



Besluit hogere grenswaarden – Wet geluidhinder

Onderwerp

Hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder ten behoeve van het realiseren van 1 vrijstaande woning met een Bestemmingsplan (NL.IMRO.1507.SNMAASBREESEWEGONG-BPV1). Het plan is gelegen aan de Maasbreeseweg ongenummerd te Sevenum, kadastraal bekend als gemeente Sevenum, sectie R, nr 656.

Voor de realisatie van de bouwkaavel is een bestemmingsplan opgesteld. Er wordt een geluidsgevoelig object als bedoeld in de Wet geluidhinder toegevoegd met de realisatie van de vrijstaande woning. In verband met de realisatie van de woning is er op 25-11-2020 een akoestisch rapport opgesteld van een onderzoek naar de geluidsimmissie op de gevels van het toe te voegen geluidsgevoelige object. Het rapport is opgesteld door HMB en heeft het kenmerk HMB BV: 20325401N.

Het rapport en het bestemmingsplan zijn voldoende om een besluit te nemen over het al dan niet verlenen van een hogere grenswaarde voor het geluidsgevoelige object.

Voorkeursgrenswaarden en maximaal te ontheffen grenswaarden

De geluidsnormen waaraan op basis van de Wet geluidhinder moet worden voldaan, zijn onder te verdelen in voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. De voorkeursgrenswaarde voor geluid wordt voor alle nieuwe situaties nagestreefd, echter realisatie daarvan behoort niet altijd tot de mogelijkheden. Binnen geluidzones is het daarom mogelijk om ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te krijgen tot en met de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor is een hogere grenswaarde procedure noodzakelijk. In de onderstaande tabel zijn de in de onderhavige situatie relevante waarden weergegeven waaraan wij zullen toetsen.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw nabij een weg	48 dB	Buiten stedelijk: 53 dB

Berekende gevelbelasting

In het akoestisch onderzoek is de gevelbelasting (Lden) op de gevel van de nieuwe geluidsgevoelige objecten, ten gevolge van het wegverkeer op de Maasbreeseweg Sevenum inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidsimmissies ten gevolge van de hierboven genoemde weg op de gevels van het nieuwe geluidsgevoelige object zijn weergegeven in de bijlagen I en II van het rapport van het akoestisch onderzoek. Korteheidshalve verwijzen we dan ook naar deze bijlagen.

De berekende gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer die in tabel 4.1 in hoofdstuk 4 van het akoestisch rapport is aangegeven voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In tabel 1 zijn de berekende gevelbelastingen die niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Tabel 1:

Woning	Berekende waarde Lden (dB)
Maasbreeseweg	53

Hierna zal worden beoordeeld of er realistische mogelijkheden zijn om de gevelbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Geluidreducerende maatregelen

Wegverkeerslawaaï

Gebleken is dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevel te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, onvoldoende doeltreffend zijn c.q. overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, vervoerskundige en financiële aard ontmoet.

Het oprichten van een geluidsscherm of -wal tussen het geluidsgevoelige object en de Maasbreeseweg is niet wenselijk, omdat een effectief geluidsscherm bij benadering even hoog zal moeten zijn als het geluidsgevoelige gebouw.

Een dergelijke maatregel past niet in het stedenbouwkundige en landschappelijke beeld van de omgeving.

Daarnaast zou een scherm een behoorlijke omvang moeten hebben om het benodigde geluidsreducerend effect te realiseren. Een dergelijk scherm is voor deze woning niet kosteneffectief.

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door bronmaatregelen in de zin van geluidarm asfalt heeft een beperkte reductie, zodat de gevelbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor het vervangen van de bestaande wegverharding wordt geraamd op 75 m x 6 m x € 50,- /m² = € 22.500,- en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het weren van wegverkeer op de betreffende wegen is niet mogelijk, omdat deze een noodzakelijke verkeersfunctie vervult. Door het weren van verkeer komt deze functie in het geding.

Ontheffingscriteria

Er is sprake van een vrijstaande woning buiten de bebouwde kom, tussen aanwezige bebouwing, als bedoeld in het beleidsstuk "Hogere grenswaarde procedure in het kader van de nieuwe gewijzigde Wet geluidhinder".

Overwegingen

Opgemerkt wordt dat enkel het geluidaspect aan de orde is in deze beschikking en dat andere aspecten in de daarvoor geëigende procedures (omgevingsvergunning bouwen) afzonderlijk worden beoordeeld, zoals de gevelwering.

Ontwerpbesluit

Het ontwerp van dit besluit, vastgesteld op 18 november 2021, en andere relevante stukken hebben op de voorgeschreven en gebruikelijke wijze van 19 november 2021 t/m 30 december 2021, ter inzage gelegen.

Het definitieve besluit, vastgesteld op 7 maart 2022, en andere relevante stukken liggen op de voorgeschreven en gebruikelijke wijze ter inzage van 18-3-2022 t/m 28-4-2022.

Kadaster

Na het definitieve besluit of de afhandeling van een eventuele beroepsprocedure wordt de vastgestelde hogere waarde opgenomen in het Kadaster, als informatie bij de betreffende woning.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Horst aan de Maas

Namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mike Middeldorp
Teamhoofd Omgeving