



Besluit

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL, GOOI EN VECHT

BBV21.0517

Bij besluit van 11 januari 2022 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het Verkeersbesluit de Vecht vastgesteld.

Overwegende:

- dat het gewenst is door middel van verbods- en gebodsborden de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen te behartigen;
- dat in gedeelten van de Vecht sprake is van een engte, omdat het vaarwater niet voldoende ruimte biedt voor het elkaar ontmoeten en voorbijvaren van twee schepen onderling;
- dat het voor een veilig een vlot scheepvaartverkeer wenselijk is een verbod tot het ontmoeten en voorbijlopen in te stellen;
- dat de gemeente Stichtse Vecht heeft verzocht de vaarstrook te versmallen in het centrum van Maarssen wegens een beperkte doorvaart tussen de Evert Stokbrug en de Termeerbrug door afgemeerde boten;

Gelet op:

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten "nautisch beheer");
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, de artikelen 1.06, 6.07, lid 1, en 6.11, onder c, Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- het Besluit Afmetingen Vaartuigen AGV;

BESLUIT:

I. Tot het aanwijzen van gedeelten van de Vecht, zoals aangegeven op de overzichtstekening Verkeersbesluit de Vecht waarin het verboden is voor een schip een ander schip voorbij te lopen of te ontmoeten.

II Deze gedeelten van de vaarweg wordt kenbaar gemaakt door middel van het plaatsen van;

a. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "tot na de Termeerbrug voor schepen breder dan 4,0m" op de linkeroever van de Vecht ten westen van de Evert Stokbrug te Maarssen;

b. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "tot 50m na de Evert Stokbrug voor schepen breder dan 4,0m" op de rechteroever van de Vecht ten zuiden van de Termeerbrug te Maarssen;

c. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "schepen breder dan 5,3m" op de linkeroever van de Vecht ter hoogte van het Fort aan de Klop te Utrecht;

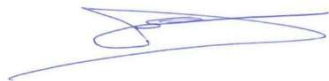
Besluit

- d. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "schepen breder dan 5,3m" op de rechteroever van de Vecht ter hoogte van de Klopvaart te Utrecht;
 - e. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement onder E.11 (einde verbod) op de rechteroever van de Vecht ter hoogte van het Fort aan de Klop te Utrecht;
 - f. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement onder E.11 (einde verbod) op de linkeroever van de Vecht ter hoogte van de Klopvaart te Utrecht;
 - g. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "tot na de Roode Brug voor schepen breder dan 3,5m" op de linkeroever van de Vecht ter hoogte van de straat Ondiep te Utrecht;
 - h. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.4 en onder F.3, met de tekst "schepen breder dan 3,5m" op de rechteroever van de Vecht ten noorden van de Roode Brug te Utrecht;
 - e. Een bord als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement onder E.11 (einde verbod) op de rechteroever van de Vecht ter hoogte van de straat Ondiep te Utrecht;
- III. Op de bij dit besluit behorende overzichtstekening Verkeersbesluit de Vecht is nader aangegeven waar de in de artikel II genoemde borden worden geplaatst.

IV. Dit besluit kan worden aangehaald als het "Verkeersbesluit de Vecht".

Amsterdam, 11 januari 2022

Het Dagelijks bestuur,



dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf



drs. G. Nottelman
secretaris-directeur