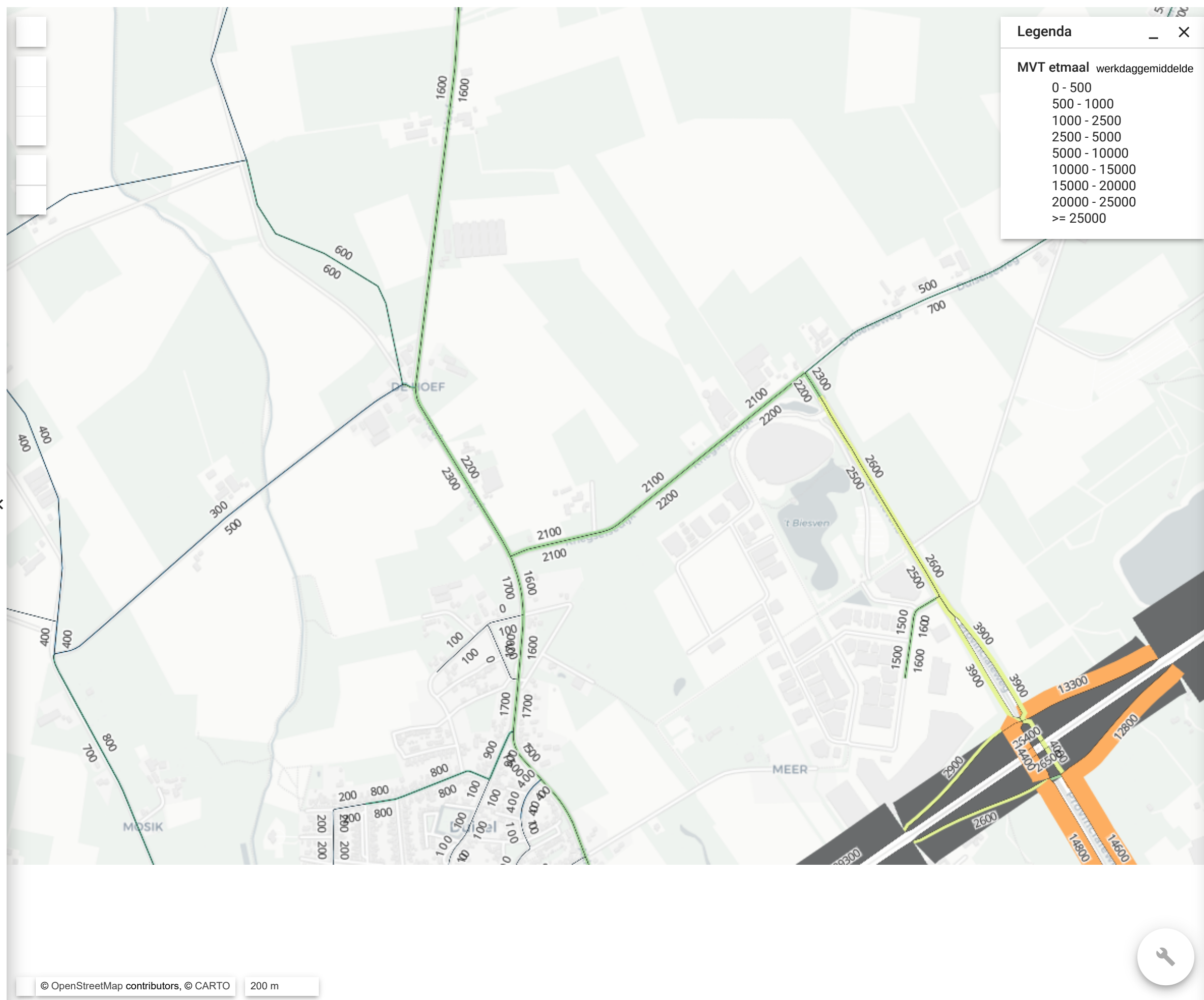
Grootte:

Transparantie: ☐☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief
2040

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

MVT etmaal

Grootte:

Transparantie:

MVT ochtendspits

MVT avondspits

Vracht etmaal

Vracht ochtendspits

Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen

The map displays traffic intensity (MVT etmaal) for the year 2040. The legend indicates the following ranges for the 'MVT etmaal' layer:

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

The map shows a network of roads with varying intensities, ranging from 500 to 2500. Key features include the 'KREIET' area, 'Grootmeer', and 'Kleinmeer'. The map is overlaid with a grid of roads and a scale bar indicating 200 m.