

## Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
**BWT-00001VKZ22**  
Aantal bijlagen

Datum  
**7 januari 2022**

Onderwerp  
verkeersbesluit: Haverschmidtstraat/De Bullstraat/Gerard de Kellerstraat/Antheunisstraat  
(opheffen woonerf en instellen partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 4 januari 2022 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het opheffen van de (woon-)erf functie in de Haverschmidtstraat, De Bullstraat en Gerard de Kellerstraat alsmede het instellen van (partieel) eenrichtingsverkeer op de Haverschmidtstraat, De Bullstraat, Gerard de Kellerstraat en Antheunisstraat (benoemd als Laakkwartier, deelgebied A)

gelezen de op XXXX 2022 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat op een aantal weggedeelten in stadsdeel Laak de (woon-)erf functie wordt opgeheven zodat deze weggedeelten vervolgens onderdeel uitmaken van de omringende straten met een uniform regime van 30 km/uur;

dat van deze weggedeelten alsmede van de Antheunisstraat daarbij vastgesteld dat de rijbaanbreedte te smal is voor verkeer in twee richtingen, zodat het uit oogpunt van onder meer de verkeersveiligheid wenselijk is om ter plaatse partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
  - I.01: **Haverschmidtstraat** (van de Isingstraat in de richting van de Antheunisstraat);
  - I.02: **De Bullstraat** (van de Antheunisstraat in de richting van de Laakkade);
  - I.03: **Gerard de Kellerstraat** (van de Laakkade in de richting van de Antheunisstraat);
  - I.04: **Antheunisstraat** (van de Haverschmidtsraat in de richting van de Oudemansstraat);
- II. op te heffen/te verwijderen de borden volgens model G05 en G06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) inzake het (woon-)erf op de onderstaande weggedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
  - II.01: **Haverschmidtstraat**;
  - II.02: **De Bullstraat**;
  - II.03: **Gerard de Kellerstraat**;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.